FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2026
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 282

Prescriptions Générales pour les Véhicules Tout-Terrain

General Prescriptions for Cross-Country Vehicles

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Art. 1.6	Immediate	19.10.2026

ART. 1	GENERALITES	GENERAL
1.1	Toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée par le règlement spécifique du groupe dans lequel le véhicule est engagé, ou les prescriptions générales ci-dessous, ou imposée par le chapitre "Equipement de Sécurité". Les composants de la voiture doivent garder leur fonction d'origine. Il est du devoir de chaque concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs de la compétition que son véhicule est en conformité avec le règlement dans son intégralité à tout moment de la compétition. Les véhicules doivent respecter les règlements routiers nationaux des pays qu'ils traversent.	All modifications are forbidden unless expressly authorised by the regulations specific to the group in which the vehicle is entered or by the general prescriptions below or imposed under the chapter "Safety Equipment". The components of the car must retain their original function. It is the duty of each competitor to satisfy the Scrutineers and the Stewards of the competition that his automobile complies with these regulations in their entirety at all times during the competition. The vehicles must respect the national road traffic regulations of the countries crossed.
1.2	**Application des Prescriptions Générales** Les Prescriptions Générales doivent être observées au cas où les spécifications des véhicules de Tout-Terrain (Groupes ULT, STOCK, CHG, SSV, TRK) ne prévoient pas de prescription plus stricte ou différente et obligatoire.	**Application of the General Prescriptions** The General Prescriptions must be observed in the event that the specifications of Cross-Country vehicles (Groups ULT, STOCK, CHG, SSV, TRK) do not lay down a more strict prescription or different and mandatory.
1.3	**Modifications diverses** L'emploi d'alliages de magnésium et de titane est interdit sauf pour les jantes ou si le composant existe effectivement : • Sur le véhicule homologué ou • Dans le moteur et/ ou le turbo et/ ou la boîte de vitesses d'une voiture homologable en Groupe A, GT ou STOCK (cf Art. 285-5.1.1 & 285-6.1) Le titane est uniquement autorisé pour les raccords rapides des canalisations (sauf circuit de freinage).	**Various modifications** The use of magnesium and titanium alloys is prohibited, other than for the wheel rims or if the component effectively exists : • On the homologated vehicle or • In the engine and/ or the turbocharger and/ or the gearbox, of a car able to be homologated in Group A, GT or STOCK (cf Art. 285-5.1.1 & 285-6.1) Titanium is permitted only for line quick release connectors (except on braking circuit).
1.4	Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil").	Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).
1.5	**Pièce "libre"** Le terme "libre" signifie que la pièce d'origine, ainsi que sa (ses) fonction(s), peut être supprimée ou remplacée par une pièce nouvelle, à condition que la nouvelle pièce ne possède pas de fonction supplémentaire par rapport à la pièce d'origine.	**"Free" part** "Free" means that the original part, as well as its function(s), may be removed or replaced with a new part, on condition that the new part has no additional function relative to the original part.
1.6	**Matériau** L'utilisation de matériau dont le module d'élasticité spécifique est supérieur à 40 GPa/g/cm^3 est interdite sauf pour les bougies, les revêtements d'échappement, les ~~turbo~~ joints de pompe à eau et de turbo, les plaquettes de frein, les revêtements des pistons d'étriers de frein, les éléments roulants des roulements (billes, aiguilles, rouleaux), les composants et capteurs électroniques, les pièces dont le poids est inférieur à 20 g et tout revêtement d'épaisseur inférieure ou égale à 10 microns.	**Material** The use of a material which has a specific yield modulus greater than 40 Gpa/g/cm^3 is forbidden, with the exception of plugs, exhaust coatings, water pump and turbo joints, brake pads, brake calliper piston coatings, rolling elements of bearings (balls, needles, rollers), electronic components and sensors, parts weighing less than 20 g and all coatings with a thickness less than or equal to 10 microns.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

L'utilisation de matériau métallique dont le module d'élasticité spécifique est supérieur à 30 Gpa/g/cm³ ou dont la limite maximum à la rupture spécifique (UTS) est supérieure à :
- 0.24 Mpa/kg/m3 pour les alliages qui ne sont pas à base de fer

et
- 0.30 Mpa/kg/m³ pour les alliages à base de fer

est interdite pour la construction de toutes les pièces libres ou homologuées en Variante Option.

The use of a metallic material which has a specific yield modulus greater than 30 Gpa/g/cm³ or of which the maximum specific UTS is greater than:
- 0.24 Mpa/kg/m³ for non iron-based alloys

and
- 0.30 Mpa/kg/m³ for iron-based alloys

is forbidden for the making of all the parts that are free or homologated as an Option Variant.

1.7 Pulvérisation d'eau

Tout système de pulvérisation d'eau est interdit (sauf lave-glace).

1.7 Water spraying

Any water spraying system is forbidden (except windscreen washer).

ART. 2 DIMENSIONS ET POIDS / DIMENSIONS AND WEIGHT

2.1 Garde au sol

Aucune partie du véhicule ne doit toucher le sol quand tous les pneumatiques situés d'un même côté sont dégonflés.
Ce test doit être effectué sur une surface plane dans les conditions de course (occupants à bord).

2.1 Ground clearance

No part of the vehicle must touch the ground when all the tyres on one side are deflated.
This test must be carried out on a flat surface under race conditions (occupants on board).

ART. 3 MOTEUR / ENGINE

Tout moteur dans lequel du carburant est injecté et brûlé après une lumière d'échappement est interdit.

All engines into which fuel is injected or in which fuel is burned after an exhaust port are prohibited.

3.1 Suralimentation

La cylindrée nominale (Art. 281-2.3.1) est affectée du coefficient ci-dessous et la voiture doit être reclassée dans la classe qui correspond au volume fictif résultant de cette multiplication.
La voiture doit être traitée en toutes circonstances comme si sa cylindrée moteur ainsi majorée était sa cylindrée réelle.
Ceci est valable notamment pour son classement par classe de cylindrée, ses dimensions intérieures, son nombre minimum de places, son poids minimum, etc.

3.1 Supercharging

The nominal cylinder capacity (Art. 281-2.3.1) is multiplied by the following coefficient and the car must pass into the class corresponding to the fictive volume thus obtained.
The car must be treated in all respects as if its cylinder capacity thus increased were its real capacity.
This is particularly the case for assigning the car to its cylinder capacity class, its interior dimensions, its minimum number of places, its minimum weight, etc.

Group	Essence/Petrol	Diesel
ULT	1.7	1.7
STOCK	1.7	1.5
CHG	n/a	
SSV	n/a	
TRK		n/a

3.2 Formule d'équivalence entre moteurs 2 temps et moteurs 4 temps

La cylindrée nominale d'un moteur 2 temps doit être affectée du coefficient 1.9.

3.2 Equivalence formula between 2-stroke and 4-stroke engines

The nominal cylinder capacity of a two strokes engine must be multiplied by 1.9.

3.3 Formule d'équivalence entre moteurs à pistons alternatifs et moteur à piston(s) rotatif(s) (du type couvert par les brevets NSU-Wankel)

La cylindrée équivalente est de 1.8 fois le volume déterminé par la différence entre la capacité maximale et la capacité minimale de la chambre de travail.

3.3 Equivalence formula between reciprocating piston and rotary engines (of the type covered by the NSU Wankel patents)

The equivalent cubic capacity is 1.8 times the volume determined between the maximum and minimum capacities of the combustion chamber.

3.4 Formule d'équivalence entre moteurs à pistons et moteurs à turbine

La formule est la suivante :

$$\mathbf{C} = \frac{\mathbf{S}(3.10 \times \mathbf{T}) \quad 7.63}{0.09625}$$

S = Section de passage - exprimée en centimètres carrés - de l'air haute pression à la sortie des aubes du stator (ou à la sortie des aubes du premier étage si le stator comporte plusieurs étages).

3.4 Equivalence formula between reciprocating piston and turbine engines

The formula is the following :

$$\mathbf{C} = \frac{\mathbf{S}(3.10 \times \mathbf{R}) \quad 7.63}{0.09625}$$

S = High - pressure nozzle area - expressed in square centimetres by which is meant the area of the airflow at the exit from the stator blades (or at the exit from the first stage if the stator has several stages).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 19.10.2026

Cette section est la surface mesurée entre les aubes fixes du premier étage de la turbine haute pression.
Dans le cas où l'angle d'ouverture de ces aubes serait variable, on prendra leur ouverture maximale.

La section de passage est égale au produit de la hauteur (exprimée en cm) par la largeur (exprimée en cm) et par le nombre d'aubes.

T = Taux de pression relatif au compresseur du moteur à turbine.

Il est obtenu en multipliant entre elles les valeurs correspondant à chaque étage du compresseur, comme indiqué ci-après :
- Compresseur axial de vitesse subsonique 1.15 par étage
- Compresseur axial de vitesse transsonique 1.5 par étage
- Compresseur radial 4.25 par étage

Exemple d'un compresseur à un étage radial et 6 étages axiaux subsoniques :
4.25 x 1.15 x 1.15 x 1.15 x 1.15 x 1.15 x 1.15 ou 4.25 x (1.15)6.

C = Cylindrée équivalente de moteur à pistons alternatifs, exprimée en cm^3.

Measurement is done by taking the area between the fixed blades of the high-pressure turbine first stage.
In cases where the first stage turbine stator blades are adjustable, they must be opened to their greatest extent.

The area of the high-pressure nozzle is thus the product of the height (expressed in cm) by the width (expressed in cm) and by the number of blades.

R = The pressure ratio is the ratio of the compressor of the turbine engine.
It is obtained by multiplying together the value for each stage of the compressor, as indicated hereafter :
- Subsonic axial compressor 1.15 per stage
- Trans-sonic axial compressor 1.5 per stage
- Radial compressor 4.25 per stage

Thus a compressor with one radial and six axial subsonic stages is designated to have a pressure ratio of :
4.25 x 1.15 x 1.15 x 1.15 x 1.15 x 1.15 x 1.15 or 4.25 x (1.15)6.

C = Equivalent cubic capacity for reciprocating piston engines in cm^3.

3.5 Equivalences entre moteurs à pistons alternatifs et moteurs de type nouveaux

La FIA se réserve le droit d'apporter des modifications aux bases de comparaison établies entre moteurs de type classique et moteurs de type nouveau en donnant un préavis de 2 ans partant du 1er janvier qui suivra la décision prise.

3.5 Equivalencies between reciprocating piston engines and new types of engines

The FIA reserves the right to make modifications on the basis of comparisons established between classic engines and new types of engines, by giving a two-year notice from the 1st January following the decision taken.

3.6 Tuyauterie d'échappement et silencieux

Même lorsque les prescriptions particulières à un groupe autorisent le remplacement du silencieux d'origine, les véhicules participant à une compétition sur route ouverte doivent toujours comporter un silencieux d'échappement conforme aux règlements de police du (des) pays parcouru(s) au cours de la compétition.
Le système d'échappement ne doit pas traverser l'habitacle.

La sortie d'échappement doit être :
- Si la sortie est dirigée vers l'arrière : sensiblement horizontale
- Si la sortie est dirigée vers le haut : verticale
- Si la sortie est latérale : sensiblement horizontale et l'axe de l'extrémité du tuyau dirigé vers l'arrière avec un angle maximal de 60° par rapport à l'axe X.

La mesure étant réalisée au centre de la section, les orifices des tuyaux d'échappement doivent être situés à une hauteur :

Pour les Groupes ULTIMATE, STOCK, CHALLENGER et SSV
- Maximale de 80 cm (100 cm pour CHALLENGER et SSV) si la sortie n'est pas verticale (dirigée vers le haut)
- Qui ne dépasse pas de plus de 10 cm (dépassement par rapport à la surface extérieure du toit) si la sortie est verticale (dirigée vers le haut)
- Minimale de 10 cm par rapport au sol en cas de sortie latérale

La partie terminale de l'échappement doit se trouver à l'intérieur du périmètre du véhicule, et, en cas de sortie latérale, à l'arrière du plan vertical passant par le milieu de l'empattement et à moins de 10 cm du périmètre considéré à la hauteur de l'extrémité de l'échappement.

Pour les Groupes CHALLENGER et SSV
En cas de sortie à l'arrière du véhicule, la partie terminale de l'échappement doit se trouver soit :
- à l'intérieur du périmètre du véhicule, ou
- en avant du plan vertical passant par les points les plus en arrière des roues arrière

En outre, une protection efficace doit être prévue afin que les tuyaux chauds ne puissent causer de brûlures.

3.6 Exhaust system and silencer

Even when the specific provisions for a group allow the replacement of the original silencer, the vehicles competing in an open road competition must always be equipped with an exhaust silencer complying with the traffic regulations of the country(ies) through which the competition is run.
The exhaust system must not pass through the cockpit.

The exhaust outlet must be:
- If the exit is directed rearwards: near horizontal
- If the exit is directed upwards: vertical
- If the exit is lateral: near horizontal and the end pipe centre line directed backward with a 60° maximum angle relative to the X axis.

The measurement being done at the centre of the section, the orifices of the exhaust pipes must be placed at a height:

For Groups ULTIMATE, STOCK, CHALLENGER and SSV
- Of maximum 80 cm (100 cm for CHALLENGER and SSV) if the exit is not vertical (directed upwards)
- Not exceeding by more than 10 cm (protrusion from roof outer surface if the exit is vertical (directed upwards)
- Of minimum of 10 cm from the ground in case of lateral exit

The exit of the exhaust pipe must be situated within the perimeter of the vehicle, and, in case of lateral exit, behind the vertical plane passing through the centre of the wheelbase, and less than 10 cm from the perimeter considered at the height of the exhaust line end.

For Groups CHALLENGER and SSV
If the exit of the exhaust pipe is at the back of the vehicle, the exhaust ends must be situated either:
- within the perimeter of the vehicle, or
- at front of the vertical plan passing through the rearmost points of the rear wheel

Moreover, adequate protection must be provided in order to prevent heated pipes from causing burns.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	Le système d'échappement ne doit pas avoir de caractère provisoire. Les gaz d'échappement ne peuvent en sortir qu'à l'extrémité du système.	The exhaust system must not be provisional. Exhaust gas may only exit at the end of the system.
	Les pièces du châssis ne doivent pas être utilisées pour l'évacuation des gaz d'échappement.	Parts of the chassis must not be used to evacuate exhaust gases.
3.7	**Mise en marche à bord du véhicule**	**Starting on board the vehicle**
	Démarreur avec source d'énergie à bord, électrique ou autre, pouvant être actionné par le pilote assis à son volant.	Starter with electric or other source of energy on board operable by the driver when seated in the seat.
3.8	**Fumées**	**Smoke**
	Le moteur ne peut produire de fumée, mais des émissions raisonnables sont néanmoins tolérées. Tout officiel de la compétition est habilité à en juger.	It is forbidden to produce smoke from the engine, however reasonable emissions are tolerated. Any official of the competition is empowered to judge this.
3.9	**Limiteur de vitesse**	**Speed limiter**
	Un système limiteur de vitesse commandé manuellement depuis l'habitacle est autorisé. Ce système doit être exclusivement destiné à limiter la vitesse du véhicule lorsque l'équipage le décide.	A speed limiter system operated manually from the cockpit is authorised. The sole function of this system must be to limit the speed of the vehicle when the crew so decides.
3.10	**Joints**	**Seals**
	Les joints statiques et dynamiques sont libres.	Static and dynamic seals are free.
ART. 4	**TRANSMISSION**	**TRANSMISSION**
	Tous les véhicules doivent avoir une boîte de vitesses comportant obligatoirement un rapport de marche arrière en état de fonctionnement lorsque le véhicule prend le départ d'une compétition, et pouvant être engagé par le pilote à son volant.	All vehicles must be fitted with a gearbox including a reverse gear which must be in working order when the vehicle starts the competition, and be able to be operated by the driver when he is normally seated.
ART. 5	**SUSPENSION**	**SUSPENSION**
	Les pièces de suspension constituées partiellement ou complètement de matériaux composites sont interdites.	Suspension parts made partially or entirely from composite materials are prohibited.
ART. 6	**ROUES ET PNEUMATIQUES**	**WHEELS AND TYRES**
	Les roues constituées partiellement ou complètement de matériaux composites sont interdites. L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. <u>Mesure de largeur des roues</u> La roue étant montée sur le véhicule et reposant sur le sol, le véhicule étant en état de course, pilote à bord, la mesure de la largeur de roue est effectuée en n'importe quel point de la circonférence du pneu, sauf dans la zone en contact avec le sol. Quand des pneus multiples sont montés comme partie d'une roue complète, celle-ci doit respecter les dimensions maximales prévues pour le groupe dans lequel ils sont utilisés.	Wheels made partially or entirely from composite materials are prohibited. The use of any device allowing a tyre to maintain performance with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (space between the rim and internal part of the tyre) must be filled only with air. <u>Measuring wheel width</u> The width is to be measured with the wheel mounted on the vehicle, on the ground, the vehicle in race condition, driver aboard, at any point along the circumference of the tyre, except in the area in contact with the ground. When multiple tyres are fitted as part of a complete wheel, the latter must comply with the maximum dimensions for the group in which these tyres are used.
ART. 7	**CARROSSERIE / CHASSIS / COQUE**	**BODYWORK / CHASSIS / BODYSHELL**
7.1	**Dimensions intérieures minimales**	**Minimum inside dimensions**
	Si une modification autorisée par l'Annexe J affecte une dimension portée à la fiche d'homologation, cette dimension ne peut être retenue comme critère d'éligibilité de cette voiture.	If a modification authorised by Appendix J affects a dimension stated on the homologation form, this dimension may not be retained as an eligibility criterion for the car.
7.2	**Habitacle**	**Cockpit**
	<u>Il n'est pas permis d'installer quoi que ce soit dans l'habitacle, à l'exception de :</u> Outillage, équipements de sécurité, équipements électroniques, matériels et commandes nécessaires à la conduite, réservoir de fluide de lave-glace. Sur les véhicules ULT, STOCK, CHG et SSV, il est permis d'installer roue(s) de secours, pièces de rechange et lest (si celui-ci est autorisé) dans l'habitacle. L'espace et le siège du passager d'un véhicule ouvert ne doivent en aucune façon être recouverts.	<u>Only the following accessories may be installed in the cockpit :</u> Tools, safety equipment, electronic equipment, materials and controls necessary for driving, windscreen washer water container. On ULT, STOCK, CHG et SSV vehicles, it is permitted to install spare wheel(s), spare parts and ballast (if permitted) in the cockpit. The passenger area and seat of an open vehicle must in no way be covered.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	Les conteneurs pour les casques et outils situés dans l'habitacle doivent être constitués de matériaux non-inflammables et ils ne doivent pas, en cas d'incendie, dégager de vapeurs toxiques. Le volant de direction est libre. Des boutons poussoir et des interrupteurs peuvent être installés.	Containers for helmets and tools situated in the cockpit must be made of non-inflammable material and they must not, in case of fire, give off toxic vapours. The steering wheel is free. Push buttons and switches may be fitted.
7.3	Tous les panneaux de carrosserie et du châssis / coque du véhicule doivent être à tout moment du même matériau que ceux du véhicule d'origine homologuée, et doivent être de même épaisseur que ceux du véhicule d'origine homologuée. Tout traitement chimique est interdit.	All bodywork and chassis / bodyshell panels of the vehicle must be at all times of the same material as those of the original homologated vehicle and must be of the same material thickness as that of the original homologated vehicle. All chemical treatments are forbidden.
7.4	**Fixations et protections phares**	**Headlamp mounting and protection**
	Il est autorisé de percer des orifices dans la carrosserie avant pour les supports de phares, en se limitant aux fixations. Des protections antireflet souples peuvent être montées sur les phares et doivent être en contact avec leurs verres.	The boring of holes in the front bodywork for light brackets is authorised, limited solely to mountings. Non-reflecting protectors made from flexible material may be mounted on the headlamps and must be in contact with their glass.
7.5	Tout objet présentant des dangers (produits inflammables, etc.) doit être transporté en dehors de l'habitacle.	Any object of a dangerous nature (inflammable products, etc.) must be carried outside the cockpit.
7.6	Des protections flexibles peuvent protéger les commandes ou fixations extérieures des équipements obligatoires de sécurité.	Flexible shielding may be used to protect the external switches or attachments of the compulsory safety equipment.
7.7	Les antennes fixées sur le panneau de toit du véhicule de série peuvent être retirées ou remplacées. Les ouvertures résultantes doivent être obturées. Les autocollants ne sont pas acceptés.	The antennas fitted to the roof panel of the series production vehicle may be removed or replaced. The resulting openings must be sealed. Stickers not accepted.
ART. 8	**SYSTEME ELECTRIQUE**	**ELECTRICAL SYSTEM**
8.1	La fixation de l'alternateur ou de l'alterno-démarreur est libre.	The mounting of the alternator or the alternator-starter is free.
8.2	Toute aide électronique au pilotage, et tout système électronique en boucle fermée sont interdits. Les systèmes électroniques en boucle fermée sont uniquement autorisés pour le système de contrôle moteur, et pour les systèmes de verrouillage/déverrouillage automatique des différentiels en Groupe STOCK conformément à l'Article 284-6.2.	It is prohibited to use any electronic driving aids, or closed loop electronic systems. Closed loop electronic systems are permitted for engine management only, as well as for differential locking/unlocking automatic systems in Group STOCK in compliance with Article 284-6.2.
8.3	**Eclairage**	**Lighting**
	Un feu antibrouillard peut être changé pour un autre et réciproquement, dans la mesure où le montage d'origine est le même. Le montage d'un phare de recul est autorisé à condition qu'il ne fonctionne que lorsque la marche arrière est engagée. Les gyrophares sont interdits.	A fog light may be changed for another, and vice versa, provided that the original mounting remains the same. The fitting of a reverse light is authorised, provided that it only operates when the reverse gear is engaged. Flashing lights are forbidden.
8.4	**Système électrique**	**Electric system**
	Tension maximale autorisée de 60 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs, pompes haute pression, allumage et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED…).	Maximum voltage allowed is 60 Volts except for injectors, high pressure pumps, ignition drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp…).
ART. 9	**CARBURANT - COMBURANT**	**FUEL - COMBUSTIVE**
9.1	**Essence**	**Petrol**
	Voir Article 266-B.1.	See Article 266-B.1.
9.2	**Diesel**	**Diesel**
	Voir Article 266-B.2.	See Article 266-B.2.
9.3	**Carburants durables avancés**	**Advanced Sustainable (AS) Fuels**
	Voir Article 266-B.3.	See Article 266-B.3.
9.4	**Autres carburants**	**Alternative Fuels**
	Voir Article 266-B.4.	See Article 266-B.4.
9.5	**Comburant**	**Oxidant**
	En tant que comburant, seul de l'air peut être mélangé au carburant.	Only air may be mixed with the fuel as an oxidant.
ART. 10	**FREINS**	**BRAKES**
	Les disques de freins en carbone sont interdits.	Carbon brakes discs are forbidden.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART. 11	STOCKAGE D'ENERGIE	ENERGY STORAGE
	La quantité totale d'énergie récupérable stockée à bord du véhicule ne doit pas dépasser 200 kJ ; cette énergie peut être réutilisée sans dépasser 10 kJ à raison de 1 kW maximum. Ne s'applique pas aux véhicules conformes à l'Article 285-12 et à l'Article 286-14.	The total quantity of recuperated energy stored in the vehicle must not exceed 200 kJ; this energy may be re-used without exceeding 10 kJ by means of 1 kW maximum. Not applicable for the vehicles in compliance with the Article 285-12 and with Article 286-14.
	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2027	**MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027**
	…	…
	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2028	**MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2028**
	…	…

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent