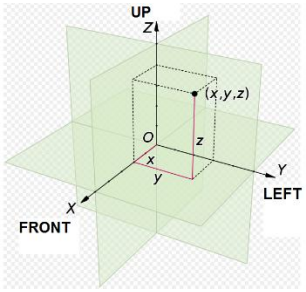
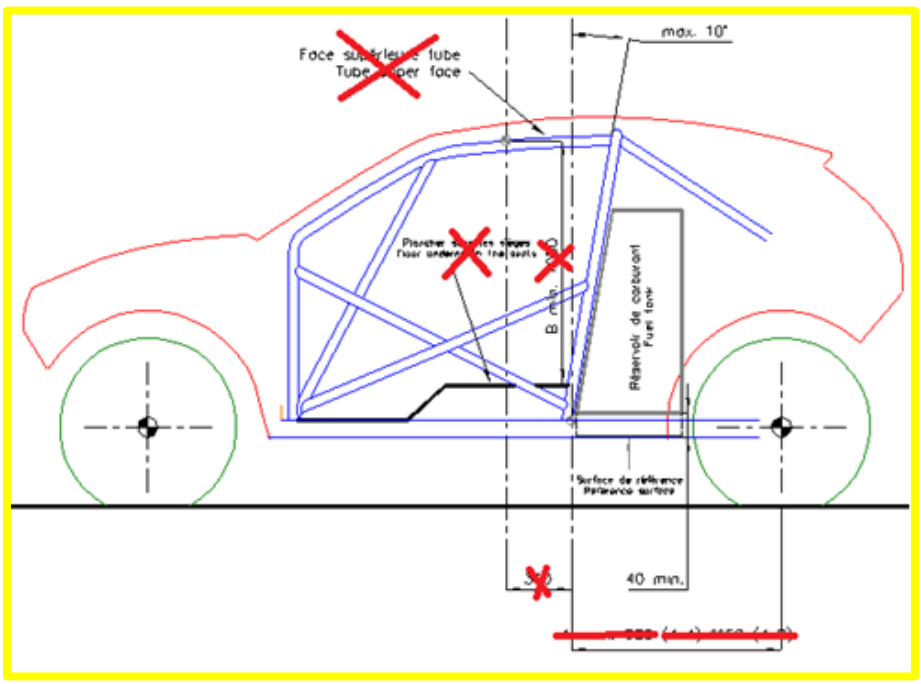
# ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026
# REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" (Groupe SSV – Classes SSV1 & SSV2)
# SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES (Group SSV – Classes SSV1 & SSV2)

| Article modifié-*Modified Article* | Date d'application-*Date of application* | Date de publication-*Date of publication* |
|---|---|---|
| Art. 324 | Immediate | 11.12.2025 |
| Art. 701 | Immediate | 11.12.2025 |
| Art. 14 | Immediate | 24.06.2026 |
| Art. 17 | Immediate | 24.06.2026 |
| Art. 22 | Immediate | 24.06.2026 |
| Art. 707 | Immediate | 24.06.2026 |
| Art. 1002 | Immediate | 24.06.2026 |
| Art. 201 | 2027 | 24.06.2026 |
| | | |
| Art. 503 | Immediate | 26.10.2026 |
| Art. 803 | Immediate | 26.10.2026 |
| Art. 17 | 2027 | 26.10.2026 |
| Art. 201 | 2027 | 26.10.2026 |
| Art. 324 | 2027 | 26.10.2026 |
| Art. 603 | 2027 | 26.10.2026 |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

# ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026
# REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" (Groupe SSV – Classes SSV1 & SSV2)
# SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES (Group SSV – Classes SSV1 & SSV2)

## 0. GENERALITES ET DEFINITIONS / *GENERAL AND DEFINITIONS*

| ART. | DESIGNATION | |
|---|---|---|
| **01** | Lecture<br><br>Reading | Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné, seules les cases sans trame de fond s'appliquent.<br>Applicable / Non applicable<br><br>The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply.<br>Applicable / Not applicable |
| **02** | Langage<br><br>Language | La version française de ce règlement fera foi en cas de litige.<br><br>The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute. |
| **03** | Définitions<br><br>Definitions | Les définitions données par l'Art. 281 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes.<br><br>The definitions given by Art. 281 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance. |
| **031** | Véhicule d'origine<br><br>Original vehicle | Véhicule de production de série sur laquelle le Véhicule "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série Modifié (Groupe SSV) est basé.<br><br>The series production vehicle on which the modified production Cross-Country Side-by-Side Vehicle (Group SSV) is based. |
| **032** | Pièce / Caractéristique d'origine<br><br>Original Part / Characteristic | Pièce / Caractéristique du véhicule d'origine.<br><br>Part / Characteristic of the original vehicle. |
| **033** | Homologation<br>Fiche d'Homologation SSV<br><br>Homologation<br>SSV Homologation Form | Un numéro de châssis doit être estampé sur un élément structurel de chacun des véhicules produits. Chaque véhicule doit avoir un numéro unique.<br>La validité de l'homologation d'un véhicule SSV est de 7 années après la fin de production du modèle dont il est issu.<br><br>A chassis number must be punched on a structural part of each vehicle produced. Each number must refer to one vehicle only.<br>The homologation of a SSV vehicle is valid for 7 years after the end of production of the model from which it is derived. |
| **034** | Position | Définie par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence du véhicule : voir article 281-2<br>X = longitudinal<br>Y = transversal<br>Z = Vertical<br><br><br>Position<br>Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the vehicle: see article 281-2.<br>X = longitudinal<br>Y = transversal<br>Z = Vertical |
| **035** | Orientation<br><br>Orientation | Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical du véhicule.<br>Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation.<br>Voir article 281-2.<br><br>Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the vehicle.<br>If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.<br>See article 281-2 |
| **036** | Surface de référence | Plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du/des réservoir(s) de carburant (Dessin 286-1).<br>Plan XY du repère de référence du véhicule défini dans l'Article 034.<br><br>**Dessin / Drawing 286-1 // Drawing to update/ review**<br><br>Reference surface<br>Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank(s) (Drawing 286-1).<br>XY plane of the reference frame of the vehicle defined in Article 034. |
| **039** | Habitacle<br><br>Cockpit | Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote.<br>Ce volume est défini comme suit :<br>• Limite arrière : Cloison derrière les sièges<br>• Limites latérales : Surface intérieure des portes<br>• Limite inférieure : Plancher et tunnel<br>• Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit<br>• Limite avant : Cloison en avant de l'équipage<br><br>Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver.<br>This volume is defined as follows :<br>• Rear limit : Bulkhead behind the seats<br>• Side limits : Inner surfaces of the doors<br>• Lower limit : Floor and tunnel<br>• Upper limit : Inner surface of roof panels<br>• Front limit : Bulkhead in front of the seats |

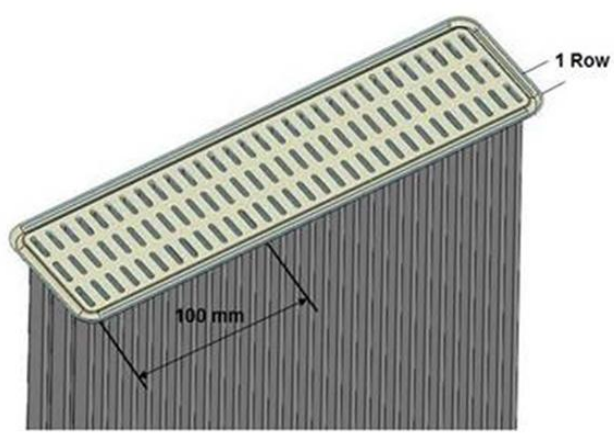

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

# ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026
# REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" (Groupe SSV – Classes SSV1 & SSV2)
# SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES (Group SSV – Classes SSV1 & SSV2)

## 1. PRESCRIPTIONS GENERALES / *GENERAL PRESCRIPTIONS*

| ART. | DESIGNATION | |
|---|---|---|
| **11** | Conformité | A tout moment de la compétition, le véhicule doit être conforme :<br>• Au présent règlement<br>• A sa fiche d'homologation pour SSV (SSV-Serie) et ses extensions d'homologation (SSV-Kit)<br>La comparaison avec un véhicule de série (véhicule d'origine) de référence doit être possible à la demande de la FIA. |
| | Conformity | At all times during the competition, the vehicle must be in conformity with :<br>• The present regulations<br>• Its SSV homologation form (SSV-Serie) and its homologation extensions (SSV-kit)<br>The comparison with a reference series production vehicle (original vehicle) must be possible at the request from the FIA. |
| **12** | SSV-Kit | Tous les éléments homologués dans la fiche SSV-KIT peuvent être utilisés en remplacement des pièces montées sur le véhicule d'origine.<br>Sauf si explicitement autorisé, ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés. |
| | SSV-Kit | All the parts homologated on the SSV-KIT form may be used to replace parts fitted to the original vehicle.<br>Unless explicitly authorized, these parts must not be modified. |
| **13** | Conditions d'homologation du véhicule de série (SSV-Serie) | Voir Règlement d'Homologation pour Véhicules "Side by Side"/ SSV |
| | Conditions of homologation of the production vehicle (SSV-Serie) | See Homologation Regulations for "Side by Side" Vehicles/ SSV |
| | Conditions d'homologation SSV-Kit | Voir Règlement d'Homologation pour Véhicules "Side by Side"/ SVV |
| | Conditions of homologation of SSV-Kit | See Homologation Regulations for "Side by Side" Vehicles/ SVV |
| | Conditions d'utilisation de l'homologation | Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. |
| | Conditions of use of the homologation | Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden. |
| **14** | Conditions d'utilisation des "Jokers" | ~~Voir Règlement d'Homologation pour Véhicules "Side by Side"/ SSV.~~<br>Aucune contrainte : à tout moment, une pièce d'origine peut être remplacée par une pièce homologuée en ERJ, et réciproquement. |
| | Conditions for use of "Jokers" | ~~See Homologation Regulations for "Side by Side" Vehicles/ SSV.~~<br>No restrictions: at any time, an original part can be replaced by an ERJ-homologated part, and vice versa. |
| **15** | Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires | Les véhicules doivent être strictement basés sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation.<br>Les Art. 281, 282 et 283 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants.<br>Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite.<br>Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée.<br>Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur le véhicule sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident.<br>Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après.<br>En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée.<br>Dans toute le véhicule<br>Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.).<br>Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil").<br>Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA. |
| | Modifications and adjunctions allowed or obligatory | The Vehicles must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form.<br>Art. 281, 282 and 283 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance.<br>All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden.<br>An authorised modification may not entail a non-authorised modification.<br>The only work which may be carried out on the vehicle is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident.<br>The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter.<br>Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one.<br>Throughout the vehicle<br>Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.).<br>Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).<br>Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA. |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| | | |
|---|---|---|
| **17** | Matériaux<br><br>Material | Sauf expressément autorisée par le règlement ou utilisation d'une pièce montée sur le véhicule d'origine, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :<br>• Alliage de titane<br>• Alliage de magnésium<br>• Céramique<br>• Matériau composite (voir ci-dessous)<br><br>Unless explicitly authorised by the present regulations or use of a part fitted to the original vehicle, the use of the following materials is prohibited :<br>• Titanium alloy<br>• Magnésium alloy<br>• Ceramics<br>• Composite (see liste below) |
| | Matériaux composites | Au delà des conditions définies dans l'art. 12, l'utilisation de matériau composite (cf. Article 251-2.1.11.c) est autorisée pour les pièces suivantes, si différentes du véhicule d'origine :<br>• Conduits d'air pour refroidissement (installés dans habitacle / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins)<br>• Caches plastiques dans le compartiment moteur<br>• Supports et fixations à l'intérieur du compartiment moteur<br>• Disques d'embrayage (voir Art. 602)<br>• Protections thermiques<br>• Courroies<br>• Plaquettes de frein (voir Art. 803)<br>• Bagues de palier<br>• Pièces internes du réservoir de carburant<br>• Tuyaux de fluide et raccords<br>• Tableau de bord<br>• Garnitures de porte<br>• Sièges<br>• Repose-pieds pilote et copilote<br>• Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté support de sièges)<br>• Cloison avant<br>• Cloison en arrière de l'arceau principal<br>• Couvercles de protection fixés à l'intérieur du cockpit<br>• Console / support pour interrupteurs<br>• Boitier de connections électriques<br>• Faisceaux, inclus câbles et connecteurs<br>• Carénages et boîtiers pour phares supplémentaires<br>• Garniture de pare-brise<br>• Pattes de fixation du pare-brise<br>• Panneau de toit<br>• Caisson latéraux<br>• Garde-boues, extensions d'ailes<br>• Protections de carrosserie (latérales, passage de roue) |
| | Composite material | Beyond the conditions defined in the art. 12, the use of composite (cf. Article 251-2.1.11.c) is allowed for the following parts if different from the original vehicle:<br>• Air ducts for cooling (fitted in cockpit / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes)<br>• Plastic shields in the engine bay<br>• Supports and fixings fitted inside the engine compartment<br>• Clutch discs (see Art. 602)<br>• Thermal protections<br>• Belts<br>• Brake pads (see Art. 803)<br>• Bushes<br>• Fuel tank internals<br>• Fluid lines & fittings<br>• Dashboard<br>• Door trims<br>• Seats<br>• Foot rest for driver and codriver<br>• Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets)<br>• Front bulkhead<br>• Bulkhead behind the main rollbar<br>• Protective covers fitted inside the cockpit<br>• Console / support for switches<br>• Electric connecting box<br>• Looms, including wires and connectors<br>• Additional headlights housings and fairings<br>• Windscreen trim<br>• Windscreen fixing brackets<br>• Roof panel<br>• Side pods<br>• Mudguards, fender extensions<br>• Protections of the bodywork parts (side, inner wheel arch) |
| **19** | Traitements chimiques et thermiques, revêtements<br><br>Chemical and heat treatment, coatings | Interdit<br><br>Forbidden |
| **20** | Aides au pilotage<br><br>Driving aids | Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse …) sauf si le système est installé sur le véhicule d'origine.<br>Tout système de ce type doit être rendu inopérant si les composants de série ne sont pas utilisés (aucune modification autorisée).<br><br>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange …) unless the system is installed on the original vehicle.<br>Any such system must be rendered inoperative if the series production components are not used (no modification permitted). |
| **21** | Récupération d'énergie<br><br>Energy-recovery | Tout système de récupération d'énergie est interdit.<br><br>Any energy- recovery system is prohibited. |
| **22** | Faisceaux radiateurs<br><br>Radiator cores | Valable uniquement pour les radiateurs ou faisceaux qui ne proviennent pas d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.<br><br>Radiateur liquide / air<br>tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes :<br>• Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes.<br>• Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette<br>• Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre).<br><br>Radiateur liquide / liquide<br>Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0.8 mm.<br><br>Valid only for radiators or cores that do not come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.<br><br>Liquid / air radiator<br>Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions :<br>• Radiator core must have a maximum of 6 flat faces.<br>• Radiator core must be tube and fin design<br>• Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside).<br><br>Liquid / liquid radiator<br>For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.<br><br><br> |
| **23** | Vitesse maximale<br><br>Maximum speed | Voir Article 27.3.1 du REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN.<br><br>See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATION. |

## 100. GENERALITES / *GENERAL*

| ART. | DESIGNATION | |
|---|---|---|
| **102** | Numéro type de châssis<br><br>Typical chassis number | Doit être :<br>- Ou tel que spécifié sur la fiche d'homologation SSV-SERIE<br>- Ou un numéro de châssis issu d'un processus d'immatriculation approuvé par une ASN<br><br>Must be:<br>- Either as specified on homologation form SSV-SERIE<br>- Or a chassis number arised from a registration process approved by an ASN. |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 2 POIDS ET DIMENSIONS / *WEIGHT AND DIMENSIONS*

### 201 POIDS MINIMUM DU VÉHICULE / *MINIMUM WEIGHT OF THE VEHICLE*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Poids minimum du véhicule | | | C'est le poids du véhicule sans carburant à tout moment de la compétition, avec une roue de secours.<br>Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales.<br><br>Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés du véhicule :<br>• Occupants, leurs équipements et leurs bagages<br>• Outillages, cric de levage ainsi que pièces et fluides techniques de rechange<br>• Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant)<br>• Système GPS d'acquisition de données de la FIA<br>• Toute caméra embarquée<br>A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum. | SSV KIT |
| | Minimum weight of the vehicle | | | This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel.<br>The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.<br><br>The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle:<br>• Occupants, their equipment and luggage<br>• Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids<br>• Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)<br>• FIA GPS datalogger<br>• Any on-board camera<br>At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight. | SSV KIT |
| | Poids minimum du véhicule en conditions de course | | | Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +30kg pour les Rallyes Tout Terrain ou +20kg pour les Bajas.<br>C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et sans l'équipage ni leur équipement.<br>L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositif de retenue de tête.<br>A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum. | |
| | Minimum weight of the vehicle in racing conditions | | | Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30kg for Cross-Country Rallies or +20kg for Bajas.<br>This is the weight of the vehicle at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.<br>The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.<br>At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight. | |
| | Lest<br><br>Ballast | | | Il est permis de parfaire le poids du véhicule par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, s'il est métallique ou fixé au châssis, visibles et plombés par les Commissaires.<br><br>The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers. | |

### 202 LONGUEUR HORS-TOUT / *OVERALL LENGTH*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | …Longueur hors-tout<br>…Overall length | | | La longueur hors-tout maximale est libre.<br>The maximum overall length is free. | |

### 204 LARGEUR HORS-TOUT / OVERALL *WIDTH*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Largeur hors-tout<br>Overall width | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |

### 205 GARDE AU SOL / *GROUND CLEARANCE*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Garde au sol<br>Ground clearance | | | Voir Art. 282-2.1.<br>Voir Art. 282-2.1. | |

### 206 EMPATTEMENT / *WHEELBASE*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Empattement<br>Wheelbase | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

## ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée<br>Unmodified | Modifiée<br>Spécifications devant être respectées<br>Modified<br>Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée)<br>Spécifications devant être respectées<br>Free characteristic/part (not homologated)<br>Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée<br>Voir fiche<br>*Homologated Characteristic and/or Part*<br>See form |
| **207** | **VOIES AVANT ET ARRIERE / *FRONT AND REAR TRACKS*** | | | | |
| | Voies avant et arrière<br>Front and rear tracks | NA<br>NA | | | |
| **209** | **PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / *FRONT AND REAR OVERHANGS*** | | | | |
| | Portes à faux avant et arrière<br>Front and rear overhangs | | | Libre<br>Free | |
| **210** | **HAUTEUR / *HEIGHT*** | | | | |
| | Hauteur minimum<br>Minimum height | | | Libre<br>Free | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form |

## 3. MOTEUR / *ENGINE*

### 300 GENERALITES / *GENERAL*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Origine<br>Origin | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Vis, écrous, boulons<br>Screws, nuts and bolts | | | Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement à la culasse.<br>Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head. | |
| | Joints<br>Gaskets | | | Pas de restrictions supplémentaires.<br>No additional restriction. | |
| | Matériau<br>Material | | | Sauf si explicitement autorisés, aucun changement de matière n'est autorisé par rapport au moteur de la voiture d'origine.<br>Unless explicitly permitted, no change of material is authorized compare to the original car engine. | |
| | Réparation des pièces homologuées sur la fiche SSV Serie<br>Repair of parts homologated in the SSV Serie form | | | | La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:<br>Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement.<br>La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.<br>Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine.<br>It is possible to repair the following parts by welding :<br>Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds.<br>The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.<br>A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth. |
| | Caches plastiques<br>Plastic shields | | | | Il est permis de retirer, modifier ou remplacer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique.<br>Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed, modified or replaced if they have a solely aesthetic function. |

### 301 EMPLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / *LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Emplacement / Position<br>Location / Position | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Inclinaison<br>Inclination | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |

### 302 SUPPORTS MOTEUR / *ENGINE SUPPORTS*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Supports moteur<br>Engine supports | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |

### 307 CYLNDREE / *CYLINDER CAPACITY*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cylindrée<br>Cylinder capacity | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |

### 310 TAUX DE COMPRESSION / *COMPRESSION RATIO*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Taux de compression maximal<br>Maximum compression ratio | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |

### 311 BLOC MOTEUR / *ENGINE BLOCK*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Bloc moteur<br>Engine block | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **313** | **CHEMISES / *SLEEVES*** | | | | |
| | Chemises<br>Sleeves | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **317** | **PISTON / *PISTON*** | | | | |
| | Piston complet (Incluant segments et axe)<br>Complete piston (Including rings and pin) | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **318** | **BIELLE / *CONNECTING ROD*** | | | | |
| | Bielle<br>Connecting rod | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **319** | **VILEBREQUIN / *CRANKSHAFT*** | | | | |
| | Vilebrequin<br>Crankshaft | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Poulies et courroies<br>Pulleys and belts | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Tendeurs de courroies<br>Belt tensioners | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **319b** | **ARBRES D'EQUILIBRAGE / *BALANCING SHAFTS*** | | | | |
| | Arbres d'équilibrage<br>Balancing shafts | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **320** | **VOLANT MOTEUR / *FLYWHEEL*** | | | | |
| | Volant moteur<br>Flywheel | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **321** | **CULASSE / *CYLINDER HEAD*** | | | | |
| | Culasse<br>Cylinder head | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Couvre culasse<br>Cylinder head cover | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **322** | **JOINT DE CULASSE / *CYLINDER HEAD GASKET*** | | | | |
| | Joint de culasse<br>Cylinder head gasket | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | Libre mais l'épaisseur du joint de culasse doit être conforme à celle spécifiée dans la fiche d'homologation.<br>Free but the thickness of the cylinderhead gasket must be compliant with the one of the homologation form. | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **324** | **SYSTEMES DE CONTRÔLE GERES PAR L'ECU/ *CONTROL SYSTEMS MANAGED BY THE ECU*** | | | | |
| | Boitier de contrôle électronique (ECU)<br><br>Electronic control unit (ECU) | | | Le boîtier de contrôle moteur (ECU) du véhicule d'origine peut être remplacé par un ECU provenant d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>De plus, il doit faire parti de la liste des ECUs approuvés par le Groupe de Travail Technique SSV (voir Annexe 2 du présent règlement).<br><br>The electronic control unit (ECU) of the original vehicle may be replaced by an ECU coming from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>Moreover it must be part of the list of the ECUs approved by the SSV Technical Working Group (see Appendix 2 of the current regulations). | |
| | Emplacement<br>Location | | | Libre<br>Free | |
| | Logiciel de contrôle moteur<br>Engine control software | | | Libre<br>Free | |
| | Capteurs<br>Sensors | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | Ajout de colle autorisé.<br>Addition of glue authorised. | | |
| | Capteurs additionnels | | | Il est possible d'ajouter les capteurs additionnels suivants s'ils ne sont pas de série sur le véhicule d'origine :<br>• Maximum 2 capteurs de vitesses de roues<br>• Capteur de pression atmosphérique<br>• Capteur de température ambiante<br>• Capteurs de pression et température d'huile moteur<br>• Capteur de pression d'eau<br>• Capteur de température d'huile de boîte de vitesses<br>• Capteur de température de courroie CVT<br>• Maximum 2 capteurs de pression de frein<br>• Maximum 2 capteurs de pression et température carburant<br>• Capteur Flexfuel<br>• Jauge de niveau de carburant pour chaque réservoir de carburant<br>• Tout capteur nécessaire au fonctionnement du système de navigation autorisé par le règlement particulier de la compétition<br><br>Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits.<br>Les accéléromètres sont autorisés pour l'acquisition de données uniquement à condition d'être intégrés à l'afficheur digital du tableau de bord, au module de distribution de puissance, à l'ECU ou au boîtier d'acuisition de données.<br><br>Tous les capteurs additionnels doivent provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>Ajout de colle autorisé. | |
| | Additionnal sensors | | | It is possible to add the following additional sensors if not standard on the original vehicle:<br>• Maximum 2 wheel speed sensors<br>• Barometric pressure sensor<br>• Ambient temperature sensor<br>• Engine oil pressure and temperature sensors<br>• Water pressure sensor<br>• Gearbox oil temperature sensor<br>• CVT belt temperature sensor<br>• Maximum 2 brake pressure sensors<br>• Maximum 2 Fuel pressure and temperature sensors<br>• Flexfuel sensor<br>• Fuel level gauge for each fuel tank<br>• Any sensor necessary for the navigation system authorised by the supplementary regulations of the competition<br><br>No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.<br><br>Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment, the Power Distribution Module, the ECU of the datalogger.<br><br>All additional sensors must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>Addition of glue authorised. | |
| | Actuateurs<br><br>Actuators | SSV-SERIE<br><br>SSV-SERIE | Tous les actuateurs doivent être controlés par l'ECU.<br><br>Ajout de colle autorisé.<br><br>All actuators must be controlled by the ECU.<br><br>Addition of glue authorised. | | |
| | Injecteurs<br><br>Injectors | SSV-SERIE<br><br>SSV-SERIE | | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form |
| | Allumage<br>Ignition | | | La marque et le type des bougies et des câbles sont libres, mais le type de bougie à pré-chambre est interdit.<br>L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies.<br>The make and type of the spark plugs and leads are free, but the pre-chamber spark plug is prohibited.<br>The use of ceramics for spark plugs is authorised. | |
| **324b** | **SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / *DATA ACQUISITION SYSTEM*** | | | | |
| | Système d'acquisition de données<br>Data acquisition system | | | Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs homologués du véhicule d'origine et les capteurs additionnels (voir art. 324), sont autorisés.<br>A competitor data recording system is authorised, but only the homologated sensors of the original vehicle and the additional sensors (see art. 324), are allowed. | |
| | Transmission des données<br>Transmission of data | | | La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite.<br>The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited. | |
| **325** | **ARBRES A CAMES / *CAMSHAFTS*** | | | | |
| | Arbres à cames et profil des cames<br>Camshafts and profile of the cams | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Poussoirs<br>Culbuteurs<br>Linguets<br>Tappets<br>Rocker arms<br>Cam followers | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Ressorts de soupapes et leurs coupelles<br>Valve springs and their retainers | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Courroies et/ou chaînes de distribution<br>Timing belts and/or chains | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Poulies d'entraînement des arbres à cames<br>Pulleys for driving the camshaft | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **326** | **DISTRIBUTION / *TIMING*** | | | | |
| | Levée de came et levée de soupape<br>Cam lift and valve lift | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Couvercle de distribution<br>Timing cover | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **327** | **SYSTEME D'ADMISSION / *INTAKE SYSTEM*** | | | | |
| | Soupape d'admission<br>Intake valve | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Collecteur d'admission<br>Intake manifold | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Boîte à air/ chambre de tranquilisation<br>Filter box/ plenum chamber<br>Position et installation<br>Position and installation | | | La boîte à filtre d'origine peut être remplacée par une pièce provenant d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>La sortie peut être modifiée pour installer la bride.<br>The original filter box may be replaced by a part coming from from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>The outlet may be modified to install the restrictor.<br>Position libre, dans le compartiment moteur.<br>La canalisation d'air en amont de la boîte à air est libre.<br>Free position, in the engine compartment.<br>The air pipping upstream the air box is free. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form |
| | Filtre à air<br><br>Air filter | | | Le filtre à air est libre.<br>Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air.<br>Un mécanisme ayant pour unique fonction de modifier l'admission d'air en amont du filtre à air peut-être installé aux conditions suivantes :<br>• Système à commande mécanique actionné par l'équipage uniquement<br><br>De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie.<br>Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre.<br><br>The air filter is free.<br>All the air admitted to the engine must pass through this air filter.<br>A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions :<br>• Mechanicaly controlled system operated by the crew only<br><br>Furthermore, if the air intake ventilating the cockpit is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.<br>The piping between the intake and the filter is free. | |
| | Bride – Généralités<br><br>Restrictor - General | | | Si son utilisation est requise, la bride doit respecter ce qui suit :<br>• Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer par cette bride, si bien qu'en cas d'obstruction complète de cette bride, le moteur s'étouffe.<br>• Le diamètre intérieur maximal (d) doit être respecté quelles que soient les conditions de température.<br>• Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à (d) + 6 mm, et être maintenu sur une longueur de 5mm de part et d'autre du col sonique.<br>• La bride doit être métallique et mono-bloc.<br>• Elle ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation (conformément au Dessin 284-4) et la bride.<br><br>If required, the air restrictor must respect the following:<br>•All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, so that if it becomes totally blocked, the engine is stifled.<br>• The maximum internal diameter (d) must be complied with, regardless of the temperature conditions.<br>• The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than (d) + 6 mm, and must be maintained over a length of 5 mm to each side.<br>• The restrictor must be single piece and made from metal.<br>• It may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws (in compliance with Drawing 284.4) and the restrictor. | |
| | Bride - Moteurs à essence atmosphériques<br><br>Restrictor - Normally aspirated petrol engines | | | Si requise, la bride doit être située entre le système de filtrage de l'air et le collecteur d'admission.<br>Le cas échéant, elle doit être visible et doit pouvoir être inspectée et scellable facilement.<br><br>Le diamètre intérieur maximal (d) de la bride est défini dans le tableau ci-dessous, en fonction de la cylindrée totale du moteur et du poids minimum du véhicule (voir article 201).<br><br>If required, the restrictor must be situated between the air filtering system and the intake manifold.<br>It must be visible, easy to inspect and easy to seal.<br><br>The maximum internal diameter (d) of the restrictor is defined in the above table, as a function of the total cylinder capacity of the engine and of the minimum weight of the vehicle (see article 201). | |
| | Bride - Moteurs suralimentés<br><br>Restrictor - Supercharged engines | | | Voir Art. 334<br><br>See Art. 334 | |

| | Up to 1050cc | Up to 2000cc |
|---|---|---|
| Up to 899kg | N/A | TBD |
| From 900 to 999kg | | TBD |
| From 1000 to 1049kg | | 26 mm |
| From 1050 to 1099kg | | 26,5 mm |
| From 1100 to 1149kg | | 27 mm |
| From 1150 to 1199 kg | | 28 mm |
| From 1200 to 1249kg | | 29,5 mm |
| Over 1250kg | | N/A |

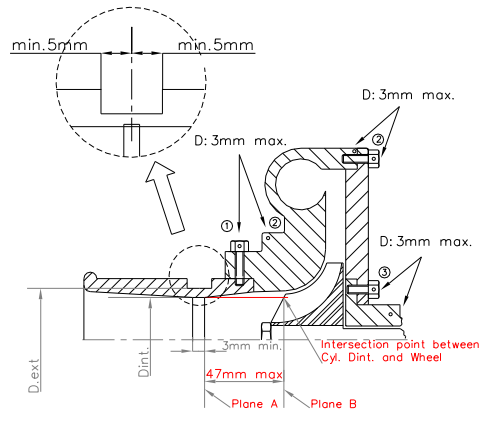
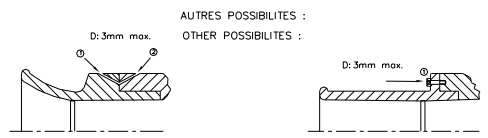

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **328** | **SYSTEME D'ECHAPPEMENT / *EXHAUST SYSTEM*** | | | | |
| | Soupape d'échappement<br>Exhaust valve | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Collecteur d'échappement - Moteurs à essence atmosphériques<br>Exhaust manifold - Normally aspirated petrol engines | | | Le collecteur du véhicule d'origine peut être remplacé par un collecteur répondant aux conditions suivantes :<br>• Il doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>• L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser le collecteur d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées.<br>• Les collecteurs d'échappement à géométrie variable sont interdits.<br>• Inconnel : interdit.<br>The exhaust manifold of the original vehicle may be replaced by an exhaust manifold respecting the following requirements:<br>• It must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>• The thickness of the pipes used for the exhaust manifold must be greater than or equal to 0.9 mm , measured in the uncurved parts.<br>• Exhaust manifolds with variable geometry are prohibited.<br>• Inconned: forbidden | |
| | Collecteur d'échappement - Moteurs suralimentés<br>Exhaust manifold - Supercharged engines | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable<br>Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable |
| | Système d'échappement<br>Exhaust system | | | Libre<br>Voir Art.282-3.6<br>L'utilisation de pièces contenant du titane est autorisée à condition qu'elles proviennent du catalogue commercial du constructeur et soient disponibles à la vente publique.<br>Les sorties du système d'échappement doivent être visibles de l'extérieur.<br>Free<br>See Art.282-3.6<br>The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from the manufacturer's commercial catalogue and are available for sale to the public.<br>The exits of the exhaust system must be visible from outside. | |
| | Protection thermique du système d'échappement<br>Heat shielding of the exhaust system | | | Autorisée<br>• Directement sur la ligne d'échappement<br>• Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable<br>Authorised<br>• Directly on the exhaust system<br>• On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable | |
| | Niveau sonore<br>Sound level | | | NA<br>NA | |
| **331** | **SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / *COOLING SYSTEM*** | | | | |
| | Pompe à eau<br>Water pump | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Poulie d'entrainement<br>Drive pulley | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Thermostat<br>Thermostat | | | Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur.<br>Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in. | |
| | Radiateur<br>Radiator | | | Libre (voir Art 22)<br>Position du radiateur de refroidissement : libre (interdit et non visible dans l'habitacle).<br>Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.<br>Free (see Art 22)<br>Position of the coolant radiator: free (forbidden and not visible in the cockpit).<br>Any water spraying system is prohibited. | |
| | Ventilateurs pour refroidir le radiateur<br>Fans for cooling the radiator<br>Position des ventilateurs de refroidissement<br>Position of radiator cooling fans | | | Les ventilateurs sont libres ainsi que leurs faisceaux électriques.<br>The fans are free, as are their electric looms.<br>Libre mais la distance maximale entre la face arrière du faisceau du radiateur et la partie la plus en arrière des pales du/ des ventilateur(s) est de 300mm.<br>Free but the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the fan(s) blades is 300mm. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Conduits<br>Ducts | | | Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement.<br>Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés.<br>La forme du conduit est libre.<br>Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit.<br>A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.<br>Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined.<br>Shape of the duct is free.<br>Partitions are allowed inside the duct | |
| | Canalisations de liquide de refroidissement<br>Coolant lines | | | Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 3 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur.<br>Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres.<br>The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 3 litres and that they are placed in the engine compartment.<br>The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free. | |
| **333** | **SYSTEME DE LUBRIFICATION / *LUBRICATION SYSTEM*** | | | | |
| | Carter d'huile<br>Oil sump | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Pompe à huile<br>Oil pump | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Radiateurs d'huile<br>Oil radiators | | | Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie.<br>Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement de l'huile moteur, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique.<br>Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modification to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.<br>The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect. | |
| | Filtre à huile<br>Oil filter | | | Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche.<br>The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. | |
| | Jauge d'huile<br>Oil gauge | | | Pas obligatoire.<br>Not complulsory. | |
| | Circuit d'huile<br>Oil circuits | | | Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3.<br>Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité.<br>Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission.<br>An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3.<br>The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.<br>If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.<br>If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. | <br>**Dessin / Drawing 255-3** |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **334** | **SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM** | | | | |
| | Système de suralimentation<br>Supercharging system | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Système de régulation de pression (waste gate)<br>Pressure regulation system (waste gate) | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Bride<br>…<br><br><br><br><br><br><br><br><br>Restrictor<br>… | | | Tous les véhicules équipés d'un système de suralimentation doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur.<br>Elle doit respecter ce qui suit :<br>• Les exigences de l'art. 327, notamment le diamètre intérieur maximal (d)<br>• Le dessin 254-4.<br>• Le diamètre (d) doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm.<br>• Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A.<br>• Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 47 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission.<br>• Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre (d) mm dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur<br>…<br><br>All vehicles fitted with a supercharging system must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.<br>It must respect the following :<br>• The requirements of the art. 327, especially maximum internal diameter (d)<br>• The Drawing 254-4.<br>• The diameter (d) must be maintained for a minimum length of 3 mm.<br>• This length is measured upstream of plane A.<br>• Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct.<br>• Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of (d)mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger<br>… | <br>① trou pour bride ou bride/carter de compression<br>hole for restrictor/compressor housing<br>② trou pour carter de compression ou carter/flasque<br>hole for compressor housing or housing/flange<br>③ trou pour carter central ou carter/flasque<br>hole for central housing or housing/flange<br>AUTRES POSSIBILITES :<br>OTHER POSSIBILITES :<br><br>**Dessin / Drawing 254-4** |
| | …<br>Bride<br>…<br><br><br><br><br><br><br><br><br>…<br>Restrictor<br>… | | | …<br>Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur.<br>Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.<br><br>Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur.<br>Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber.<br>La bride ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (Dessin 254-4).<br>Une bride solidaire (non démontable) du carter de compresseur est autorisée. Dans ce cas, le diamètre extérieur au niveau du col est libre.<br><br>…<br>The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised<br><br>For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they may be sealed.<br>The restrictor may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (Drawing 254-4).<br>A restrictor, firmly secured (not detachable) to the compressor housing, is allowed. In that case, the external diameter at the narrowest point is free. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Bride – Diamètre intérieur maximum<br><br>Restrictor – Maximum internal diameter | | | Le diamètre intérieur maximal (d) de la bride est défini dans le tableau ci-dessous, en fonction du poids minimum du véhicule (voir article 201).<br><br>The maximum internal diameter (d) of the restrictor is defined in the above table, as a function of the minimum weight of the vehicle (see article 201). | |
| | Echangeur (intercooler) du système de suralimentation<br>Exchanger (intercooler) of the supercharging system | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.<br>Any water spraying system is prohibited. |
| | Supports et position de l'échangeur<br>Supports and position of the intercooler | | | Libres (interdit et non visible dans l'habitacle).<br>Free (forbidden and not visible in the cockpit). | |
| | Canalisations<br>Piping | | | Les canalisations reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur d'admission sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air ou l'eau et de relier plusieurs éléments entre eux.<br>Le diamètre intérieur maximum des canalisations d'air est de 70mm.<br>The pipes between the supercharging device, the intercooler and the intake manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together.<br>The maximum internal diameter of the air pipes is 70mm. | |
| | Ventilateurs pour refroidir l'échangeur<br>Fans for cooling the intercooler | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Position des ventilateurs de refroidissement<br>Position of fans for cooling the intercooler | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | La fixation des ventilateurs est libre.<br>The fixation of the fans is free. | | |
| | Conduits de refroidissement de l'échangeur<br>Ducts for cooling the intercooler | | | Les conduits en amont et en aval de l'échangeur sont libres.<br>Ducts upstream and downstream of the intercooler are free. | |

| From 900 to 999kg | From 1050 to 1099kg | From 1100 to 1149kg | From 1150 to 1199kg | From 1200 to 1299kg | Heavier than 1300kg |
|---|---|---|---|---|---|
| 25mm | 27mm | 27,5mm | 28 mm | 28,5 mm | 29 mm |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

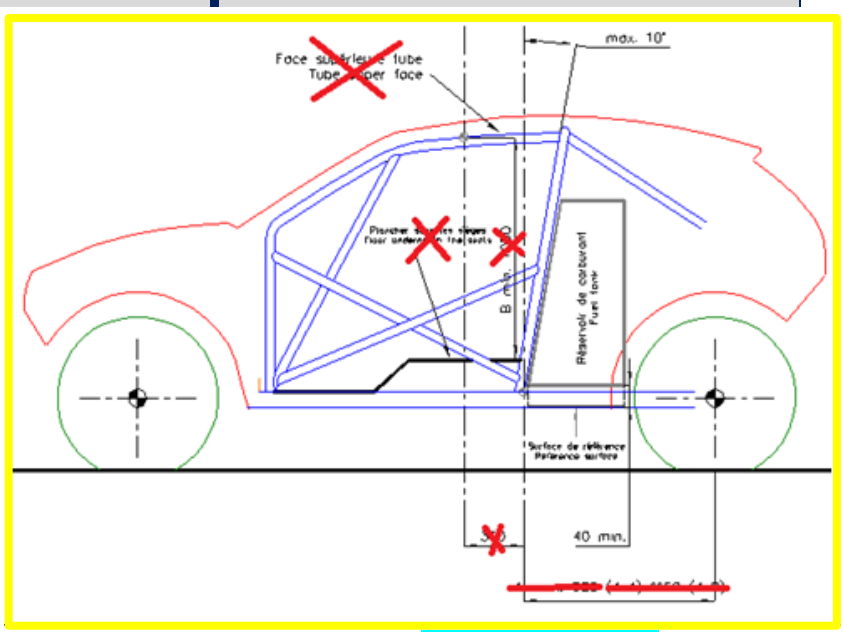
## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / *FUEL CIRCUIT*

### 400 GENERALITES / *GENERAL*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Circuit de carburant<br><br>Fuel circuit | | | Le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants :<br>• Cinq entrées/ sorties de carburant maximum par réservoir<br>• un retour de carburant maximum par réservoir(optionel)<br>• deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule - voir art. 283-14)<br>• une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Art. 283-14 de l'Annexe J<br>• la fixation de deux jauges à essence au maximum<br>• Un raccord de prélévement de carburant (optionnel)<br><br>Emplacement des soupapes et canalisations du système de mise à l'air libre du réservoir de carburant :<br>• En arrière du plan passant par les points les plus en arrière de l'entretoise diagonale obligatoire de l'arceau principal<br>• En dessous du plan passant par les axes des jambes de force arrière de l'armature de sécurité<br><br>The fuel circuit must only comprise the following parts :<br>• Five fuel inlets/ outlets maximum per tank<br>• one fuel return maximum per tank (optional)<br>• two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle – see art. 283-14)<br>• one or two breathers in conformity with Art. 283-14 of Appendix J<br>• the attaching of two petrol gauges at most<br>• One fuel sampling connector (optional)<br><br>Location of the valves and lines for fuel cell ventilation device:<br>• Behind the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar<br>• Below the plane passing through the centerlines of the backstays of the safety cage | |
| | Canalisations de carburant<br><br>Fuel lines | | | L'installation des conduites d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Art. 283-3.2 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Art. 283-3.3 est conseillé.<br><br>The installation of fuel lines is free provided that the prescriptions of Art. 283-3.2 of Appendix J are respected.<br>The automatic fuel cut-off system described in Art. 283-3.3 is recommended. | |
| | Refroidissement du carburant<br>Fuel cooling | | | Interdit<br>Forbidden. | |
| | Rampe d'injection<br>Fuel rail | | | Conception libre.<br>Free design | |
| | Raccord de prélèvement de carburant<br><br>Fuel sampling connector | | | Voir Règlement Sportif Cross-Country.<br>Si utilisé, le raccord auto-obturant pour prélever du carburant doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5).<br>Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord.<br><br>See Cross-Country Sporting Regulations.<br>When fitted, the self-sealing connector for sampling fuel must be FIA approved (Technical list n°5).<br>The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

# ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **401** | **RESERVOIR DE CARBURANT / *FUEL TANK*** | | | | |
| | Réservoir de carburant<br>Fuel tank | | | | SSV-KIT<br>Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054.<br>SSV-KIT<br>It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam. |
| | Caisson et cloison pare-feu<br>Housing and firewall | | | Chaque réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis/armature de sécurité dont les spécifications minimum sont les suivantes :<br>Epaisseur minimum de paroi de 3mm (alliage d'aluminium) sauf pour les zones de fixation au châssis<br>Each tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, whose minimum specifications are as follows:<br>Minimum wall thickness 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis. | |
| | Protection<br>Protection | | | Tous les véhicules doivent avoir un blindage (plaque en alliage d'aluminium ou acier de 6mm d'épaisseur minimum) fixé directement au châssis en dessous de toute partie du ou des réservoirs située à moins de 200 mm au-dessus de la surface de référence.<br>All vehicles must have shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface. | |
| | Emplacement | | | | SSV-KIT |
| | | | |  **Dessin / Drawing 286-1 // drawing to update/ review** | |
| | Location | | | | SSV-KIT |
| | Dispositifs de remplissage & d'évent<br>Filling & venting devices | | | Le remplissage doit obligatoirement et uniquement s'effectuer au moyen de raccords rapides (voir article 283-14.2 et Règlement Sportif Cross-Country)<br>It is mandatory that refuelling must only be carried out by means of fast connectors (see article 283-14.2 and Cross-Country Sporting Reguations). | |
| **402** | **POMPES A CARBURANT / *FUEL PUMPS*** | | | | |
| | Basse pression<br>Low pressure | | | Libres<br>Les pompes et les réservoirs tampons doivent être placés à l'intérieur du ou des réservoir(s) de carburant.<br>Nombre maximum de pompe par réservoir : 4<br>Fixation libre<br>Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0.5 l maximum peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation, à l'extérieur du ou des réservoir(s).<br>Free<br>The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank(s).<br>Maximum number of pump per fuel tank: 4<br>Free mounting<br>Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l maximum may be added to the fuel feed circuit, outside of the tank(s). | |
| | Haute pression (pression nominale de fonctionnement supérieure à 30 bars)<br>High pressure (rated working pressure higher than 30 bars) | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Support<br>Support | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / *ELECTRICAL EQUIPMENT*

### 500 GENERALITES / *GENERAL*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Faisceaux & Fusibles<br>Wiring looms & Fuses | | | Libre<br>Free | |
| | Interrupteurs / commandes<br>Circuit breakers / controls | | | Libre<br>Free | |

### 501 BATTERIES AUXILIAIRES / AUXILIARY *BATTERIES*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Tension maximum<br>Maximum voltage | | | La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, …).<br>The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, …). | |
| | Nombre<br>Number | | | Maximum 2.<br>Maximum 2. | |
| | Type<br>Type | | | Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>La forme doit être cuboïde.<br>Le poids minimum d'une batterie est de 3 kg.<br>It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>Shape must be cuboid.<br>The minimum weight of a battery is 3 kg. | |
| | Emplacement<br>Location | | | Libre.<br>Il est interdit de placer une batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM (Absorbed Glass Mat), dans l'habitacle.<br>Free.<br>It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit. | |
| | Fixation<br>Fixation | | | Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.<br><br>Si la batterie a été déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation au châssis doit être constituée d'un siège métallique, réalisé en tôle d'acier d'épaisseur minimum 2 mm, et d'une ou deux sangles avec revêtement isolant, par batterie ou groupe de 2 batteries.<br><br>Les sangles doivent être :<br>• en acier<br>• d'épaisseur minimum 1.2 mm<br>• de largeur minimum 20 mm si 2 sangles sont utilisées<br>• de largeur minimum 50 mm si sangle unique<br>La fixation de ces étriers doit utiliser au moins 2 boulons par sangle, de classe 10.9 minimum et de diamètre minimum 6 mm et, sous chaque boulon, une tôle métallique d'épaisseur minimum 3 mm et sur une surface minimum de 20 $cm^2$.<br>The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.<br><br>Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries.<br><br>The straps must be :<br>• made of steel<br>• 1.2 mm minimum thickness<br>• 20 mm wide minimum if 2 straps are used<br>• 50 mm wide minimum if single strap<br>The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm2. | |
| | Couvercle isolant<br>Insulating cover | | | Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée.<br><br>Batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM :<br>Une telle batterie doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.<br>Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.<br><br>Battery containing a liquid, except AGM type battery:<br>Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form |
| **502** | **GENERATEUR / *GENERATOR*** | | | | |
| | Nombre<br>Number | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Type et spécifications<br>Type and specifications | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Système d'entrainement<br>Drive system | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Emplacement<br>Location | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **503** | **SYSTEME D'ECLAIRAGE / *LIGHTING SYSTEM*** | | | | |
| | Système d'éclairage<br>Lighting system | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | Voir article 283-16<br>Les ampoules sont libres.<br>See article 286-16<br>The bulbs are free. | |
| | Blocs phares<br>Headlight units | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Feux avant<br>Front lights | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Blocs feux arrière<br>Tail light units | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Clignotants<br>Indicators | | | Si le véhicule d'origine n'est pas équipé de clignotants, il est autorisé d'en installer pour se conformer à la réglementation routière locale.<br>If the original vehicle is not fitted with indicators, it is permitted to fit them in order to comply with local road traffic regulations. | |
| | Phares supplémentaires<br>Additional headlights | | | Voir article 283-16<br>See article 286-16 | |
| **504** | **DEMARREUR / *STARTER*** | | | | |
| | Emplacement<br>Location | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Marque et type<br>Make and type | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **505** | **SYSTEME HYBRIDE/ *HYBRID DEVICE*** | | | | |
| | Généralités<br>General | Non autorisé<br>Not allowed | | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 6. TRANSMISSION / *TRANSMISSION*

### 600 GENERALITES / *GENERAL*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Réparation des pièces homologuées<br>Repair of parts homologated | | | | La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes :<br>Carters de boite de vitesses et de différentiel.<br>La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.<br>It is possible to repair the following cast parts by welding :<br>Gearbox and differential housings.<br>The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part. |
| | Transmission complète / origine<br>Complete transmission / Origin | SSV SERIE<br>SSV SERIE | | | |

### 601 ROUES MOTRICES / *DRIVEN WHEELS*

| | | |
|---|---|---|
| | | 2WD et 4WD autorisées.<br>2WD et 4WD allowed. |

### 602 EMBRAYAGE / *CLUTCH*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre et principe<br>Number and principle | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Système de commande<br>Control system | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Maitre-cylindre<br>Master-cylinder | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Réservoirs de liquide d'embrayage<br>Clutch fluid tanks | | | Libre<br>Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle.<br>Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes.<br>Libre<br>The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit.<br>In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover. | |
| | Disques<br>Discs | SSV SERIE<br>SSV SERIE | | Conception libre mais le diamètre doit être conforme à celui spécifié dans la fiche d'homologation<br>Nombre : Libre.<br>Type : Céramétallique ou composé de matériaux à base polymérique.<br>Free design but the diameter must be compliant with the one specified in the homologation form.<br>Number : Free.<br>Type : Cerametallic or made of polymer-based materials. | |
| | Groupe de pression<br>Pressure assembly | SSV SERIE<br>SSV SERIE | | Conception libre mais ses caractéristiques doivent être conformes à celles spécifiées dans la fiche d'homologation.<br>Free design but its characteristics must be compliant with the ones specified in the homologation form. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **603** | **BOITE DE VITESSES / *GEARBOX*** | | | | |
| | Emplacement<br>Location | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Supports<br>Supports | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Carters<br>Housings | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Transmission de type CVT<br>CVT type transmission | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | CVT / Composants internes<br>CVT / Internal components | | | Les composants suivants sont libres mais ils doivent être commercialement disponibles :<br>• Courroie<br>• Leviers d'embrayage & masselottes<br>• Rouleaux<br>• Ressorts<br>• Helix<br>Un système de refroidissement par air de la courroie est autorisé.<br>The following components are free but must be commercially available:<br>• Belt<br>• Clutch levers/ weights<br>• Rollers<br>• Springs<br>• Helix<br>A system for cooling the belt by air is authorised. | |
| | Boite de vitesse mécanique / Composants internes<br>Mechanical gearbox / Internal parts | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Rapports<br>Ratios | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Lubrification<br>Lubrication | | | Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air).<br>An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator and air intakes). | |
| | Refroidissement d'huile - Radiateur<br>Oil cooling - Radiator | | | Radiateurs d'huile autorisés (voir article 22).<br>Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie.<br>Oil radiators authorised (see article 22)<br>Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork. | |
| | Ventilateurs pour refroidir le radiateur<br>Fans for cooling the radiator | | | Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement d'huile, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique.<br>The fitting of one or several ventilators for cooling the oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect. | |
| | Système de changement de vitesses assisté<br>Power assisted gearshift control | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe<br>Gearshift control by direct mechanical linkage | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Capteur de coupure sur commande boîte de vitesse<br>Cut-off sensor for gear command | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **604** | **DIFFERENTIEL CENTRAL / *CENTRAL DIFFERENTIAL*** | | | | |
| | Différentiel central<br>Centre differential | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **605** | **DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / *DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES*** | | | | |
| | Emplacement<br>Location | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Supports<br>Supports | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Carters<br>Housings | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Différentiel avant et arrière - Composants internes…<br>Front and rear differential / Internal parts… | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Rapport<br>Ratio | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Dispositif pour passage de mode 4x4 à mode 4x2 (et vice-versa) :<br>Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa): | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Lubrification<br>Lubrication | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Refroidissement d'huile - Radiateur<br>Oil cooling - Radiator | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Ventilateurs pour refroidir le radiateur<br>Fans for cooling the radiator | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **606** | **ARBRES / *SHAFTS*** | | | | |
| | Longitudinal<br>Longitudinal (propshaft)<br>Support<br>Support | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE<br>SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | Les soufflets sont libres.<br>Transmission bellows are free. |
| | Transversaux (entre différentiel et roues)<br>Transverse (drive shafts) (between differential and wheels) | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | Les soufflets sont libres.<br>Transmission bellows are free. |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / *AXLES - SUSPENSIONS*

### 700 GENERALITES / *GENERAL*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Réparation des pièces homologuées<br>Repair of parts homologated | | | | La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:<br>Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle.<br>La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.<br>It is possible to repair the following parts by welding :<br>Hub carriers/ knuckles and connecting parts between the hub carrier/ knuckle and the wishbone.<br>The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part. |
| | Suspension active<br>Active suspension | | | L'utilisation d'une suspension active est interdite (système permettant de contrôler la flexibilité, l'amortissement, la hauteur et/ou l'assiette de la suspension lorsque le véhicule se déplace) sauf si le véhicule d'origine en est équipé.<br>Voir article 20<br>It is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion) except if the original vehicle is fitted with.<br>See article 20 | |
| | Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations)<br>Kinematic Principle Geometry (position of pivot points) | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Articulations (triangles/bras et pièces de suspension)<br>Joints (wishbones/links and suspension parts) | | | Caoutchouc, rotules, paliers lisses, roulements (billes, rouleaux, aiguille) : libres<br>Rubber, ball joint, plain bearing, bearings (ball, roller, needle) : free | |
| | Hauteur de caisse<br>Ride height | | | Tout réglage depuis l'habitacle est interdit.<br>Adjustment from the cockpit is forbidden. | |
| | Débattement<br>Suspension travel | | | Libre<br>Free | |

### 701 PIECES D'ESSIEUX / *AXLE PARTS*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Porte moyeux<br>Hub carriers/ Knuckles | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Moyeux de roue<br>Wheel hubs | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Roulements de roue<br>Wheel bearings | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle<br>Connecting parts between the hub carrier and the wishbone | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Pièces de liaison entre porte-moyeu arrière et biellette de pince<br>Connecting parts between the rear hub carrier and the toe-link | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Triangles et bras **avant**<br>**Front** wishbones and links | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.<br>Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Triangles et bras **arrière** | SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. | | |
| | **Rear** wishbones and trailing arms | SSV-SERIE | Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. | | |
| | Points de levage<br>Lifting lugs | | | Dans le seul but de lever le véhicule à l'aide d'un cric, il est autoriser d'ajouter par soudage des points de levage sur les bras de suspension avant et les bras arrière.<br>For the sole purpose of lifting the vehicle by using a jack, it is allowed to add by welding lifting lugs to the front suspension arms and the trailing arms. | |
| | Tirants et biellettes de suspension arrière<br>Rear radius and suspensions arms | | | Les biellettes et tirants d'origine rectilignes peuvent être remplacés par des biellettes de conception libre à la seule condition qu'elles soient rectilignes.<br>Matériau : Alliage à base de fer ou d'aluminium.<br>The standard straight rear arms may be replaced by new ones, of free design, at the sole condition they are straight.<br>Material: Iron or aluminum-based alloy. | |
| **702** | **SUSPENSION - RESSORTS / *SUSPENSION - SPRINGS*** | | | | |
| | Ressorts<br>Springs | | | Le matériau et les dimensions des ressorts principaux sont libres (mais non le type).<br>Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article.<br>The material and main spring dimensions are free (but not the type).<br>A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article. | |
| | Coupelles de ressorts<br>Spring seats | | | La forme, les dimensions et le matériau sont libres.<br>Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière.<br>Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés.<br>The shape, dimensions and material are free.<br>They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.<br>Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised. | |
| **706** | **SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / *SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)*** | | | | |
| | Barres anti-roulis<br>Antiroll bars | | | Conception libre<br>Free design | |
| | Biellettes de barre anti-roulis<br>Antiroll bar links | | | Conception libre<br>Free design | |
| | Ancrages sur le châssis<br>Mountings to the chassis | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Paliers<br>Bearings | | | Les paliers (articulation de la barre sur le châssis) sont libres à condition de pouvoir se monter sur les ancrages d'origine.<br>The bearings (bar joints on the chassis) are free provided they are able to be fitted on the original mountings. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **707** | **SUSPENSION - AMORTISSEURS / *SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS*** | | | | |
| | Amortisseurs - Généralités<br><br>Shock absorbers - General | | | Nombre d'amortisseur par roue : identique au véhicule d'origine<br>Ils peuvent intégrer les ressorts et leurs coupelles.<br>La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante :<br>Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes.<br>Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques.<br><br>Le réglage des ressorts et/ou des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdit (sauf pour les amortisseurs homologués associés à une suspension active).<br>Il ne doit être possible que lorsque le véhicule est à l'arrêt.<br>Le dispositif de réglage doit être situé sur l'amortisseur ou sa réserve de gaz.<br>Toute connexion entre les amortisseurs est interdite, les seules connexions autorisées sont les points de fixation de l'amortisseur passant dans le châssis, sans autre fonction.<br><br>Réserves de fluide pour les amortisseurs<br>Interdit dans l'habitacle.<br>Un limiteur de débattement peut être ajouté.<br>Un seul câble par roue est autorisé et sa seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente.<br><br>Number of shock absorber per wheel: identical to the original vehicle<br>They may integrate the springs and their seats.<br>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :<br>Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.<br>With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.<br><br>The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden (except for homologated active suspension shock absorbers – see below).<br>It must only be possible when the vehicle is not in motion.<br>The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve.<br>Any connections between dampers are forbidden, the only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.<br><br>Fluid reserves for shock absorbers<br>Forbidden in the cockpit.<br>A suspension travel limiter may be added.<br>Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed. | |
| | Amortisseurs<br><br>Shock absorbers | SSV-SERIE<br><br>SSV-SERIE | Les seules modifications autorisées sont :<br>• Les clapets, les trous de fuite.<br>• Le tube externe pour installer des coupelles de ressorts<br>• La longueur de la tige<br><br>The only modifications authorised are :<br>• Valving, by-pass holes.<br>• The external tube in order to install spring seats<br>• The length of the rod | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Amortisseurs | | | Les amortisseurs d'origine peuvent être remplacés par des amortisseurs commercialement disponibles à condition qu'ils respectent les critères suivants :<br>• Leurs longueurs maximum détendus, mesurées de centre de rotule à centre de rotule, et avec le(s) ressort(s) installé(s) sur l'amortisseur, ne doivent pas être plus grandes que celles des amortisseurs d'origine,<br>• Chaque amortisseur doit comporter au maximum 3 voies de réglage de l'extérieur des caractéristiques dépendant de la vitesse<br>• Chaque amortisseur ne doit être consitué que d'un seul tube, de diamètre intérieur constant sur toute la course du piston principal,<br>• En dehors des éventuels pistons associés aux systèmes de fin de course et des éléments mobiles séparant deux fluides différents, ~~au maximum de 2 pistons~~ un seul piston participant aux fonctions d'amortissement ~~sont autorisés~~ est autorisé,<br>• Aucun by-pass extérieur influant sur l'amortissement en fonction de la position du piston principal par rapport à la course n'est autorisé<br>• Course maximum du système de contrôle de fin de course de compression : 90mm<br>• Course maximum du système de contrôle de fin de course de détente : 30mm<br>• Aucun ajustement possible des systèmes de contrôle de fin de course de l'extérieur des amortisseurs,<br>• Longueur maximale des butées élastomères : 80 mm<br>• Le tube / corps et la tête de l'amortisseur doivent être solidaires ; aucun mouvement rotatif possible<br>• La tige et le pied de l'amortisseur doivent être solidaires; aucun mouvement rotatif possible<br>• Tout système de détente rapide est interdit<br><br><u>Interdit</u><br>• Roulements à bille ou à rouleaux à guidage linéaire.<br>• Amortisseur à masse: Masse mobile liée à la roue située sur la masse suspendue, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension.<br>• Amortisseur inertiel: Masse rotative liée à la roue situé sur l'ensemble jambe de force / amortisseur, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension.<br>• Tout dispositif contenant une masse dépendante de l'accélération qui n'est pas monté sur le piston de l'amortisseur lui-même, pour les masses suspendues ou non suspendues, dans le but d'obtenir un amortisseur à masse, un amortisseur inertiel ou tout autre dispositif similaire dépendant de l'accélération.<br>Des modifications locales des panneaux de carrosserie d'origine au niveau de la tête et/ ou du réservoir sont autorisées pour permettre leur installation. | |
| | Shock absorbers | | | The original shock absorbers may be replaced by commercially available ones provided that they respect the following criteria:<br>• Their maximum extended lengths, measured from ball joint center to ball joint center with the spring(s) installed on the shock absorber, can't be longer than the ones of the original shock absorbers<br>• Each damper must have maximum 3 ways of adjustment of speed-dependent features per shock absorber from outside,<br>• Each damper must be made with a single tube / body of constant inner diameter throughout the main piston stroke,<br>• Apart from any pistons associated with the end of stroke systems and moving parts separating two different fluids, ~~Maximum 2 pistons~~ only one piston related to damping function~~s are~~ is allowed,<br>• No external by-pass allowed that can affect the damping depending on the position of the main piston related to the stroke<br>• Maximum stroke of the hydraulic compression end of stroke control systems: 90mm<br>• Maximum stroke of the hydraulic rebound end of stroke control systems: 30mm<br>• No adjustment of the hydraulic end of stroke control systems allowed from outside the shock absorbers,<br>• Maximum length of the elastic bump stops: 80mm,<br>• The tube / body and the shock absorber mounting joint must remain connected, with no possible relative movement<br>• The damper rod and the mounting joint must remain connected, with no possible relative movement<br>• Any kind of fast rebound system is forbidden.<br><br><u>Forbidden</u><br>• Ball or roller bearings with linear guidance.<br>• Mass damper : Moving mass linked to the wheel located on the sprung weight with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension.<br>• Inerter damper : Rotating mass linked to the wheel located on the sprung weight with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension.<br>Any device containing an acceleration dependent mass that is not fitted to the damper piston itself, for both sprung or un-sprung masses, and in order to achieve a mass damper, inerter, or any similar acceleration dependent device.<br>Local modifications to the original body panels at the shock absorbers head and/or tank are permitted to enable them to be fitted. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Ancrages sur le châssis<br>Mountings to the chassis | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.<br>Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. | | |
| | Ancrages aux pièces de suspension<br>Mountings to the suspension parts | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.<br>Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. | | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form |

## 8. TRAIN ROULANT / *RUNNING GEAR*

### 801 ROUES ET PNEUMATIQUES / *WHEELS AND TYRES*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Jantes<br><br>Rims | | | Les jantes doivent être en acier ou en alliage d'aluminium.<br>Le système “beadlock” à vis est autorisé.<br>Il est interdit de monter des éléments intermédiaires entre les jantes et les pneus.<br><br>Rims must be made of steel or aluminium alloy.<br>A bolted "Beadlock" device is allowed<br><br>The fitting of any intermediate parts between the rims and the tyres is forbidden. | |
| | Diamètre et poids de jante<br><br>Diameter and weight of the rim | SSV SERIE<br><br>SSV SERIE | | Le diamètre de la jante doit être inférieur ou égale à celui du véhicule d’origine.<br>Poids : libre<br><br>The diameter of the rim must be lesser or equal to the one of the original vehicle.<br>Weight: free | |
| | Roues<br><br>Wheels | | | Diamètre maximum de la roue : 840 mm.<br>Le diamètre doit être mesuré sur le pneumatique neuf spécifié par le fabricant à la pression de 1.2 barR (relative).<br>L'utilisation de pneumatiques destinés aux motocyclettes est interdite.<br><br>Les roues avant et arrière peuvent être de diamètres différents.<br><br>Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous.<br>Les fixations de roues à écrou central sont interdites.<br><br>Maximum diameter of the wheel: 840 mm.<br>The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 1.2 barR (relative).<br>The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.<br><br>The front and rear wheels may be of different diameters.<br><br>Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.<br>Central nut wheel fixing is forbidden. | |
| | Conception<br><br>Design | | | Les enjoliveurs sont interdits.<br>Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits.<br>Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées.<br><br>Wheel trims are forbidden.<br>The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.<br>Hub and nut protections are permitted. | |
| | Elargisseurs de voies<br><br>Track extenders | | | Libre<br>Voir art. 204<br><br>Free<br>See art. 204 | |
| | Pression et température des pneumatiques<br><br>Tyre pressure and temperature | | | Voir Article 282-6<br>Les capteurs pour mesurer la pression et la température lorsque la véhicule se déplace sont interdits.<br><br>See Article 282-6<br>Sensors for measuring the pressure and the temperature when the vehicle is in motion are forbidden. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée<br>**Unmodified** | Modifiée<br>Spécifications devant être respectées<br>**Modified**<br>Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée)<br>Spécifications devant être respectées<br>**Free characteristic/part (not homologated)**<br>Specifications to be complied with | **Caractéristique et/ou Pièce homologuée**<br>Voir fiche<br>***Homologated Characteristic and/or Part***<br>See form |
| | Système de gonflage / dégonflage des pneumatiques :<br><br>System for inflating / deflating the tyres: | | | L'utilisation de tout système de gonflage / dégonflage pendant que le véhicule se déplace est interdit.<br>L'opération de gonflage / dégonflage doit obligatoirement être effectuée véhicule à l'arrêt.<br>Seul est autorisé un système relié aux roues pendant le temps de l'opération par un tuyau souple branché sur une valve par roue.<br><br>Afin d'ajuster la pression des pneumatiques, l'introduction ou l'extraction d'air doit se faire au moyen d'une valve de type conventionnel provenant d'un véhicule utilitaire léger de série de type VG5 complète et non modifiée.<br>Une seule valve est autorisée par roue et elle doit être fixée sur la jante par un seul trou de diamètre maximum 12 mm situé sur la face extérieure de la jante.<br>Le tuyau et son manomètre de gonflage peuvent être situés dans l'habitacle à condition que la pression d'utilisation soit inférieure à 10 bars.<br>Le système peut être alimenté par un compresseur électrique et/ou par une bouteille d'air comprimé.<br>La bouteille d'air comprimé :<br>• Ne doit pas avoir une capacité supérieure à 3 litres<br>• Doit avoir des fixations capables de résister à une décélération de 25 g<br>• Ne doit pas être située dans l'habitacle<br>Il est obligatoire que cette bouteille soit disposée à peu près perpendiculaire à l'axe longitudinal du véhicule, dans la structure principale du véhicule et maintenue par au moins deux sangles métalliques et des arrêtoirs anti-torpille.<br><br>The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden.<br>The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion.<br>The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel.<br>In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle.<br><br>Only one valve is allowed per wheel, and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.<br>The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.<br><br>The system may be fed by an electric compressor and/or by one compressed air bottle.<br>The compressed air bottle:<br>• Must not have a capacity greater than 3 litres<br>• Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g<br>• Must not be situated in the cockpit<br>It is compulsory that this bottle is positioned slightly perpendicular to the centerline of the vehicle in the main structure of the vehicle and are secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs. | |
| **802** | **ROUE DE SECOURS / *SPARE WHEEL*** | | | | |
| | Roues de secours<br><br>Spare wheels | | | Le véhicule doit être équipé au minimum d'une roue de secours et au maximum de deux.<br><br>The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two. | |
| | Emplacement<br><br>Location | | | Chaque roue de secours doit être en arrière de l'arceau principal de l'armature de sécurité.<br><br>Each spare wheel must be rearward of the main rollbar of the safety cage. | |
| | Fixation<br><br>Fixation | | Dans le seul but de fixer les roues de secours, il est autorisé de modifier la partie arrière de la carrosserie, et d'ajouter des supports additionels.<br><br>For the sole purpose of fixing the spare wheels, it is allowed to modify the rear part of the bodywork, and to add additional brackets. | | |
| | Cric / Pistolet à roue<br><br>Jack / wheel gun | | | Le cric est libre.<br>Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois.<br><br>The jack is free.<br>The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time. | |
| | Vérins de levage embarqués<br><br>Onboard lifting jacks | | | L'utilisation de tous types de vérins de levage, fixés de façon permanente à l'armature de sécurité ou au châssis, est interdite.<br><br>The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **803** | **FREINS / *BRAKES*** | | | | |
| | Système de freinage<br>Braking system | | | Il doit être de la voiture de série ou conforme à l'Article 283-4.<br>L'alliage de titane est autorisé pour les raccords rapides du circuit de freinage.<br>Le système de freinage est libre, à condition :<br>• D'être exclusivement activé et contrôlé par le pilote<br>• De comprendre au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale (entre la pédale de freins et les étriers, les deux circuits doivent être identifiables séparément, sans interconnexion autre que le dispositif mécanique de répartition)<br>• Que la pression soit identique sur les roues d'un même essieu~~, à l'exception de la pression générée par le frein à main~~.<br>It must be from the original car or comply with Article 283-4.<br>Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.<br>The braking system is free, provided that:<br>• It is activated and controlled only by the driver<br>• It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the calipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device)<br>• The pressure is identical on the wheels of the same axle~~, with the exception of the pressure generated by the handbrake~~. | |
| | Canalisations de freins<br>Brake lines | | | Elles doivent être conformes à l'Art. 283-3.<br>They must comply with Art. 283-3. | |
| | Maitre-cylindre<br>Master-cylinder | | | Le ou les maîtres cylindres d'origine peuvent être remplacés par un ou des maîtres cylindres provenant d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>The original master cylinder(s) may be replaced by a/ master cylinder(s) coming from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue. | |
| | Réservoirs de liquide de frein<br>Brake fluid tanks | | | Les réservoirs de liquide de frein peuvent être fixés dans l'habitacle.<br>Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes.<br>The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit.<br>In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover. | |
| | Système anti-blocage de freins (ABS)<br>Anti-lock braking system (ABS) | SSV-SERIE / voir article 20<br>SSV-SERIE / see article 20 | | | |
| | Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière<br>Brake balance adjusting device between the front and rear axles | | | Libre<br>Il est autorisé d'installer un limiteur de pression sur le circuit de freinage.<br>Tous les composants doivent être commercialement disponibles.<br>Free<br>It is allowed to fit a proportional valve on the brake circuit.<br>All components must be commercially available. | |
| | Etriers de frein<br>Brake calipers | | | | SSV-KIT / VO<br>Les étriers d'origine peuvent être remplacés par les étriers homologués en Variante Option.<br>SSV-KIT / VO<br>Original calipers may be replaced by the calipers homologated in Option Variant. |
| | Etriers de frein - nombre<br>Brake calipers - number | SSV-SERIE<br>Un par roue.<br>SSV-SERIE<br>One per wheel. | | | |
| | Entretoises de montage<br>Mounting spacers | | | Conception libre<br>Free design | |
| | Plaquette de freins<br>Brake pad | | | Libre<br>Free | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Disques de frein<br>Brake discs | | | Les disques doivent provenir d'un véhicule de grande série ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>Les disques peuvent être ventilés.<br>Matériau Alliage à base de fer<br>The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts.<br>These discs may be ventilated.<br>Material Iron-based alloy | |
| | Dimensions des disques de frein<br>Brake discs dimensions | | | Diamètre maximum: 295mm<br>Epaisseur : libre<br>Maximum diameter: 295mm<br>Thickness: free | |
| | Bols de disques<br>Disc bells | | | Libre<br>Free | |
| | Dispositif raclant la boue<br>Device for scraping the mud | | | Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les jantes peut être ajouté<br>A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the rims may be added. | |
| | Pare-pierre pour protéger les freins<br>Stone screens to protect the brakes | | | Conception libre<br>Free design | |
| | Refroidissement des freins / air<br>Brake cooling / air | | | Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air.<br>Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air.<br>For each brake, it is possible to fitt air cooling ducts.<br>Fans may be used to drive the air. | |
| | Refroidissement des freins / liquide<br>Brake cooling / liquid | | | Interdit<br>Forbidden | |
| | Frein de stationnement<br>Parking brake. | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Emplacement de la commande<br>Location of the command | | | Libre / Habitacle<br>Free / cockpit | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **804** | **DIRECTION / *STEERING*** | | | | |
| | Roues directrices<br>Wheel steering | La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue.<br>4 roues directrices interdites.<br>The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous.<br>4-wheel steering prohibited. | | | |
| | Mécanisme de direction<br>Steering mechanism | SSV-SERIE (y compris position)<br>SSV-SERIE (including position) | | | |
| | Biellettes de direction<br>Steering rods | | | Les biellettes de direction d'origine peuvent être modifiées ou remplacées par des biellettes de conception libre<br>Matériau : Alliage à base de fer ou d'aluminium<br>The standard steering rods may be modified or replaced by new rods, free designed.<br>Material: Iron or aluminum-based alloy. | |
| | Articulations de direction<br>Steering joints | | | Libre<br>Free | |
| | Pièces de connexion (fixé au barreau de crémaillère)<br>Connecting parts (fitted on the steering rack) | | | Conception libre.<br>Matériau : Alliage à base de fer ou aluminium<br>Free design.<br>Material: Iron- or aluminum-based alloy. | |
| | Colonne de direction<br>Steering column<br>Support<br>Support | | | | SSV-KIT<br>SSV-KIT<br>SSV-KIT<br>SSV KIT |
| | Volant de direction<br>Steering wheel | | | Voir Article 283-4.<br>Des boutons poussoir et des interrupteurs peuvent être installés.<br>See Article 283-4.<br>Push buttons and switches may be fitted. | |
| | Assistance de direction<br>Power steering | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | Si le véhicule d'origine est équipé d'un système de direction assistée contrôlée électroniquement :<br>• Le système d'origine doit être conservé (aucune modification autorisée)<br>• Le boîtier électronique peut être reprogrammé.<br>If the original vehicle is equipped with an electronically controlled power steering system:<br>• The original system must be kept (no modification allowed)<br>• The electronic control unit may be reprogrammed. | | |
| | Support de pompe<br>Pump support | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Poulie d'entrainement<br>Driving pulley | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Refroidissement d'huile<br>Oil cooling | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Réservoir<br>Tank | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 9. CARROSSERIE / CHÂSSIS (COQUE) / *BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)*

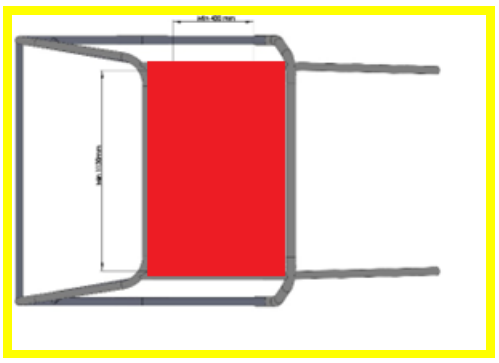
### 901-1 INTERIEUR / *INTERIOR*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Habitacle<br><br>Cockpit | | | L'habitacle doit être conçu de manière à fournir confort et sécurité au pilote et au copilote.<br>Aucun élément ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues.<br>Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle.<br>Des trappes de visite sont autorisées dans les cloisons de l'habitacle.<br>Elles doivent permettre à l'habitacle de conserver son étanchéité aux liquides et aux flammes.<br>Tout équipement pouvant entraîner un risque doit être protégé ou isolé et ne pas être situé dans l'habitacle.<br><br>The cockpit must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver.<br>No part may present sharp edges or points.<br>No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.<br>Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit.<br>They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.<br>Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit. | |
| | Cloison avant<br><br>Front bulkhead | | | Les éléments de la cloison avant d'origine peuvent être modifiés ou remplacés.<br>Fibre de carbone et kevlar interdit<br><br>The original front bulkhead components can be modified or replaced<br>Carbon and kevlar fiber forbidden | |
| | Planche de bord<br><br>Dashboard | | | La forme et le matériau du tableau de bord (cf Art. 17) sont libres.<br>Points de fixation : Libres.<br><br>The shape and the material of the dashboard (cf Art. 17) are free.<br>Fixing points : Free. | |
| | Instruments et interrupteurs<br><br>Instruments and switches | | | Pas de restrictions supplémentaires.<br><br>No additional restrictions. | |
| | Pédalier<br>Pedal box<br>Pédales<br><br>Pedals | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | Les pédales d'origine peuvent être modifiées ou remplacées.<br>Conception libre<br>Matériau: acier<br><br>La forme des patins de pédale est libre.<br><br>The original pedals may be modified or replaced.<br>Free design,<br>Material: steel<br><br>The shape of pedal pads is free. | |
| | Dispositif de chauffage<br><br>Heating system | | | Libre.<br>L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire.<br><br>Free.<br>The heating apparatus is not compulsory. | |
| | Dispositif de climatisation<br><br>Air-conditioning system | | | Interdit<br><br>Forbidden | |
| | Equipements additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle… | | | Equipements<br>• De sécurité (voir Art. 1000 et Réglement Sportif).<br>• Nécessaires à la conduite.<br>• Equipements de radio et transmission / Système de navigation (voir Règlement Sportif).<br>Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité.<br>• De confort (ventilation des membres de l'équipage).<br>• Eclairage<br>• De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Art. 282 et 283)<br>• Pochettes de rangement (voir Art. 282 et 283)<br>Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.<br>Boitiers de contrôle de caméra / boitier de système de suivis GPS / boitier ADR<br>Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Additional equipment permitted inside the cockpit… | | | Equipement<br>• Safety (see Art. 1000 and Sporting Regulations).<br>• Necessary to drive.<br>• Radio and transmission equipment / Navigation system (see Sporting Regulations).<br>They must not be fitted between the seats and the safety cage<br>• Comfort (ventilation of the crew members).<br>• Lighting<br>• Repair (tools / spare parts : see Art. 252 and 253).<br>• Storage pockets (see Art. 252 and 253)<br>In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.<br>Control box for camera / control box GPS tracking system / ADR box<br>Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g. | |
| | Avertisseur<br>Horn | | | Obligatoire : voir Art. 283-17<br>Compulsory : see Art. 283-17 | |
| | Matériau isolant<br>Insulating material | | | Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu.<br>Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire. | |
| | Refroidissement de l'habitacle<br>Cooling of the cockpit | | | Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air.<br>Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation. | |
| 902 | **EXTERIEUR / *EXTERIOR*** | | | | |
| | Carrosserie - Généralités<br>Bodywork - General | Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif.<br>Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues.<br>Toutes les parties ayant une influence aérodynamique et toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue du véhicule (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté, être solidement fixées et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque le véhicule se déplace à l'exception des guillotines / écopes de ventilation des pilote et/ou copilote.<br><br>Les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine, sauf sur les surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine.<br><br>All parts of the bodywork must be carfully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners.<br>No part of the bodywork may present sharp edges or points.<br>All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops.<br>The split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original. | | | |
| | Carrosserie - Généralités<br>Bodywork - General | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | Le véhicule doit être équipé de sa carrosserie d'origine avec de possibles modifications locales (uniquement éléments de sécurité).<br>The vehicle must be fitted with its original bodywork with possible local modifications (safety items only). |
| | Pare-brise<br>Front Windscreen | | | Le pare-brise est facultatif.<br>S'il est cependant prévu, il doit respecter l'Article 283-11 quelles que soient sa forme et sa surface.<br>A windscreen is optional.<br>However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface. | |
| | Garniture inférieure de pare-brise<br>Windscreen lower trim | | | Libre<br>Free | |
| | Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace<br>Wipers, motor and mechanism | | | Libres<br>Free | |
| | Emplacement<br>Location | | | Si le moteur d'essuie-glace est fixé sur l'entretoise transversale supérieure (ou l'arceau avant), il ne doit pas être dans l'habitacle.<br>If the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit. | |
| | Réservoir de lave-glace<br>Windscreen washer tank | | | La capacité et la position du réservoir de lave-glace est libre.<br>Les pompes, les canalisations et les buses sont libres.<br>The capacity and the position of the windscreen washer tank is free.<br>The pumps, lines and nozzles are free. | |

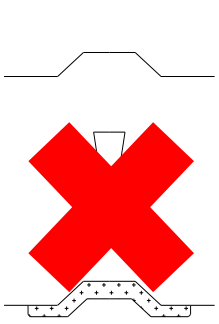

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée<br>**Unmodified** | Modifiée<br>Spécifications devant être respectées<br>**Modified**<br>Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée)<br>Spécifications devant être respectées<br>**Free characteristic/part (not homologated)**<br>Specifications to be complied with | **Caractéristique et/ou Pièce homologuée**<br>Voir fiche<br>***Homologated Characteristic and/or Part***<br>See form |
| | Vitres latérales<br><br>Lateral windows | SSV-SERIE<br><br>SSV-SERIE | Il est autorisé d'équiper les portes d'origine modifiées de vitres latérales conformément à l'art. 283-11.<br>La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide , sans utilisation d'outils, à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.<br><br>It is allowed to install lateral windows in compliance with the art. 283-11 on the standard modified doors.<br>The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools, from both inside and outside. | Les véhicules dépourvus de vitres latérales doivent être équipées de filets latéraux de protection conformément à l'Article 283-11.<br><br>Vehicles without side windows must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11. | |
| | Ouvertures dans les vitres latérales<br><br>Openings on the lateral windows | | | Dispositif additionnel de ventilation pour vitres latérales :<br>Lorsqu'il est fermé, il ne doit pas dépasser de plus de 5 mm par rapport à la surface extérieure de la vitre.<br>Une fenêtre coulissante ou une ouverture de ventilation par vitre est autorisée.<br><br>Additional ventilation device for side windows:<br>When closed, It must not protrude more than 5 mm from the window external surface.<br>A sliding window or venting opening per window is allowed. | |
| | Panneau de toît<br><br>Roof panel | | | Un toit destiné à la protection de l'équipage est obligatoire, épaisseur minimale de 2 mm s'il est en acier ou en alliage d'aluminium, de 3 mm pour les matériaux composite.<br><br>Surface minimale : surface rouge sur le dessin ci-dessous<br>Les axes des tubes de l'armature de sécurité doivent être considérés comme les limites de cette surface.<br><br>La distance minimale entre les casques des occupants et tout conduit d'air conçu sous le niveau du toit est de 60 mm.<br><br><br><br>A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if made of steel or aluminum alloy, 3 mm for composite materials.<br><br>Minimum area: red area on the above drawing<br>The centrelines of the safety cage tubes must be considered as the limits of this area.<br><br>The minimum distance between the occupant's helmets and any air duct designed under the roof level is 60mm. | |
| | Toit(s) ouvrant(s)<br><br>Roof vent(s) | | | Interdit<br><br>Forbidden | |
| | Prise d'air de refroidissement<br><br>Air intake for cooling | | | Des prises d'air sont autorisées aux conditions suivantes :<br>• de 200 mm maximum au-dessus du toit sur toute sa largeur<br><br>Air intakes are allowed on the following conditions:<br>• of maximum 200 mm above the roof over its entire width. | |
| | Rétrovision - Rétroviseurs<br><br>Rear view - Mirrors | | | Le système de rétrovision doit être conforme à l'Art. 283-9.<br><br>The rear view system must comply with Art. 253-9. | |
| | Capot moteur<br><br>Engine bonnet | | | Le ou les éléments de carrosserie situés :<br>• Au dessus du compartiment moteur,<br>• En arrière de l'arceau principal,<br>• Entre et/ ou au dessus des ailes arrière du véhicule d'origine,<br>Sont libres.<br>L'utilisation de fibre de carbone est interdite.<br><br>The bodywork component(s) located :<br>• Above the engine compartment,<br>• Behind the main roll bar,<br>• Between and/or above the rear fenders of the original vehicle,<br>Are free.<br>The use of carbon fiber is forbidden. | |
| | Ailes<br><br>Fenders | SSV-SERIE<br><br>SSV-SERIE | | Il est permis d'ajouter des garde-boues ou des extensions d'ailes dans le respect de l'art. 204.<br>Ils peuvent être utilisés pour fixer les bavettes.<br><br>The addition of fender extensions and/ or mudguards is allowed in compliance with the art. 204.<br>They may be used to attach the mud flaps. | |
| | Persiennes<br><br>Louvre | Interdites.<br><br>Forbidden. | | | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Portes | SSV-SERIE | Il est autorisé de modifier le cadre des portes d'origine dans le seul but de les adapter à l'installation de l'armature de sécurité mais les panneaux de carrosserie ne doivent pas modifiés.<br><br>Il est également autorisé d'ajouter un cadre réalisé à l'aide de tube en acier, 12 x 1mm ou équivalent, afin d'installer une vitre latérale. | Les charnières de porte peuvent être remplacées. | |
| | Doors | SSV-SERIE | It is allowed to modify the original door frame of the original doors for the sole purpose to adapt them to the installation of the safety cage, but the bodywork panels must remain unmodified.<br><br>It is also allowed to add a frame made of 12 x 1mm steel tubes or similar, to fit lateral windows. | The doors hinges may be replaced. | |
| | Compartiment latéral de rangement<br><br>Side storage compartment | | | Il est autorisé d'ajouter un compartiment de rangement de chaque côté du véhicule.<br>Le compartiment de rangement ne doit pas gêner l'ouverture de la porte.<br>Il est autorisé d'ajouter des supports additionnels, dans le seul but de fixer ces compartiments.<br><br>It is permitted to add a storage compartment on each side of the vehicle.<br>The storage compartment may not interfere with the opening of the door.<br>It is permitted to add additional brackets, for the sole purpose of securing these compartments. | |
| | Aileron arrière<br>Rear Wing<br>Position<br>Position | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE<br>SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Protections inférieures<br><br>Underbody protections | | | Le montage de protections inférieures est autorisé aux conditions suivantes :<br>• Elles doivent respecter la garde au sol<br>• Elles doivent être démontables<br>• Elles doivent protéger uniquement les éléments suivants : moteur, radiateur, échangeur, boîte de vitesses, différentiels, arbre de transmission (longitudinaux et transversaux), berceaux, pièces de suspension, direction, ligne d'échappement.<br><br>Matériau : seulement matériau métallique ou plastique autorisé<br><br>The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions :<br>• They must respect the ground clearance<br>• They must be removable<br>• They must protect only the following parts: engine, radiator, intercooler, gearbox, centre differential, rear differential, driveshafts (longitudinal and transversal), subframes, suspension parts, steering, exhaust line.<br><br>Material: only metallic or plastic material allowed | |
| | Support de protection inférieure sur le châssis<br><br>Lower protection support on chassis | | | | SSV-KIT<br><br>SSV-KIT |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **903** | **CHÂSSIS / COQUE / *CHASSIS / BODYSHELL*** | | | | |
| **903-1** | **Eléments structurels obligatoires du châssis / *Mandatory structural elements of the chassis*** | | | | |
| | Châssis<br>Chassis | | | | SSV-KIT<br>SSV-KIT |
| | Matériau<br>Material | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| **903-2** | **Châssis / Chassis** | | | | |
| | Renforts | Les renforts des parties suspendues du châssis par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :<br><br>Les renforts doivent être en acier.<br>L'épaisseur des tôles, mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine, ne doit pas excéder 4mm et elle doit être constante.<br>Il est autorisé d'obturer l'extrémité des tubes du châssis d'origine, les trous présents dans les tubes du châssis d'origine, ou l'espace entre 2 pièces métalliques du châssis d'origine.<br>Les renforts de type lame ou gousset sont autorisés.<br>Il est autorisé de compléter une soudure d'origine et de souder 2 pièces d'origine du châssis si elles sont en contact sur le véhicule d'origine.<br>Il est autorisé de manchonner des tubes du châssis d'origine ; la longueur maximum de tube d'origine manchonné est de 1m.<br><br>Les renforts réalisés à l'aide d'un tube (la forme de la section est libre) d'inertie équivalente à un tube de 40x2 mm maximum et d'épaisseur minimum 1,5 mm sont autorisés dans la limite de 3 m de longueur maximum sur l'ensemble du châssis.<br><br>Le châssis d'origine peut être renforcé librement dans un rayon de 300mm autour de chaque ancrage de l'armature de sécurité mais uniquement à l'aide de pièces en acier d'épaisseur maximum 4mm.<br><br>La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort.<br><br><br>**Dessin / Drawing 255-8**<br><br>Reinforcements<br><br>Strengthening of the suspended parts of the chassis through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :<br><br>Reinforcements must be made of steel parts.<br>The thickness of the sheets, measured from the surface of the original part, must not exceed 4mm and must be constant.<br>It is allowed to close the ends of the tubes of the original chassis, the holes in the tubes of the original chassis, or the space between 2 metal parts of the original chassis.<br>Blade or gusset type reinforcements are permitted.<br>It is allowed to complete an original weld and to weld 2 original chassis parts if they are in contact on the original vehicle.<br>Sleeving of original chassis tubes is permitted; the maximum length of sleeved original tubes is 1m.<br><br>Reinforcements made using a tube (the shape of the section is free) with an inertia equivalent to a maximum 40x3 mm tube and with 1,5 mm minimum wall thickness are authorized up to a maximum length of 3 m on the entire chassis.<br><br>The original chassis may be freely reinforced within a radius of 300mm around each safety cage anchorage, but only using steel parts with a maximum thickness of 4mm.<br><br>The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement | | |
| | Trous et attaches soudées<br>Holes and welded brackets | | Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux.<br>Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms. | | |
| | Supports pour accessoires<br>Supports for accessories | | Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur le châssis<br><br>Les modifications du châssis sont autorisées aux fins de retirer des supports d'accessoires non utilisés.<br>Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the chassis.<br><br>Localised modifications of the chassis are authorized for removing unused accessory supports. | , | |
| | Ancrages moteur<br>Engine mountings | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Installation du radiateur de refroidissement moteur<br>Installation of radiator for engine cooling | | | Support de radiateur<br>Conception libre.<br>Radiator support<br>Free design. | |
| | Installation de l'échangeur<br>Installation of the intercooler | | | Installation échangeur<br>Conception libre.<br>Intercooler installation<br>Free design. | |
| | Paroi du compartiment moteur<br>Bulkhead in engine bay | | | Une cloison étanche aux liquides et aux flammes en acier ou aluminium (épaisseur minimum 2 mm) ou en matériau composite (épaisseur minimum 3 mm, fibre de carbone interdite) est obligatoire derrière les sièges.<br>A leakproof and flameproof bulkhead made of steel or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm, carbon fiber forbidden) is compulsory behind the seats. | |
| | Passage de la commande de changement de vitesses<br>Passage of the gearshift control<br>Passage de la colonne de direction<br>Passage of the steering column | | | Position et trou de passage pour la commande de changement de vitesses dans la cloison : libre<br>Position and opening in the bulkhead for the passage of the gearshift control: free.<br>Libre<br>Libre | |
| | Ancrages de transmission (boite de vitesse / différentiel arrière)<br>Transmission mountings (Gearbox / rear differential) | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Arches et passages de roues avant<br>Front wheel arches and housings | | | Libre<br>Free | |
| | Arches et passages de roues arrière<br>Rear wheel arches and housings | | | Libre<br>Free | |
| | Ancrages des paliers de barres anti-roulis<br>Mountings of the antiroll bar bearings | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Plancher<br>Tunnel de transmission | | | Plancher de l'habitacle<br>Le plancher de l'habitacle doit être constitué d'une protection faite :<br>• soit de tôles métalliques (acier ou aluminium), épaisseur minimale 2 mm,<br>• soit de panneaux composite d'épaisseur minimum 3 mm.<br>Ces tôles et panneaux doivent être solidement fixés entre eux, et au châssis.<br>Si les tôles et/ ou panneaux montés sous le véhicule, comme les protections inférieures, couvrent la totalité de la surface du cockpit, en projection verticale, et sont conformes aux spécifications ci-dessus, ils peuvent être considérés comme le plancher de l'habitacle.<br><br>Arbre longitudinal et son environnement :<br>• L'arbre longitudinal peut être situé au-dessus du plancher et traversé l'habitacle à condition qu'il soit contenu dans un tube d'acier d'une épaisseur minimale de 1.5 mm, sur toute la longueur de l'habitacle.<br>• S'il est installé à moins de 50 mm des parois du ou des réservoir(s) de carburant ou d'huile,<br>- soit les parois de ces réservoirs doivent être protégées au moyen d'une tôle en acier, épaisseur minimale 1.5 mm, ou en aluminium, épaisseur minimale 3 mm.<br>- soit l'arbre doit être contenu dans un tube d'acier d'une épaisseur minimale de 1.5 mm<br>• Si l'arbre longitudinal est installé de telle sorte qu'il puisse toucher le sol en cas de rupture, alors au minimum deux sangles de sécurité en acier, d'une épaisseur minimale de 3 mm et d'une longueur maximale de 250 mm, doivent être montées autour de chaque arbre.<br>Elles doivent être situées à 200 mm maximum d'une articulation ou de leur extrémité, et fixées au châssis. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Floor<br>Transmission tunnel | | | Cockpit floor<br>The floor of the cockpit must contain a protective layer made of:<br>• either metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness,<br>• or composite panels of 3 mm minimum thickness.<br>These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.<br>If the sheets and/or panels mounted under the vehicle, such as underbody protections, cover the entire surface of the cockpit, in vertical projection, and are compliant with the above specifications, they may be considered as the floor of the cockpit.<br><br>Longitudinal shaft and surroundings:<br>• The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit.<br>• If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank,<br>- either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm.<br>- or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm.<br>• If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft.<br>They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end and fitted to the chassis. | |
| | Points de levage du cric et chandelles<br>Jacking and stands points | | | Libre<br><br>Libre | |
| | Fixations du pédalier et des maîtres cylindres<br>Mounting of pedal box and master cylinders | SSV-SERIE<br><br>SSV-SERIE | | | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

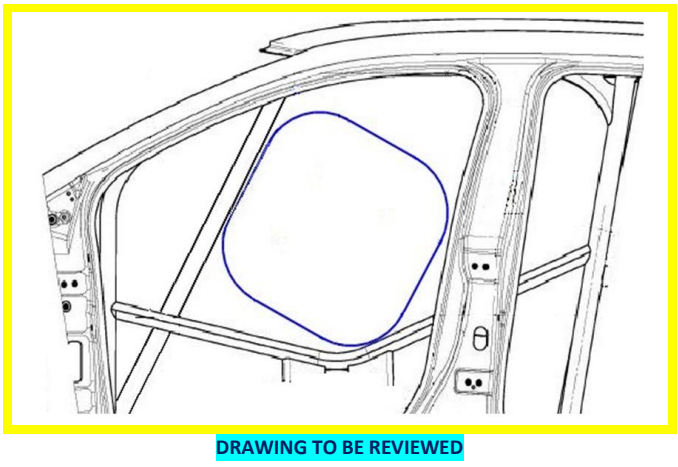
| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 10. SECURITE / *SAFETY*

### 1000 GENERALITES / *GENERAL*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Sécurité - Généralités<br><br>Safety - General | | | Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Art. 283 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants.<br>Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.<br><br>The safety prescriptions specified in Art. 283 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance.<br>Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions. | |

### 1001 ARMATURE DE SECURITE / *SAFETY CAGE*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Armature de sécurité montée sur le châssis d'origine<br><br>Safety cage mounted on the original chassis | | | Armature de sécurité homologuée par la FIA.<br>ou<br>Armature de sécurité homologuée par une ASN conformément au règlement d'homologation pour armatures de sécurité et aux critères mentionnés ci-dessous :<br>1) L'armature de sécurité doit être montée sur les parties originales conservées du véhicule d'origine<br>2) La conception doit être conforme à l'article 2.1.4.a du règlement d'homologation pour armatures de sécurité<br><br>Le véhicule doit avoir une structure immédiatement derrière le siège de chaque membre de l'équipage, plus large et plus haute que les épaules lorsqu'il est assis normalement dans le véhicule, attaché par sa ceinture.<br><br>Les renforts décrits dans l'annexe au certificat d'une armature de sécurité doivent être obligatoirement installés sur le châssis d'origine.<br>Ces renforts constituent une exigence de renfort minimale.<br>Il est autorisé d'ajouter d'autres renforts (cf Art. 903-2).<br><br>Safety cage homologated by the FIA<br>or<br>Safety cage homologated by an ASN in accordance with the homologation regulation for safety cages and to the criteria mentioned below.<br>1) The safety cage must be mounted on the original preserved parts of the original vehicle<br>2) The design must be in compliance with article 2.1.4.a of the homologation regulations for safety cages<br><br>The vehicle must have a structure immediately behind the seat of each crew member that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.<br><br>The reinforcements described in the appendix to the safety cage certificate must be fitted to the original chassis.<br>These reinforcements constitute a minimum reinforcement requirement.<br>Other reinforcements may be added (see Art. 903-2). | |
| | Ouvertures latérales | | | Les véhicules doivent obligatoirement avoir des ouvertures latérales permettant la sortie du pilote / copilote.<br>En vue de côté, les ouvertures latérales sont définies par la surface située au-dessus des renforts de porte et en dessous de l'arceau latéral (renforts compris), le véhicule étant équipé de sa carrosserie et de ses roues de secours mais sans ses portes latérales.<br>Il doit être possible d'y inscrire un gabarit carré (au moins 500 mm de large et au moins 500 mm de haut (mesure verticale) dont les angles peuvent être arrondis (rayon 150 mm maximum)). | |
| | | | | <br>**DRAWING TO BE REVIEWED** | |
| | Lateral opening | | | The vehicle must have lateral openings allowing the exit of the driver / co-driver.<br>In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors.<br>These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm)). | |
| | Garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité - Installation<br>Safety cage paddings - Installation | | | Installation obligatoire : Voir Article 283-8.<br><br>Mandatory installation: voir Aticle 283-8. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| | Distance minimum entre le casque du pilote / copilote et les garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité<br>Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings | | | Voir article 283-8<br><br>See article 283-8. | |
| **1002** | **SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / *SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS*** | | | | |
| | Sièges de sécurité pilote et ~~copilote~~ navigateur | | | Voir Article 283-20.<br><br>Sièges conformes à la norme FIA 8855-1999 :<br>Utilisation interdite à partir du 01/01/2027 à l'exception des véhicules équipés d'une armature de sécurité dont le premier exemplaire de la série* a été homologué avant le 01/01/2025.<br><br>Sièges conformes aux normes FIA 8855-2021 ou 8862-2009 :<br>~~L'utilisation de sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 est recommandée.~~<br>Leur utilisation est recommandée.<br>Elle sera obligatoire à partir du 01/01/2027 dans les véhicules équipés d'une armature de sécurité dont le premier exemplaire de la série* a été homologué après le 01/01/2025.<br>En outre, ils doivent respecter les conditions suivantes :<br>• L'utilisation de sièges en fibre de carbone n'est pas autorisée (excepté si une seule couche de tissus est utilisée et apposée sur la face visible du siège).<br>• Le poids du siège complet tel qu'homologué (selon la Liste Technique n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg.<br><br>* : une série d'armatures de sécurité est définie par une conception identique et un numéro d'homologation unique. | |
| | Driver's and ~~Codriver's~~ Navigator's safety seats | | | See Article 283-20.<br><br>Seats in compliance with 8855-1999 FIA standard:<br>Use prohibited from 01/01/2027, except in vehicles fitted with a safety cage whose first unit of the series* was homologated before 01/01/2025.<br><br>Seats in compliance with 8855-2021 or 8862-2009 FIA standards:<br>~~The use of seats complying with 8855-2021 FIA Standard is recommended.~~<br>Their use is recommended.<br>It will be mandatory from 01/01/2027 in vehicles fitted with a safety cage whose first unit of the series* was homologated after 01/01/2025.<br>Furthermore, they must respect the following conditions:<br>• The use of seats made of carbone fiber is not allowed (except if only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the seat).<br>• Weight of complete seat as homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg<br><br>*: a series of safety cages is identified by an identical design and a unique homologation number. | |
| | Rembourrage latéral pour appui tête (intérieur)<br>Side-head padding (inner) | | | Voir article 283-20.<br><br>See article 283-20. | |
| | Position du siège pilote<br>Position du siège copilote<br>Driver's seat position<br>Codriver's seat position | | | Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal<br><br>Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar. | |
| | Supports de sièges<br>Seat supports | | | | Supports de siège :<br>Voir Article 283-20<br><br>Seat supports:<br>See Article 283-20 |
| | Ancrages pour fixation des supports de sièges<br>Anchorage points for fixing the seat supports | | | | Ancrages pour supports de sièges :<br>Origine ou homologués en SSV-KIT (voir Art. 283-20).<br>Les ancrages pour supports de siège d'origine peuvent être supprimés.<br><br>Anchorages for seat supports:<br>Original or homologated in SSV-KIT (see Art. 283-20).<br>The original anchorage for seat supports may be removed. |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form |
| | Harnais de sécurité<br>Safety harness | | | Voir Art. 283-6<br>Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016.<br>See Art. 283-6<br>The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard. | |
| | Fixations<br>Mountings | | | | SSV-KIT ou ASN.<br>SSV-KIT ou ASN. |
| 1004 | SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / *FIRE EXTINGUISHING SYSTEM* | | | | |
| | Système d'extinction du feu<br>Fire extinguishing system | | | Les bonbonnes d'extincteur en matériau composite ne sont pas autorisées.<br>Composite material extinguisher bottles are not allowed | |
| | Système d'extinction du feu - Type<br>Fire extinguishing system - Type | | | Voir Article 283-7.<br>See Article 283-7. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

# ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

**MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2027** **MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027**

## 1. PRESCRIPTIONS GENERALES / *GENERAL PRESCRIPTIONS*

| | | |
|---|---|---|
| **17** | Matériaux | Sauf expressément autorisée par le règlement ou utilisation d'une pièce montée sur le véhicule d'origine, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :<br>• Alliage de titane<br>• Alliage de magnésium<br>• Céramique<br>• Tungstène et alliage de Tungstène<br>• Matériau composite (voir ci-dessous) |
| | Material | Unless explicitly authorised by the present regulations or use of a part fitted to the original vehicle, the use of the following materials is prohibited :<br>• Titanium alloy<br>• Magnésium alloy<br>• Ceramics<br>• Tungsten and Tungsten alloy<br>• Composite material (see liste below) |

## 2. POIDS ET DIMENSIONS / *WEIGHT AND DIMENSIONS*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **201** | **POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / *MINIMUM WEIGHT OF THE CAR*** | | | | |
| | Poids minimum du véhicule | | | ~~C'est le poids du véhicule sans carburant à tout moment de la compétition, avec une roue de secours.~~<br>~~Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales.~~<br><br>~~Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés du véhicule :~~<br>~~• Occupants, leurs équipements et leurs bagages~~<br>~~• Outillages, cric de levage ainsi que pièces et fluides techniques de rechange~~<br>~~• Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant)~~<br>~~• Système GPS d'acquisition de données de la FIA~~<br>~~• Toute caméra embarquée~~<br><br>C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et avec l'équipage et leur équipement personnel.<br><br>A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum. | SSV KIT |
| | Minimum weight of the vehicle | | | ~~This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel.~~<br>~~The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.~~<br><br>~~The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle:~~<br>~~• Occupants, their equipment and luggage~~<br>~~• Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids~~<br>~~• Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)~~<br>~~• FIA GPS datalogger~~<br>~~• Any on-board camera~~<br><br>This is the weight of the vehicle at any time during the competition, with one spare wheel, and with the crew and their personal equipment.<br><br>At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight. | SSV KIT |
| | ~~Poids minimum de la voiture en conditions de course~~<br><br>~~Minimum weight of the car in racing conditions~~ | | | ~~Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +30kg pour les Rallyes Tout Terrain ou +20kg pour les Bajas.~~<br>~~C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et sans l'équipage ni leur équipement.~~<br>~~L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositif de retenue de tête.~~<br>~~A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.~~<br><br>~~Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30kg for Cross-Country Rallies or +20kg for Bajas.~~<br><br>~~This is the weight of the vehicle at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.~~<br>~~The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.~~<br>~~At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.~~ | |
| | Lest<br><br>Ballast | | | Il est permis de parfaire le poids du véhicule par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, s'il est métallique ou fixés au châssis ou sur les protections inférieures~~, visibles et plombés par les Commissaires~~.<br><br>The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis or underbody protections~~, visible and sealed by the Scrutineers~~. | |


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |

## 3. MOTEUR / *ENGINE*

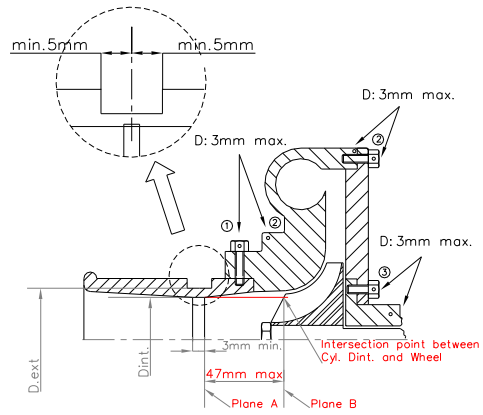
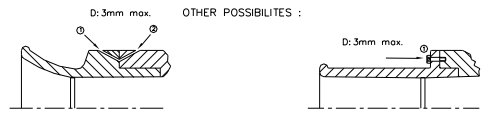
### 324 SYSTEMES DE CONTRÔLE GERES PAR L'ECU/ *CONTROL SYSTEMS MANAGED BY THE ECU*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Capteurs<br>Sensors<br>Sonde Lambda<br>Lambda sensor | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | Ajout de colle autorisé.<br>Addition of glue authorised. | Libre, mais doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>Free, but must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. | |
| | Capteurs additionnels | | | Il est possible d'ajouter les capteurs additionnels suivants s'ils ne sont pas de série sur le véhicule d'origine :<br>• Maximum 2 capteurs de vitesses de roues<br>• Capteur de pression atmosphérique<br>• Capteur de température ambiante<br>• Capteurs de pression et température d'huile moteur<br>• Capteur de pression d'eau<br>• Capteur de température d'échappement<br>• Capteur de température d'huile de boîte de vitesses<br>• Capteur de température de courroie CVT<br>• Maximum 2 capteurs de pression de frein<br>• Maximum 2 capteurs de pression et température carburant<br>• Capteur Flexfuel<br>• Jauge de niveau de carburant pour chaque réservoir de carburant<br>• Tout capteur nécessaire au fonctionnement du système de navigation autorisé par le règlement particulier de la compétition<br><br>Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits.<br>Les accéléromètres sont autorisés pour l'acquisition de données uniquement à condition d'être intégrés à l'afficheur digital du tableau de bord, au module de distribution de puissance, à l'ECU ou au boîtier d'acuisition de données.<br><br>Tous les capteurs additionnels doivent provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>Ajout de colle autorisé. | |
| | Additionnal sensors | | | It is possible to add the following additional sensors if not standard on the original vehicle:<br>• Maximum 2 wheel speed sensors<br>• Barometric pressure sensor<br>• Ambient temperature sensor<br>• Engine oil pressure and temperature sensors<br>• Water pressure sensor<br>• Exhaust temperature sensor<br>• Gearbox oil temperature sensor<br>• CVT belt temperature sensor<br>• Maximum 2 brake pressure sensors<br>• Maximum 2 Fuel pressure and temperature sensors<br>• Flexfuel sensor<br>• Fuel level gauge for each fuel tank<br>• Any sensor necessary for the navigation system authorised by the supplementary regulations of the competition<br><br>No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.<br><br>Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment, the Power Distribution Module, the ECU of the datalogger.<br><br>All additional sensors must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>Addition of glue authorised. | |

### 327 SYSTEME D'ADMISSION / *INTAKE SYSTEM*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Boîte à air/ chambre de tranquilisation<br>Filter box/ plenum chamber | | | La boîte à filtre d'origine peut être modifiée pour permettre son installation dans le véhicule mais les modifications ne doivent pas entraîner de modification de son volume intérieur.<br>La boîte à filtre d'origine peut être remplacée par une pièce provenant d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.<br>La sortie peut être modifiée pour installer la bride.<br><br>The original filter box may be modified to allow it to be fitted in the vehicle, but the modifications must not alter its internal volume.<br>The original filter box may be replaced by a part coming from from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.<br>The outlet may be modified to install the restrictor. | |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **334** | **SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM** | | | | |
| | Bride<br>… | | | Tous les véhicules équipés d'un système de suralimentation doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur.<br>Elle doit respecter ce qui suit :<br>• Les exigences de l'art. 327, notamment le diamètre intérieur maximal (d)<br>• Le dessin 254-4.<br>• Le diamètre (d) doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm.<br>• Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A.<br>• Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 47 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission.<br>• Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre (d) mm dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur<br>…<br><br>All vehicles fitted with a supercharging system must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.<br>It must respect the following :<br>• The requirements of the art. 327, especially maximum internal diameter (d)<br>• The Drawing 254-4.<br>• The diameter (d) must be maintained for a minimum length of 3 mm.<br>• This length is measured upstream of plane A.<br>• Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct.<br>• Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of (d)mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger<br>… | <br>① trou pour bride ou bride/carter de compression<br>hole for restrictor/compressor housing<br>② trou pour carter de compression ou carter/flasque<br>hole for compressor housing or housing/flange<br>③ trou pour carter central ou carter/flasque<br>hole for central housing or housing/flange<br>AUTRES POSSIBILITES :<br>OTHER POSSIBILITES :<br><br>**Dessin / Drawing 254-4** |
| | …<br>Restrictor<br>… | | | | |
| | …<br>Bride<br>… | | | …<br>Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur.<br>Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.<br><br>Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur.<br>Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber.<br>La bride ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (Dessin 254-4).<br>Une bride solidaire (non démontable) du carter de compresseur est autorisée. Dans ce cas, le diamètre extérieur au niveau du col est libre. | |
| | …<br>Restrictor<br>… | | | …<br>The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised<br><br>For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they may be sealed.<br>The restrictor may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (Drawing 254-4).<br>A restrictor, firmly secured (not detachable) to the compressor housing, is allowed. In that case, the external diameter at the narrowest point is free. | |
| | …<br>Bride<br>(Lorsque la conception du turbo ne permet pas de respecter les critères d'installation susmentionnés.) | | | | SSV-KIT |
| | …<br>Restrictor<br>(When the design of the turbo does not allow to respect the above installation criteria.) | | | | SSV-KIT |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

| ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED: | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH: | |
| | | Non modifiée Unmodified | Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form |
| **6.** | **TRANSMISSION / *TRANSMISSION*** | | | | |
| **603** | **BOITE DE VITESSES / *GEARBOX*** | | | | |
| | Transmission de type CVT<br>CVT type transmission | SSV-SERIE<br>SSV-SERIE | | | |
| | Couvercle de transmission<br><br>CVT cover | | Il est autorisé de percer des trous dans le couvercle de transmission d'origine.<br><br>It is allowed to drill holes in the original transmission cover. | | |

**MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2028** **MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2028**

.....


*©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent*

## ANNEXE / APPENDIX 1

Voir Règlement d'Homologation / See Homologation Regulations

## ANNEXE / APPENDIX 2

***Liste des boîtiers de contrôle moteur approuvés pour véhicules "Side by Side" / SSV***
**List of Engine Control Units approved for Side by Side Vehicles/ SSV**
**(Article 286A (2025)-- 324 of Appendix J)**

| **Marque** *Brand* | **Désignation commerciale** *Commercial designation* | **Référence commerciale** *Commercial reference* | **Date d'approbation** *Date of approval* |
|---|---|---|---|
| MOTEC | M150 | 13150 | 22/10/2024 |
| VGE | Advance88 | C ECU ADV88 | 4/04/2025 |
| MOTEC | M130 | 13130 | 10/07/2025 |


©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent