FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2026
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 286

Réglementation spécifique aux Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers (Groupe CHALLENGER)

Specific regulations for Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles (Group CHALLENGER)

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Art. 6.9.2	Immediate	11.12.2025
Art. 6.12	Immediate	11.12.2025
Art. 6.14	Immediate	11.12.2025
Art. 8.3.1	Immediate	11.12.2025
Art. 8.3.2	Immediate	11.12.2025
Art. 14.6.4	Immediate	11.12.2025
Art. 14.6.5	Immediate	11.12.2025
Art. 5.1	2027	11.12.2025
Art. 2	Immediate	24.06.2026
Art. 5	2027	24.06.2026
Art. 14.9	2027	24.06.2026
Art. 4.1	2027	26.10.2026
Art. 11.1	Immediate	26.10.2026
Art. 2.3	2027	26.10.2026
Art. 5.3	2027	26.10.2026

ART. 1	DEFINITION	DEFINITION
1.1	Véhicules terrestres à moteur unique à propulsion mécanique au sol, à 4 roues, mus par leurs propres moyens, et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord du véhicule. Ces véhicules peuvent être construits à l'unité mais doivent être immatriculés dans un pays et être conformes à la Convention Internationale sur la Circulation Routière. Les véhicules à 4 roues motrices sont désignés 4x4 et les véhicules à 2 roues motrices sont désignés 4x2 dans les articles ci-dessous.	Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle. These vehicles may be unit-built but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting. The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.
1.2	**Moteur** Essence atmosphérique. Essence suralimenté.	**Engine** Normally aspirated petrol engine. Supercharged petrol engine.
1.3	**Marque automobile** Une "marque automobile" correspond à un véhicule complet. Lorsque le constructeur du véhicule monte un moteur de provenance étrangère à sa propre fabrication, le véhicule est considéré comme "hybride" et le nom du constructeur du moteur peut être associé à celui du constructeur du véhicule. Au cas où une Coupe, un Trophée, ou un titre de Champion serait gagné par un véhicule hybride, il serait donné au constructeur du véhicule.	**Automobile make** An "automobile make" corresponds to a complete vehicle. When the vehicle manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the vehicle is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the vehicle manufacturer. Should a hybrid vehicle win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the vehicle.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

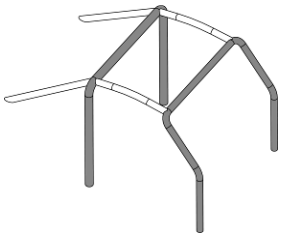
1.4	**Pièce d'origine**	**Original part**
	Pièce ayant subi toutes les phases de fabrication prévues et effectuées par le constructeur du véhicule considéré, et sur lequel elle est montée.	A part which has undergone all the stages of production foreseen and carried out by the manufacturer of the vehicle concerned, and on which it is originally fitted.
1.5	**Aides au pilotage**	**Driving aids**
	Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP…) Tout système de ce type doit être rendu inopérant.	Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP…). Any such system must be rendered inoperative.
ART. 2	**OBLIGATIONS**	**OBLIGATIONS**
2.1	Les véhicules du Groupe CHALLENGER doivent être conformes aux prescriptions générales et aux équipements de sécurité définis aux Articles 282 et 283 respectivement mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants.	Group CHALLENGER vehicles must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively but the articles set out in the present regulations have predominance.
2.2	Tout réservoir d'huile, et tout réservoir de carburant, doit être situé dans la structure principale du véhicule (position du réservoir de carburant : voir Article 3).	Any tank containing oil or fuel must be situated in the main structure of the vehicle (position of the fuel tank: see Article 3).
2.3	**Matériaux**	**Materials**
	Sauf expressément autorisée par le règlement, l'utilisation des matériaux suivants est interdite : • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Matériau composite Cette restriction ne concerne pas les pièces d'origine du moteur devant être conservées (voir Article 286-6.1).	Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited: • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Composite This restriction does not concern the original parts of the engine that must be retained (see Article 286-6.1).
	L'utilisation de matériau composite (cf. Article 251-2.1.11.c) est autorisée pour les éléments suivants : • Couvercle de distribution • Collecteur d'admission • Boîtier de filtre à air • Conduits d'air pour refroidissement (habitacle et coffre / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins) • Pièces extérieures de carrosserie • Garniture de pare-brise • Garniture de portes • Tableau de bord • Sièges • Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté supports de sièges) et du coffre à bagages • Couvercles de protection fixés à l'intérieur de l'habitacle et dans le coffre à bagages • Repose-pieds pilote et copilote • Console / support pour interrupteurs • Protections de carrosserie (latérales, plancher, passage de roue) • Caisson étanche pour réservoir de carburant • Protections inférieures • Fixations des pare-chocs avant et arrière • Blocs phares avant et blocs feux arrière • Carénages pour phares supplémentaires • Supports et fixations à l'intérieur du compartiment moteur (excepté support moteur / support transmission) • Pièces internes du réservoir de carburant • Boîtier de connexion électrique • Plateaux et disques d'embrayage • Plateaux et disques de friction des différentiels à glissement limité • Pièces de friction de limiteur de couple • Plaquettes de frein • Courroies • Faisceaux (câbles et connecteurs inclus)	The use of composite material (cf. Article 251-2.1.11.c) is authorised for the following elements: • Timing cover • Intake manifold • Air filter box • Air ducts for cooling (cockpit and boot / radiators / intercooler / engine ancillaries / brakes) • Exterior bodywork parts • Windscreen trim • Door trims • Dashboard • Seats • Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the boot • Protection covers fitted inside cockpit and inside boot • Driver and co-driver foot rest • Console / support for switches • Bodywork protections (side, floor, wheel arch) • Leak-proof box for fuel tank • Underbody protections • Mountings for front and rear bumpers • Headlight units and tail light units • Additional headlights housings • Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine supports / transmission supports) • Fuel tank internals • Electric connecting box • Clutch plates and clutch discs • Limited slip differential friction plates and friction discs • Torque limiter friction parts • Brake pads • Belts • Looms (wires and connectors included)

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

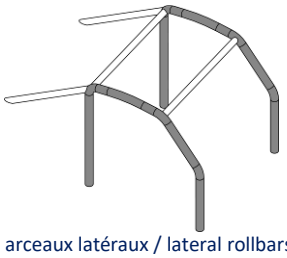
2.4	**Vis, écrous, boulons**	**Screws, nuts and bolts**
	Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium.	Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy.
2.5	**Sièges**	**Seats**
	Conformes aux exigences de l'art. 283-20.1	Compliant with the requirements of Art. 283-20.1
	Sièges conformes à la norme FIA 8855-1999 : Utilisation interdite à partir du 01/01/2027 à l'exception des véhicules équipés d'une armature de sécurité dont le premier exemplaire de la série* a été homologué avant le 01/01/2024.	Seats in compliance with 8855-1999 FIA standard: Use prohibited from 01/01/2027, except in vehicles fitted with a safety cage whose first unit of the series* was homologated before 01/01/2024.
	Sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 ou 8862-2009 : • Utilisation recommandée • Utilisation obligatoire à partir du 01/01/2027 : - Dans les véhicules équipés d'une armature de sécurité dont le premier exemplaire de la série* a été homologué après le 01/01/2024 - Dans les véhicules conformes à l'article 286-14 – Véhicules de type Tout-Terrain T3.U	Seats in compliance with 8855-2021 or 8862-2009 FIA standard: • Recommended • Mandatory use from 01/01/2027: - In the vehicles fitted with a safety cage whose first unit of the series* was homologated after 01/01/2024. - In the vehicles compliant with the article 286-14 – T3.U Cross-Country Type Vehicles
	* : une série d'armatures de sécurité est définie par une conception identique et un numéro d'homologation unique.	*: a series of safety cages is identified by an identical design and a unique homologation number.
2.~~5~~6	**Vitesse maximale**	**Maximum speed**
	Voir Article 27.3.1 du REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN.	See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS.
ART. 3	**RESERVOIR DE CARBURANT**	**FUEL TANK**
3.1	Seuls les réservoirs de carburant répondant aux normes FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999 sont acceptés. Aucune partie de ce caisson ne doit être située à moins de 40 mm au-dessus de la surface de référence*. Nombre maximum de réservoir : 3 Capacité totale maximale : 130 litres	Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted. No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface*. Maximum number of fuel tanks: 3 Maximum total capacity: 130 litres
	Tous les véhicules doivent avoir un blindage (plaque en alliage d'aluminium ou acier de 6mm d'épaisseur minimum) fixé directement au châssis en dessous de toute partie du ou des réservoirs située à moins de 200 mm au-dessus de la surface de référence.	All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.
	En dehors de ce réservoir, la capacité maximale de carburant autorisée est de 3 litres.	Outside this tank, the maximum fuel capacity is 3 litres.
	*Surface de référence : Plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du/des réservoirs de carburant (Dessin 286-1). Plan XY du repère de référence du véhicule défini dans l'Article 281-2.2.2.	*Reference surface : Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks (Drawing 286-1). XY plane of the reference frame of the vehicle defined in Article 281-2.2.2.
	Les réservoirs peuvent être situés en avant de l'arceau principal. Les parties en avant des dossiers des sièges doivent être situées sous les points de fixation des sièges au châssis.	The fuel tanks may be situated forward of the main rollbar. Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.
	L'orifice de remplissage des réservoirs de carburant doit être situé en dehors de l'habitacle.	The fuel tank filler hole must be situated outside the cockpit.
	Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis/armature de sécurité dont les spécifications minimums sont les suivantes : • Construction sandwich "Glass Reinforced Plastic + Kevlar ou Carbone + Kevlar avec couche intermédiaire de matériau d'absorption" ou alliage d'aluminium • Epaisseur minimum de paroi de 10 mm (matériau composite) ou 3mm (alliage d'aluminium) sauf pour les zones de fixation au châssis.	The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows: • Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material" or aluminium alloy • Minimum wall thickness 10 mm (composite material) or 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

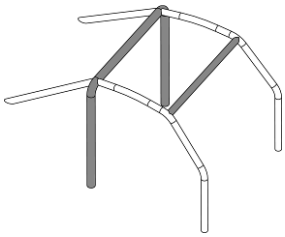
	Le caisson ne doit pas être : • Longitudinalement : - à moins de 800 mm en arrière de l'axe des sorties du différentiel avant - en arrière du plan vertical passant par l'axe des sorties du différentiel arrière • Transversalement à moins de 50 mm (vers l'intérieur) de l'extérieur des pieds d'arceau principal • Verticalement à moins de 200 mm de tout point de la partie supérieure de l'arceau principal.	The housing must not be: • Longitudinally: - less than 800 mm rearward of the front differential outputs, - behind the vertical plane passing by the axis of the rear differential outputs • Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet • Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.
3.2	**Refroidissement du carburant**	**Fuel cooling**
	Le montage de refroidisseurs de carburant est autorisé sur le circuit de retour au réservoir.	The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank.
ART. 4	**CHASSIS ET ARMATURE DE SECURITE**	**CHASSIS AND SAFETY CAGE**
4.1	**Pour les véhicules ayant un Passeport technique FIA validé à partir du 01.01.2019 :** **L'armature de sécurité doit être homologuée :** • **Soit par une ASN** • **Soit par la FIA dans le cadre de l'article 14.4 (T3.U)** **Conformément au Règlement d'Homologation pour Armatures de Sécurité de la FIA.**	**For vehicles having a FIA Technical passport validated as from 01.01.2019:** **The safety cage must be homologated:** • **Either by an ASN** • **Or by the FIA in the scope of the article 14.4 (T3.U)** **In accordance with the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.**
4.2	Seuls les châssis tubulaires en alliages à base de fer sont autorisés. L'épaisseur des tubes constituant les parties structurelles du châssis ne doit pas être inférieure à 1.5 mm. Tous les tubes constituant l'armature de sécurité figurant sur les dessins ci-dessous doivent avoir les dimensions minimales suivantes : 50 x2 mm (2.0" x 0.083") ou 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095").	Only tubular frame chassis in iron-based alloys are authorised. The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm. All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of: 50 x 2 mm (2.0" x 0.083") or 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095").
	L'arrière du tube d'arceau principal au niveau de son pied d'ancrage ne doit pas être à plus de 1100 mm de l'axe des sorties du différentiel arrière (voir Dessin 286-1).	The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 1100 mm from the rear differential outputs (see Drawing 286-1).
	Pour les véhicules construits avec une armature de sécurité comportant un deuxième arceau principal, c'est le deuxième arceau principal qui doit être pris comme référence. Le véhicule doit avoir une structure immédiatement derrière le siège du pilote, plus large et plus haute que les épaules lorsqu'il est assis normalement dans le véhicule, attaché par sa ceinture.	For vehicles built with a safety cage having a second main rollbar, the second main rollbar must be considered as the reference. The vehicle must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.



1 arceau principal / main rollbar
1 arceau avant / front rollbar
2 entretoises longitudinales / longitudinal members
2 jambes de force arrière / backstays



2 arceaux latéraux / lateral rollbars
2 entretoises transversales / transverse members
2 jambes de force arrière / backstays



1 arceau principal / main rollbar
2 demi-arceaux latéraux / lateral half-rollbars
1 entretoise transversale / transverse member
2 jambes de force arrière / backstays

4.3	L'empattement maximum est fixé à 2800 mm. La largeur maximale est fixée à 2100 mm sans les rétroviseurs et/ou les roues de secours. Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Tout véhicule doit être équipé d'une carrosserie en matière dure et non transparente s'élevant au minimum jusqu'au centre du volant sans pouvoir être à moins de 420 mm au-dessus du plan de fixation des supports de siège, et fournissant une protection contre les projections de pierre.	The maximum wheelbase is 2800 mm. The maximum width is 2100 mm without rear view mirrors and/or spare wheels. All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners. No part of the bodywork may present sharp edges or points. The bodywork of each vehicle must be made from a hard, non-transparent material extending upwards to at least the centre of the steering wheel without being less than 420 mm above the plane determined by the mounting plane of the seat supports, and it must provide protection against loose stones.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Un toit destiné à la protection de l'équipage est obligatoire, épaisseur minimale de 2 mm s'il est en acier ou en alliage d'aluminium, de 3 mm pour les matériaux composite.
Aucun composant mécanique ne doit être visible de dessus à l'exception des amortisseurs, des bras de suspensions, des éléments du système anti-roulis, des porte-moyeux, des arbres de transmission transversaux, des radiateurs, des ventilateurs, des pièces du système de freinage, des roues et des roues de secours, points d'ancrage et de fixation compris (voir Dessin 286-1).
Toutes les parties ayant une influence aérodynamique et toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue du véhicule (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté, être solidement fixées et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque le véhicule se déplace à l'exception des guillotines / écopes de ventilation des pilote et/ou copilote.

A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if it is made of steel or aluminium alloy, 3 mm for composite materials.
No mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, suspension arms, anti-rollbar system parts, knuckles, transversal driveshafts, radiators, fans, brake parts, wheels and spare wheels, including their anchorage points and attachments (see Drawing 286-1).

All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops.

Pare-brise

Le pare-brise est facultatif.
S'il est cependant prévu, il doit respecter l'Article 283-11 quelles que soient sa forme et sa surface.
Si le pare-brise est collé, il doit être possible de démonter les vitres des portes avant ou les portes avant depuis l'habitacle sans l'aide d'outils.

Windscreen

A windscreen is optional.
However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.
If the windscreen is glued, it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without using tools.

Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace (pare-brise)

Libres (type et position).
Le moteur d'essuie-glace peut être fixé sur l'armature de sécurité sauf sur la traverse supérieure avant.

Windscreen wipers, motor and mechanism

Free (type and position).
The wiper motor can be fitted on the safety cage except on the upper front transverse member.

Réservoir de lave-glace

La capacité et la position du réservoir de lave-glace est libre.
Les pompes, les canalisations et les buses sont libres.

Windscreen washer tank

The capacity and the position of the windscreen washer tank is free.
The pumps, lines and nozzles are free.

4.4 Intérieur

Interior

L'axe du pédalier doit se trouver en arrière ou à l'aplomb de l'axe des roues avant.
La carrosserie doit être conçue de manière à fournir confort et sécurité au pilote et au copilote.

The axis of the pedal box must be situated behind or directly above the axis of the front wheels.
The bodywork must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver.

Aucun élément ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues.

No part must present sharp edges or points.

Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.

Des trappes de visite sont autorisées dans les cloisons de l'habitacle (trappes de visite de filtres à air, système d'air conditionné, conduits de réfrigération des occupants exclues).
Elles doivent permettre à l'habitacle de conserver son étanchéité aux liquides et aux flammes.
Tout équipement pouvant entraîner un risque doit être protégé ou isolé et ne pas être situé dans l'habitacle.
Les véhicules doivent obligatoirement avoir des ouvertures latérales permettant la sortie du pilote / copilote.

Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit (inspection hatches for air filters, air conditioning system, cooling ducts for the occupants excluded).
They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.
Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.
The vehicles must have lateral openings allowing the exit of the driver / codriver.

<u>Voitures dont le passeport technique FIA est validé par le Délégué Technique de la FIA à partir du 15.10.2021 :</u>
En vue de côté, les ouvertures latérales sont définies par la surface située au-dessus des renforts de porte et en dessous de l'arceau latéral (renforts compris), le véhicule étant équipé de sa carrosserie et de ses roues de secours mais sans ses portes latérales.
Il doit être possible d'y inscrire un gabarit carré (au moins 500 mm de large et au moins 500 mm de haut (mesure verticale) dont les angles peuvent être arrondis (rayon 150 mm maximum).

<u>Cars the FIA Technical Passport of which is validated by the FIA Technical Delegate as from 15.10.2021:</u>
In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors.
These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm).

Une cloison étanche aux liquides et aux flammes en acier (épaisseur minimum 0.8 mm) ou aluminium (épaisseur minimum 2 mm) ou en matériau composite (épaisseur minimum 3 mm) est obligatoire derrière les sièges et doit être en contact avec l'arceau principal de l'armature de sécurité.
Les véhicules doivent être équipés de filets latéraux de protection conformément à l'Article 283-11.

A leakproof and flameproof bulkhead made of steel (minimum thickness 0.8mm) or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm) is compulsory behind the seats and must be in contact with the main rollbar of the safety cage.
Vehicles must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

L'habitacle doit être conçu de telle sorte qu'un occupant puisse le quitter depuis sa position normale dans le véhicule en 7 secondes en empruntant la portière située de son côté, et en 9 secondes en empruntant la portière située de l'autre côté.
Pour les tests indiqués ci-dessus, l'occupant doit porter tout son équipement normal, les ceintures de sécurité doivent être attachées, le volant doit être en place dans la position la moins pratique, et les portières doivent être fermées.
Ces tests doivent être répétés pour tous les occupants du véhicule.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the vehicle within 7 seconds through the door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.
For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.
These tests must be repeated for all the occupants of the vehicle.

Chaque emplacement prévu pour chaque siège doit avoir une largeur minimale de 450 mm maintenue sur toute la profondeur du siège.

Each location provided for each seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.

La distance entre les deux axes longitudinaux des deux sièges du véhicule ne doit pas être inférieure à 600 mm.
Au cas où les deux axes ne seraient pas parallèles, la mesure doit être effectuée au creux de chacun des deux sièges.

The distance between the lengthwise centrelines of the two seats of the vehicle must not be less than 600 mm.
If the two centrelines are not parallel, the measurement must be taken from the hollow of each of the two seats.

4.5 Refroidissement de l'habitacle

Cooling of the cockpit

Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériaux ignifugeant.
Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air.

The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials.
Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.

4.6 Tunnel de transmission et plancher / Arbre longitudinal

Transmission tunnel and floor / Longitudinal shaft

Le plancher de l'habitacle, y compris l'éventuel tunnel de transmission, doit être constitué :

- soit de tôles métalliques (acier ou aluminium), épaisseur minimale 2 mm,
- soit de panneaux composite d'épaisseur minimum 3 mm.

Ces tôles et panneaux doivent être solidement fixés entre eux, et au châssis.

The floor of the cockpit, included the possible transmission tunnel, must be made of :

- a both metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness,
- or composite panels of 3 mm minimum thickness.

These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.

Arbre longitudinal et son environnement :

- L'arbre longitudinal peut être situé au-dessus du plancher et traverser l'habitacle à condition qu'il soit contenu dans un tube d'acier d'une épaisseur minimale de 1.5 mm, sur toute la longueur de l'habitacle.
- S'il est installé à moins de 50 mm des parois du ou des réservoir(s) de carburant ou d'huile,
  - soit les parois de ces réservoirs doivent être protégées au moyen d'une tôle en acier, épaisseur minimale 1.5 mm, ou en aluminium, épaisseur minimale 3 mm.
  - soit l'arbre doit être contenu dans un tube d'acier d'une épaisseur minimale de 1.5 mm
- Si l'arbre longitudinal est installé de telle sorte qu'il puisse toucher le sol en cas de rupture, alors au minimum deux sangles de sécurité en acier, d'une épaisseur minimale de 3 mm et d'une longueur maximale de 250 mm, doivent être montées autour de chaque arbre.
  Elles doivent être situées à 200 mm maximum d'une articulation ou de leur extrémité, et fixées au châssis.

- Longitudinal shaft and surroundings:
- The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit.
- If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank,
  - either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm.
  - or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm.
- If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft.

  They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end and fitted to the chassis.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART. 5	POIDS MINIMUM	MINIMUM WEIGHTS
5.1	**Poids minimum**	**Minimum weight**
	Il est fixé à : • 920 kg pour les véhicules équipés d'un moteur turbocompressé • 800 kg pour les véhicules équipés d'un moteur atmosphérique	It is set at: • 920 kg for the vehicles fitted with a turbocharged engine. • 800 kg for vehicles fitted with a naturally aspirated engine
	C'est le poids du véhicule sans carburant à tout moment de la compétition, avec une roue de secours. Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales. Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés du véhicule : • Occupants, leurs équipements et leurs bagages • Outillages, cric de levage et ainsi que pièces et fluides techniques de rechange • Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant) • Système GPS d'acquisition de données de la FIA • Toute caméra embarquée A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.	This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels. The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle: • Occupants, their equipment and luggage • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • FIA GPS datalogger • Any on-board camera At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.
5.2	**Poids minimum en conditions de course**	**Minimum weight in racing conditions**
	Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +30 kg pour les Rallyes Tout Terrain ou +20 kg pour les Bajas. C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et sans l'équipage ni leur équipement. L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositifs de retenue de tête. A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.	Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30 kg for Cross-Country Rallies or +20 kg for Bajas. This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment. The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.
5.3	**Lests** Il est permis de parfaire le poids du véhicule par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, s'il est métallique ou fixé au châssis, visibles et plombés par les Commissaires.	**Ballasts** The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.
ART. 6	**MOTEUR**	**ENGINE**
6.1	La cylindrée maximum est fixée à 1050 cm^3 pour les moteurs atmosphériques et de 1050 cm^3 pour les moteurs suralimentés (cylindrées non corrigées). Le moteur doit être : • celui d'un véhicule de grande série produit par un constructeur à au moins 250 exemplaires et disponible dans un réseau commercial, sans modifications	The maximum cylinder capacity is set at 1050 cm^3 for normally aspirated engines and at 1050 cm^3 for supercharged engines (uncorrected cylinder capacities). The engine must be: • that of a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no modifications
6.2	**Position et inclinaison du moteur**	**Positions and inclination of the engine**
	Libres.	Free.
6.3	**Supports moteur**	**Engine supports**
	Libres.	Free.
6.4	**Caches plastiques**	**Plastic shields**
	Il est permis de retirer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
6.5	**Vis, écrous, boulons**	**Screws, nuts and bolts**
	Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre.	A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.
6.6	**Joints**	**Gaskets**
	Libres.	Free.
6.7	**Joint de culasse**	**Cylinder head gasket**
	Identique au moteur d'origine.	Identical to the standard engine.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

6.8	**Allumage**	**Ignition**
	La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies.	The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorized.
6.9	**Système d'injection de carburant**	**Fuel injection system**
6.9.1	**Rampe d'injection**	**Fuel rail**
	Libre.	Free
6.9.2	Injecteurs	Injectors
	Nombre et type(s) : identiques au moteur d'origine / aucune modification autorisée. Si le moteur est équipé d'un système de double injection, le système d'injection indirecte peut être supprimé ou rendu inopérant.	Number and type(s): identical to the standard engine / no modification authorised. If the engine is equipped with a dual injection system, the indirect injection system may be removed or rendered inoperative.
6.10	**Boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur**	**Electronic control unit (ECU) and engine control software**
	Libre mais le boîtier de contrôle électronique doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.	Free but the electronic control unit must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.
6.11	**Filtre à air et système d'admission**	**Air filter and intake system**
6.11.1	**Filtre à air**	**Air filter**
	Libre ainsi que sa position. Le filtre à air, sa chambre de tranquillisation, et les canalisations entre bride / collecteur et l'atmosphère sont libres, l'air ne doit pas être prélevé dans l'habitacle.	Free as well as its position. The air filter, its plenum chamber and the lines between the restrictor / manifold and the atmosphere are free, air must not be taken from inside the cockpit.
6.11.2	**Bride à air**	**Air restrictor**
	Tous les moteurs suralimentés doivent être équipés d'une bride à air. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride/ces brides, qui doit respecter l'Article 284-6.1.	All supercharged engines must be fitted with an air restrictor. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor/these restrictors, which must comply with Article 284-6.1.
	Les moteurs suralimentés doivent être équipés d'une bride à air d'un diamètre intérieur de 27 mm maximum.	Supercharged engines must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 27 mm.
6.11.3	**Boîtier papillon**	**Throttle body**
	Le boîtier papillon d'origine du moteur peut être remplacé par un boîtier papillon d'un modèle de véhicule d'un constructeur produit à plus de 250 exemplaires. Il est alors autorisé d'utiliser une pièce interface entre le boîtier papillon et le collecteur d'admission d'origine à condition que l'épaisseur de cette pièce soit inférieure à 30 mm.	The original throttle body of the engine may be replaced by a throttle body coming from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 250 units. It is then allowed to use an interface component between the throttle body and the standard intake manifold on condition that the thickness of this component is less than 30 mm.
6.11.4	**Collecteur d'admission**	**Intake manifold**
	Libre. Si le collecteur d'admission d'origine d'un moteur suralimenté est remplacé, son volume interne total maximum est fixé à 3 litres. La liaison entre les collecteurs d'admission et d'échappement n'est pas autorisée, même si elle est montée sur le moteur d'origine.	Free. If the standard intake manifold of a supercharged engine is replaced, its total maximum internal volume is set at 3 litres. The connection between the intake and the exhaust manifolds is not allowed, even if it fitted on the base engine.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

6.12 Système de suralimentation

Il est possible d'ajouter ou de remplacer le turbocompresseur du moteur d'origine par un nouvel ensemble turbocompresseur-collecteur d'échappement ou un nouveau turbocompresseur.
Ce nouvel ensemble ou ce nouveau turbocompresseur doit provenir d'un modèle de véhicule d'un constructeur produit à plus de 250 exemplaires.
Le turbocompresseur doit être unique, à monoétage de compression et de détente et ne doit pas avoir de pas variable ou de géométrie variable.
Excepté la "waste gate", toute vanne de recirculation ou de régulation des gaz peut être supprimée.
Les ouvertures résultantes doivent être obturées par un couvercle, sans aucune autre modification.
Il est autorisé de modifier le carter du turbocompresseur par usinage ou ajout de matière pour y installer la bride.
Il est possible d'utiliser une pièce interface entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur à condition que ~~l'épaisseur~~ la longueur de cette pièce, mesurée suivant la fibre neutre de son conduit, soit inférieure à 30 mm.
L'ajout d'une protection thermique est autorisé.
Le support du turbocompresseur est de conception libre.

Supercharging system

It is possible to add or replace the turbocharger of the standard engine by a new turbocharger-exhaust manifold assembly or a new turbocharger.
This new assembly or this new turbocharger must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 250 units.
The turbocharger must be single, with single stage compression and expansion, and must not have variable pitch or variable geometry.

Except the "waste gate", any gas recirculation or regulation valve may be removed.
The resulting openings must be plugged by a cap, with no other modification.
The housing of the turbocharger may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor.
An interface component may be added between the exhaust manifold and the turbocharger on condition that the ~~thickness~~ length of this component, measured along the neutral axis of the duct, is less than 30 mm.
The addition of a heat shield is authorised.
The turbocharger bracket is of free design.

6.13 Volant moteur

Libre.

Flywheel

Free.

6.14 Collecteur d'échappement

Un nouveau collecteur d'échappement peut être utilisé dans les conditions suivantes :
Il doit être réalisé
- en tubes mécano-soudés (épaisseur des tubes supérieure ou égale à 0.9 mm mesurée dans les parties non cintrées)
- en matériau métallique coulé

~~Dans le cas d'un collecteur d'échappement intégré à la culasse, et uniquement pour la fixation du nouveau turbocompresseur, un usinage local est autorisé.~~
Si le moteur n'a pas de collecteur d'échappement, il est autorisé d'utiliser une pièce d'adaptation entre la culasse et le nouveau turbocompresseur.
Cet adaptateur doit être métallique et monobloc, de géométrie libre.

Exhaust manifold

A new exhaust manifold may be fitted in the following conditions:

It must be made
- of fabricated tubes (tube thickness greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts)
- of cast metallic material

~~In case of integrated exhaust manifold to the cylinder head, local machining is allowed only to enable the fitting of the new turbocharger.~~
If the engine has no exhaust manifold, it is allowed to use an adapter between the cylinder head and the new turbocharger.
This adapter must be made of metal, be a single piece; its geometry is free.

6.15 Soupape de régulation de pression (waste gate) / Système d'injection d'air dans le collecteur d'échappement

Le remplacement du système de régulation de pression du moteur d'origine par un actuateur de waste gate piloté pneumatiquement ou électriquement est autorisé.

Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold

The replacement of the turbo pressure regulation system of the standard engine for a pneumatically or electrically controlled waste gate actuator is authorised.

6.16 Ligne d'échappement

Libre / voir Article 282-3.6.
L'utilisation de pièces contenant du titane est autorisée à condition qu'elles proviennent d'un catalogue commercial et soient disponibles à la vente publique.
Les sorties du système d'échappement doivent être visibles de l'extérieur.

Exhaust line

Free / see Article 282-3.6.
The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from a commercial catalogue and are available for sale to the public.
The exits of the exhaust system must be visible from outside.

6.17 Protection thermique du système d'échappement

Autorisée :
- Directement sur la ligne d'échappement
- Sur les composants à proximité immédiate de la ligne d'échappement, et elle doit être démontable

Heat shielding of the exhaust system

Authorised:
- Directly on the exhaust system
- On components in close proximity to the exhaust system, and it must be dismountable

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

6.18 Système de refroidissement

La pompe à eau est libre à condition qu'elle provienne d'un catalogue commercial et soit régulièrement disponible à la vente.

Sous réserve qu'il(s) contienne(nt) du liquide de refroidissement utilisé uniquement pour refroidir les parties mécaniques du moteur :
Radiateurs de liquide de refroidissement : libre
Nombre de radiateurs de refroidissement : libre
Position du radiateur de refroidissement : libre (interdit et non visible dans l'habitacle).
Les ventilateurs (y compris le nombre) et leur position sont libres ainsi que leurs faisceaux électriques.

Cooling system

The water pump is free on condition that it comes from a commercial catalogue and is regularly available for sale.

If the coolant it/ they contain(s) is solely used to cool down the engine mechanical parts:
Coolant radiators: free
Number of coolant radiators: free
Position of the coolant radiator: free (forbidden and not visible in the cockpit).
The fans (including number) and their position are free, as are their electric looms.

6.19 Canalisations de liquide de refroidissement

Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'ils ne soient pas placés dans l'habitacle.
Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres.

Coolant lines

The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 liters and that they are not located in the cockpit.
The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

6.20 Lubrification

Radiateur, échangeur huile eau, tubulures, thermostat, filtre et crépines libres.
La pression d'huile peut être augmentée en changeant le ressort de la soupape de décharge.
Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur (capacité minimale : 1 litre).

Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement de l'huile moteur, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique.

Carter d'huile :
Il est autorisé de modifier le carter d'huile d'origine du moteur mais sa hauteur doit rester inchangée.

Lubrication

Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, filter and pump strainers are free.
Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring.
If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank (minimum capacity: 1 litre).

The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.

Oil sump:
It is authorised to modify the standard oil sump of the engine but its height must remain unchanged.

6.21 Echangeur (intercooler) du système de suralimentation

6.21.1 Echangeur Air/Air ou échangeur Air/Eau + radiateur associé

Echangeur Air/Air :
Un nouvel échangeur peut être utilisé dans les conditions suivantes :
- Le faisceau doit être composé de 6 faces planes
- La surface maximum de son faisceau doit être de 1000 cm²
- Les entrées et sorties d'air ainsi que les supports du nouvel échangeur sont libres

Système d'échangeur Eau/Air :
L'échangeur Eau/Air doit être celui du moteur d'origine.

Un nouveau radiateur peut être utilisé dans les conditions suivantes :

- Le faisceau doit être composé de 6 faces planes
- La surface maximum de son faisceau doit être de 3200 cm²
- Les entrées et sorties d'eau ainsi que les supports du nouveau radiateur sont libres

Il est possible de remplacer le système d'échangeur Eau/Air du moteur d'origine par un échangeur Air/Air tel que décrit ci-dessus.

Exchanger (intercooler) of the supercharging system

Air/Air intercooler or Air/Water intercooler + associated radiator

Air/Air intercooler:
A new exchanger may be used in the following conditions:
- The core must be made with 6 flat sides
- It must have a max core surface of 1000 cm²
- The air inlets and outlets and the supports of the new exchanger are free

Water/Air intercooler system:
The Water/Air intercooler must remain identical to the standard engine.
The associated radiator may be replaced within the following conditions:
- The core must be made with 6 flat sides
- It must have a max core surface of 3200 cm²
- The water inlets and outlets and the supports of the new radiator are free

It is possible to replace the Water/Air intercooler system of the standard engine to fit an Air/Air intercooler as described above.

6.21.2 Supports et position de l'échangeur Air/Air ou du radiateur

Libre (interdit et non visible dans l'habitacle).

Supports and position of the Air/Air exchanger or of the radiator

Free (forbidden and not visible in the cockpit).

6.21.3 Ventilateurs

Libre(s).

Fans

Free.

6.21.4 Conduits de refroidissement

Libre

Cooling ducts

Free

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

6.21.5	**Canalisations**	**Piping**
	Les canalisations reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air ou l'eau et de relier plusieurs éléments entre eux. Le diamètre maximum des canalisations d'air est de 70 mm.	The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together. The maximum internal diameter of the air piping is 70 mm.
6.22	**Accessoires**	**Accessories**
	Alternateur, compresseur de climatisation, compresseurs d'air, pompes à carburant, pompes hydrauliques. A l'exception des composants mentionnés à l'Article 286-6.21, ils doivent provenir d'un moteur d'une voiture homologable* ou d'un catalogue commercial et être disponibles à la vente publique. A l'exception de l'habitacle, leurs positions et leurs nombres sont libres à condition de rester dans le compartiment moteur et/ou dans la structure principale du véhicule. Leurs systèmes d'entrainement sont libres. L'usinage local et/ou la soudure d'un accessoire sont autorisés pour permettre son montage et/ou son fonctionnement. * Satisfaisant les critères d'homologation FIA mais il n'est pas obligatoire que la voiture soit toujours produite.	Alternator, air conditioning compressor, air compressors, fuel pumps, hydraulic pumps. Except for the components mentioned in Article 286-6.21, they must derive from the engine of a car able to be homologated* or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public. Except for the cockpit, their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the vehicle. Their drive systems are free. Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning. * Satisfying the FIA homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.
ART. 7	**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**	**ELECTRICAL EQUIPMENT**
7.1	**Faisceau & Fusibles**	**Wiring loom & Fuses**
	Libres.	Free.
7.2	**Interrupteurs**	**Circuit breakers**
	Les interrupteurs électriques peuvent être changés librement, en ce qui concerne leur destination, leur position ou leur nombre dans le cas d'accessoires supplémentaires.	Circuit breakers may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.
7.3	**Batterie auxiliaire**	**Auxiliary battery**
7.3.1	**Nombre**	**Number**
	Maximum 2.	Maximum 2.
7.3.2	**Type**	**Type**
	La marque, la capacité et les câbles de la (des) batterie(s) sont libres. La tension nominale doit être identique ou inférieure à celle du véhicule dont le moteur provient. Le poids minimum de la batterie est de 3 kg.	The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the vehicle from which the engine is coming. The minimum weight of the battery is 3 kg.
7.3.3	**Emplacement**	**Location**
	Il est interdit de placer une batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM (Absorbed Glass Mat), dans l'habitacle.	It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.
7.3.4	**Fixation**	**Fixation**
	La borne positive de chaque batterie doit être protégée. La fixation au châssis doit être constituée d'un siège métallique, réalisé en tôle d'acier d'épaisseur minimum 2 mm, et d'une ou deux sangles avec revêtement isolant, par batterie ou groupe de 2 batteries. <u>Les sangles doivent être :</u> • en acier • d'épaisseur minimum 1.2 mm • de largeur minimum 20 mm si 2 sangles sont utilisées • de largeur minimum 50 mm si sangle unique La fixation de ces étriers doit utiliser au moins 2 boulons par sangle, de classe 10.9 minimum et de diamètre minimum 6 mm et, sous chaque boulon une tôle métallique d'épaisseur minimum 3 mm et sur une surface minimum de 20 cm^2. <u>Batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM :</u> Une telle batterie doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation. Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.	The positive terminal of each battery must be protected. It must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries. <u>The straps must be:</u> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm^2. <u>Battery containing a liquid, except AGM type battery:</u> Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery. The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

7.4 Démarreur

7.4.1 Emplacement

Identique au véhicule dont le moteur provient / aucune modification autorisée.

7.4.2 Marque et type

Identique au véhicule dont le moteur provient / aucune modification autorisée, en dehors du faisceau électrique, libre.

7.5 Système d'acquisition de données

Un système d'enregistrement de données et ses afficheurs pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs suivants sont autorisés.

7.6 Capteurs et actionneurs

7.6.1 Capteurs

Seuls les capteurs suivants sont autorisés :

- Position papillon (nombre : 2)
- Position pédale (nombre : 2)
- Position vilebrequin (nombre : 1)
- Position arbre à cames (nombre : 1)
- Position VVT (nombre : 2)
- Pression d'huile moteur (nombre : 1)
- Température d'huile moteur (nombre : 1)
- Température d'eau (nombre : 1)
- Pression eau (nombre : 1)
- Température d'air ambiant (nombre : 1)
- Pression d'air ambiant (nombre : 1)
- Pression turbo avant papillon (nombre : 1)
- Pression d'air collecteur admission (nombre : 1)
- Température collecteur d'admission (nombre : 1)
- Vitesse turbo (nombre : 1)
- Capteur waste-gate (nombre : 1)
- Température gaz échappement (nombre : 1)
- Détecteur de cliquetis (nombre : 1)
- Sonde Lambda (nombre : 1)
- Capteur Flexfuel (nombre : 1)
- Pression d'essence (nombre : 2)
- Niveau de carburant (un pour chaque réservoir)
- Rapport engagé (nombre : 1)
- Capteur de coupure (coupure injection et / ou allumage) (nombre : 1)
- Température d'huile de boîte de vitesses et "CVT" (nombre : 1+1)
- Température d'huile de différentiel (nombre : 2)
- Pression de freins (nombre : 1 avant et 1 arrière)
- Interrupteur frein à main (pression ou position) (nombre : 1)
- Angle volant (nombre : 1)
- Couple volant (nombre : 1)
- Vitesse roues ou véhicule (nombre : 2)
- Tout capteur nécessaire au fonctionnement du système de navigation autorisé par le règlement particulier de la compétition.

Ajout de colle autorisé.

Les capteurs de vitesses de roues sont autorisés sur les roues motrices uniquement.

Les accéléromètres sont autorisés pour l'acquisition de données uniquement à condition d'être intégrés à l'afficheur digital du tableau de bord, au module de distribution de puissance, au calculateur ou au boîtier d'acquisition de données.

Starter

Location

Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.

Make and type

Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised, except the wiring loom, free.

Data acquisition system

A competitor data recording system and its displays is authorised, but only the following sensors are allowed.

Sensors and actuators

Sensors

Only the following sensors are authorized:

- Throttle position (number : 2)
- Pedal Position (number : 2)
- Crankshaft position (number : 1)
- Camshaft position (number : 1)
- VVT position (number : 2)
- Engine oil pressure (number : 1)
- Engine oil temperature (number : 1)
- Water temperature (number : 1)
- Water pressure (number : 1)
- Ambient air temperature (number : 1)
- Ambient air pressure (number : 1)
- Turbo pressure before throttle (number : 1)
- Intake manifold temperature (number : 1)
- Intake manifold air pressure (number : 1)
- Turbo speed (number : 1)
- Waste-gate sensor (number : 1)
- Exhaust gas temperature (number : 1)
- Knocking detector (number : 1)
- Lambda probe (number : 1)
- Flexfuel sensor (number : 1)
- Fuel pressure (number : 2)
- Fuel level (one per fuel tank)
- Gear ratio indicator (number : 1)
- Cut-off sensor (cutting the injection and / or ignition) (number : 1)
- Gearbox oil and "CVT" temperature (number : 1+1)
- Differential oil temperature (number : 2)
- Brake pressure (number: 1 front and 1 rear)
- Handbrake switch (pressure or position) (number : 1)
- Steering wheel angle (number : 1)
- Steering torque (number : 1)
- Vehicle or wheel speed (number : 2)
- Any sensors necessary for the navigation system allowed by the supplementary regulations of the event.

Addition of glue permitted.

The wheel speed sensors are authorised only on driven wheels.

Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment, the Power Distribution Module, the ECU or the datalogger.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

7.6.2	**Actionneurs**	**Actuators**
	Seuls les actionneurs suivants sont autorisés : • Papillon motorisé • Injecteurs (cf. Art. 6.9.2) • Bobines (nombre ≤ 4) • VVTs • Waste-gate • Pompe à huile • Pompe à eau • Pompes à essence • Régulateur de pression d'essence si piloté électroniquement • Ventilateurs • Système de contrôle de charge de l'alternateur • Pompes à huile pour refroidissement BV et différentiels • 4RM • Verrouillage de différentiel • Changement de rapport (Cf. Article 8) • Déverrouillage de marche arrière • Direction assistée électrique Ajout de colle autorisé.	Only the following actuators are allowed: • Electric throttle • Injectors (cf. Art. 6.9.2) • Coils (number ≤ 4) • VVTs • Waste-gate • Oil pump • Water pump • Fuel pumps • Fuel pressure regulator if electronically driven • Fans • Alternator charge control system • Oil pumps for gearbox and differentials cooling • 4WD • Differential locking • Gearshift (Cf. Article 8) • Reverse unlocking • Electric power steering Addition of glue permitted.
7.7	**Transmission des données**	**Transmission of data**
	La transmission des données par WI-FI, radio et/ou télémétrie est interdite.	The transmission of data by WI-FI, radio and/or telemetry is prohibited.
ART. 8	**TRANSMISSION**	**TRANSMISSION**
	Dispositif pour passage de mode 4x4 à mode 4x2 (et vice-versa) : Autorisé uniquement si identique au véhicule dont le dispositif provient / aucune modification autorisée.	Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa): Authorised only if identical to the vehicle from which the device is coming / no modification authorised.
8.1	**Embrayage**	**Clutch**
8.1.1	**Mécanisme d'embrayage et disque(s)**	**Clutch mechanism and disc(s)**
	Il est autorisé de remplacer l'embrayage du véhicule dont le moteur provient. Seuls les systèmes d'embrayage dont les éléments de friction sont constitués de matériaux à base polymérique ou de type céramétallique, sont autorisés. Type, dimensions, nombre de disques : libres	It is allowed to replace the clutch system of the vehicle from which the engine comes. Only clutch system whose friction element(s) are made of polymer-based materials or of cera-metallic type are allowed. Type, dimensions, number of discs: free
8.1.2	**Système de commande**	**Control system**
	Hydraulique ou mécanique. L'embrayage doit être : • Soit exclusivement actionné et contrôlé par le pied du pilote, • Soit identique au véhicule dont le moteur provient / aucune modification autorisée. La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre.	Hydraulic or mechanic. The clutch must be: • Either exclusively operated and controlled by the foot of the driver, • Or be identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised. The clutch stop (clutch release bearing) is free.
8.1.3	**Maitre-cylindre et réservoir**	**Master-cylinder and tank**
	Libres.	Free.
8.2	**Supports pour Boîte de vitesses / CVT / Différentiels**	**Supports for Gearbox / CVT / Differentials**
	Libres.	Free.
8.3	**Boîte de vitesses / CVT**	**Gearbox / CVT**
8.3.1	Type CVT Le système CVT doit provenir d'un véhicule de grande série produit par un constructeur à au moins 250 exemplaires et disponible dans un réseau commercial. Il n'est pas autorisé de modifier le(s) carter(s) du système CVT à l'exception de l'usinage d'orifices pour l'alimentation en huile uniquement. La courroie et les composants internes du système CVT sont libres. Un système de refroidissement par air de la courroie est autorisé.	CVT Type The CVT system must come from a mass-produced vehicle manufactured by a manufacturer in at least 250 units and available through a commercial network. Modifications to the CVT system casing(s) are not permitted, with the exception of machining apertures for oil supply only. The belt and the internal components of the CVT device are free. A system for cooling the belt by air is authorised.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

8.3.2 **Manuelle / Automatique**

Le carter de boîte de vitesses doit être celui de la boîte de vitesses de série associée au moteur, ou d'une boîte de vitesse de série produite ou fournie par le constructeur du moteur avec une référence EOC (Equipement d'Origine Constructeur), à l'exception de l'usinage d'orifices pour l'alimentation en huile uniquement.
Si la transmission finale est associée à la boîte de vitesses, il est autorisé d'usiner le carter de boîte de vitesses dans le seul but de supprimer la transmission finale et d'assurer l'étanchéité de la boîte de vitesses.

Les composants internes de la boîte de vitesses sont libres.
Le nombre de rapports peut être réduit afin de permettre le montage d'engrenages plus larges.

Boîte de vitesse de série avec une marche arrière :
Tous les pignons doivent être montés à l'intérieur du carter de boîte de vitesse.
Boîte de vitesse de série sans marche arrière :
A l'exception des pignons de marche arrière, tous les pignons doivent être montés à l'intérieur du carter de boîte de vitesse.
Le carter pour les rapports de marche arrière est libre.

Système de changement de vitesses associé
Le principe de changement de rapport doit être :

- Ou mécanique et manuel, relié directement à un levier de changement de rapport uniquement par des biellettes ou des câbles;
- Ou identique à celui du véhicule dont provient le moteur.
- Ou identique à une boîte de vitesses de série produite ou fournie par le constructeur du moteur avec une référence OEC, telle que définie ci-dessus.

Un système pneumatique, électrique ou hydraulique d'assistance de changement de rapport est autorisé dans les conditions suivantes :

- Il doit équiper la boîte de vitesses de série ;
- Il doit rester identique à celui de la boîte de vitesses de série, à l'exception de son boîtier de contrôle et des faisceaux associés.

Boîte de vitesses automatique - boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle :
Libre mais le boîtier de contrôle électronique doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.

8.3.3 **Manuelle séquentielle**

Il est possible de remplacer la boîte de vitesses ou le système CVT de série par une boîte séquentielle dans les conditions suivantes :

- Nombre de rapports : maximum 6 avant + 1 marche arrière
- Seuls les carters en alliage d'aluminium sont autorisés
- Largeur minimum des pignons = 13 mm, pour tous les rapports, lorsque mesurée à travers la dent au diamètre de pied ou en tout point 1 mm au-dessus ou au-dessous du diamètre de pied
- Les rapports de boîte doivent être fabriqués en acier
- Différentiel central : aucun différentiel central autorisé

Toutes les pièces de cet ensemble doivent provenir d'un catalogue commercial de pièces de compétition et être régulièrement disponibles à la vente.

Système de changement de vitesses associé
Seuls les systèmes manuels, mécaniques et séquentiels sont autorisés. Le changement de vitesse doit être activé par le pilote uniquement.
Le levier de vitesses doit être fixé sur le plancher ou à la colonne de direction et peut être ajustable.
Si fixé sur la colonne de direction, le lien entre le levier et la boîte de vitesses ne doit pas être rigide (doit être un câble…).

Manual / Automatic

The gearbox casing must be the one of the standard gearbox associated to the engine, or a standard gearbox produced or supplied by the engine manufacturer with an OEM (Original Equipment Manufacturer) part number, apart from the machining of apertures for oil supply only.
If the final drive is associated to the gearbox, it is allowed to machine the gearbox housing for the sole purpose of removing the final drive and ensuring the gearbox oil tightness.

The internal components of the gearbox are free.
The number of ratios can be reduced to enable the fitting of wider gears.

Standard gearbox fitted with rear gear:
All ratios must be fitted inside the gearbox casing.
Standard gearbox without rear gear:
Except rear gears, all gears must be fitted inside the gearbox casing.

The housing for rear gears is free.

Associated gearshift system
The gear change principle must be:

- Either mechanical and manual, linked to a gear change lever directly by rods or cables only;
- Or identical to the one of the vehicle from which the engine is coming.
- Or identical to the standard gearbox produced from or supplied by the engine manufacturer with an OEM part number, as defined above.

An air, electrical or a hydraulic assisted gear change system is allowed in the following conditions:

- It must be fitted on the standard gearbox;
- It must remain identical to the standard gearbox, except its ECU and the associated looms.

Automatic gearbox - electronic control unit (ECU) and control software:
Free but the electronic control unit must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.

Manual sequential

It is possible to replace the standard gearbox/ CVT for a sequential gearbox in the following conditions:

- Number of gears: maximum 6 forward + 1 reverse
- Only aluminium alloy casing allowed
- Minimum width of the pinions = 13 mm, for all gears, when measured across the gear tooth at the root diameter or any point 1mm above or below the root diameter
- The gear ratios must be made from steel
- Centre differential: No central differential allowed

All the parts of this assembly must come from a commercial catalogue of competition parts and must be regularly available for sale.

Associated gearshift system
Only manual, sequential systems are allowed. The shift must be activated by the driver only.

The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable.
If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable…).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

8.3.4	**Boîte de transfert**	**Transfer box**
	L'utilisation d'une boîte de transfert dans le système de transmission du véhicule est autorisée.	The use of a transfer box in the transmission of the vehicle is allowed.
	Elle doit être utilisée dans le seul but de transférer la puissance vers les trains avant et arrière. Seulement un rapport constant, entre la sortie de la boîte de vitesse et les trains avant et arrière, est autorisé.	This transfer box must be used with the solely purpose of transferring the power to the front and rear axles. Only one constant gear ratio between the gearbox output and the front and rear axles is allowed.
	Toutes les pièces de cet ensemble doivent provenir d'un catalogue commercial de pièces de compétition et être régulièrement disponibles à la vente.	All the parts of this assembly must come from a commercial catalogue of competition parts and must be regularly available for sale.
8.4	**Lubrification**	**Lubrication**
	Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air), dans les mêmes conditions que dans l'Article 286-6.21. Pour les composants de série, le principe de la lubrification du véhicule dont le moteur provient doit être conservé. Les seules modifications autorisées sur le carter de boîte de vitesse / différentiel d'origine sont celles destinées à adapter le système additionnel de lubrification et au montage des capteurs autorisés pour le système d'acquisition de données.	An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 286-6.21. For production components, the original lubrication principle from the vehicle from which the engine is coming must be retained. The only modifications authorised on the standard gearbox / differential housing are the one intended for adapting the additional lubrication system and for the fitting of the sensors allowed for the data acquisition system.
8.5	**Transmissions finales**	**Final drives**
8.5.1	**Mécanisme(s)**	**Mechanism(s)**
	Ils doivent être : • Ou identique(s) au véhicule dont le moteur provient; • Et/ou libre(s) provenant d'un catalogue commercial de pièces de compétitions à condition qu'il(s) soi(en)t régulièrement disponible(s) à la vente.	They must be: • Either identical to the vehicle from which the engine comes. • And/or free coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale.
	Tout système de différentiel doit fonctionner exclusivement mécaniquement, c'est à dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique.	Any differential system must work purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.
8.5.2	**Carter(s) de transmission finale**	**Final drive housing(s)**
	Ils doivent être : • Ou identique(s) au véhicule dont le moteur provient, • Et/ou issu d'un véhicule homologable. Dans ces conditions, l'intérieur du carter d'origine du différentiel peut être modifié pour permettre le montage d'un différentiel différent du véhicule dont le carter provient ; • Et/ou en alliage d'aluminium, provenant d'un catalogue commercial de pièces de compétition à condition qu'il(s) soi(en)t régulièrement disponible(s) à la vente.	They must be: • Either identical to the vehicle from which the engine comes. • And/ or coming from an homologable vehicle. In such conditions, the interior of the original differential housing may be modified in order to allow the fitting of a different differential than the one of the vehicle from which the housing is coming; • And/ or made of aluminium alloy and coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale.
8.6	**Arbres de transmission**	**Transmission shafts**
	Les arbres de transmission sont libres mais doivent être en acier. Les joints doivent provenir d'un véhicule de série. Les soufflets sont libres.	Transmission shafts are free but must be made of steel. The joints must come from a series vehicle. Transmission bellows are free.
ART. 9	**SUSPENSION**	**SUSPENSION**
9.1	**Généralités**	**General**
	La suspension est libre mais l'utilisation d'une suspension active est interdite (système permettant de contrôler la flexibilité, l'amortissement, la hauteur et/ou l'assiette de la suspension lorsque le véhicule se déplace).	The suspension is free but it is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

9.2	**Ressorts et amortisseurs**	**Springs and shock absorbers**
	Un seul amortisseur par roue est autorisé. Le réglage des ressorts et/ou des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdit. Il ne doit être possible que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le dispositif de réglage doit être situé sur l'amortisseur ou sa réserve de gaz. Toute connexion entre les amortisseurs est interdite. Les seules connexions autorisées sont les points de fixation de l'amortisseur passant dans le châssis, sans autre fonction.	Only one shock absorber per wheel is authorised. The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden. It must only be possible when the vehicle is not in motion. The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve. Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.
9.3	**Barres antiroulis**	**Antiroll bars**
	Une seule barre antiroulis est autorisée par essieu. Le réglage des barres antiroulis à partir de l'habitacle est interdit. Le système antiroulis doit être exclusivement mécanique sans activation ou désactivation possible. Toute connexion entre les barres antiroulis avant et arrière est interdite.	Only one antiroll bar per axle is permitted. The adjustment of the antiroll bars from the cockpit is forbidden. The antiroll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible. Any connections between front and rear antiroll bars are forbidden.
ART. 10	**ROUES**	**WHEELS**
10.1	Le diamètre de la jante est fixé à 381 mm (15") maximum avec un diamètre de roue maximum de 840 mm. Le diamètre doit être mesuré sur le pneumatique neuf spécifié par le fabricant gonflé à la pression de 1.2 barR (relative).	The diameter of the rim is set at a maximum of 381 mm (15"), with a maximum diameter of the wheel of 840 mm. The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer inflated at a pressure of 1.2 barR (relative).
10.2	Les jantes doivent être en acier ou en alliage d'aluminium. Le système "beadlock" à vis est autorisé. L'utilisation de pneumatiques destinés aux motocyclettes est interdite. Il est interdit de monter des éléments intermédiaires entre les jantes et les pneus. Les roues avant et arrière peuvent être de diamètres différents.	Rims must be made of steel or aluminium alloy. A bolted "Beadlock" device is allowed. The use of tyres intended for motorcycles is forbidden. The fitting of intermediate parts between the rims and the tyres is forbidden. The front and rear wheels may be of different diameters.
10.3	Les fixations de roues à écrou central sont interdites.	Central nut wheel fixing is forbidden.
10.4	<u>Système de gonflage / dégonflage des pneumatiques :</u> L'utilisation de tout système de gonflage / dégonflage pendant que le véhicule se déplace est interdit. L'opération de gonflage / dégonflage doit obligatoirement être effectuée véhicule à l'arrêt. Seul est autorisé un système relié aux roues pendant le temps de l'opération par un tuyau souple branché sur une valve par roue. Afin d'ajuster la pression des pneumatiques, l'introduction ou l'extraction d'air doit se faire au moyen d'une valve de type conventionnel provenant d'un véhicule utilitaire léger de série de type VG5 complète et non modifiée. Une seule valve est autorisée par roue et elle doit être fixée sur la jante par un seul trou de diamètre maximum 12 mm situé sur la face extérieure de la jante. Le tuyau et son manomètre de gonflage peuvent être situés dans l'habitacle à condition que la pression d'utilisation soit inférieure à 10 bars. Le système peut être alimenté par un compresseur électrique 12V et/ou par des bouteilles d'air comprimé. <u>Les bouteilles d'air comprimé :</u> • Ne doivent pas avoir une capacité supérieure à 3 litres chacune • Doivent avoir des fixations capables de résister à une décélération de 25 g • Ne doivent pas être situées dans l'habitacle. • 2 bouteilles maximum Il est obligatoire que ces bouteilles soient disposées sensiblement perpendiculaires à l'axe longitudinal de la voiture, dans la structure principale de la voiture, et maintenues par au moins deux sangles métalliques et des arrêtoirs anti-torpille.	<u>System for inflating / deflating the tyres:</u> The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden. The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion. The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel. In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle. Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim. The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars. The system may be fed by a 12V electric compressor and/or by compressed air bottles. <u>Compressed air bottles:</u> • Must not have a capacity greater than 3 litres each • Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g • Must not be situated in the cockpit. • Maximum 2 bottles It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the car in the main structure of the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.
10.5	Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous.	Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.
10.6	Les enjoliveurs sont interdits.	Wheel trims are forbidden.
10.7	Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits.	The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.
10.8	Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées.	Hub and nut protections are permitted.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

10.9	**Roue de secours**	**Spare wheel**
	Le véhicule doit être équipé au minimum d'une roue de secours et au maximum de deux. Positions libres.	The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two. Free positions.
10.10	**Vérins de levage embarqués**	**Onboard lifting jacks**
	L'utilisation de tous types de vérins de levage, fixés de façon permanente à l'armature de sécurité ou au châssis, est interdite. Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique.	The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.
10.11	**Elargisseurs de voies**	**Track extenders**
	Libre.	Free.
ART. 11	**SYSTEME DE FREINAGE**	**BRAKING SYSTEM**
11.1	Le système de freinage est libre à condition : • D'être exclusivement activé et contrôlé par le pilote • De comprendre au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale (entre la pédale de freins et les étriers, les deux circuits doivent être identifiables séparément, sans interconnexion autre que le dispositif mécanique de répartition) • Que la pression soit identique sur les roues d'un même essieu~~, à l'exception de la pression générée par le frein à main~~. Composants du système de freinage : • Les étriers doivent provenir d'un véhicule de grande série ou d'un catalogue de pièces de compétition à 4 pistons maximum. • Les disques doivent être en acier et provenir d'un véhicule de grande série ou d'un catalogue de pièces de compétition. Leur diamètre maximum est fixé à 295 mm. • Maitre-cylindres et réservoirs : Libres • Régulateur : Libre • Pédalier : Libre Position : voir Article 286-4.4	The braking system is free, provided that: • It is activated and controlled only by the driver • It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) • The pressure is identical on the wheels of the same axle~~, with the exception of the pressure generated by the handbrake~~. Components of the braking system: • The callipers must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts with a maximum of 4 pistons. • The discs must be made of steel and come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts. Their maximum diameter is set at 295 mm. • Master-cylinders and tanks : Free • Proportional valve : Free • Pedal box : Free Location : see Article 286-4.4
11.2	**Entretoises de montage pour étrier de frein**	**Mounting spacers for brake callipers**
	Libre.	Free.
11.3	**Frein à main**	**Handbrake**
	Libre.	Free.
ART. 12	**DIRECTION**	**STEERING**
12.1	**Roues directrices**	**Wheel steering**
	La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. 4 roues directrices interdites.	The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering is prohibited.
12.2	**Mécanisme de direction**	**Steering mechanism**
	Libre.	Free.
12.2.1	**Position**	**Position**
	Libre.	Free.
12.3	**Biellettes de direction / Articulations de direction**	**Steering rods / Steering joints**
	Libre.	Free.
12.4	**Colonne de direction**	**Steering column**
	Libre mais le véhicule doit être équipé d'un dispositif d'absorption d'énergie EOC (Equipement d'Origine Constructeur) non modifié.	Free but the vehicle must be fitted with an unmodified OEM (Original Equipment Manufacturer) energy absorbing device.
12.4.1	**Support / colonne de direction**	**Support / steering column**
	Libre.	Free.
12.5	**Assistance de direction**	**Power steering**
	Voir Article 6.22 / Accessoires	See Article 6.22 / Accessories

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

12.5.1	**Refroidissement d'huile**	**Oil cooling**
	Les radiateurs d'huile ainsi qu'un système de circulation d'huile sans générer de pression sont autorisés	Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.
12.5.2	**Réservoir**	**Tank**
	Libre.	Free.
ART. 13	**SECURITE**	**SAFETY**
13.1	**Sécurité - Généralités**	**Safety - General**
	Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.	Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of parts, and in conformity with the manufacturer's instructions.
ART. 14	**VEHICULES DE TYPE TOUT-TERRAIN T3.U**	**T3.U CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES**
	Les Articles 281, 282, 283, 266-C et 286 de l'Annexe J de la FIA sont applicables aux véhicules du Groupe T3.U, mais les articles repris dans le tableau ci-dessous sont prépondérants.	Articles 281, 282, 283, 266-C and 286 of the FIA Appendix J are applicable to vehicles of Group T3.U, but the articles listed in the below table have predominance.
14.1	**Définition**	**Definition**
14.1.1	Véhicules terrestres biplace à propulsion mécanique au sol, à 4 roues, mus par leurs propres moyens, et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord du véhicule. Ces véhicules doivent être hybrides (tout type) ou 100% électriques. Ces véhicules peuvent être construits à l'unité mais doivent être immatriculés dans un pays et être conformes à la Convention Internationale sur la Circulation Routière. Les véhicules à 4 roues motrices sont désignés 4x4 et les véhicules à 2 roues motrices sont désignés 4x2 dans les articles ci-dessous.	Mechanically propelled 2-seaters land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle. These vehicles must be hybrid (any type) or full-electric. These vehicles may be unit-built but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting. The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.
	Autonomie minimale en mode ZEV (zéro émission)	**Minimum range in ZEV (Zero Emission Vehicle) mode**
	Elle doit être conforme à l'Article 56.1.1 du Règlement Sportif 2022 des Bajas & Rallyes Cross-Country. Le véhicule doit être en mesure de parcourir au minimum 5km : • En étant uniquement propulsé grâce au(x) moteur(s) électrique(s), • Sur une route plate et asphaltée. • A une vitesse moyenne minimum de 90km/h. • Avec la capacité d'atteindre 90km/h (départ arrêté) en maximum 20s. Ces tests doivent être réalisés avec le véhicule conforme au présent règlement.	It must be in compliance with Article 56.1.1 of the 2022 Cross-Country Bajas & Rallies Sporting Regulations. The vehicle must be able to be driven for at least 5km: • Being only propelled thanks to the e-motor(s), • On a flat tarmac road, • At a minimum average speed of 90kph. • With the capacity to reach 90km/h (standing start) in 20s maximum. These tests must be performed with the vehicle in compliance with the current regulations.
14.1.2	**Aides au pilotage**	**Driving aids**
	Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP). Tout système de ce type doit être rendu inopérant. L'utilisation de tout autre système doit être soumis à l'approbation de la FIA.	Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP). Any such system must be rendered inoperative. The use of any other system has to be submitted to the FIA approval.
14.1.3	**Systèmes électroniques en boucle fermée**	**Closed loop electronic systems**
	Autorisé.	Allowed.
14.2	**Inspection FIA et Passeport Technique FIA**	**FIA inspection and FIA Technical Passport**
14.2.1	**Inspection technique du véhicule**	**Technical inspection of the vehicle**
	Avant d'établir le premier Passeport Technique FIA/T3.U, le type de véhicule devra être inspecté par la FIA au Centre Technique FIA de Valleiry (France). Son coût est défini dans la liste des droits FIA. Tous les frais liés à l'inspection FIA/T3.U sont à la charge du demandeur.	Before establishing the first FIA/T3.U Technical Passport, the type of vehicle must be inspected by the FIA at the Technical Centre of Valleiry (France). Its cost is defined in the list of the FIA fees. All costs related to the FIA/T3.U inspection are the responsibility of the applicant.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

14.2.2 Passeport Technique FIA

Pour être admissible chaque voiture doit être munie d'un Passeport Technique FIA/T3.U.
Ce passeport ne peut être délivré que par le Département Technique FIA.
Le passeport du premier véhicule d'un type donné sera délivré à l'issue de l'inspection technique de ce véhicule ; son coût sera inclus dans le coût de cette inspection.
Le coût unitaire de chaque nouveau passeport technique FIA est défini dans la liste des droits FIA.

Evolution du véhicule :
Une nouvelle inspection technique pourra être exigée (à la discrétion de la FIA) pour toute évolution technique du véhicule nécessitant une extension du passeport technique.
Tous les frais liés à l'établissement du Passeport Technique FIA/T3.U sont à la charge du demandeur.
Validité du passeport technique FIA/T3.U :
Un Passeport Technique FIA/T3.U est valable pour une durée de **5** années. La validité peut être prolongée une seule fois de 5 années supplémentaires.

FIA Technical Passport

To be eligible, each vehicle must have an FIA/T3.U Technical Passport.
This passport can only be issued by the FIA Technical Department.

The passport of the first vehicle of a given type will be issued upon completion of the technical inspection of this vehicle; its cost will be included in the cost of this inspection.
The unit cost of each FIA Technical Passport is defined in the list of the FIA fees.

Evolution of the vehicle:
A new technical inspection may be required (at the discretion of the FIA) for all technical evolution of the vehicle requiring an extension of the technical passport.
All costs related to the preparation of the FIA/T3.U Technical Passport are the responsibility of the applicant.
Validity of the FIA/T3-U technical passport:
A FIA/T3.U Technical Passport is valid for a period of **5** years, renewable. The validity may be extended only once for another 5 years.

14.3 Informations de sécurité associées au système électrique

Afin de soutenir la mise en œuvre du règlement e-Safety de la FIA (cf. règlement sportif de la FIA), les documents ci-dessous doivent être soumis avec le Passeport Technique pour approbation par le Département Technique et Sécurité de la FIA :

- Évaluation des risques liés à la technologie automobile utilisée, exploitée et utilisée en course dans le cadre d'une épreuve
- Toutes les procédures opérationnelles, de sécurité et d'urgence pertinentes identifiées dans l'évaluation des risques (ex : mise en service, mise hors service, manipulation de la voiture après l'accident, incendie de la batterie, charge, décharge...)
- Des fiches récapitulatives des procédures susmentionnées, destinées à être distribuées à tous les acteurs (officiels, commissaires techniques, sauveteurs, personnel médical, pompiers, direction de course, organisateur de l'événement)

NB : Les procédures et les fiches récapitulatives ne doivent pas être considérées comme confidentielles. Ces documents sont destinés à être diffusés publiquement et largement, sans droit d'auteur ni limitation de reproduction.

Safety information related to electric system

For the purpose of supporting the implementation of FIA e-Safety Regulation (cf FIA sporting regulation), the below documents shall be submitted alongside the Technical Passport for approval by the FIA Technical and Safety Department:

- Risk Assessment of the car technology used, operated and raced in the context of an event
- All relevant operational, safety and emergency procedures identified from the Risk Assessment (ex: commissioning, decommissioning, post-crash car handling, battery fire, charging, discharging…)
- Summary sheets ("hand-outs") of the above procedures, meant to be distributed to all actors (marshals, scrutineers, rescuers, medical, fire fighters, race control, event organizer)

NB: The procedures and summary sheets shall not be classified as confidential. Those documents are meant to be public and widely distributed with no copyright or limitation for reproduction.

14.4 Châssis et armature de sécurité

L'armature de sécurité doit être homologuée par la FIA conformément au règlement d'homologation FIA pour armatures de sécurité.
Le coût d'homologation de l'armature de sécurité est défini dans la liste des droits FIA.

Chassis and safety cage

The safety cage must be homologated by the FIA according to the FIA homologation regulations for safety cages.

The fee of the safety cage homologation is defined in the list of the FIA fees.

14.5 Réservoir de carburant

Conforme à l'Article 286-3.1
Nombre maximum de réservoirs : 2
Capacité totale maximale : 120 litres

Fuel tank

In compliance with Article 286-3.1.
Maximum number of fuel tanks: 2
Maximum total capacity: 120 litres

14.6 Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS)

14.6.1 Caractéristiques générales

Les éléments de batterie et le système de gestion des batteries (BMS) doivent être commercialement disponibles.
De plus, les éléments de batterie doivent être soumis à l'approbation du Département Technique de la FIA.
Les autres composants internes du RESS, sont libres.
Le caisson du RESS doit être conforme à l'Article 266-C.4.1.
De plus, il doit satisfaire les exigences de la certification IP67.

Type : conforme à l'Article 266-C.4.4
Nombre : libre

Rechargeable Energy Storage System (RESS)

General specifications

The battery cells and the battery management system (BMS) must be commercially available.
Furthermore, the battery cells must be submitted to the approval of the FIA Technical Department.
The other internal components of the RESS are free.
The housing of the RESS must comply with Article 266-C.4.1.
Furthermore, it must satisfy the IP67 certification requirements.

Type: in compliance with Article 266-C.4.4
Number: free

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

14.6.2 Masse minimale

60kg
Il faut considérer le système de stockage complet, tel que défini dans l'Article 266-C.4, c'est-à-dire :
- tous les packs de batteries multiples,
- leur caisson,
- tous les sous-systèmes et les composants internes.

Le système de stockage doit être pesé avec le fluide de refroidissement qu'il contient en conditions d'utilisation normale. Le circuit de refroidissement du RESS doit être équipé de connexions rapides auto-obturantes.

Minimum weight

60kg
It must be considered the complete RESS, as defined in the Article 266-C.4, that is to say:
- all multiple battery packs,
- their housing,
- all subsystems and internal components.

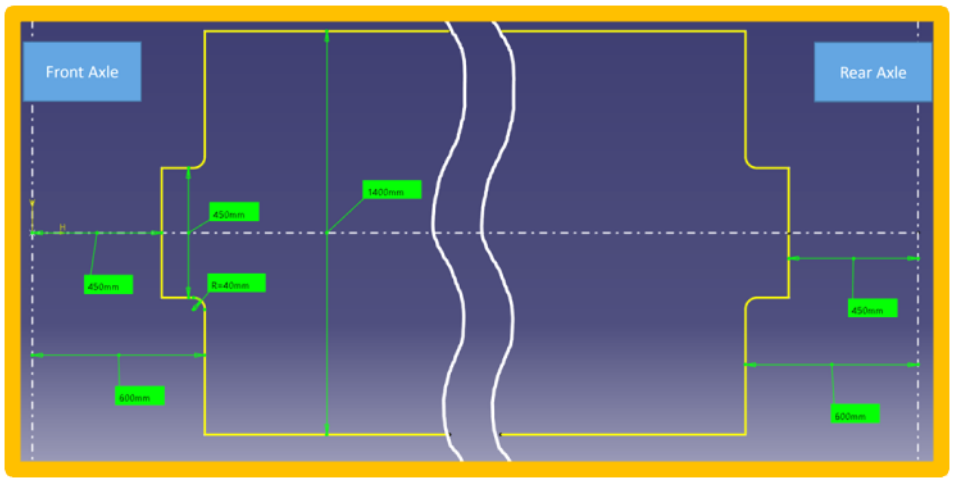
The complete RESS must be weighed with the cooling fluid it contains under normal operating conditions. The cooling circuit of the RESS must be fitted with self-sealing quick connectors.

14.6.3 Position et emplacement

Le caisson de la batterie doit être situé dans le périmètre décrit par le Dessin 286-T3.U-1, et verticalement:
- A plus de 200 mm du sommet de l'arceau principal.
- A plus de 40 mm au-dessus de la surface de référence (voir article ci-dessous)

Position and location

The battery housing must be in the perimeter described by the Drawing 286-T3.U-1, and vertically:
- More than 200 mm from the top of the main rollbar.
- More than 40 mm above the reference surface (see article below)



Aucune partie du RESS ne doit être à moins de 300mm, mesurés longitudinalement, en arrière de l'axe des sorties du différentiel avant.
No part of the RESS should be closer than 300mm, measured longitudinally, behind the axis of the front differential outputs.

Dessin / Drawing 286-T3.U-1

Notes :
Le Dessin T1.U doit être revu :
Une distance minimale (150 mm) d'une ligne passant par les bords extérieurs du tube de l'arceau avant et de l'arceau principal, au niveau des ancrages du châssis, doit être prise en compte plutôt qu'un espace de 1400 mm de large, qui correspond pratiquement à la largeur de l'habitacle d'un SSV.

Conformément à l'Article 266-C.4.1.g, tout compartiment du RESS doit être équipé d'un système d'évent.
Les gaz doivent être évacués à l'arrière de l'arceau principal.

Notes:
Drawing T1.U needs to be reviewed:
A minimum distance (150mm) from a line passing by the outer edges of both the front rollbar tube and the main rollbar, at the level of the anchorages of the chassis, must be considered rather than a 1400mm wide space, which is almost the width of the cockpit of a SSV.

In accordance with Article 266-C.4.1.g, all RESS compartments must be fitted with a venting system.
Any gas must be evacuated at the rear of the main rollbar.

14.6.4 Protection inférieure

Tous les véhicules doivent avoir un blindage (soit une plaque ~~d'aluminium de 10 mm d'épaisseur minimum, soit une plaque d'acier de~~ métallique 6 mm d'épaisseur minimum) fixé directement au châssis et en dessous de toute partie du RESS située à moins de 200 mm au-dessus de la surface de référence.
L'épaisseur cumulée de la paroi inférieure du caisson du RESS et de la protection inférieure ne doit pas être inférieure à 10mm.

*Surface de référence :
Plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du/des réservoirs de carburant et/ ou de la/ des pack(s) batterie du système de stockage d'énergie rechargeable (Dessin 286-1).

Lower protection

All vehicles must have a shielding (an ~~aluminium~~ metal plate of ~~10mm minimum thickness or a steel plate of~~ 6mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis and underneath any part of the RESS situated less than 200 mm above the reference surface

The combined thickness of the lower panel of the RESS housing and the lower protection must not be less than 10 mm.

*Reference surface:
Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks and/or of the battery pack(s) of the RESS (Drawing 286-1).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

14.6.5 **~~Panneaux anti-pénétration~~ Protection latérale**

Toutes les surfaces latérales du RESS doivent être protégées par ~~des panneaux anti-pénétration faits de tôles d'aluminium d'épaisseur minimum 4mm ou équivalent, ils doivent être installés sur le châssis~~ une épaisseur cumulée de 4mm minimum de tôles d'aluminium ou équivalent. Les parois latérales du caisson du RESS peuvent être considérées comme faisant partie de cette protection minimum.

Lateral protection

All side surfaces of the RESS must be protected by ~~anti-penetration panels made of aluminium sheets of the 4mm minimum thickness or similar, they must be placed on the chassis frame~~ a minimum cumulative thickness of 4 mm of aluminium sheets or similar. The thickness of the side panels of the RESS housing may be considered as part of this minimum protection.

14.6.6 **Tests**

Conformément à l'Article 266-C.4.1, et à l'Annexe I de l'Article 266-C, le RESS et/ou le caisson qui le contient, doit satisfaire les tests suivants.

Tests

In accordance with Article 266-C.4.1, and with the Appendix I of the Article 266-C, the RESS and/ or the housing which contains it, must satisfy the following tests.

a. Des tests de décélération
Le but de ces tests est de démontrer que :
- la sécurité mécanique et électrique du RESS est garantie et que,
- ni le RESS ni la fixation elle-même ou ses points d'ancrage ne peuvent se détacher.

Amplitude minimale de la décélération : 35 g

Deceleration tests
The aim of these tests is to demonstrate:
- the mechanical and electrical safety of the RESS is secured; and
- neither the RESS nor the fastening device itself nor its anchorage points can come loose.

Amplitude minimum of the deceleration: 35g

b. Des tests de pression interne

Internal pressure tests

c. Des tests de charge statique tels que décrits dans le document ci-dessous :

Static load tests as described in the document here below:

Energy storage area
static load tests_2024

14.6.7 **Ouverture du coupe-circuit général et surveillance du RESS**

Les unités électroniques (ECU, BMS,…) qui contrôlent le coupe-circuit général doivent rester sous tension au moins 30 minutes après toute ouverture du coupe-circuit général.

Opening of the General Circuit Breaker and RESS monitoring

The electronics units (ECU,BMS,…) which control the General Circuit Breaker must stay alive at least 30 minutes after any opening of the General Circuit Breaker.

14.6.8 **Indicateurs de sécurité**

Ils doivent être conformes aux exigences de l'Article 266-C.22.

Ils ne sont pas obligatoires si la tension de fonctionnement nominale est inférieure à 60V.

L'installation de voyants "prêt à se déplacer" conformément à l'Article 266-C.22.g n'est pas nécessaire.

En revanche, et quelle que soit la tension de fonctionnement nominale du système, des voyants à l'avant et à l'arrière du véhicule, doivent être comme ci-dessous lorsque le RESS est rechargé par une source d'énergie extérieure au véhicule.
- Temps Allumé : 50 ms
- Temps Eteint : 2000 ms

Il est autorisé d'utiliser l'équipement lumineux du véhicule (Article 283-16) dans ce but.

Safety Indicators

They must be compliant with the requirements of the Article 266-C.22.

They are not required if the nominal working voltage is lower than 60V.

The installation of ready-to-move lights in compliance with Article 266-C.22.g are not required.

However, and whatever the nominal working voltage is, some lights at the front and the back of the vehicle, must be driven as follows when the RESS is being recharged by any external power source to the vehicle.
- ON Duration: 50 ms
- OFF Duration: 2000 ms

It is allowed to use the lighting equipment of the vehicle (Article 283-16) for this purpose.

14.6.9 **Module d'éclairage**

Le cas échéant, un module d'éclairage de sécurité doit être installé à l'avant de la voiture. Il doit être situé au centre de l'entretoise transversale/du parebrise (partie supérieure) et doit être visible de l'extérieur de la voiture.
1 module d'éclairage de sécurité doit être situé de chaque côté de la voiture.

Un module d'éclairage de sécurité doit aussi être installé à l'intérieur de la voiture. À tout moment, il doit être visible par l'équipage.

Module lights

If required, one safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the centre of the transversal member/ windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car.

1 safety light module must be located on each side of the car.

One safety light module must also be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

14.6.10 Démarrage en mode entièrement électrique

Pour des raisons de sécurité, si la voiture est arrêtée depuis 3s au moins, deux actions simultanées sont obligatoires de la part du pilote pour commencer à déplacer la voiture en mode entièrement électrique.
Le même membre ne peut pas opérer les deux actions.
Le pilote doit presser la pédale de frein et en même temps il doit presser un bouton ou une palette au volant ou bien sur la console centrale.

Starting in fully electric mode

For safety reasons, if the car is stopped for at least 3s, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode.

The same limb cannot operate the two actions.
The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.

14.7 Refroidissement (RESS et UMG(s))

Libre
Le (les) faisceau(x) du (des) radiateur(s) ainsi que les pompes hydrauliques, doivent provenir d'un catalogue de grande production.

Cooling (RESS and MGU(s))

Free

The core(s) of the radiator(s) and the hydraulic pump(s) must come from a large-scale production catalogue.

14.8 Groupe motopropulseur

Power Train

14.8.1 Moteur à combustion interne

Un moteur essence peut être utilisé.
Sa cylindrée maximum est fixée à 1620 cm^3, que le moteur soit atmosphérique ou suralimenté (cylindrées non corrigées).

Il doit être issu d'un véhicule de grande série produit par un constructeur à au moins 250 exemplaires et disponible dans un réseau commercial, sans modification autre que celles permises par dans l'Article 286-6.

Internal combustion engine

One petrol engine may be used.
The maximum cylinder capacity is set at 1620 cm^3 for both normally aspirated and supercharged engines (uncorrected cylinder capacities).
It must come from a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no else modification that the ones allow by the Article 286-6.

14.8.2 Echangeur

L'échangeur air/ air associé au MCI doit être conforme aux exigences de l'art. 6.21.1.
Cependant sa surface frontale maximum est de 1500 cm^2.

Intercooler

The air/air exchanger associated to the ICE must comply with the requirements of art. 6.21.1.
However, its maximum frontal surface is 1500 cm^2.

14.8.3 Unité Moteur-Générateur (UMG)

Au plus 3 UMGs sont autorisés.
Tous les UMGs et inverters doivent être issus d'un catalogue commercial et être régulièrement disponibles à la vente.

Aucune modification n'est autorisée.

La récupération d'énergie au freinage est libre.

Motor- Generator Unit (MGU)

Maximum 3 MGUs are allowed.
All MGUs and inverters must come from a commercial catalogue and be regularly available for sale.

No modification is allowed.

The energy recovery on braking is free.

14.8.4 Performance du groupe motopropulseur et contrôle

Le moteur à combustion interne doit être équipé d'une bride à air d'un diamètre intérieur de **30 mm** maximum.
Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride, qui doit respecter l'Article 284-6.1.

La puissance maximale totale autorisée, déployée par le ou les UMG(s) mécaniquement lié(s) aux roues, PMGU, est de :
- 50 kW si un MCI est mécaniquement relié aux roues,
- 162 kW si aucun MCI n'est mécaniquement relié aux roues.

Performance of the powertrain and control

The internal combustion engine must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of **30 mm**.
All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must comply with Article 284-6.1.

The maximum total allowed power, deployed by the MGU(s) mechanically linked to the wheels, PMGU, is:
- 50 kW if an ICE is mechanically linked to the wheels,
- 162 kW if no ICE is mechanically linked to the wheels.

$$P_{MGU} = P_{MGU1} + P_{MGU2} + P_{MGU3}$$

Système d'acquisition de données

Le véhicule doit être équipée d'un système d'acquisition de données FIA et des capteurs obligatoires suivants qui lui seront connectés :

Liste des capteurs obligatoires :
- Capteur(s) de tension DC et de courant DC permettant le contrôle de la somme des puissances déployées par le ou les UMG(s).
  Leurs installations doivent être approuvées par le Département Technique de la FIA.

La fabrication d'un faisceau reliant les capteurs de la liste ci-dessus, au boîtier d'acquisition de données FIA, est de la responsabilité du concurrent.

FIA Data logging system

The vehicle must be fitted with the FIA data logging system and fitted with the following mandatory sensors directly connected to it :

List of the mandatory sensors:
- DC voltage and current sensor(s) fitted to control the sum of the powers deployed by the MGU(s).
  Their installation must be approved by the FIA Technical Department.

The manufacturing of a loom to connect the sensors of the list above, to the FIA data logger, is of the responsibility of the competitor.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

De plus, si le capteur est installé sur la voiture, les informations figurant dans le fichier .dbc (cf document "ULT T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") doivent être fournies par l'ECU au Datalogger FIA par ligne CAN.
En outre, toute information jugée nécessaire par la FIA peut être ajoutée.
Le système d'acquisition de données FIA est considéré comme faisant partie intégrante du kit.
A ce titre, il est obligatoirement monté dans son intégralité pour les compétitions FIA.

Moreover, provided the sensor is fitted on the car, the information featuring in the .dbc file (cf document "ULT T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") must be sent from the ECU to the FIA Datalogger via CAN line.
Furthermore, any information deemed necessary by the FIA may be added.
The FIA data acquisition system is considered as forming an integral part of the kit.
As such, it is mandatorily installed in its entirety for FIA competitions.

L'utilisation des données transmises sur la ligne CAN par le système d'acquisition de données FIA à l'ECU du véhicule est autorisée.

The usage of the data transmitted on the CAN line by the FIA data logging system to the ECU of the vehicle, is allowed.

14.9 Poids minimum

Minimum weights

14.9.1 Poids minimum en conditions de course

Minimum racing weight

Il est fixé à 1'100 kg.
C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et sans l'équipage ni leur équipement.
L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositifs de retenue de tête.
A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.

It is set at 1'100 kg.
This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.
The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.
At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

14.9.2 Poids minimum du véhicule sans le RESS

Minimum weight of the vehicle without the RESS

Il est fixé à 940kg.
C'est le poids du véhicule, dans les conditions définies dans l'Article 286-5.1, sans carburant, avec une roue de secours, et sans le système de stockage d'énergie rechargeable tel que défini dans l'Article 286-14.5.2.
A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.

It is set at 940 kg.
This is the weight of the car, within the conditions defined in the art. 286-5.1, without fuel, with one spare wheel, and without the Rechargeable Energy Storage System as defined in the Article 286-14.5.2.
At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

14.10 Transmission

Transmission

L'ensemble des éléments de transmission est libre, y compris les capteurs et actionneurs des systèmes de pilotages associés.
Néanmoins, toutes les pièces doivent provenir d'un catalogue commercial de pièces ou d'un véhicule de série et être régulièrement disponibles à la vente.
La gestion du mode de transmission (intégral <-> 2 roues motrices) est libre.
Les roues d'un même essieu doivent être mécaniquement liées.

All transmission elements are free, including the sensors and actuators for the associated control systems.
However, all the parts must come from a commercial catalogue of parts or from a series-production vehicle and must be regularly available for sale.
The management of the transmission mode (4WD <-> 2WD) is free.
The wheels of the same axle must be mechanically linked.

Système de changement de vitesses

Gearshift system

Libre.

Free.

14.11 Système de freinage

Braking system

L'installation d'un capteur de position de pédale de frein est autorisée.

The installation of a brake pedal position is allowed.

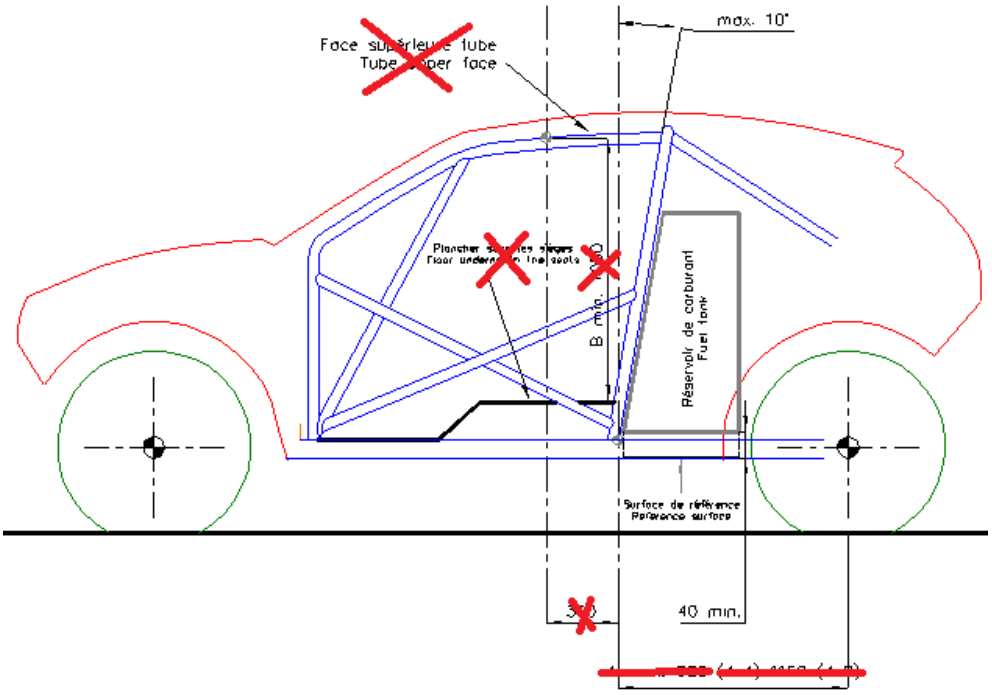
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

14.12 Extincteurs et systèmes d'extinction

Les 2 dispositifs de déclenchement extérieurs doivent être combinés avec les interrupteurs de coupe-circuit.
Si le véhicule est équipé d'un système électrique de classe B, seuls les extincteurs et systèmes d'extinction utilisant les agents extincteurs listés dans l'art. 266-C.23 sont autorisés pour le compartiment moteur et le cockpit.

Extinguishers and extinguishing systems

The 2 means of triggering from the outside must be combined with the general circuit breaker switches.
If the vehicle is fitted with a class B system, only the extinguishers and the installed systems using the extinguishing mediums listed in the art. 266-C.23 are allowed for the engine compartment and the cockpit.



Dessin / Drawing **286-1**

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2027	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027
ART. 2	**OBLIGATIONS**	**OBLIGATIONS**
2.1	Les véhicules du Groupe CHALLENGER doivent être conformes aux prescriptions générales et aux équipements de sécurité définis aux Articles 282 et 283 respectivement mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants.	Group CHALLENGER vehicles must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively but the articles set out in the present regulations have predominance.
2.2	(…)	(…)
2.3	**Matériaux** Sauf expressément autorisée par le règlement, l'utilisation des matériaux suivants est interdite : • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Tungstène et alliage de Tungstène • Matériau composite Cette restriction ne concerne pas les pièces d'origine du moteur devant être conservées (voir Article 286-6.1).	**Materials** Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited: • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Tungsten and Tungsten alloy • Composite material This restriction does not concern the original parts of the engine that must be retained (see Article 286-6.1).
2.4	(…)	(…)
ART. 5	**POIDS MINIMUM**	**MINIMUM WEIGHTS**
5.1	**Poids minimum** Il est fixé à : • ~~920~~ 1140 kg pour les véhicules équipés d'un moteur turbocompressé • ~~700~~ 920 kg pour les véhicules équipés d'un moteur atmosphérique ~~C'est le poids du véhicule sans carburant à tout moment de la compétition, avec une roue de secours.~~ ~~Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales.~~ ~~Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés du véhicule :~~ ~~• Occupants, leurs équipements et leurs bagages~~ ~~• Outillages, cric de levage et ainsi que pièces et fluides techniques de rechange~~ ~~• Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant)~~ ~~• Système GPS d'acquisition de données de la FIA~~ ~~• Toute caméra embarquée~~ C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et avec l'équipage et leur équipement personnel. A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.	**Minimum weight** It is set at: • ~~920~~ 1140 kg for vehicles fitted with a turbocharged engine. • ~~700~~ 920 kg for vehicles fitted with a naturally aspired engine ~~This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel.~~ ~~The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.~~ ~~The other tanks for consumable liquids must be drained, and the following elements must be removed from the vehicle:~~ ~~• Occupants, their equipment and luggage~~ ~~• Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids~~ ~~• Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)~~ ~~• FIA GPS datalogger~~ ~~• Any on-board camera~~ This is the weight of the vehicle at any time during the competition, with one spare wheel, and with the crew and their personal equipment. At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.
~~**5.2**~~	~~**Poids minimum en conditions de course**~~ ~~Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +30 kg pour les Rallyes Tout Terrain ou +20 kg pour les Bajas.~~ ~~C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et sans l'équipage ni leur équipement.~~ ~~L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositifs de retenue de tête.~~ ~~A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.~~	~~**Minimum weight in racing conditions**~~ ~~Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30 kg for Cross-Country Rallies or +20 kg for Bajas.~~ ~~This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.~~ ~~The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.~~ ~~At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.~~
5.~~3~~2	**Lests** Il est permis de parfaire le poids du véhicule par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, s'il est métallique ou fixés au châssis ou sur les protections inférieures~~, visibles et plombés par les Commissaires~~.	**Ballasts** The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis or underbody protections~~, visible and sealed by the Scrutineers~~.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART. 14	**VEHICULES DE TYPE TOUT-TERRAIN T3.U**	**T3.U CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES**
	(…)	(…)
14.9	**Poids minimum**	**Minimum weights**
14.9.1	**Poids minimum en conditions de course**	**Minimum racing weight**
	Il est fixé à ~~1'100~~ 1290 kg. C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et ~~sans~~ avec l'équipage ~~ni~~ et leur équipement. ~~L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositifs de retenue de tête.~~ A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.	It is set at ~~1'100~~ 1290 kg. This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and ~~without~~ with the crew ~~nor~~ and their equipment. ~~The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.~~ At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.
~~**14.9.2**~~	~~**Poids minimum du véhicule sans le RESS**~~	~~**Minimum weight of the vehicle without the RESS**~~
	~~Il est fixé à 940 kg.~~ ~~C'est le poids du véhicule, dans les conditions définies dans l'Article 286-5.1, sans carburant, avec une roue de secours, et sans le système de stockage d'énergie rechargeable tel que défini dans l'Article 286-14.5.2.~~ ~~A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.~~	~~It is set at 940 kg.~~ ~~This is the weight of the car, within the conditions defined in the art. 286-5.1, without fuel, with one spare wheel, and without the Rechargeable Energy Storage System as defined in the Article 286-14.5.2.~~ ~~At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.~~

	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2028	**MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2028**
	…	…

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent