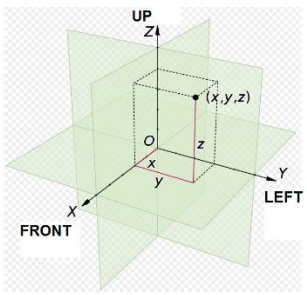
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2026
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE (Groupe STOCK – Classe STK)
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS-COUNTRY CARS (Group STOCK – Class STK)

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Art. 14	Immediate	24.06.2026
Art. 22	Immediate	24.06.2026
Art. 803	Immediate	24.06.2026
Art. 201	2027	24.06.2026
Art. 505	2027	24.06.2026
Art. 1005	2027	24.06.2026
Art. 319	Immediate	26.10.2026
Art. 803	Immediate	26.10.2026
Art. 700	2028	26.10.2026

0. GENERALITES ET DEFINITIONS / *GENERAL AND DEFINITIONS*

ART.	DESIGNATION	
01	Lecture Reading	Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donnée, seules les cases sans trame de fond s'appliquent. Applicable / Non applicable The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply. Applicable / Not applicable
02	Langage Language	La version française de ce règlement fera foi en cas de litige. The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.
03	Définitions Definitions	Les définitions données par l'Article 281 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes. The definitions given by Article 281 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.
031	Voiture d'origine Original car	Voiture de production de série sur laquelle le véhicule STOCK Tout-Terrain de Série Modifié est basé. The series production car on which the Modified Series Production Cross-Country STOCK vehicle is based.
032	Pièce / Caractéristique d'origine Original Part / Characteristic	Pièce / Caractéristique de la voiture d'origine. Part / Characteristic of the original car.
033	Homologation Fiche d'Homologation STOCK Homologation STOCK Homologation Form	Un numéro de châssis doit être estampé sur un élément structurel de chacune des voitures produites. Chaque véhicule doit avoir un numéro unique. La validité de l'homologation d'un véhicule STOCK est de 7 années après la fin de production du modèle dont il est issu ou après la dernière STOCK homologuée. A chassis number must be punched on a structural part of each car produced. Each number must refer to one car only. The homologation of the STOCK vehicle is valid for 7 years after the end of production of the model from which it is derived or after the last STOCK homologated.
034	Position Position	Définie par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence de la voiture : voir Article 281-2 X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical  Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the car: : see article 281-2. X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical
035	Orientation Orientation	Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical de la voiture. Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation. Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the car. If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.
036	Plan de référence Reference plane	• Plan passant par le point le plus bas des longerons situés sous la coque ou le châssis de la voiture d'origine. • Plan parallèle au bord soudé par point le plus bas de la coque de la voiture de série. • Plane passing through the lowest point of the longitudinal members situated under the original car bodyshell or chassis. • Plane parallel to the lowest spot-welded flange of the original car bodyshell.
039	Habitacle Cockpit	Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote. Ce volume est défini comme suit : • Limite avant : Paroi du compartiment moteur • Limites latérales : Surface intérieure des panneaux de garniture intérieurs de portes, des garnitures de panneaux arrière, des vitres latérales et des côtés de caisse • Limite inférieure: Plancher • Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit • Limite arrière : Plan défini par la face arrière des sièges les plus en arrière de la voiture d'origine dans la position la plus reculée. Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver. This volume is defined as follows: • Front limit: Bulkhead in the engine bay • Side limits: Inner surfaces of inner door trim panels, rear panel trims, lateral windows and side panels • Lower limit: Floor • Upper limit: Inner surface of roof panels • Rear limit: Plane defined by the rear face of the rearmost seats of the original car in the most rearward position.
040	Coffre à bagages Luggage compartment	• Tout volume distinct de l'habitacle et du compartiment moteur, placé à l'intérieur de la structure du véhicule et situé à l'arrière du véhicule • Any volume distinct from the cockpit and the engine compartment inside the vehicle and located at the rear of the vehicule.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2026
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE (Groupe STOCK – Classe STK)
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS-COUNTRY CARS (Group STOCK – Class STK)

1. PRESCRIPTIONS GENERALES / *GENERAL PRESCRIPTIONS*

ART.	DESIGNATION	
11	Conformité Conformity	<u>À tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme :</u> • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation STOCK et ses extensions d'homologation La comparaison avec une voiture de série (voiture d'origine) de référence doit être possible à la demande de la FIA. <u>At all times during the competition, the car must be in conformity with:</u> • The present regulations • Its STOCK homologation form and its homologation extensions The comparison with a reference series production car (original car) must be possible at the request from the FIA.
12	STOCK STOCK	Tous les éléments homologués dans la fiche STOCK doivent être utilisés dans leur totalité. Ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés. All the parts homologated on the STOCK form must be used in their entirety. These parts must not be modified.
13	Conditions d'homologation de la voiture de série Conditions of homologation of the production car	Voir Règlement d'Homologation pour Voitures Tout Terrain de Série Stock. See Homologation Regulations for Stock Series Cross Country Cars.
13	Prix maximum/ Voiture FIA Maximum price / FIA car	Les prix doivent être publiés dans la fiche d'homologation de la voiture. Prices must be published in the homologation form of the car.
13	Conditions d'utilisation de l'homologation Conditions of use of the homologation	Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.
14	Conditions d'utilisation des "Jokers" Conditions for use of "Jokers"	~~Voir Règlement d'Homologation pour Voiture Tout Terrain de Série Stock.~~ Il est possible d'utiliser la pièce homologuée précédemment tant que la nouvelle pièce homologuée en ERJ n'a pas été utilisée. L'utilisation de la nouvelle pièce sur une voiture sera notée dans son passeport technique. A partir de la date mentionnée, il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce. Les pièces homologuées en ERJ pour des raisons de sécurité et/ ou de fiabilité doivent être utilisées sur toutes les voitures dans les 6 mois qui suivent leur homologation. ~~See Homologation Regulations for Stock Series Cross Country Cars.~~ It is possible to use the previously homologated part as long as the new ERJ-homologated part has not been used. The use of the new part on a car will be noted in its technical passport. From the date mentioned, it will no longer be possible to use the old part. Parts approved in ERJ for safety and/or reliability reasons must be used on all cars within 6 months of their approval.
15	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires Modifications and adjunctions allowed or obligatory	Les voitures doivent être strictement basées sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Articles 281, 282 et 283 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. <u>Dans toute la voiture</u> Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA. Cars must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form. Articles 281, 282 and 283 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one. <u>Throughout the car</u> Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

<table>
<tr><td>17</td><td>Matériaux

Material</td><td>Sauf expressément autorisée par le règlement ou utilisation d’une pièce montée sur la voiture d’origine, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :
• Alliage de titane
• Alliage de magnésium
• Céramique
• Matériau composite (voir ci-dessous)

Unless explicitly authorised by the present regulations or use of a part fitted to the original car, the use of the following materials is prohibited:
• Titanium alloy
• Magnesium alloy
• Ceramics
• Composite (see list below)</td></tr>
<tr><td></td><td>Matériaux composites

Composite material</td><td>Au delà des conditions définies dans l’Article 12, l’utilisation de matériau composite (cf. Article 251-2.1.11.c) est autorisée pour les pièces suivantes si différentes de la voiture d’origine :
• Boîte de filtre à air
• Conduits d’air pour refroidissement (installés dans habitacle et coffre / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins / porte-moyeux)
• Caches plastiques dans le compartiment moteur
• Supports et fixations à l’intérieur du compartiment moteur (excepté support moteur / support transmission)
• Courroies
• Disques d’embrayage (Voir Art 602)
• Disques pour différentiels
• Protections thermiques
• Plaquettes de frein (Voir Art 803)
• Caisson étanche pour réservoir de carburant (voir Article 401) (MI)
• Pièces internes du réservoir de carburant
• Tableau de bord
• Garniture de portes
• Cloison en arrière de l'arceau principal
• Sièges
• Repose-pieds pilote et copilote
• Supports et fixations à l’intérieur de l’habitacle (excepté support de sièges) et du coffre à bagages
• Couvercles de protection fixés à l’intérieur de l'habitacle et dans le coffre à bagages
• Console / support pour interrupteurs
• Pièces extérieures de carrosserie homologuées (voir Article 902)
• Protections de carrosserie (plancher, passage de roue)
• Boîtiers de connection électriques
• Carénages et boîtiers pour phares supplémentaires
• Faisceaux, inclus câbles et connecteurs

Beyond the conditions defined in the Article 12, the use of composite (cf. Article 251-2.1.11.c) is allowed for the following parts if different from the original car:
• Air filter box
• Air ducts for cooling (fitted in cockpit and boot / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes / hubcarrier)
• Plastic shields in the engine bay
• Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine / transmission supports)
• Belts
• Clutch discs (See Art 602)
• Discs for differentials
• Thermal protection
• Brake pads (See Art 803)
• Leakproof box for fuel tank (see Article 401) (FR)
• Fuel tank internals
• Dashboard
• Door trims
• Bulkhead behind the main rollbar
• Seats
• Footrest for driver and codriver
• Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the rear boot
• Protection covers fitted inside the cockpit and the rear boot
• Console / support for switches
• Homologated exterior bodywork parts (see Article 902)
• Protections of the bodywork parts (floor, inner wheel arch)
• Electric connecting box
• Additional headlights housings and fairings
• Looms, including cables and connectors</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Toutes les pièces en matériau composite mentionnées ci-dessus (MI) doivent être en matériau ignifugeant (siège et équipement pilote / copilote / matériau absorbant l’énergie : voir normes FIA).
La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation).

All composite material parts mentioned above (FR) must be made from fire-retardant material (seats and driver / codriver equipment / energy-absorbing material : see FIA standards).
The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</td></tr>
<tr><td>19</td><td>Traitements chimiques et thermiques, revêtements

Chemical and heat treatment, coatings</td><td>Autorisés pour les pièces mécaniques à condition de respecter les poids et dimensions mentionnés sur la fiche d'homologation (ajout de matériau non autorisé).
La variation de couleur de la surface d'une pièce homologuée est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brute, etc…) reste celle homologuée.

Allowed for mechanical parts on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected (addition of material not permitted).
Colour variation of the surface of a homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc…) remains as homologated.</td></tr>
<tr><td>20</td><td>Aides au pilotage

Driving aids</td><td>Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse …) sauf si ces systèmes (de série non modifiés) sont présents sur le véhicule d’origine ; c’est-à-dire que le hardware n’est pas modifié excepté le(s) boîtier(s) électronique(s).

Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange …) unless these systems (from standard production unmodified) are on the original car; i.e the hardware is not modified except for the C.M.U(s).</td></tr>
<tr><td>21</td><td>Récupération d'énergie

Energy-recovery</td><td>Tout système de récupération d'énergie autre que celui fourni par le moteur et le système hybride homologué, est interdit.

Any energy- recovery system other than that provided by the engine and the homologated hybrid system, is prohibited.</td></tr>
<tr><td>22</td><td>Faisceaux radiateurs

Radiator cores</td><td>Valable uniquement pour les radiateurs ou faisceaux qui ne proviennent pas d’un modèle d’automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.

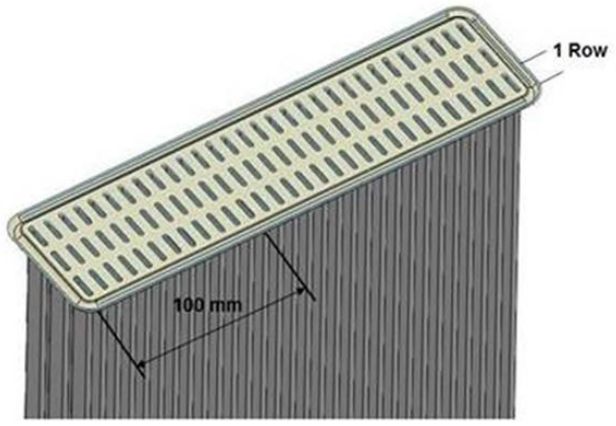
Radiateur liquide / air
tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes :
• Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes.
• Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette
• Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre).

Radiateur liquide / liquide
Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0.8 mm.

Valid only for radiators or cores that do not come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.

Liquid / air radiator
Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions :
• Radiator core must have a maximum of 6 flat faces.
• Radiator core must be tube and fin design
• Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside).

Liquid / liquid radiator
For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.


</td></tr>
<tr><td>23</td><td>Vitesse maximale

Maximum speed</td><td>Voir Article 27.3.1 du REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN.

See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS.</td></tr>
</table>

100. GENERALITES / *GENERAL*

ART.	DESIGNATION	
102	Numéro type de châssis Typical chassis number	Doit être tel que spécifié sur la fiche d'homologation STOCK Must be as specified on homologation form STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

2. POIDS ET DIMENSIONS / *WEIGHT AND DIMENSIONS*

201 POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / *MINIMUM WEIGHT OF THE CAR*

	Poids minimum de la voiture Minimum weight of the car				STOCK Les voitures doivent avoir au moins le poids précisé sur la fiche d'homologation. STOCK Cars must have at least the weight featuring on the homologation form.
	Conditions de contrôle			C'est le poids de la voiture sans carburant à tout moment de la compétition, avec 2 roues de secours. Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales. Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés de la voiture : • Occupants, leurs équipements et leurs bagages • Outillages, cric de levage ainsi que pièces et fluides techniques de rechange • Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant) • Toute caméra embarquée	
	Checking conditions			This is the weight of the car without fuel at any time during the competition, with 2 spare wheels. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels. The other tanks for consumable liquids must be drained, and the following elements must be removed from the car: • Occupants, their equipment and luggage • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • Any on-board camera	
	Poids minimum de la voiture en conditions de course Minimum weight of the car in racing conditions			Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +40kg C'est le poids de la voiture à tout moment de la compétition, avec 2 roues de secours, et sans l'équipage ni leur équipement. L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositifs de retenue de tête. A aucun moment de la compétition, la voiture ne doit peser moins que ce poids minimum. Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +40kg. This is the weight of the car at any time during the competition, with 2 spare wheels, and without the crew nor their equipment. The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices. At no time during the competition may the car weigh less than this minimum weight.	
	Lest Ballast			Aucune sorte de lest n'est autorisée sur les voitures Tout-Terrain de série (STOCK) No ballast of any kind is authorised on Series Cross-Country cars (STOCK)	

202 LONGUEUR HORS-TOUT / *OVERALL LENGTH*

	Longueur hors-tout… Overall length…	STOCK STOCK			

204 LARGEUR DE CARROSSERIE / *WIDTH OF BODYWORK*

	Largeur de carrosserie Width of bodywork				STOCK STOCK

205 GARDE AU SOL / *GROUND CLEARANCE*

	Garde au sol Ground clearance			Voir Article 282-2.1. Voir Article 282-2.1.	

206 EMPATTEMENT / *WHEELBASE*

	Empattement Wheelbase				STOCK STOCK

207 VOIES AVANT ET ARRIERE / *FRONT AND REAR TRACKS*

	Voies avant et arrière Front and rear tracks			Les règles de visibilité des roues doivent être respectées (voir Article 801-Roues). Wheel visibility regulations must be respected (see Article 801-Wheels).	

209 PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / *FRONT AND REAR OVERHANGS*

	Portes à faux avant et arrière Front and rear overhangs	STOCK STOCK			

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

3. MOTEUR / *ENGINE*

300 GENERALITES / *GENERAL*

	Origine Origin	STOCK STOCK			
	Vis, écrous, boulons Screws, nuts and bolts			Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
	Joints Gaskets			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	
	Matériau Material			Sauf si explicitement autorisés, aucun changement de matière n'est autorisé par rapport au moteur de la voiture d'origine. Unless explicitly permitted, no change of material is authorized compared to the original car engine.	
	Réparation des pièces homologuées sur la fiche STOCK Repair of parts homologated in STOCK form				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes: Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. It is possible to repair the following parts by welding : Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds. The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.
	Caches plastiques Plastic shields				Il est permis de retirer, modifier ou remplacer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique. Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed, modified or replaced if they have a solely aesthetic function.

301 EMPLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / *LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE*

	Emplacement / Position Location / Position	STOCK STOCK			
	Inclinaison Inclination	STOCK STOCK			

302 SUPPORTS MOTEUR / *ENGINE SUPPORTS*

	Supports moteur Engine supports				STOCK STOCK
	Nombre Number	STOCK STOCK			
	Positions Positions	STOCK STOCK			

307 CYLNDREE / *CYLINDER CAPACITY*

	Cylindrée Cylinder capacity	STOCK STOCK			

310 TAUX DE COMPRESSION / *COMPRESSION RATIO*

	Taux de compression maximal Maximum compression ratio	STOCK STOCK			

311 BLOC MOTEUR / *ENGINE BLOCK*

	Bloc moteur Engine block	STOCK STOCK			

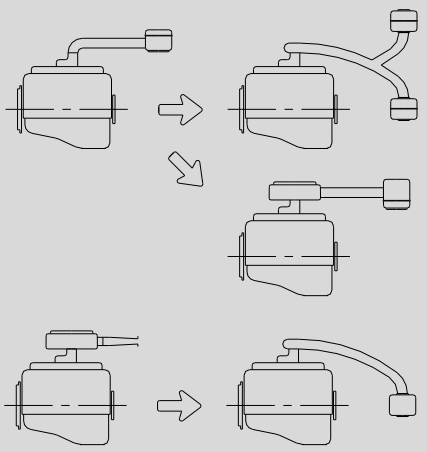
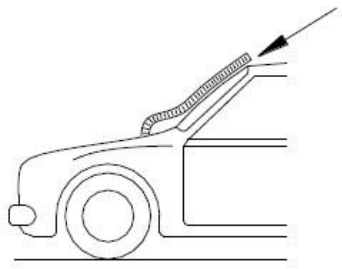
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
313	**CHEMISES / *SLEEVES***				
	Chemises Sleeves	STOCK STOCK			
317	**PISTON / *PISTON***				
	Piston complet (Incluant segments et axe) Complete piston (Including rings and pin)	STOCK STOCK			
318	**BIELLE / *CONNECTING ROD***				
	Bielle Connecting rod	STOCK STOCK			
319	**VILEBREQUIN / *CRANKSHAFT***				
	Vilebrequin Crankshaft	STOCK STOCK			
	Poulies ~~et,~~ courroies et protections Pulley ~~and,~~ belts and shields			Courroies et protections : conception libre (voir Art. 1.17) Belts and shields: free design (see also Art. 1.17)	STOCK Poulies STOCK Pulleys
	Tendeurs de courroies Belt tensioners			Il est permis d'ajouter ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes) à condition d'utiliser les fixations du bloc moteur homologué. The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the homologated engine block are used.	
319b	**ARBRES D'EQUILIBRAGE / *BALANCING SHAFTS***				
	Arbres d'équilibrage Balancing shafts	STOCK STOCK			
320	**VOLANT MOTEUR / *FLYWHEEL***				
	Volant moteur Flywheel				STOCK STOCK
321	**CULASSE / *CYLINDER HEAD***				
	Culasse Cylinder head	STOCK STOCK			
	Couvre culasse Cylinder head cover	STOCK STOCK			
322	**JOINT DE CULASSE / *CYLINDER HEAD GASKET***				
	Joint de culasse Cylinder head gasket	STOCK STOCK		Libre mais l'épaisseur du joint de culasse doit être conforme à celle spécifiée dans la fiche d'homologation. Free but the thickness of the cylinder head gasket must be compliant with the one of the homologation form.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
324	**SYSTEMES DE CONTRÔLE GERES PAR L'ECU/ *CONTROL SYSTEMS MANAGED BY THE ECU***				
	Boitier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur Electronic control unit (ECU) and engine control software				STOCK L'emplacement de l'ECU est libre. STOCK The location of the ECU is free.
	Logiciel de contrôle moteur Engine control software			Libre Free	
	Capteurs Sensors	STOCK STOCK			Tous les capteurs homologués doivent être présents dans la voiture. All homologated sensors must be fitted in the car.
	Sonde Lambda Lambda Sensor				STOCK STOCK
	Capteurs additionnels Additional sensors				STOCK STOCK
	Actuateurs Actuators	STOCK STOCK			Tous les actuateurs doivent être controlés par l'ECU. All actuators must be controlled by the ECU.
	Injecteurs Injectors	STOCK STOCK			
	Allumage Ignition			La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. Le type de bougie à pré-chambre est interdit. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. The make and type of the spark plugs and leads are free. Pre-chamber type spark plug is prohibited. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	
324b	**SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / *DATA ACQUISITION SYSTEM***				
	Système d'acquisition de données Data acquisition system				STOCK STOCK
	Transmission des données Transmission of data			La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.	
325	**ARBRES A CAMES / *CAMSHAFTS***				
	Arbres à cames et profil de cames Camshafts and profile of the cams	STOCK STOCK			
	Poussoirs Culbuteurs Linguets Tappets Rocker arms Cam followers	STOCK STOCK			Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage. Si la distribution comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.
	Ressorts de soupapes et leurs coupelles Valve springs and their retainers	STOCK STOCK			
	Courroies et/ou chaînes de distribution Timing belts and/or chains	STOCK STOCK			
	Poulies d'entraînement des arbres à cames Pulleys for driving the camshaft	STOCK STOCK			
326	**DISTRIBUTION / *TIMING***				
	Levée de came et levée de soupape Cam lift and valve lift	STOCK STOCK			
	Couvercle de distribution Timing cover	STOCK STOCK			

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
327	**SYSTEME D'ADMISSION / *INTAKE SYSTEM***				
	Soupape d'admission Intake valve	STOCK STOCK			
	Collecteur d'admission Intake manifold	STOCK STOCK			
	Filtre à air Air filter			Le filtre à air ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre (Dessin 255-1). Un mécanisme ayant pour unique fonction de modifier l'admission d'air en amont du filtre à air peut être installé aux conditions suivantes : • Système à commande mécanique actionné par l'équipage uniquement ou • Système à commande électrique, dans ce cas les actuateurs et capteurs doivent être homologués et contrôlés seulement par l'ECU. Voir Article 324. De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre. The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter. The air filter along with its box may be moved in the engine compartment or replaced by another (Drawing 255-1). A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions : • Mechanicaly controlled system operated by the crew only or • Electricaly controlled system, in this case the actuators and sensors must be homologated and controlled only by the ECU. See Article 324. Furthermore, if the air intake ventilating the cockpit is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The piping between the intake and the filter is free.	 **Dessin / Drawing 255-1**
	Tube externe (snorkel) Snorkel			Il est possible de pratiquer au maximum 2 trous (superficie totale maximum 600 cm²) dans le capot moteur ou les ailes avant et d'y placer un tuyau (voir Dessin 255-13). Les trous doivent uniquement servir à l'installation des tuyaux. It is possible to make maximum 2 openings (maximum area 600 cm²) in the bonnet or in the front fenders and to place a pipe (see Drawing 255-13). The openings must only be limited to the installation of the piping.	 **Dessin / Drawing 255-13**
	Bride – Généralités Restrictor - General				STOCK STOCK
	Bride - Moteurs à essence atmosphériques Restrictor - Normally aspirated petrol engines				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

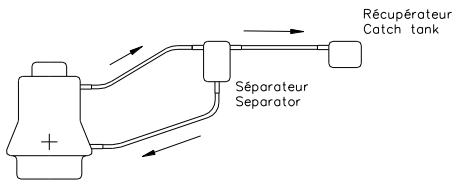
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
328	SYSTEME D'ECHAPPEMENT / *EXHAUST SYSTEM*				
	Soupape d'échappement Exhaust valve	STOCK STOCK			
	Collecteur d'échappement Exhaust manifold	STOCK STOCK			Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable
	Système d'échappement Exhaust system			Voir Article 282-3.6 La ligne d'échappement peut être modifiée ou remplacée en aval de la sortie du collecteur d'échappement (moteur atmosphérique) ou après le(s) turbo(s) compresseur. Ces libertés ne doivent pas entraîner de modifications de carrosserie ou châssis. L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées. See Article 282-3.6 The exhaust line can be modified or replaced after the exhaust manifold outlet (N.A. engine) or after the turbo charger. This freedom must not entail any bodywork or chassis modifications. The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts.	
	Protection thermique du système d'échappement Heat shielding of the exhaust system			Autorisée • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable Authorised • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable	
	Niveau sonore Sound level			Voir Article 282.3.6 See Article 282.3.6	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2026

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
331	**SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / *COOLING SYSTEM***				
	Pompe à eau Water pump	STOCK STOCK			
	Poulie d'entrainement et courroie Drive pulley and belt			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	
	Thermostat Thermostat			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	
	Radiateur Radiator			Les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur sont libres. The screens and the air cooling lines upstream of the radiator are free.	STOCK Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. STOCK Any water spraying system is prohibited.
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Canalisations de liquide de refroidissement Coolant lines			Les vases d'expansion sont libres à condition qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. The expansion chambers are free, provided that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator				STOCK STOCK
	Position des ventilateurs de refroidissement Position of radiator cooling fans			Libre Free	
	Conduits Ducts			Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Aucun conduit autorisé en aval des ventilateurs. A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans.	
	Canalisations et ventilateurs de refroidissement pour auxiliaires moteur Cooling ducts and fans for engine auxiliaries			Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air ou refroidir les auxiliaires. Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions: • The air may be authorized only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorized Fans may be used to drive the air or to cool the auxiliaries.	
333	**SYSTEME DE LUBRIFICATION / *LUBRICATION SYSTEM***				
	Carter d'huile Oil sump				STOCK STOCK
	Pompe à huile Oil pump	STOCK STOCK			STOCK STOCK
	Radiateurs d'huile Oil radiators			Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
	Réservoirs d'huile Oil tanks	STOCK STOCK			Il doit se trouver dans le compartiment moteur. It must be situated in the engine compartment.
	Filtre à huile Oil filter			Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	
	Jauge d'huile Oil gauge			Pas obligatoire. Not complulsory.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Circuit d'huile Oil circuits			Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. Dans le cas d'un carter sec, il est possible d'ajouter 2 clapets dans le circuit de dégazage du moteur. L'unique but de ces clapets est de limiter la dépression ainsi que la surpression dans le moteur. L'ajout de conduits d'huile externes pour la lubrification du turbocompresseur est autorisé. Cela comprend l'ajout de filtres et soupapes de contrôle. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission. Les conduits d'huile dans le bloc moteur et dans la culasse peuvent être obturés complètement ou partiellement par ajout d'éléments démontables sans soudure ni collage. An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3. In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine. The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine. External oil lines for turbocharger lubrication may be added. This includes the addition of filters and check valves. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.	 **Dessin / Drawing 255-3**
334	**SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM**				
	Système de suralimentation Supercharging system	STOCK STOCK			
	Soupape de régulation de pression (waste gate) Pressure regulation valve (waste gate)	STOCK STOCK			
	Bride Restrictor				STOCK STOCK
	Echangeur Intercooler				STOCK Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. STOCK Any water spraying system is prohibited.
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Supports de l'échangeur Supports of the intercooler			Supports libres. Free supports.	
	Canalisations Piping			Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.	
	Ventilateurs pour refroidir l'échangeur Fans for cooling the intercooler				STOCK STOCK
	Position des ventilateurs de refroidissement Position of fans for cooling the intercooler			Libre Free	
	Conduits de refroidissement de l'échangeur Ducts for cooling the intercooler			Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. Aucun conduit autorisé en aval des ventilateurs. A duct may be fitted between the intercooler core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct Ducts upstream of the intercooler are free. No duct allowed downstream the cooling fans.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

4. CIRCUIT DE CARBURANT / *FUEL CIRCUIT*

400 GENERALITES / *GENERAL*

	Circuit de carburant Fuel circuit			Le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants : • Alimentation de carburant pour le moteur • Retour de carburant dans le(s) réservoir(s) • Tuyaux de raccordement entre les réservoirs (circuit à 2 réservoirs) • Deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule) • Une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Article 283-14 de l'Annexe J par réservoir The fuel circuit must only comprise the following parts: • fuel supply outlet for the engine • fuel return into the tank(s) • piping between tanks (circuit with 2 tanks) • two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle) • one or two breathers in conformity with Article 283-14 of Appendix J per tank	
	Canalisations de carburant Fuel lines			L'installation des conduites de carburant est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 283-3.2 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Article 283-3.3 est conseillé. The installation of fuel lines is free provided that the prescriptions of Article 283-3.2 of Appendix J are respected The automatic fuel cut-off system described in Article 283-3.3 is recommended.	
	Rampe d'injection Injection rail	STOCK STOCK			
	Raccord de prélèvement de carburant Fuel sampling connector			Voir Règlement Sportif Cross-Country. Si utilisé, le raccord auto-obturant pour prélever du carburant doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5). Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord. See Cross-Country Sporting Regulations. When fitted, the self-sealing connector for sampling fuel must be FIA approved (Technical list n°5). The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.	

402 POMPES A CARBURANT / *FUEL PUMPS*

	Basse pression Low pressure			Les pompes et les réservoirs tampons doivent être placés à l'intérieur du réservoir de carburant Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0.5 l maximum peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation. The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank. Fuel filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.	
	Haute pression High pressure Support Support	STOCK STOCK STOCK STOCK			

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / *ELECTRICAL EQUIPMENT*

500 GENERALITES / *GENERAL*

	Faisceaux & Fusibles Wiring loom & Fuses			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Interrupteurs / commandes Circuit breakers / controls			Les interrupteurs électriques et les commandes fixées sur la colonne de direction peuvent être changés librement, en ce qui concerne leur destination, leur position ou leur nombre dans le cas d'accessoires supplémentaires. Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.	

501 BATTERIES AUXILIAIRES / AUXILIARY *BATTERIES*

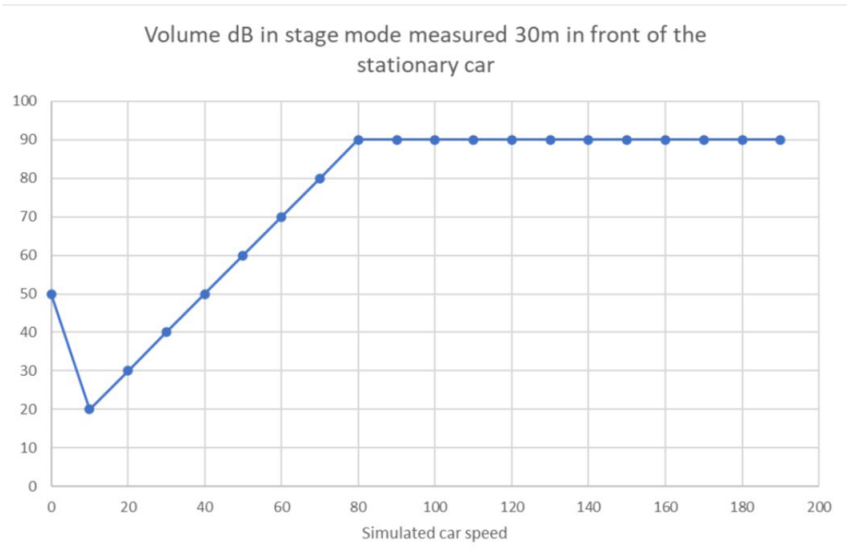
	Tension maximum Maximum voltage			La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, …). The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, …).	
	Nombre Number			Maximum 2. Maximum 2.	
	Type Type			Libre. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. La forme doit être cuboïde. Free. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Shape must be cuboid.	
	Batterie Battery			Si la batterie utilisée n'est pas de type plomb-acide, il est obligatoire d'avoir un contrôle sur le courant, la tension et la température, et d'isoler toutes les charges en cas de panne de la batterie auxiliaire. If non-lead-acid battery type is used then It is mandatory to have a control on the current, voltage and temperature, and to isolate all loads in case of failure of the auxiliary battery.	
	Emplacement Location			Libre Si dans l'habitacle, la batterie doit être située en arrière du plan vertical passant par le point le plus en avant de la coque de chaque siège. Free If in the cockpit, the battery must be situated behind the vertical plan passing through the frontmost point of the shell of each seat.	
	Fixation Fixation			Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique réalisé en tôle d'acier d'épaisseur minimum 2 mm et d'une ou deux sangles avec revêtement isolant, par batterie ou groupe de 2 batteries. Les sangles doivent être : • en acier • d'épaisseur minimum 1.2 mm • de largeur minimum 20 mm si 2 sangles sont utilisées • de largeur minimum 50 si sangle unique La fixation de ces étriers doit utiliser au moins 2 boulons par sangle, de classe 10.9 minimum et de diamètre minimum 6 mm et, sous chaque boulon, une tôle métallique d'épaisseur minimum 3 mm et sur une surface minimum de 20 cm^2. (Voir Article 903-2). The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat made of steel sheet of 2 mm minimum thickness and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries. The straps must be: • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20mm wide minimum if 2 straps are used • 50mm wide minimum if single strap The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of minimum grade 10.9 and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt, a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm^2. (See Article 903-2)	
	Couvercle isolant Insulating cover			Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2026

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
502	**ALTERNATEUR / *ALTERNATOR***				
	Nombre Number			Un. One.	
	Type et spécifications Type and specifications				STOCK STOCK
	Système d'entrainement Drive system			Libre Free	
	Emplacement Location			Il doit être situé dans le compartiment moteur. Support alternateur : Libre. It must be located in the engine bay. Alternator support: Free.	
503	**SYSTEME D'ECLAIRAGE / *LIGHTING SYSTEM***				
	Système d'éclairage Lighting system	STOCK STOCK.		Voir Article 283-16 Les ampoules sont libres. See Article 283-16 The bulbs are free.	
	Blocs phares Headlight units	STOCK STOCK			
	Feux avant Front lights	STOCK STOCK.			
	Blocs feux arrière Tail light units	STOCK STOCK			
	Phares supplémentaires Additional headlights			Voir Article 283-16 See Article283-16	
504	**DEMARREUR / *STARTER***				
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Marque et type Make and type	STOCK STOCK			
505	**SYSTEME HYBRIDE/ *HYBRID DEVICE***				
	Généralités General	STOCK STOCK			
	Flooding connector Flooding connector	N/A N/A			
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Supports Supports	STOCK STOCK			
	Refroidissement batterie (ES) Battery (ES) cooling	STOCK STOCK			
	Refroidissement batterie (ES) - Radiateurs Battery (ES) cooling - Radiators				STOCK STOCK
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Refroidissement batterie (ES) - Ventilateurs Battery (ES) cooling - Fans				STOCK STOCK
	Refroidissement batterie (ES) - Conduits Battery (ES) cooling - Ducts			La forme des conduits est libre. Shape of the ducts is free.	
	Protection de la batterie (ES) Battery Protection (ES)			Une protection (d'épaisseur 3 mm minimum en acier ou d'épaisseur 6 mm minimum en aluminium) est obligatoire en dessous de toute partie de la batterie si la batterie est sous le plancher. A protection (3 mm minimum thickness in steel or 6 mm minimum thickness in aluminum alloy) is compulsory underneath any part of the battery if the battery is under the floor.	
	Refroidissement moteur électrique et inverter MGUK and inverter cooling	STOCK STOCK			

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Refroidissement moteur électrique et inverter - Radiateurs MGUK and inverter cooling – Radiators				STOCK Emplacement radiateur : Identique à la voiture d'origine. STOCK Radiator location: Same as the original car
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Refroidissement moteur électrique et inverter - Ventilateurs MGUK and inverter cooling - Fans				STOCK STOCK
	Refroidissement moteur électrique et inverter - Conduits MGUK and inverter cooling - Ducts			La forme des conduits est libre. Shape of the ducts is free.	
	Capteurs et actuateurs Sensors and actuators	STOCK STOCK			
	Indicateurs de sécurité Voyant de fonctionnement : Module d'éclairage Safety indicators Status light: Module lights				STOCK STOCK
	Indicateurs de sécurité Voyant de fonctionnement : Module d'éclairage pour équipage Safety indicators Status light: Module light for the crew			Un module d'éclairage de sécurité doit être installé à l'intérieur de la voiture. A tout moment, il doit être visible par l'équipage. One safety light module must be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.	
	Module de son Sound module			Type de module sonore de sécurité : Approuvé par la FIA. Type of safety sound module: Approved by FIA.	
	Démarrage en mode entièrement électrique Starting in fully electric mode	Pour des raisons de sécurité, si le mode haute tension est activé et la voiture est arrêtée, deux actions simultanées sont obligatoires de la part du pilote pour commencer à déplacer la voiture en mode entièrement électrique. Le même membre ne peut pas opérer les deux actions. Le pilote doit presser la pédale de frein et en même temps il doit presser un bouton ou une palette au volant ou bien sur la console centrale. For safety reasons, if the high voltage mode is activated and car is stopped, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.			
	Bruit sur route ouverte et épreuve spéciale (seulement en mode tout électrique) Noise on road section and special stage (only in full EV mode)	Le processus de mesure est le suivant : un microphone placé à 30 mètres devant la voiture, 1 mètre au-dessus du sol, en zone dégagée, pointant vers l'avant de la voiture à l'arrêt. En mode épreuve spéciale, le module doit produire 50 dB à 0 km/h. Le niveau sonore minimum doit être de 90 dB, à partir d'une vitesse de 80 km/h. Une solution par logiciel doit être mise en place pour permettre facilement les vérifications de conformité de chaque état. En mode liaison, le niveau sonore doit être conforme à la réglementation routière ECE R138 AVAS.  The measurement process is as follows: microphone placed at 30 meters in front of the car, 1 meter above the ground level, in open area, pointing toward the front of the stationary car. In stage mode the module must produce 50 dB at 0 kph. The minimum sound level must be 90 dB, reach from 80 kph. A software solution must be implemented to easily allow for scrutineering checks of each state. In liaison mode, the sound level must comply with the public ECE R138 AVAS road regulations.			

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

6. TRANSMISSION / *TRANSMISSION*

600 GENERALITES / *GENERAL*

	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes : Carters de boite de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. It is possible to repair the following cast parts by welding : Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.
	Transmission Transmission				STOCK STOCK
	Train d'engrenages pour système hybride Gear train for hybrid system	STOCK STOCK			

601 ROUES MOTRICES / *DRIVEN WHEELS*

		Seules les voitures à 4 roues motrices sont autorisées. Only 4-wheel drive cars are allowed.

602 EMBRAYAGE / *CLUTCH*

	Nombre Number				STOCK STOCK
	Système de commande Control system			La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre. The clutch stop (clutch release bearing) is free	STOCK STOCK
	Maitre-cylindre Master-cylinder				STOCK STOCK
	Réservoirs de liquide d'embrayage Clutch fluid tanks			Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.	
	Disques Discs			Libre. Disques en carbone interdits. Free. Carbon discs forbidden.	
	Groupe de pression Pressure assembly				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
603	**BOITE DE VITESSES / *GEARBOX***				
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Supports Supports				STOCK STOCK
	Carters Housings	STOCK STOCK			
	Composants internes Internal parts				STOCK STOCK
	Lubrification Lubrication			Identique à la voiture d'origine. Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air). Tuyaux internes autorisés. Pour permettre le montage de capteurs de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs. Same as the original car. An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator and air intakes). Internal hoses authorised. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.	
	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator			Radiateurs d'huile autorisés (voir Article 22). Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Oil radiators authorised (see Article 22) Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator			Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement d'huile, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique The fitting of one or several fans for cooling the oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.	
	Systèmes de changement de vitesses assisté Power assisted gearshift control				STOCK Autorisé uniquement si identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée, excepté le déplacement des interrupteurs de commande et la modification du (des) levier(s) associé(s) (palettes au volant autorisées). STOCK Authorised only if identical to the original vehicle / no modification authorised, apart from the displacement of the control switches and the modification of the associated lever(s) (paddle shift allowed).
	Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe Gearshift control by direct mechanical linkage				STOCK STOCK
604	**DIFFERENTIEL CENTRAL / *CENTRAL DIFFERENTIAL***				
	Différentiel central Centre differential				STOCK STOCK
605	**DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / *DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES***				
	Supports Supports				STOCK STOCK
	Carters Housings	STOCK STOCK	Dans le cas d'un pont rigide, il est autorisé de renforcer le carter de pont conformément aux prescriptions de l'art. 903-2 ou de le modifier dans le seul but d'y fixer une protection inférieure. In the case of a rigid axle, it is allowed to reinforce the differential housing in accordance with the provisions of Art. 903-2 or to modify it for the sole purpose of mounting a lower protection.		
	Différentiel avant et arrière - Composants internes… Front and rear differential / Internal parts…				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Lubrification - Différentiel arrière Lubrication - Rear differential			Identique à la voiture d'origine. Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air). Tuyaux internes autorisés. Pour permettre le montage de capteurs de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs. Same as the original car. An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator and air intakes). Internal hoses authorised. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.	
	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator			Radiateurs d'huile autorisés (voir article 22). Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Oil radiators authorised (see article 22) Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator			Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement d'huile, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique The fitting of one or several ventilators for cooling the oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.	
606	**ARBRES / *SHAFTS***				
	Longitudinal				STOCK
	Longitudinal (propshaft)				STOCK
	Support				STOCK
	Support				STOCK
	Transversaux (entre différentiel et roues) Transverse (drive shafts) (between differential and wheels)				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / *AXLES – SUSPENSIONS*

700 GENERALITES / *GENERAL*

	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes : Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. It is possible to repair the following parts by welding: Hubcarriers and connecting parts between the hubcarrier and the wishbone. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.
	Principe Cinématique Kinematic Principle	STOCK STOCK			
	Géométrie Positions des centres d'articulations - côté châssis Geometry Positions of pivot points – chassis side				STOCK STOCK
	Géométrie Positions des centres d'articulations – côté porte-moyeux Geometry Positions of pivot points – hub carrier side				STOCK STOCK
	Articulations (Triangles/bras et pièces de suspension) Joints (wishbones/links and suspension parts)			Libre : rotule, caoutchouc, palier lisse, roulement Free: ball joints, rubber, plain bearing, bearing	
	Hauteur de caisse Ride height			Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. Adjustment from the cockpit is forbidden.	
	Débattement de roue Wheel travel			Le débattement maximum de la roue est limité à 270 mm pour les véhicules dont le diamètre de roue est inférieur ou égal à 865mm. Il est limité à 255 mm pour les véhicules dont le diamètre de roue est supérieur à 865mm. Voir aussi Art. 801. La procédure de contrôle est indiquée ci-dessous : La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts de suspension démontés. Suspension à pont rigide : Le pont doit être arrêté vers le bas par des sangles de limitation de débattement ou la butée inférieure des amortisseurs. Les 2 roues doivent être déplacées simultanément de la butée acier supérieure à la butée acier inférieure. Maximum wheel travel is limited to 270 mm for vehicles whose wheel diameter is lower or equal to 865mm. It is limited to 255mm for vehicles whose wheel diameter is bigger than 865mm. See also Art. 801. The checking procedure is shown here after: The car must be on stands with the suspension springs dismounted. For suspension with rigid axles The rigid axle must be prevented from moving downward by travel limitation straps or the lower bump stop of the dampers. The wheels must be moved simultaneously from the upper steel bump stop to the lower steel bump stop.	
	Système de limitation de la course Travel limitation system				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

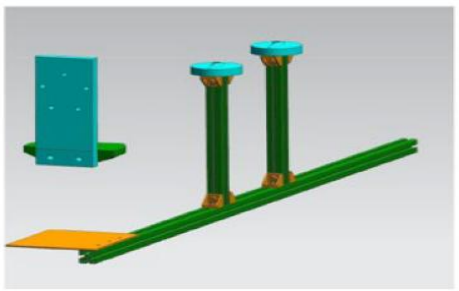
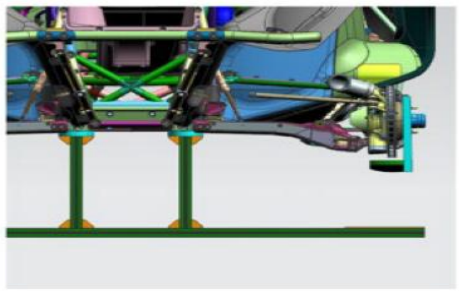
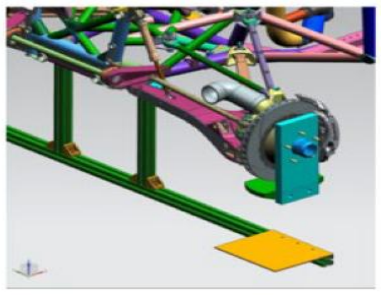
Wheel travel measurement

Pour une mesure plus précise et répétitive, l'ensemble d'outils suivant peut être utilisé :

- Une roue de réglage ou fausse roue, fixée au moyeu
- Cette roue de réglage doit être équipée d'une surface sphérique, le centre de cette sphère étant le centre de la roue (intersection de l'axe de la roue et du plan médian de la roue)
- Un ensemble rigide, fixé au châssis du véhicule et supportant 2 plateformes, à l'aplomb de chaque roue d'un même essieu.
- Ces plateformes doivent être parallèles à la surface de référence du véhicule de façon à offrir une référence de mesure liée au châssis.
- Une fois l'ensemble fixé au châssis, les plateformes peuvent se trouver au-dessus ou en dessous des porte-moyeux.
- Les plateformes ne doivent pas être déplacées pendant les mesures réalisées sur un essieu donné
- Elles doivent être suffisamment grandes pour permettre de déplacer le moyen de mesure afin de mesurer la plus courte distance entre une plateforme et la surface sphérique, quelle que soit la position du porte-moyeu équipé de la roue de réglage.

For a more accurate and consistent measurement, the following tool set may be used:

- A setup/ dummy wheel, bolted on the hub,
- This setup wheel must be fitted with a spherical surface, the centre of the sphere being the wheel centre (intersection of the wheel axis and of the median plan of the wheel)
- A rigid beam, bolted to the chassis of the vehicle and supporting one platform, vertically aligned with each wheel of a same axle.
- The platform must be parallel to the reference surface of the vehicle in order to offer chassis related measurement datum.
- Once the beam bolted to the chassis, the platforms may be either under or over the hub-carriers.
- The platforms must not be moved during the measurements performed on a given axle.
- They must be large enough to enable the measuring tool to be move, in order to measure the shortest distance between the platform and the spherical surface, whatever the position of the setup wheel is.

701	PIECES D'ESSIEUX / *AXLE PARTS*				
	Berceau **avant** (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension **Front** subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				STOCK STOCK
	Berceau **arrière** (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension **Rear** subframe (cross members) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				STOCK STOCK
	Fixations des berceaux (traverses) au châssis Mountings of the subframes (cross members) to the chassis				STOCK STOCK
	Porte moyeux Hub carriers				STOCK STOCK
	Moyeux de roue Wheel hubs				STOCK STOCK
	Roulements de roue Wheel bearings			Libre, provenant d'un catalogue de production mécanique standard. Free, coming from a standard mechanical production catalog.	
	Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle Connecting parts between the hubcarrier and the wishbone				STOCK STOCK
	Pièces de liaison entre porte-moyeu arrière et biellette de pince Connecting parts between the rear hubcarrier and the toe-link				STOCK STOCK
	Triangles et bras **avant** **Front** wishbones and links				STOCK STOCK
	Triangles et bras **arrière** **Rear** wishbones and links				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
702	**SUSPENSION - RESSORTS / *SUSPENSION - SPRINGS***				
	Ressorts Springs			Le matériau et les dimensions des ressorts principaux sont libres (mais non le type). Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article. The material and main spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they may be fitted without any modifications other than those specified in this article.	
	Coupelles de ressorts Spring seats			La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés. The shape, dimensions and material are free. They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.	
706	**SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / *SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)***				
	Barres anti-roulis Antiroll bars				STOCK Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. En aucun cas, les barres anti-roulis ne doivent être connectés entre elles. Les barres anti-roulis doivent être de type purement mécanique (aucun élément de type hydraulique ne peut être connecté à la barre anti-roulis ou à l'un de ses composants). Les barres antiroulis homologuées peuvent être supprimées ou déconnectées. STOCK Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components). The antiroll bars homologated may be removed or disconnected.
	Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				STOCK STOCK
	Paliers Bearings			Les paliers (articulation de la barre sur la coque) sont libres à condition de pouvoir se monter sur les ancrages homologués. The bearings (bar joints on the bodyshell) are free provided they are able to be fitted on the homologated mountings.	
707	**SUSPENSION - AMORTISSEURS / *SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS***				
	Amortisseurs Shock absorbers				STOCK Le nombre d'amortisseurs est limité à deux par roue. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. Un limiteur de débattement peut être ajouté. Des câbles ou sangles sont autorisés mais leur seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente. Voir Article 700. Interdit : • Réserves de fluide pour les amortisseurs dans l'habitacle • Réglage depuis l'habitacle (ressorts et/ou amortisseurs), sauf pour les amortisseurs homologués associés à une suspension active Toute interconnexion, de quelque nature que ce soit (les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres). STOCK The number of shock absorbers is limited to two per wheel. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows : Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. A suspension travel limiter may be added. Cables or straps are allowed, but their sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed. See Article 700. Forbidden: • Any Fluid reserves for shock absorbers in the cockpit • Adjustment from the cockpit (springs and/or shock absorbers), except for homologated active suspension shock absorbers. Any interconnection, whatever its kind (shock absorbers must be independent from one another).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2026

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Refroidissement des amortisseurs Shock absorbers cooling			Il est possible d'installer des conduits d'air pour le redroidissement. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour propulser l'air. It is possible to fit air cooling ducts. Fans may be used to drive the air.	
	Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				STOCK STOCK
	Ancrages aux pièces de suspension Mountings to the suspension parts				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

8. TRAIN ROULANT / *RUNNING GEAR*

801 ROUES / *WHEELS*

	Roues et jantes			Dimensions des 4 jantes : Identiques Construction : Mono pièce. Les jantes doivent être en acier ou en alliage d'aluminium. La masse minimum d'une jante est de 13kg. Des inserts métalliques sont autorisés pour le passage du couple à la roue. Les roues sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. Voir Article 902 -ailes. Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Les fixations de roues à écrou central sont interdites.	
	Wheels and rims			Dimensions of the 4 rims : Identical. Construction : Single unit. Rims must be made of steel or aluminum alloy. The minimum weight of a rim is 13kg. Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel. Wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically. See Article 902 – fenders. Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. Central nut wheel fixing is forbidden.	
	Conception			Les enjoliveurs sont interdits. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. L'utilisation de tout sytème de type « Beadlock » est interdit. Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées.	
	Design			Wheel trims are forbidden. The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. The use of any "Beadlock" type device is forbidden. Hub and nut protections are permitted.	
	Dimensions			Le diamètre maximum de la jante est de 18''. En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 890 mm de diamètre. Voir Art. 700 – Débattement de roue Le diamètre doit être mesuré sur le pneumatique neuf spécifié par le fabricant à la pression de 2.5 barR (relative).	
	Dimensions			The maximum rim diameter is 18''. Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a diameter of 890 mm. See Art. 700 – Wheel Travel The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacture at a pressure of 2.5 barR (relative).	
	Elargisseurs de voies			Pas de restrictions supplémentaires.	
	Track extenders			No additional restriction.	
	Pression et température des pneumatiques			Voir Art.282-6 Tout système de régulation de pression est interdit. Les capteurs pour mesurer la pression et la température lorsque la voiture se déplace sont autorisés.	
	Tyre pressure and temperature			See Art.282-6 Any pressure regulation system is forbidden. Sensors for measuring the pressure and the temperature when the car is in motion are allowed.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Système de gonflage / dégonflage des pneumatiques			L'utilisation de tout système de gonflage / dégonflage pendant que la voiture se déplace est interdit. Toute connexion pneumatique entre les roues de secours et toute partie de la voiture est interdite quand la voiture se déplace. Afin d'ajuster la pression des pneumatiques, l'introduction ou l'extraction d'air doit se faire au moyen d'une valve de type VG5 conventionnelle, complète et non modifiée provenant d'un véhicule utilitaire léger de série. Une seule valve est autorisée par roue et elle doit être fixée sur la jante par un seul trou de diamètre maximum 12 mm situé sur la face extérieure de la jante. Le tuyau et son manomètre de gonflage peuvent être situés dans l'habitacle à condition que la pression d'utilisation soit inférieure à 10 bars. Le système peut être alimenté par maximum deux compresseurs électrique et/ou par des bouteilles d'air comprimé. Les bouteilles d'air comprimé alimentant le système : • Doivent respecter les normes en vigueur • Doivent être entretenues conformément à la réglementation en vigueur • Ne doivent pas avoir une capacité supérieure à 15 litres chacune • Ne doivent pas avoir une pression supérieure à 300 bars chacune • Doivent avoir des fixations capables de résister à une décélération de 25 g • Ne doivent pas être situées dans l'habitacle • 2 bouteilles maximum Il est obligatoire que ces bouteilles soient disposées sensiblement perpendiculaires à l'axe longitudinal de la voiture et maintenues par au moins deux sangles métalliques et des arrêtoirs anti-torpille	
	System for inflating / deflating the tyres			The use of any system for inflating / deflating the tyres when the car is in motion is forbidden. Any pneumatic connection between the spare wheels and any part of the car is forbidden when the car is in motion. In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a complete and unmodified conventional valve of the VG5 type coming from a series light utility vehicle. Only one valve is allowed per wheel, and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim. The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars. The system may be fed by maximum two electric compressors and/or by compressed air bottles. The compressed air bottles feeding the system: • Must comply with standards in force • Must be maintained in accordance with the regulations in force • Must not have a capacity greater than 15 litres each • Must not have a pressure greater than 300 bars each • Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g • Must not be situated in the cockpit. • Maximum 2 bottles It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the centerline of the car in the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
802	**ROUE DE SECOURS / *SPARE WHEEL***				
	Roues de secours Spare wheels			Les roues de secours peuvent être déplacées à l'intérieur de l'habitacle, en arrière de l'arceau principal, à condition d'y être solidement fixées et de ne pas être installées dans l'espace réservé aux occupants. À tout moment le véhicule doit être équipé d'au moins 2 roues de secours. Un maximum de 3 roues de secours par voiture est autorisé. The spare wheels may be brought inside the driving compartment, behind the main rollbar, on condition that they are firmly secured and that they are not installed in the space reserved for the occupants. At any time, at least 2 spare wheels must be in the car. A maximum of 3 spare wheels per car is authorised.	
	Cric / Pistolet à roue Jack / wheel gun			Le cric est libre. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois. The jack is free. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.	
	Vérins de levage embarqués Onboard lifting jacks			Vérins: libres Lifting jacks: free	STOCK L'utilisation de tous type de vérins de levage embarqués, fixés de façon permanente à l'armature de sécurité ou au châssis, est autorisée. STOCK The use of any kind of onboard lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is authorized.
803	**FREINS / *BRAKES***				
	Système de freinage Braking system			Il doit être de la voiture de série ou conforme à l'Article 283-4. L'alliage de titane est autorisé pour les raccords rapides du circuit de freinage. Le système de freinage est libre, à condition : • D'être exclusivement activé et contrôlé par le pilote • De comprendre au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale (entre la pédale de freins et les étriers, les deux circuits doivent être identifiables séparément, sans interconnexion autre que le dispositif mécanique de répartition) • Que la pression soit identique sur les roues d'un même essieu~~, à l'exception de la pression générée par le frein à main~~. It must be from the original car or comply with Article 283-4. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit. The braking system is free, provided that: • It is activated and controlled only by the driver • It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the calipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) • The pressure is identical on the wheels of the same axle~~, with the exception of the pressure generated by the handbrake~~.	
	Système d'assistance de freinage Brake assist system				STOCK STOCK
	Système anti-blocage de freins (ABS) Anti-lock braking system (ABS)	STOCK STOCK			
	Canalisations de freins Brake lines			Elles doivent être conformes à l'Article 283-3. They must comply with Article 283-3.	
	Réservoirs de liquide de frein Brake fluid tanks			Ils doivent être conformes à l'Article 283-3.2. They must comply with Article 283-3.2.	
	Maitre-cylindres Master-cylinders				STOCK STOCK
	Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière Brake balance adjusting device between the front and rear axles				STOCK Peut être monté dans l'habitacle. Peut être ajusté par le pilote. Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées. STOCK May be mounted in the cockpit. May adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Dispositif de régulation de pression de frein Brake pressure control device				STOCK Peut être monté dans l'habitacle. Peut être ajusté par le pilote. Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées. STOCK May be mounted in the cockpit. May be adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.
	Etriers de frein Brake calipers Entretoises de montage Mounting spacers				STOCK Un par roue. STOCK One per wheel. STOCK STOCK
	Disques de frein Brake discs Bols de disques Disc bells				STOCK STOCK STOCK STOCK
	Plaquette de frein Brake pad			Libre Free	
	Dispositif raclant la boue Device for scraping the mud			Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les jantes peut être ajouté A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the rims may be added.	
	Pare-pierre pour protéger les freins Stone screens to protect the brakes			Conception libre Free design	
	Refroidissement des freins / air Brake cooling / air			Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air. For each brake, it is possible to fit air cooling ducts. Fans may be used to drive the air.	
	Refroidissement des freins / liquide Brake cooling / liquid			Interdit Forbidden	
	~~Frein à main~~ Système de frein de stationnement manuel ~~Hand brake~~ Hand-controlled parking brake system Emplacement Location				STOCK STOCK STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
804	**DIRECTION / *STEERING***				
	Roues directrices Wheel steering	La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. 4 roues directrices interdites. The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering prohibited.			
	Mécanisme de direction Steering mechanism				STOCK STOCK
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Biellettes de direction Articulations de direction Steering rods Steering joints				STOCK STOCK
	Pièces de connexion Connecting parts				STOCK STOCK
	Leviers de direction (fixé sur porte-moyeu) Steering brackets (fitted on hubcarrier)				STOCK STOCK
	Colonne de direction Steering column				STOCK STOCK
	Support Support				STOCK STOCK
	Volant de direction Steering wheel			Voir Art.283.4 Des boutons poussoirs et des interrupteurs peuvent être installés. See Art.283.4 Push buttons and switches may be fitted.	
	Assistance de direction Power steering				STOCK STOCK
	Support de pompe Pump support			Conception libre. Free design.	
	Poulie d'entrainement Driving pulley			La poulie d'entraînement est libre. The driving pulley is free.	
	Refroidissement d'huile Oil cooling			Les radiateurs d'huile ainsi qu'un système de circulation d'huile sans générer de pression sont autorisés Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.	
	Réservoir Tank				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

9. CARROSSERIE / CHASSIS (COQUE) / *BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)*

901-1 INTERIEUR / *INTERIOR*

	Habitacle - Généralités Cockpit – General			L'habitacle doit être conçu de manière à fournir confort et sécurité au pilote et au copilote. Aucun élément ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle. Une cloison peut être ajoutée derrière l'arceau principal. Des trappes de visite sont autorisées dans les cloisons de l'habitacle. Elles doivent permettre à l'habitacle de conserver son étanchéité aux liquides et aux flammes. Tout équipement pouvant entraîner un risque doit être protégé ou isolé et ne pas être situé dans l'habitacle. The cockpit must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver. No part may present sharp edges or points. No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit. A bulkhead may be added behind the main rollbar. Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit. They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof. Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.	
	Planche de bord Dashboard				STOCK STOCK
	Instruments et interrupteurs Instruments and switches			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Pédalier Pedal box Emplacement Location	 STOCK STOCK			STOCK STOCK
	Dispositif de chauffage Heating system			Libre L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire. Free The heating apparatus is not compulsory.	
	Dispositif de climatisation Air-conditioning system			Libre. Free.	
	Equipments additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle… Additional equipment permitted inside the cockpit…			Equipements • De sécurité (voir Article 1000 et règlement sportif). • Nécessaires à la conduite. • Equipements de radio et transmission / Système de navigation (voir Règlement Sportif). Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité. • De confort (ventilation et réfrigération pilote). • Eclairage • De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Articles 282 et 283), derrière l'arceau principal uniquement • Pochettes de rangement (voir Articles 282 et 283) Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route. Boitiers de contrôle de caméra / boitier de système de suivis GPS / boitier ADR Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. Equipment • Safety (see Article 1000 and sporting regulation). • Necessary to drive. • Radio and transmission equipment / Navigation system (see Sporting Regulations). They must not be fitted between the seats and the safety cage • Comfort (ventilation and cooling of the driver). • Lighting • Repair (tools / spare parts : see Articles 282 and 283), behind the main rollbar only • Storage pockets (see Articles 282 and 283) In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion. Control box for camera / control box GPS tracking system / ADR box Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.	
	Compteur de Vitesse et instruments de bord Speedometer and on-board instruments			Le compteur de vitesse et les instruments de bord peuvent être remplacés. The speedometer and the on-board instruments may be replaced.	
	Avertisseur Horn			Obligatoire : voir Article 283-17 Compulsory : see Article 283-17	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Matériau isolant Insulating material			Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.	
	Refroidissement de l'habitacle Cooling of the cockpit			Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air. Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.	
902	**EXTERIEUR / *EXTERIOR***				
	Carrosserie – Généralités Bodywork – General	Voir Article 282-7 Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue du véhicule (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté à l'exception des écopes de ventilation des pilote et/ou copilote. Les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine, sauf sur les surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine. See Article 282-7 All parts of the bodywork must be strictly identical to the original car, unless otherwise stated in this regulation. All parts of the bodywork must be carefully and completely finished, with no temporary or makeshift parts or any sharp corners. No part of the bodywork may present sharp edges or points. All parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops. The split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original.			
	Carrosserie Bodywork	STOCK STOCK			
	Ouvertures Openings				Toutes les ouvertures doivent être homologuées. Les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les ouvertures doivent être équipées d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum (non applicable aux entrées d'air des pare-chocs). Elles peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran. Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air. All openings must be homologated. Dimensions are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface and not in projection. Openings must be fitted with wire netting with a mesh of 10 mm maximum (not applicable to air inlets of the bumpers). They may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen. Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.
	Ouvertures dans les vitres latérales Openings on the lateral windows			Dispositif additionnel de ventilation pour vitres latérales Lorsqu'il est fermé, il ne doit pas dépasser de plus de 5 mm par rapport à la surface extérieure de la vitre. Une fenêtre coulissante ou une ouverture de ventilation peut être homologuée pour chaque vitre. Additional ventilation device for side windows When closed, It must not protrude more than 5 mm from the window external surface. A sliding window or venting opening may be homologated for each window.	
	Ouvertures dans le pare-brise et la vitre arrière Openings on the windscreen and on the rear window				Interdites. Forbidden.
	Pare-brise… Front windscreen…	STOCK STOCK	Voir Article 283-11 Il est permis d'ajouter des films de protection transparents sur la face extérieure. See Article 283-11 The addition of protective transparent films on its external face is permitted.		
	Garniture inférieure Lower trim	STOCK STOCK	La garniture inférieure de pare-brise de série peut être modifiée aux conditions suivantes : • La forme générale ainsi que l'aspect de la pièce de série doivent être conservés • Aucune ouverture ne peut être ajoutée. • Des fixations supplémentaires peuvent être ajoutées pour son montage sur la coque. • Installer les commandes de coupe-circuit général et d'extincteur • Percer des trous de drainage The series lower windscreen trim may be modified on the following conditions: • The general shape and the appearance of the series part must remain unchanged • No opening may be added. • Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell. • Fitting the external circuit breaker switch and an extinguisher switch • The drilling of drain holes		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace Wipers, motor and mechanism			Un essuie-glace en état de marche est obligatoire. Pas de fonction additionnelle permise. Le mécanisme et/ou le moteur d'essuie-glace avant peuvent être remplacés par un mécanisme et/ou un moteur d'essuie-glace provenant d'un autre modèle de série. Dans le seul but de pouvoir les installer, des modifications extérieures sont autorisées. Le bobinage du moteur peut être modifié afin d'augmenter la vitesse de rotation. Les tringles de commande des essuie-glaces peuvent être modifiées (matériau composite interdit). Le changement des balais d'essuie-glace avant est autorisé. One windscreen wiper in working order is compulsory. No additional function is permitted. The windscreen wiper mechanism and/or the motor may be replaced with a windscreen wiper mechanism and/or motor coming from another series production model. In the sole purpose of being able to install them, external modifications are permitted. Motor winding may be modified to increase rotation speed. Control rods of the wiper may be modified (composite material not allowed). The changing of the front windscreen wiper blades is authorised.	
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Réservoir de lave-glace Windscreen washer tank			La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle, le coffre ou dans le compartiment moteur. Les pompes, les canalisations et les gicleurs sont libres. The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit, the luggage compartment or the engine bay. The pumps, lines and nozzles are free.	
	Vitres latérales avant Lateral front windows				STOCK Voir Article 283-11 Les vitres latérales doivent être démontables. La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide, sans l'utilisation d'outils, à la fois de l'intérieur et de l'extérieur. STOCK See Article 283-11 The side windows must be removable without the use of tools. The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools à from both inside and outside.
	Vitre arrière Vitres latérales arrières Vitres de custodes Rear window Lateral windows Quarter panel windows				STOCK Voir Article 283-11 STOCK See Article 283-11
	Vitre arrière / Balais, Moteur et Mécanisme d'essuie-glace Rear window / Wipers, Motor and Mechanism		Le mécanisme d'essuie-glace arrière n'est pas obligatoire. The rear windscreen wiper mechanism is not compulsory.	Le changement des balais d'essuie-glace arrière est autorisé. The changing of the rear windscreen wiper blades is authorised.	
	Panneau de toît Roof panel	STOCK STOCK			Des trous sont autorisés dans le seul but de fixer des antennes et/ou d'installer un système de ventilation de l'habitacle (voir ci-après toit(s) ouvrant(s)). Holes are allowed for the sole purpose to fix antennas and/or to fit a roof vent (see below)
	Toit(s) ouvrant(s) Roof vent(s)				STOCK Les ouvertures homologuées peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran en matière plastique. STOCK The homologated openings may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen.
	Rétrovision - Rétroviseurs Rear view – Mirrors			Le système de rétrovision doit être conforme à l'Article 283-9. The rear-view system must comply with Article 283-9.	
	Capot moteur Engine bonnet				STOCK Les ouvertures dans le capot moteur doivent être homologuées et elles doivent être munies d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. STOCK Openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Couvercle de coffre Boot lid				STOCK STOCK
	Capot moteur et Couvercle de coffre Fixations Engine bonnet and Boot lid Mountings			Voir Article 283-5 Pour le capot moteur, la position des charnières est libre. Des renforts peuvent être ajoutés au capot moteur dans le seul but de fixer les charnières. See Article 283-5 For the engine bonnet, the position of the hinges is free. Reinforcements may be added to the engine bonnet for the sole purpose of installing hinges.	

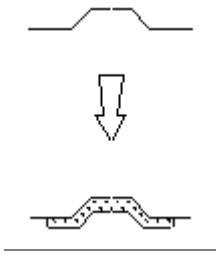
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Ailes Fenders				STOCK STOCK
	Ailes avant / Ouvertures Front fenders / Openings				STOCK STOCK
	Visibilité de la roue Wheel visibility			La partie supérieure de la roue située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. La roue ne doit pas être visible à travers les ouvertures homologuées dans les ailes avant. The upper part of the wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically. The wheel must not be visible through the openings homologated in the front fenders	
	Protections pour l'intérieur des passages de roues Inner wheel arch protections			Elles peuvent combler le volume entre l'intérieur du passage de roue et la roue sans épouser la forme de la carrosserie. En aucun cas, elles ne peuvent être mobiles. They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodyshell. They must not be movable under any condition.	
	Seuils de portes (Bas de caisse) Door sills (Underbody)	STOCK STOCK			
	Portes avant Front Doors				STOCK Il doit être possible d'ouvrir toutes les portes depuis l'extérieur (poignées d'origine) et depuis l'intérieur. Les systèmes de fermeture de portes centralisée peuvent être rendus inopérants ou être enlevés. Charnières de porte / Mécanisme de gâche de porte de la voiture d'origine. STOCK It must be possible to open all doors from outside (original handles) and from the inside. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed. Door hinges / Door stricker mechanism from the original car.
	Panneaux de garniture intérieurs Inner trim panels				STOCK Il est autorisé de percer les garnitures de portes homologuées en STOCK, dans le seul but de fixer des accessoires additionnels (pochettes …). Le poids minimum homologué doit être respecté. STOCK It is allowed to drill the STOCK homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve…). The homologated minimum weight must be respected.
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie) / intérieur Side protection (energy absorbing material) / internal				STOCK Protection des volumes VA et VC Une protection superficielle en tissu ignifugeant (MI) est autorisée. Si la protection est collée sur les volumes, le process de collage doit avoir été validé par le fabricant du matériau référencé sur la Liste Technique n°58. PDF Rally Door Foam Installation Guideline STOCK Protection of volumes VA and VC A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.
	Voitures 4/5 portes Portes arrière 4/5 door cars Rear doors				STOCK Charnières de porte / Mécanisme de gâche de porte de la voiture d'origine. STOCK Door hinges / Door stricker mechanism from the original car.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Pare-chocs avant Front bumper				STOCK STOCK
	Ouvertures Openings				STOCK Elles peuvent être équipées d'un grillage. STOCK They may be fitted with wire netting.
	Fixations Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs avant sont libres, pour autant que la carrosserie ainsi que la forme et la position du pare-chocs demeurent inchangées. Les éléments de sécurité permettant d'absorber les chocs entre le pare-chocs et le châssis peuvent être supprimés. The systems for attaching the front bumper are free, as long as the bodywork as well as the shape and position of the bumper remain unchanged. The safety elements allowing impacts to be absorbed between the bumper and the chassis may be removed.	
	Canalisations d'air Air ducts			Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions: • The air may be channelled only to cool the auxiliaries A single duct per auxiliary is authorised	
	Pare-chocs arrière Rear bumper				STOCK STOCK
	Fixations Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs arrière sont libres, pour autant que la carrosserie ainsi que la forme et la position du pare-chocs demeurent inchangées. Les éléments de sécurité permettant d'absorber les chocs entre le pare-chocs et le châssis peuvent être supprimés. The systems for attaching the rear bumper are free, as long as the bodywork as well as the shape and position of the bumper remain unchanged. The safety elements allowing impacts to be absorbed between the bumper and the chassis may be removed.	
	Baguettes décoratives extérieures et barres de toit External decorative strips and roof bars		La suppression des barres de toit est autorisée. The removal of roof bars is authorised.		
	Protections inférieures Underbody protections			Le montage de protections inférieures est autorisé aux conditions suivantes : • Elles doivent respecter la garde au sol (Article 282.2.1) • Elles doivent être démontables Matériau : seulement matériau métallique autorisé • Epaisseur minimum : 3 mm en acier Epaisseur minimum : 6 mm en aluminium The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions: • They must respect the ground clearance (Article 282.2.1) • They must be removable Material: only metallic material allowed • Minimum thickness : 3 mm in steel Minimum thickness: 6 mm in aluminum alloy	
	Protection extérieure de seuil de portes External door sill protection				STOCK STOCK
	Support de protection inférieure sur le châssis Lower protection support on chassis				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
903	**CHASSIS / COQUE / *CHASSIS / BODYSHELL***				
903-1	**Eléments structurels obligatoires du châssis / *Mandatory structural elements of the chassis***				
	Châssis / Coque Chassis / Bodyshell				STOCK STOCK
903-2	**Châssis / coque / Chassis / bodyshell**				
	Renforts Reinforcements	Les renforts des parties suspendues du chassis/coque par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort et son épaisseur doit être constante. Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur.  **Dessin / Drawing 255-8** Strengthening of the suspended parts of the chassis/bodyshell through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions: The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part : • 4 mm for steel parts, • 12 mm for aluminium alloy parts. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.			
	Châssis (Echelle) / Coque Chassis (Ladder frame) / Bodyshell				STOCK STOCK
	Trous et attaches soudées Holes and welded brackets		Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.		
	Supports pour accessoires Supports for accessories		Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur la coque. Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell.		
	Ancrages moteur Engine mountings				STOCK STOCK
	Positions Positions	STOCK STOCK			
	Installation du radiateur de refroidissement moteur Installation of radiator for engine cooling				STOCK STOCK
	Installation de l'échangeur Installation of the intercooler				STOCK STOCK
	Paroi du compartiment moteur Bulkhead in engine bay	STOCK STOCK		Elle doit être étanche aux liquides et aux flammes. It must be leakproof and flameproof.	
	Passage de la commande de changement de vitesses Passage of the gearshift control			Position et trou de passage pour la commande de changement de vitesses dans la cloison : libre Position and opening in the bulkhead for the passage of the gearshift control: free.	
	Passage de la colonne de direction Passage of the steering column	STOCK STOCK			
	Ancrages de transmission (Boite de vitesse / différentiel arrière) Transmission mountings (Gearbox / rear differential)				STOCK STOCK
	Positions Positions	STOCK STOCK			

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2026

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Installation du berceau avant Installation of the front subframe				STOCK STOCK
	Installation du berceau arrière Installation of the rear subframe				STOCK STOCK
	Arches et passages de roues avant Front wheel arches and housings				STOCK STOCK
	Arches et passages de roues arrière Rear wheel arches and housings				STOCK STOCK
	Ancrages des amortisseurs avant Front shock absorber mountings				STOCK STOCK
	Ancrages des amortisseurs arrière Rear shock absorber mountings				STOCK STOCK
	Ancrages des paliers de barres anti-roulis Mountings of the antiroll bar bearings				STOCK STOCK
	Plancher / en avant de l'arceau principal Tunnel de transmission Floor / in front of main rollbar Transmission tunnel				STOCK STOCK
	Plancher / Partie en arrière de l'arceau principal Floor / Rear part behind main rollbar				STOCK STOCK
	Points de levage du cric et chandelles Jacking and stands points			Libre Libre	
	Fixations du pédalier et des maîtres cylindres Mounting of pedal box and master cylinders				STOCK STOCK
	Fixations pour batteries auxiliaires Mountings for auxiliary batteries				STOCK STOCK

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

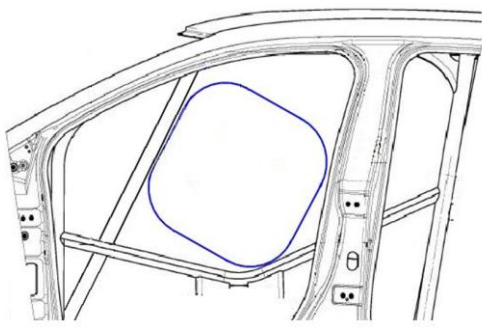
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

10. SECURITE / *SAFETY*

1000 GENERALITES / *GENERAL*

	Sécurité - Généralités	Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Article 283 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants. Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.
	Safety – General	The safety prescriptions specified in Article 283 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.

1001 ARMATURE DE SECURITE / *SAFETY CAGE*

	Armature de sécurité				STOCK
	Safety cage				STOCK
	Ouverture de porte			Ces ouvertures doivent avoir des dimensions telles qu'il soit possible d'y inscrire un carré d'au moins 500 mm de large et 500 mm de haut mesurés verticalement et dont les angles peuvent comporter un arrondi d'un rayon maximum de 150 mm. 	
	Door opening			The dimensions of these openings must be such that it is possible to fit into them a rectangle at least 500 mm wide and 500 mm high, measured vertically, the corners of which may be rounded with a maximum radius of 150 mm.	
	Distance minimum entre le casque du pilote / copilote et les garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité			Voir Article 283-8	
	Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings			See Article 283-8.	
	Garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité – Installation			Installation obligatoire (voir Article 283-8)	
	Safety cage paddings – Installation			Mandatory installation (see Article 283-8)	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
1002	**SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / *SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS***				
	Siège de sécurité pilote et copilote Driver's and Codriver's safety seat			Voir Article 283-20 Les sièges doivent être homologués conformément à la norme FIA 8862-2009 ou à la norme FIA 8855-2021. Le matériau des sièges pilote et copilote est alors libre mais le poids du siège complet tel qu'homologué (respectivement selon la liste technique FIA n°40 ou n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg. See Article 283-20 Seats must be homologated according to FIA 8862-2009 or to FIA 8855-2021 standard. The material of the driver's and co-driver's seats is then free but the weight of the complete seat as homologated (according respectively to FIA technical list n°40 or n°91) without supports must be more than 10 kg.	
	Rembourrage latéral pour appuie tête (intérieur) Side-head padding (inner)			Voir Article 283-20. See Article 283-20.	
	Position du siège pilote Position du siège copilote Driver's seat position Codriver's seat position			Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar.	
	Supports de sièges Seat supports			Voir Article 283-20. See Article 283-20.	
	Ancrages pour fixation des supports de sièges Anchorage points for fixing the seat supports				Homologués en STOCK (voir Article 283-20) Les ancrages pour supports de sièges d'origine peuvent être supprimés. Homologated in STOCK (see Article 283-20) The original anchorage points for seat supports may be removed.
	Harnais de sécurité Safety harness			Voir Article 283-6 Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016. See Article 283-6 The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard.	
	Fixations Mountings				STOCK STOCK
1003	**PROTECTION LATERALE / *SIDE PROTECTION***				
	Protection latérale Side protection				STOCK STOCK
1004	**SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / *FIRE EXTINGUISHING SYSTEM***				
	Système d'extinction du feu Fire extinguishing system			Les bonbonnes d'extincteur en matériau composite ne sont pas autorisées. Composite material extinguisher bottles are not allowed	
	Système d'extinction du feu - Type Fire extinguishing system - Type			Voir Article 283-7 See Article 283-7	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2027 — **MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027**

2. POIDS ET DIMENSIONS / *WEIGHT AND DIMENSIONS*

201 POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / *MINIMUM WEIGHT OF THE CAR*

	Poids minimum de la voiture Minimum weight of the car				STOCK Les voitures doivent avoir au moins le poids précisé sur la fiche d'homologation. STOCK Cars must have at least the weight featuring on the homologation form.
	Conditions de contrôle			C'est le poids de la voiture ~~sans carburant~~ à tout moment de la compétition, avec 2 roues de secours et avec l'équipage et leur équipement personnel. A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum. ~~Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales.~~ ~~Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés de la voiture :~~ ~~• Occupants, leurs équipements et leurs bagages~~ ~~• Outillages, cric de levage ainsi que pièces et fluides techniques de rechange~~ ~~• Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant)~~ ~~• Toute caméra embarquée~~	
	Checking conditions			This is the weight of the car ~~without fuel~~ at any time during the competition, with 2 spare wheels, and with the crew and their personal equipment. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight. ~~The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.~~ ~~The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the car :~~ ~~• Occupants, their equipment and luggage~~ ~~• Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids~~ ~~• Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)~~ ~~• Any on-board camera~~	
	~~Poids minimum de la voiture en conditions de course~~ ~~Minimum weight of the car in racing conditions~~			~~Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +40kg~~ ~~C'est le poids de la voiture à tout moment de la compétition, avec deux roues de secours, et sans l'équipage ni leur équipement.~~ ~~L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositif de retenue de tête.~~ ~~A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.~~ ~~Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +40kg.~~ ~~This is the weight of the car at any time during the competition, with two spare wheels, and without the crew nor their equipment.~~ ~~The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.~~ ~~At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.~~	
	Lest Ballast			Aucune sorte de lest n'est autorisée sur les voitures Tout-Terrain de série (STOCK) No ballast of any kind is authorised on Series Cross-Country cars (STOCK)	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / *ELECTRICAL EQUIPMENT*

505 SYSTEME HYBRIDE/ *HYBRID DEVICE*

	Généralités General	~~STOCK~~ ~~STOCK~~			STOCK STOCK
	Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS) Rechargeable Energy Storage System (RESS)				STOCK STOCK
	Flooding connector Flooding connector	N/A N/A			
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Position Position				STOCK STOCK
	Supports Supports	~~STOCK~~ ~~STOCK~~			STOCK STOCK
	Chargeur embarqué et convertisseurs DC/DC On-Board Charger + DC/DC Converters				STOCK STOCK

10. SECURITE / *SAFETY*

1005 ENREGISTREUR DE DONNEES D'ACCIDENTS / *DATA RECORDER FOR ACCIDENTS*

	ADR (Enregistreur de données d'accident) ADR (Accident Data Recorder)				STOCK STOCK

MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2028 | **MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2028**

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / *AXLES – SUSPENSIONS*

700 GENERALITES / *GENERAL*

	Débattement de roue Wheel travel			Le débattement maximum de la roue est limité à 270 mm ~~pour les véhicules dont le diamètre de roue est inférieur ou égal à 865mm~~. ~~Il est limité à 255 mm pour les véhicules dont le diamètre de roue est supérieur à 865mm.~~ Voir aussi Art. 801. La procédure de contrôle est indiquée ci-dessous : La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts de suspension démontés. Suspension à pont rigide : Le pont doit être arrêté vers le bas par des sangles de limitation de débattement ou la butée inférieure des amortisseurs. Les 2 roues doivent être déplacées simultanément de la butée acier supérieure à la butée acier inférieure. Maximum wheel travel is limited to 270 mm ~~for the vehicles whose wheel diameter is lower or equal to 865mm~~. ~~It is limited to 255mm for the vehicles whose wheel diameter is bigger than 865mm.~~ See also Art. 801. The checking procedure is shown here after : The car must be on stands with the suspension springs dismounted. For suspension with rigid axles: The rigid axle must be prevented from moving downward by travel limitation straps or the lower bump stop of the dampers. The wheels must be moved simultaneously from the upper steel bump stop to the lower steel bump stop.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent