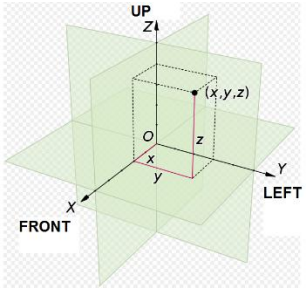
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 262 2027
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES RALLY1
SPECIFIC REGULATIONS FOR RALLY1 CARS

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Art. 042	2027	24.06.2026
Art. 201	2027	24.06.2026
Art. 324	2027	24.06.2026
Art. 327	2027	24.06.2026
Art. 331	2027	24.06.2026
Art.402	2027	24.06.2026
Art. 706	2027	24.06.2026
Art. 902	2027	24.06.2026
Art. 903	2027	24.06.2026
Art. 903-2	2027	24.06.2026
Art. 036	2027	26.10.2026
Art. 334	2027	26.10.2026
Art. 801	2027	26.10.2026

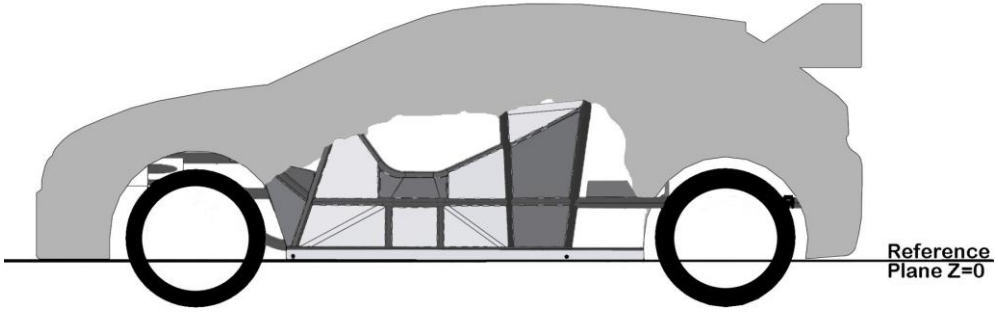
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 262 2027
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES RALLY1
SPECIFIC REGULATIONS FOR RALLY1 CARS

0. GENERALITES ET DEFINITIONS / *GENERAL AND DEFINITIONS*

ART.	DESIGNATION	
01	Lecture	Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné seules les cases sans trame de fond s'appliquent. Applicable | Non applicable Reading The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply. Applicable | Not applicable
02	Langage	La version française de ce règlement fera foi en cas de litige.
	Language	The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.
03	Définitions	Les définitions données par l'Art. 251 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes.
	Definitions	The definitions given by Art. 251 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.
031	Pièce / Caractéristique d'origine	Pièce / Caractéristique d'une voiture d'origine.
	Original Part / Characteristic	Part / Characteristic of an original car.
032	Position	Défini par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence de la voiture. X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical 
	Position	Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the car. X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	Origine et repère / voiture de course Origin and coordinate system / race car	L'origine du repère (O) est définie comme l'intersection des droites (OX), (OY) et (OZ). Point O : Point d'intersection entre le plan de référence, le plan vertical passant par l'axe de symétrie de la voiture et le plan passant par l'axe de l'arceau principal Plan de référence : Plan (XOY) The origin of the coordinate system (O) is defined as the intersection of the lines (OX), (OY) and (OZ). Point O: Point of intersection between the reference plane, the vertical plane passing through the axis of symmetry of the car and the plane passing through the axis of the main rollbar Reference plane: Plan (XOY)
033	Orientation Orientation	Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical de la voiture. Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation. Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the car. If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.
034	Plan de référence Reference plane	• Plan passant par le point le plus bas du renfort de bas de caisse de la RALLY1. • Les 4 points fixes homologués doivent être protégés contre tout risque de détérioration (pierres, corrosion, bris mécanique, etc.) • Il est de la responsabilité de chaque concurrent de veiller à ce que ces points fixes ne soient pas endommagés lors des compétitions.  • Plane passing through the lowest point of the RALLY1 door sill reinforcement. • The 4 homologated fixed points must be protected against any risk of deterioration (stones, corrosion, mechanical breakage, etc.) • It is the responsibility of each competitor to ensure that these fixed points are not damaged during competitions.
35	Hauteur de la voiture	La hauteur de la voiture est la distance verticale entre le plan de référence et le point le plus haut du panneau de toît sans le toît ouvrant à volet(s).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

		
	Height of the car	The height of the car is the vertical distance between the reference plane and the highest point of the roof panel without roof vent(s).
036	Surface frontale	Surface frontale projetée de la carrosserie sans les rétroviseurs, le plan de référence étant horizontal. Tous les éléments de carrosserie homologués (situés au-dessus du plan de référence / voir dessin) doivent être pris en compte à l'exception du fond plat et des protections inférieures. Pour le calcul de la surface frontale : - Toutes les ouvertures dans les éléments de carrosserie homologués sont considérées comme fermées. - Partie inférieure démontable du parechoc avant : Les pièces homologuées ne sont pas prises en compte. En remplacement des pièces homologuées, une bande plate s'étendant du bas du parechocs avant jusqu'au plan de référence sera considérée. 
	Frontal area	The projected frontal area of the bodywork without rear view mirrors, the refence plane being horizontal. All homologated bodywork elements (located above the reference plane /see drawing) must be taken into account with the exception of the flat floor and underbody protections. For calculating the frontal area: - All openings in the homologated bodywork elements are considered closed. - Lower removable part of the front bumper: Homologated parts are not taken into account. As a replacement for the homologated parts, a flat strip extending from the bottom of the front bumper to the reference plane will be considered.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

037	Profil Aérodynamique Aerodynamic Profile	Section engendrée par deux arcs de courbure et/ou de centres différent réunis à l'avant par un bord d'attaque et, à l'arrière par un bord de fuite, destinée à obtenir une portance aérodynamique positive ou négative. Section generated by two arcs with different curves and/or centres joining a leading edge at the front to a trailing edge at the rear, the purpose being to exert an aerodynamic effect, lift or downforce.
	Ailette Winglet	Les ailettes sont des profils aérodynamiques de faible envergure avec ou sans plaques d'extrémité. Leur section transversale est normalement en forme de profil aérodynamique avec un bord d'attaque et un bord de fuite. Winglets are low-span aero-profile with or without any endplates. Their cross section is normally airfoil (aero profile) shaped with a leading edge and a trailing edge.
	"Dive Planes" Dive Plane	Surface continue qui fait saillie par rapport à la surface de la carrosserie et dont la fonction est de créer une force d'appui supplémentaire et de canaliser le flux d'air (en divisant le flux d'air canalisé entre une surface supérieure et une surface inférieure). Continuous surface which protrudes beyond the bodywork surface and whose function is to create additional downforce and channel airflow (dividing the air flow channeled between an upper and lower surface).
	Cloture d'Aile Wing Fence	Plaques planes fixées sur une ou plusieurs surfaces et parallèles au flux d'air. Flat plates fixed to one or several surfaces and parallel to the airflow.
	"Flap Gurney" Gurney flap	Réglette installée le long de l'extrémité d'une surface. Strip installed along the edge of a surface.
	Bargeboard Aubes Directrices Bargeboard Turning Vanes	Plans courbés, situés longitudinalement dont la fonction est de guider et de rediriger le flux d'air. Curved planes, situated longitudinally whose function is to guide and redirect the airflow.
038	Habitacle Cockpit	Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote. Ce volume est défini comme suit : • Limite avant : Paroi du compartiment moteur • Limites latérales : Surface intérieure des panneaux de garniture intérieurs de portes, des garnitures de panneau arrière, des vitres latérales et des côtés de caisse • Limite inférieure : Plancher • Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit • Limite arrière : Plan perpendiculaire au plan de référence passant par l'axe des sorties du différentiel arrière Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver. This volume is defined as follows: • Front limit: Bulkhead in engine bay • Side limits: Inner surfaces of inner door trim panels, rear panel trim, lateral windows and side panels • Lower limit: Floor • Upper limit: Inner surface of roof panels • Rear limit: Plane perpendicular to the reference plane passing through the axis of the rear differential outputs
	Coffre à bagages Luggage compartment	Tout volume distinct de l'habitacle et du compartiment moteur, placé à l'intérieur de la structure du véhicule et situé à l'arrière du véhicule Any volume distinct from the cockpit and the engine compartment inside the vehicle and located at the rear of the vehicle.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

039	Boitier électronique Electronic box	Unité contenant au moins 1 microcontrôleur. Unit containing at least 1 microcontroller
04	Homologations Généralité Homologations General	**Voir règlement d'homologation 2027 pour voitures du Groupe RALLY1** **See 2027 homologation regulations for cars in Group RALLY1**
	Homologation Fiche d'Homologation RALLY1 Homologation RALLY1 Homologation Form	Un numéro de châssis doit être estampé sur un élément structurel de chacune des voitures produites. Chaque véhicule doit avoir un numéro unique. De plus, les voitures utilisées sur route ouverte doivent être immatriculées pour utilisation routière. **La validité de la RALLY1 est de 10 années.** Une seule et unique extension de type RALLY1 **par Constructeur (voir règlement d'homologation 2027 pour voitures du Groupe RALLY1)** est autorisée au cours de la période 2027-2028-2029-2030. Une nouvelle extension de type RALLY1par constructeur peut être homologuée au-delà de cette période. Certificat de châssis : Il doit être établi par le constructeur et est obligatoire pour chaque châssis utilisé en compétition. • Il doit comporter le numéro de VIN et le numéro d'armature de sécurité • Un original doit être fourni par le constructeur au client. • Une copie numérique doit être fournie à la FIA. A chassis number must be punched on a structural part of each car produced. Each number must refer to one car only. Furthermore, cars used on open roads must be officially registered for road use. The RALLY1 is valid for 10 years. Only one extension of the RALLY1 type **per Constructor (see 2027 homologation regulations for cars in Group RALLY1)** is authorised during the period 2027-2028-2029-2030. A new RALLY1 type extension per constructor may be homologated beyond this period. Chassis certificate: It must be established by the constructor and is compulsory for each chassis used in competition. • It must include the VIN number and the safety cage number • One original must be provided by the constructor to the customer. • A digital copy must be provided to the FIA.
042	Homologation section 1 Homologation section 1	Dimensions Dimensions
	Homologation section 2 Homologation section 2	Moteur Engine
	Homologation section 3 Homologation section 3	Transmission Transmission
	Homologation section 4 Homologation section 4	Suspension Suspension

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	Homologation section 5 Homologation section 5	Train roulant (freins + direction) Running gear (brakes + steering)
	Homologation section 6 Homologation section 6	Carrosserie Bodywork
	Homologation section 7 Homologation section 7	Châssis / Cellule de survie – Châssis / partie avant - châssis / partie arrière - châssis / installation du groupe motopropulseur Chassis / Safety cell – Chassis / front part - Chassis / rear part - Chassis / Powertrain installation
	Homologation section 8 Homologation section 8	Electronique (ECU / Capteurs / Actuateurs / Acquisition de données) Electronics (ECU / Sensors / Actuators / Data logging)
	Homologation section 9 Homologation section 9	Prix de vente des voitures et des pièces de rechange Selling price of cars and spare parts
044	Identification Identification	RALLY1 RALLY1
05	Voiture complète Prix maximum **RALLY1** Complete car Maximum price **RALLY1**	**Prix de la voiture complète** : doit être conforme aux prix et à la configuration publiée dans la fiche d'homologation L'achat de la voiture ne doit pas être conditionné à l'acquisition d'équipements optionnels ou de services rendus obligatoires par le constructeur. La voiture prête à courir doit être disponibles à tout moment et pour tout concurrent. **Price of the complete car**: must comply with the prices and specification published in the homologation form The purchasing of the car must not be made conditional on the acquisition of optional equipment or services made compulsory by the constructor. The car that is ready to race must be available at any time and for any competitor.
	Pièces de rechange Prix maximum / disponibilité **RALLY1** Spare parts Maximum price / availability **RALLY1**	**Prix des pièces de rechange** : doivent être conformes aux prix publiés dans la fiche d'homologation. **Disponibilité des pièces de rechange** : doivent être disponibles à tout moment et pour tout concurrent. **Price of spare parts**: must comply with the prices published in the homologation form **Availability of spare parts**: must be available at any time and for any competitor
	Voiture complète + kit terre Prix maximum **RALLY1** Complete car + Gravel kit Maximum price **RALLY1**	**Prix de la voiture complète + kit de conversion pour la spécification terre** : doit être conforme aux prix et à la configuration publiée dans la fiche d'homologation **Price of the complete car + conversion kit for gravel specification**: must comply with the prices and specification published in the homologation form
06	Production minimale **RALLY1** Minimum production **RALLY1**	**Voir règlement d'homologation 2027 pour voitures du Groupe RALLY1** **See 2027 homologation regulations for cars in Group RALLY1**

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 262 2027
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES RALLY1
SPECIFIC REGULATIONS FOR RALLY1 CARS

1. PRESCRIPTIONS GENERALES / *GENERAL PRESCRIPTIONS*

ART.	DESIGNATION	
11	Conformité	À tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme : • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation pour RALLY1 (RALLY1) et ses extensions d'homologation.
	Conformity	At all times during the competition, the car must be in conformity with: • The present regulations • Its RALLY1 homologation form (RALLY1) and its homologation extensions.
12	RALLY1	Tous les éléments homologués dans la fiche RALLY1 doivent être utilisés dans leur totalité.
	RALLY1	All the parts homologated on the RALLY1 form must be used in their entirety.
13	Conditions d'utilisation de l'homologation	Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite.
	Conditions of use of the homologation	Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.
14	Conditions d'utilisation des "Jokers"	Durant l'année civile d'homologation d'un "Joker", il est possible d'utiliser la pièce homologuée en Erratum ou la pièce homologuée précédemment aux conditions suivantes : • L'utilisation de la nouvelle pièce sur une voiture sera notée sur son passeport technique. A partir de la date mentionnée, il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce sauf dans le cas où un moteur (et/ou une transmission) scellé (voir Règlement Sportif WRC) avant l'homologation d'un joker moteur (et/ou transmission) est utilisé. • Tous les "Jokers" homologués au cours d'une année civile antérieure doivent être utilisés simultanément.
	Conditions for use of "Jokers"	During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions: • The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified except in the case where an engine (and/or a transmission) sealed (see WRC Sporting Regulations) before the homologation of an engine (and/or a transmission) joker is used. • All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

15	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires	Les voitures doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Art. 251, 252 et 253 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. Dans toute la voiture Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA.
	Modifications and adjunctions allowed or obligatory	Cars must be identifiable from the information specified on the homologation form. Art. 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one. Throughout the car Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.
17	Matériaux	Sauf expressément autorisée par le règlement, l'utilisation des matériaux suivants est interdite : • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Tungstène et alliage de Tungstène • Matériau composite (voir ci-dessous)
	Material	Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited: • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Tungsten and Tungsten alloy • Composite (see list below)
	Céramique	Les revêtements en céramique sont autorisés sur la ligne d'échappement et les écrans thermiques.
	Ceramics	Ceramic coatings are permitted on the exhaust line and on heatshields.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

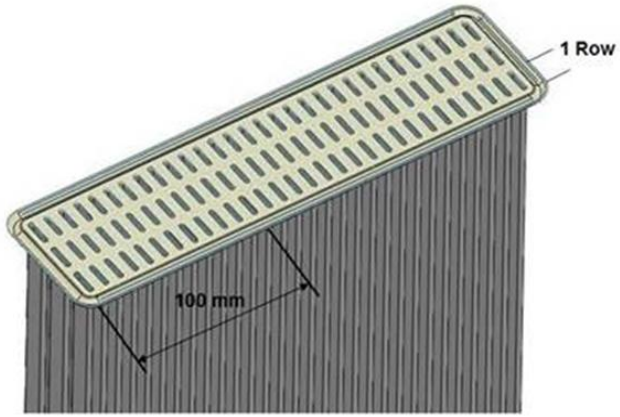
	Matériaux composites **Fibre de carbone non autorisée**	L'utilisation de matériau composite est autorisée pour les pièces suivantes : • Conduits d'air pour refroidissement (installés dans habitacle et coffre (MI) / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins / Porte-moyeu) • Pièces extérieures de carrosserie homologuées (voir Art. 902) • Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté support de sièges) et du coffre à bagages • Couvercles de protection fixés à l'intérieur du cockpit et dans le coffre à bagages (MI) • Repose-pieds pilote et copilote (MI) • Console / support pour interrupteurs • Tableau de bord • Protections thermiques • Protections de carrosserie (latérales, plancher, passage de roue)	• Protections inférieures (voir Art. 902) • Fixations des pare-chocs avant et arrière • Blocs phares et blocs feux arrière • Carénages pour phares supplémentaires (voir Art. 503) • Supports et fixations à l'intérieur du compartiment moteur (excepté support moteur / support transmission) • Disques de friction pour différentiels • Matériau de friction des disques d'embrayage • Matériau de friction pour plaquettes de frein • Pièces internes du réservoir de carburant • Courroies • Boitier de connection électriques • Faisceaux électriques (y compris les gaines et connecteurs). • Pédale d'embrayage et pédale d'accélérateur • Baguettes et garnitures décoratives extérieures et barres de toit
	Composite material **Carbon fiber not allowed**	The use of composite is allowed for the following parts: • Air ducts for cooling (fitted in cockpit and boot (FR) / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes / hubcarrier) • Homologated exterior bodywork parts (see Art. 902) • Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the rear boot • Protection covers fitted inside cockpit and inside rear boot (FR) • Footrest for driver and codriver (FR) • Console / support for switches • Dashboard • Thermal protection • Protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch)	• Underbody protections (see Art. 902) • Mountings for front and rear bumpers • Headlight units and tail light units • Additional headlights housings (see Art. 503) • Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine / transmission supports) • Friction Discs for differentials • Clutch friction discs • Brake pads friction material • Fuel tank internals • Belts • Electric connecting box • Electrical looms (sheath and connectors included). • Clutch pedal and throttle pedal • External decorative strips and trims, and roof bars

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	Matériaux composites **Fibre de carbone autorisée** Composite material **Carbon fiber allowed**	L'utilisation de matériau composite est autorisée pour les pièces suivantes : • Boite de filtre à air • Garniture de portes (MI) • Sièges • Caisson étanche pour réservoir de carburant (voir Art. 401) (MI) • Aileron arrière (voir conditions Art 902) The use of composite is allowed for the following parts: • Air filter box • Door trims (FR) • Seats • Leakproof box for fuel tank (see Art. 401) (FR) • Rear wing (see conditions Art 902) Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Art. 3), les pièces montées dans l'habitacle ou le coffre mentionnées ci-dessus (MI) doivent être en matériau ignifugeant (siège et équipement pilote / copilote / matériau absorbant l'énergie : voir normes FIA). La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation). All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Art. 3), the parts fitted in the cockpit or in the boot mentioned above (FR) must be made from fire-retardant material (seats and driver / codriver equipment / energy-absorbing material: see FIA standards). The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).
19	Traitements chimiques et thermiques, revêtements Chemical and heat treatment, coatings	Autorisés pour les pièces mécaniques à condition de respecter les masse et dimensions mentionnés sur la fiche d'homologation (ajout de matériau non autorisé). La variation de couleur de la surface d'une pièce homologuée est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brute, etc…) reste celle homologuée. Allowed for mechanical parts on condition that the mass and dimensions mentioned on the homologation form are respected (addition of material not permitted). Colour variation of the surface of a homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc…) remains as homologated.
20	Aides au pilotage Driving aids	Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse …) Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange …).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

21	Récupération d'énergie Energy-recovery	Tout système de récupération d'énergie autre que celui fourni par le moteur à combustion interne est interdit. Any energy- recovery system other than that provided by the internal combustion engine is prohibited.
22	Faisceaux radiateurs Radiator cores	Radiateur liquide / air Tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes : • Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes. • Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette • Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre). Radiateur liquide / liquide Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0.8 mm. Liquid / air radiator Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions: • Radiator core must have a maximum of 6 flat faces. • Radiator core must be tube and fin design • Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside). Liquid / liquid radiator For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.



100. GENERALITES / *GENERAL*

ART.	DESIGNATION	
102	Numéro type de châssis Typical chassis number	Doit être tel que spécifié sur la fiche d'homologation RALLY1 Must be as specified on homologation form RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

2. MASSE ET DIMENSIONS / *MASS AND DIMENSIONS*

201 MASSE MINIMUM DE LA VOITURE / *MINIMUM MASS OF THE CAR*

	Masse minimum de la voiture			La masse minimum est de **1230 kg** dans les conditions de contrôle indiquées ci-dessous (et avec une seule roue de secours). La masse minimum de la voiture (dans les conditions de contrôle indiquées ci-dessous et avec une seule roue de secours) avec l'équipage (pilote + copilote) est de **1390 kg**. Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée. Note : Le poids minimum de la voiture pourrait être ajusté pour obtenir le même niveau performances que les voitures de type Rally2 (à la discrétion de la FIA).	
	Minimum mass of the car			The minimum mass is **1230 kg** under the checking conditions mentioned below (and with only one spare wheel). The combined minimum mass of the car (under the checking conditions mentioned below and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is **1390 kg**. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing. **Note**: the minimum weight of the car could be adjusted to achieve the same performance level as Rally2 type cars (at the discretion of the FIA).	
	Conditions de contrôle			C'est la masse réelle de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement. L'équipement étant constitué des éléments suivants : • Casque + dispositif de retenue de tête du pilote • Casque + dispositif de retenue de tête du copilote A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que cette masse minimum. En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Checking conditions			This is the real mass of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment. The equipment comprising the following: • Driver's helmet + head restraining device • Co-driver's helmet + head restraining device. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum mass. In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.	
	Lest Ballast			L'utilisation de lest est autorisée dans l'habitacle dans les conditions prévues par l'Art. 252-2.2. Des lests peuvent être fixés sur le fond plat et/ou les protections inférieures. Ils doivent être solidement fixés et doivent être conçus de telle façon que des outils soient nécessaires pour le démonter. The use of ballast is permitted in the cockpit in the conditions provided for under Art. 252-2.2. Ballasts may be attached to the flat floor and/or the underbody protections. They must be securely fixed and designed so that tools are required for their removal.	
202	**LONGUEUR HORS-TOUT / *OVERALL LENGTH***				
	Longueur hors-tout Overall length				RALLY1 RALLY1
204	**LARGEUR DE CARROSSERIE / *WIDTH OF BODYWORK***				
	Largeur de carrosserie Width of bodywork				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2027

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
205	**GARDE AU SOL / *GROUND CLEARANCE***				
	Garde au sol Ground clearance			Voir Art. 252-2.1. Voir Art. 252-2.1.	
206	**EMPATTEMENT / *WHEELBASE***				
	Empattement Wheelbase				RALLY1 RALLY1
207	**VOIES AVANT ET ARRIERE / *FRONT AND REAR TRACKS***				
	Voies avant et arrière Front and rear tracks			Les règles de visibilité des roues doivent être respectées (voir Art. 902-Visibilité de la roue). Wheel visibility regulations must be respected (see Art. 902-Wheel visibility).	
209	**PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / *FRONT AND REAR OVERHANGS***				
	Portes à faux avant et arrière Front and rear overhangs				RALLY1 RALLY1
210	**HAUTEUR / *HEIGHT***				
	Hauteur minimum Minimum height				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2027

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
211	**DIMENSIONS PRINCIPALES / *MAIN DIMENSIONS***				
	Dimensions principales Main dimensions				RALLY1 Dans toutes les conditions de hauteur de caisse, le plan vertical passant par le centre des roues arrière ne doit pas être situé en avant de X = -825mm. RALLY1 In all ride height conditions, the vertical plane passing through the center of the rear wheels must not be located in front of X = -825mm.
212	**SURFACE FRONTALE / *FRONTAL AREA***				
	Surface frontal minimum Minimum frontal area				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

3. MOTEUR / *ENGINE*

GENERALITES – ORIGINE DU MOTEUR / *GENERAL – ORIGIN OF THE ENGINE*

	Origine / Option1 – Nouvelle homologation Origin / Option 1 – New homologation				RALLY1 RALLY1
	Origine / Option2 - **moteur précédemment homologué en Rally2** Origin / Option 2 - **engine previously homologated in Rally2**				RALLY1 RALLY1

300 GENERALITES / *GENERAL*

	Origine Origin				RALLY1 RALLY1
	Vis, écrous, boulons Screws, nuts and bolts			Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
	Joints Gaskets			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Matériau Material			Sauf si explicitement autorisés, les paliers en céramique ne sont pas autorisés, les éléments roulants doivent être fabriqués à partir d'un alliage à base de fer. Les coussinets et guides de soupape peuvent être fabriqués à partir d'un alliage contenant du béryllium. Les guides de soupape et tout autre composant de palier peuvent être fabriqués à partir de préformes métalliques infiltrées avec des phases qui ne sont pas utilisées pour le renforcement. Les composants alternatifs et tournants ne doivent pas être fabriqués à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. Cette restriction ne s'applique pas à l'embrayage et aux joints. Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium. Valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement. Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals.	
	Système de pilotage mécanique ou électrique Mechanical or electric drive system				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes : Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. It is possible to repair the following parts by welding: Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds. The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.
301	**EMPLACEMENT, MASSE, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / *LOCATION, MASS, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE***				
	Emplacement / Position Location / Position				RALLY1 RALLY1
	Inclinaison Inclination				RALLY1 RALLY1
302	**SUPPORTS MOTEUR / *ENGINE SUPPORTS***				
	Supports moteur Engine supports				RALLY1 Le matériau de l'élément élastique est libre. RALLY1 The material of the elastic part is free.
307	**CYLINDREE / *CYLINDER CAPACITY***				

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Cylindrée Cylinder capacity				RALLY1 RALLY1
310	**TAUX DE COMPRESSION / *COMPRESSION RATIO***				
	Taux de compression maximal Maximum compression ratio			Le taux de compression maximal est de 10.5/1. The compression ratio must not exceed 10.5/1.	
311	**BLOC MOTEUR / *ENGINE BLOCK***				
	Bloc moteur Engine block				RALLY1 Il est autorisé de fermer les ouvertures non utilisées dans le bloc cylindre, si la seule fonction de cette opération est la fermeture. RALLY1 It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing.
313	**CHEMISES / *SLEEVES***				
	Chemises Sleeves				RALLY1 RALLY1
317	**PISTON / *PISTON***				
	Piston complet (Incluant segments et axe) Complete piston (Including rings and pin)				RALLY1 RALLY1
318	**BIELLE / *CONNECTING ROD***				
	Bielle Connecting rod				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
319	**VILEBREQUIN / *CRANKSHAFT***				
	Vilebrequin Crankshaft				RALLY1 La marque et le matériau des coussinets et des cales de latéral sont libres, mais ils doivent conserver le type et les dimensions du moteur homologué en RALLY1. RALLY1 The make and material of the shell bearing and thrust shell bearings are free, but they must retain the type and dimensions of the engine homologated in RALLY1.
	Poulies et courroies utilisées pour la distribution Pulley and belts used for timing				RALLY1 RALLY1
	Tendeurs de courroies Belt tensioners			Les tendeurs de courroies et/ou de chaines sont libres. Il est permis d'ajouter ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes) à condition d'utiliser les fixations du bloc moteur homologué. Les guides de courroies et/ou de chaines sont libres. Leur nombre doit être identique à l'origine à l'exception du tendeur de l'entraînement de pompe à huile homologué RALLY1. The belts and/or chains tensioners are free. The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the homologated engine block are used. The belts and/or chains guides are free. Their number must be identical to the original except for the oil pump drive tensioner homologated in RALLY1.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
319b	**ARBRES D'EQUILIBRAGE / *BALANCING SHAFTS***				
	Arbres d'équilibrage Balancing shafts				RALLY1 RALLY1
320	**VOLANT MOTEUR / *FLYWHEEL***				
	Volant moteur Flywheel				RALLY1 RALLY1
321	**CULASSE / *CYLINDER HEAD***				
	Culasse Cylinder head				RALLY1 Il est autorisé de fermer les ouvertures non utilisées dans la culasse, si la seule fonction de cette opération est la fermeture. Tous dispositifs de recyclage des gaz d'échappement ou systèmes équivalents (par ex. une pompe à air supplémentaire, filtres à charbon actif) peuvent être supprimés et les orifices résultants de cette opération obturés. RALLY1 It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation. All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.
	Couvre culasse Cylinder head cover				RALLY1 RALLY1
322	**JOINT DE CULASSE / *CYLINDER HEAD GASKET***				
	Joint de culasse Cylinder head gasket				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
324	SYSTEME DE CONTROLE MOTEUR ET ELECTONIQUE / *ENGINE CONTROL SYSTEM AND ELECTRONICS*				
	Unité de contrôle / Boitiers électronique châssis Control units / Chassis electronic units				RALLY1 **ECU :** L'emplacement est libre. Le régime moteur maximal est limité à 7500 tr/min. Les fonctions "tripmaster" peuvent être intégrées au boîtier de contrôle moteur (ECU), qui peut être connecté à un tableau de bord co-pilote. Le logiciel du boîtier de contrôle moteur doit être homologué. RALLY1 **ECU:** The location is free. The maximum engine revs is limited to 7500 rpm. It is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard. The software of the ECU must be homologated.
	Unité de contrôle / Système d'acquisition de données FIA Control units / FIA Data acquisition system				RALLY1 Système d'acquisition de données FIA : - Obligatoire uniquement pour les voitures engagées dans les Rallyes du Championnat WRC - Chaque composant doit être monté comme indiqué sur la fiche d'homologation. - Le système d'acquisition de données FIA doit être installé strictement selon les préconisations présentent dans le « user manual » de son fournisseur. - Position du boitier : voir fiche d'homologation - Position de la clé USB et du connecteur Ethernet : voir fiche d'homologation RALLY1 FIA data acquisition system: - Compulsory only for cars entered in Rallys of the WRC Championship

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
					- Each component must be mounted as indicated on the homologation form. - The FIA data acquisition system must be installed strictly according to the recommendations presented in the "user manual" of its supplier. - Position of the box: see homologation form - Position of the USB key and of the Ethernet connector: see homologation form
	Unité de contrôle / Système d'acquisition de données FIA Control units / FIA Data acquisition system				RALLY1 RALLY1
	Unité de contrôle / Data logger Control units / Data logger				RALLY1 L'emplacement est libre. RALLY1 The location is free.
	Transmission des données Transmission of data			La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.	
	Boitiers électronique autorisés Authorized electronic boxes				RALLY1 Seuls les boitiers électroniques homologués sont autorisés. ADR : Il doit provenir de la liste Technique FIA n°88 (NORME FIA 8872-2018). Le boîtier ADR doit être installé selon les prescriptions d'installation de la FIA. Il peut être connecté au système électronique de la voiture. Son emplacement doit être homologué. Il est interdit de connecter une antenne GPS au boîtier ADR. En cas d'accident les données du boîtier ADR ne peuvent être récupérées que par un représentant autorisé de la FIA. Autres boitiers électroniques : L'emplacement est libre. RALLY1 Only homologated electronic boxes are authorized.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
					ADR: It must come from the FIA Technical list n°88 (FIA STANDARD 8872-2018). The ADR unit must be installed according to FIA installation specifications. It can be connected to the car's electronic system. Its location must be homologated. it is forbidden to connect a GPS antenna to the ADR unit. In the event of an accident the data of the ADR unit may be taken only by an authorised FIA representative. Other electronic boxes: The location is free.
	Unités électroniques / Composants internes Electronic units/ internal components				RALLY1 RALLY1
	Capteurs / Généralités Sensors / General				Les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits. Si les valeurs mesurées par un capteur sont utilisées en stratégie le capteur doit être connecté directement à l'ECU. Optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited. If the values measured by a sensor are used in strategy the sensor must be directly connected to the ECU.
	Actuateurs / Généralités Actuators / General				Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU. All actuators must be controlled by the ECU.
	Faisceaux Loom				RALLY1 Le cheminement du pin-out (point à point) de tous les faisceaux doit être conforme à celui déclaré au département technique de la FIA. Les faisceaux sont de conception libre incluant les connecteurs. RALLY1 Pin-out routing (point to point) for all looms must comply with that declared to the FIA Technical Department. The looms are of free design including connectors.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Contrôle moteur / Capteurs Engine control / Sensors				RALLY1 Tous les capteurs présents sur la voiture doivent être homologués. RALLY1 All sensors fitted on the car must be homologated.
	Contrôle moteur / Actuateurs Engine control / Actuators				RALLY1 Tous les actuateurs présents sur la voiture doivent être homologués. RALLY1 All actuators fitted on the car must be homologated.
	Transmission / Capteurs Transmission / Sensors				RALLY1 Tous les capteurs présents sur la voiture doivent être homologués. RALLY1 All sensors fitted on the car must be homologated.
	Transmission / Actuateurs Transmission / Actuators				RALLY1 Tous les actuateurs présents sur la voiture doivent être homologués. RALLY1 All actuators fitted on the car must be homologated.
	Châssis / Capteurs Chassis / Sensors				RALLY1 Tous les capteurs présents sur la voiture doivent être homologués. Les capteurs de pression et température des pneumatiques sont optionnels RALLY1 All sensors fitted on the car must be homologated. Tyre pressure and temperature sensors are optional
	Châssis / Actuateurs Chassis / Actuators				RALLY1 Tous les actuateurs présents sur la voiture doivent être homologués. RALLY1 All actuators fitted on the car must be homologated.
	Boitier / Autonome				Caméra embarquée équipe : La caméra peut être connectée à l'ECU via une ligne CAN. Elle ne doit recevoir que les données de l'ECU. Il est interdit d'y connecter une antenne GPS. Boitier tracking : peut être connectée à la CAN (voir aussi règlement sportif du championnat concerné).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Units / Standalone				Team on-board camera: Camera can be connected to the ECU through a CAN line. It must only receive data from ECU. It is forbidden to connect a GPS antenna to it. Tracking unit: can be connected to the CAN (see also sporting regulations of the championship concerned).
	Injecteurs Injectors				RALLY1 RALLY1
	Rampe d'injection Injector rail				RALLY1 RALLY1
	Pompe à essence / Haute pression Fuel pump / High pressure				RALLY1 RALLY1
	Support Support			Conception libre. Free design.	
	Système d'injection Injection system				Tout système d'injection supplémentaire (par ex. eau) est interdit. Injecteurs : Pour l'injection directe d'essence, en tout point du circuit de carburant, la pression maximale autorisée est de 8 bars dans le circuit basse pression et de 350b bars en moyenne sur un cycle dans le circuit haute pression (injection directe seulement). Any additional injection system (i.e. water …) is prohibited. Injectors: For direct petrol injection, at any point of the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 8 bars in the low-pressure circuit and 350b bars average on one cycle in the high-pressure circuit (direct injection only).
	Allumage Ignition			La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. Le type de bougie a préchambre est interdit. The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised. Pre-chamber spark plug type is prohibited.	

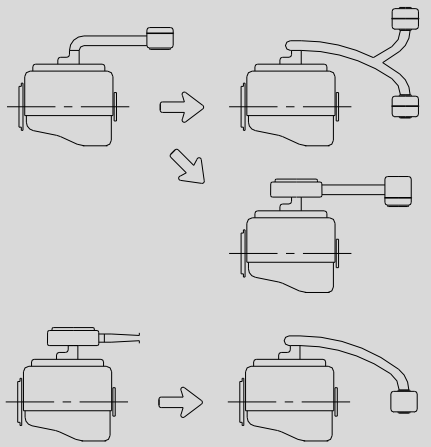
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
325	**ARBRES A CAMES / *CAMSHAFTS***				
	Arbres à cames Camshafts				RALLY1 RALLY1
	Levée de soupape Valve lift				RALLY1 RALLY1
	Poussoirs Culbuteurs Linguets Tappets Rocker arms Cam followers				RALLY1 Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage. Si la distribution comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement RALLY1 It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.
	Ressorts de soupapes et leurs coupelles Valve springs and their retainers			Les ressorts doivent être en acier. Les coupelles ne doivent pas être en matériau fabriqué à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. The springs must be made of steel. The retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.	
	Courroies et/ou chaînes de distribution Timing belts and/or chains				RALLY1 Si le moteur d'origine est équipé de tendeurs de courroies (ou de chaînes) automatiques, il est possible de les bloquer dans une position donnée par un dispositif mécanique. RALLY1 If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device.
	Poulies d'entraînement des arbres à cames Pulleys for driving the camshaft				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
326	**DISTRIBUTION / *TIMING***				
	Couvercle de distribution Timing cover			Libre sans restriction supplémentaire s'il ne figure pas dans la fiche d'homologation RALLY1. Free with no additional restriction if it does not feature in homologation form RALLY1.	RALLY1 RALLY1
327	**SYSTEME D'ADMISSION / *INTAKE SYSTEM***				
	Soupape d'admission Intake valve				RALLY1 Les clavettes et les guides ne sont soumis à aucune restriction. Il est autorisé d'ajouter des cales d'épaisseur sous les ressorts. RALLY1 The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
	Ressort de soupape d'admission Intake valve spring			Conception libre Free design	
	Coupelle de ressort de soupape d'admission Intake valve spring cup			Conception libre Free design	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Collecteur d'admission Intake manifold				RALLY1 La liaison entre le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement n'est pas autorisée. ~~Le système de contrôle de suralimentation de la FIA avec une pression de suralimentation maximale de 2.5 barA doit être utilisé.~~ RALLY1 The connection between the intake and the exhaust manifold is not allowed. ~~The FIA boost control system with a maximum boost pressure of 2.5 barA must be used.~~
	Collecteur d'admission / Boitier paillon Intake manifold / Throttle valve unit				RALLY1 RALLY1.
	Filtre à air Air filter			Le filtre à air ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre (Dessin 255-1). Un mécanisme ayant pour unique fonction de modifier l'admission d'air en amont du filtre à air peut être installé aux conditions suivantes : • Système à commande mécanique actionné par l'équipage uniquement ou • Système à commande électrique, dans ce cas les actuateurs et capteurs doivent être homologués et contrôlés seulement par l'ECU De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre. The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter.	 **Dessin / Drawing 255-1**

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
				The air filter along with its box may be moved in the engine compartment or replaced by another (Drawing 255-1). A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions: • Mechanically controlled system operated by the crew only or • Electrically controlled system, in this case the actuators and sensors must be homologated and controlled only by the ECU Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The piping between the intake and the filter is free.	
328	**SYSTEME D'ECHAPPEMENT / *EXHAUST SYSTEM***				
	Soupape d'échappement Exhaust valve				RALLY1 Les clavettes et les guides ne sont soumis à aucune restriction. Il est autorisé d'ajouter des cales d'épaisseur sous les ressorts. RALLY1 The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
	Ressort de soupape d'échappement Exhaust valve spring			Conception libre Free design	
	Coupelle de ressort de soupape d'échappement Exhaust valve spring cup			Conception libre Free design	
	Collecteur d'échappement Exhaust manifold				RALLY1 Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable RALLY1 Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Système d'échappement en aval du turbocompresseur Exhaust system downstream of the turbocharger			L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées. De la sortie du turbocompresseur jusqu'à 20 mm avant l'entrée du convertisseur catalytique, la section maximale du ou des tubes doit être équivalente à celle d'un tube de 70mm de diamètre intérieur (excepté silencieux et convertisseur catalytique). Un seul tuyau doit être présent en sortie. La partie terminale de l'échappement doit se trouver à l'arrière de la voiture, à l'intérieur du périmètre de la voiture et à moins de 10 cm de ce dernier. The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. From the turbocharger outlet up to 20 mm before the catalytic converter inlet, the section of these tubes must be equivalent to that of a tube with a maximum interior diameter of 70mm. Only one pipe may be present at the exit. The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter.	
	Silencieux Convertisseur catalytique Silencer Catalytic converter			Tous les véhicules doivent être équipés d'un pot catalytique homologué. Le noyau du convertisseur catalytique doit être situé en arrière de l'axe des roues arrière et au moins 150 mm avant l'extrémité du tuyau d'échappement. À tout moment, tous les gaz d'échappement doivent passer par le pot catalytique. All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter. The catalytic converter core must be located behind the rear wheel axis and at least 150 mm before the end of the exhaust pipe. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Protection thermique du système d'échappement Heat shielding of the exhaust system			Autorisée • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable Authorised • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable	
	Niveau sonore Sound level			Le système d'échappement est libre en aval du turbocompresseur à condition de ne pas entraîner un dépassement des niveaux sonores prescrits par l'Art. 252-3.6 de l'Annexe J de la FIA. The exhaust system is free downstream of the turbocharger, provided that the prescribed sound levels given in Art. 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.	
331	**SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / *COOLING SYSTEM***				
	Pompe à eau Water pump				RALLY1 RALLY1
	Poulie d'entrainement Drive pulley			Pas de restriction supplémentaire. No additional restriction.	
	Supports Supports			Conception libre Free design	
	Thermostat Thermostat			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Radiateur Radiator				RALLY1 Tout système de pulvérisation sur le radiateur d'eau du moteur est interdit. Doit être monté en avant du moteur. Ses fixations sur les supports homologués sont libres, ainsi que les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur. RALLY1 Any spraying system on to the engine water radiator is prohibited. Must be fitted in front of the engine. Its attachments on the homologated supports are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator				RALLY1 Nombre de ventilateurs : libre RALLY1 Number of fans: free
	Position des ventilateurs de refroidissement Position of radiator cooling fans			À tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150mm.	
	Conduits Ducts			Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Aucun conduit autorisé en aval des ventilateurs. A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Canalisations de liquide de refroidissement Coolant lines			Les vases d'expansion sont libres à condition qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. The expansion chambers are free, provided and that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.	
	Canalisations et ventilateurs de refroidissement pour auxiliaires moteur Cooling ducts and fans for engine auxiliaries			Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée • La section intérieure maximale de chaque canalisation doit être celle d'une section circulaire de diamètre 102 mm. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air ou refroidir les auxiliaires. Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions: • The air may be authorized only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorized • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter. Fans may be used to drive the air or to cool the auxiliaries.	

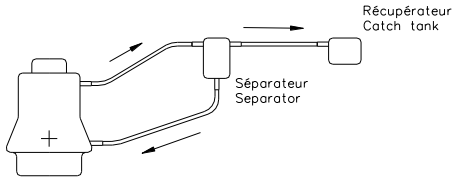
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
333	**SYSTEME DE LUBRIFICATION / *LUBRICATION SYSTEM***				
	Carter d'huile Oil sump				RALLY1 Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé. Le renfort extérieur du carter d'huile par addition de matière est autorisé, à condition qu'il s'agisse d'un matériau du même type, épousant les formes de la pièce d'origine et en contact avec celle-ci. Un déflecteur d'huile peut être installé entre le plan du joint de carter d'huile et le bloc moteur, à condition que la distance séparant les plans de joint de ceux-ci ne soit pas augmentée de plus de 6 mm. RALLY1 The fitting of baffles in the oil sump is authorised. The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it. An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.
	Pompe à huile Oil pump				RALLY1 Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. RALLY1 The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.
	Radiateurs d'huile Oil radiators			Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Filtre à huile Oil filter			Le filtre à huile est libre. Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. La conduite d'huile de série peut être remplacée par une autre. Afin de permettre l'installation des raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression, le support du filtre à huile peut être usiné ou remplacé. Il est permis d'installer un adaptateur entre le filtre à huile et le carter de filtre à huile ou entre le support de filtre à huile et le bloc moteur. Cet adaptateur peut également être muni de raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression. The oil filter is free. The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or pressure sensor connections.	
	Jauge d'huile Oil gauge			Pas obligatoire. La jauge d'huile est libre mais elle doit n'avoir aucune autre fonction. Elle peut être déplacée par rapport à sa position d'origine. Not compulsory. The oil gauge is free but must have no other function. It may be moved from its original position.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Circuit d'huile Oil circuits			Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. L'ajout de conduits d'huile externes pour la lubrification du turbocompresseur est autorisé. Cela comprend l'ajout de filtres et soupapes de contrôle. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission. Les conduits d'huile dans le bloc moteur et dans la culasse peuvent être obturés complètement ou partiellement par ajout d'éléments démontables sans soudure ni collage. An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3. External oil lines for turbocharger lubrication may be added. This includes the addition of filters and check valves. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.	 **Dessin / Drawing 253-3**

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
334	SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM				
	Turbocompresseur Turbocharger Turbocompresseur / emplacement Turbocharger / location				RALLY1 L'équilibrage de l'axe du turbocompresseur, roues de turbine et de compresseur incluses, est autorisé. RALLY1 The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed. RALLY1 RALLY1
	Support Support			Le support du turbocompresseur est de conception libre. The turbocharger bracket is of free design	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

Bride…

Toutes les voitures doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur.

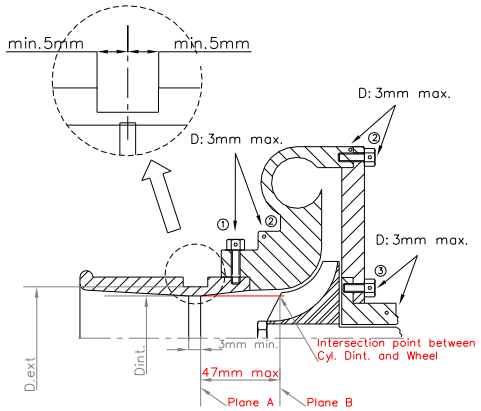
Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride, qui doit respecter ce qui suit :

- Dessin 254-4.
- Le diamètre maximum intérieur de la bride est de 33mm ~~32mm (ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis dans une limite de +/-1mm)~~ (ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis, entre un minimum de 31 mm et un maximum de 33 mm).
- Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm.
- Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A.
- Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 47 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission.
- Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre 33mm ~~32mm~~ dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur

Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température.

Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à 39mm ~~38mm~~, et être maintenu sur une longueur de 5 mm de part et d'autre du col sonique.

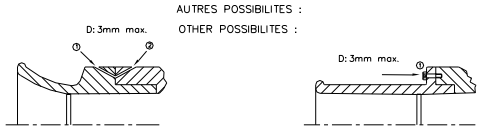
Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur. Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé…



① trou pour bride ou bride/carter de compression
hole for restrictor/compressor housing

② trou pour carter de compression ou carter/flasque
hole for compressor housing or housing/flange

③ trou pour carter central ou carter/flasque
hole for central housing or housing/flange



Dessin / Drawing 254-4

Restrictor…

All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following:

- Drawing 254-4.
- The maximum internal diameter of the restrictor is 33mm ~~32mm (this diameter may be revised at any time without notice within a limit of +/-1mm)~~ (this diameter may be revised at any time without notice between a minimum of

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
				31mm and a maximum of 33mm).This diameter must be maintained for a minimum length of 3 mm. • This length is measured upstream of plane A. • Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct. • Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of 33mm ~~32mm~~ diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions. The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 39mm ~~38mm~~ and must be maintained over a distance of 5 mm to each side. The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised…	
	…Bride			…Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur. Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber. La bride doit être constituée d'un seul matériau et ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (Dessin 254-4).	
	…Restrictor			…For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they may be sealed. The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment),	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
				the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (Drawing 254-4).	
	Pression de suralimentation				~~Pression de turbo : Maximum 2.5b absolue.~~ Le système de contrôle de suralimentation FIA doit toujours être facilement visible et accessible. Soupape de décharge : ~~Le~~ Un système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir liste technique FIA n°43) doit être fixé sur le tube FIA décrit sur la fiche d'homologation. Procédure de contrôle de la soupape de décharge : voir liste technique FIA n°43. Son montage doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis pour pouvoir le désolidariser du tube FIA. Ces vis peuvent être scellées par les commissaires techniques. FIA Data logger : obligatoire pour les voitures engagées en Championnat du Monde des Rallyes (voir fiche d'homologation). Pression de turbo : Maximum 2.5b absolue. Dans ce cas, la soupape de décharge n'est pas obligatoire.
	Supercharging pressure				~~Turbo pressure: Maximum 2.5b absolute.~~ The FIA boost control system must always be clearly visible and easily accessible. Pop-off valve: ~~The~~ An homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be fitted on the FIA pipe as described on the homologation form. Pop-off valve control procedure: see FIA Technical list n°43. Its mounting must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed in order to be able to separate it from the FIA pipe. These screws may be sealed by the scrutineers. FIA Data logger: mandatory for cars entered in the World Rally Championship (see homologation form). Turbo pressure: Maximum 2.5b absolute. In this case, the pop-off valve is not mandatory.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Soupape de régulation de pression (waste gate) / Système d'injection d'air dans le collecteur d'échappement Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold				RALLY1 L'utilisation d'un compresseur d'air comme source d'air pour commander la waste-gate est interdite. Système d'injection d'air : Interdit. Waste-gate : L'axe permettant de connecter l'actuateur de waste-gate au turbocompresseur peut être remplacé. RALLY1 The use of an air compressor as an air source for the control of the waste gate is forbidden. Air injection system: Forbidden. Waste-gate: The pin used to connect the waste-gate actuator to the turbocharger may be changed.
	Echangeur Intercooler				RALLY1 Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. RALLY1 Any water spraying system is prohibited.
	Supports et position de l'échangeur Supports and position of the intercooler			Doit être installé en avant du moteur. Must be installed in front of the engine.	Ses fixations sur les supports homologués sont libres. Its attachments on the homologated supports are free.
	Ventilateurs pour refroidir l'échangeur Fans for cooling the intercooler ~~Position des ventilateurs de refroidissement~~ ~~Position of fans for cooling the intercooler~~			~~À tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau échangeur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150mm.~~ ~~At any time, the maximum distance between the rear face of the intercooler core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150mm.~~	~~RALLY1~~ ~~Nombre de ventilateurs : libre~~ Interdit ~~RALLY1~~ ~~Number of fans: free~~ Forbidden

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

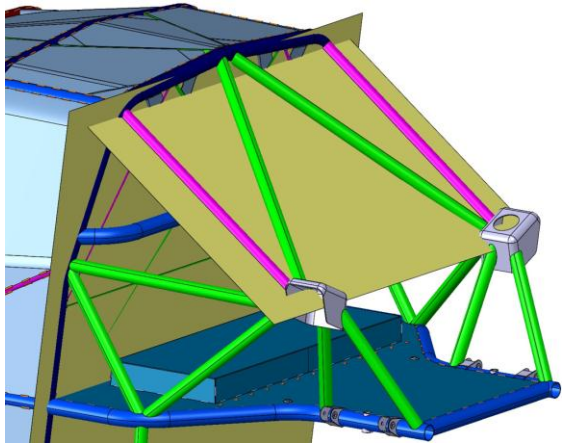
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Conduits de refroidissement de l'échangeur Ducts for cooling the intercooler			Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Aucun conduit autorisé en aval des ventilateurs Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. A duct may be fitted between the intercooler core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans Ducts upstream of the intercooler are free.	
	Canalisations Piping			Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.	
	Volume Volume			Le volume total entre la bride et le(s) papillon(s) ne doit pas dépasser 15 litres. En tout point, la section de ces tuyaux doit être inférieure ou égale à celle d'un tube de 80 mm intérieur. The total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 15 litres. At any point, the section of these pipes must be lower than or equal to that of a tube with an interior diameter of 80 mm.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

4. CIRCUIT DE CARBURANT / *FUEL CIRCUIT*

400 GENERALITES / *GENERAL*

	Circuit de carburant			Le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants : • Une sortie d'alimentation de carburant pour le moteur • Un retour de carburant dans le réservoir • Deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule) • Une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Art. 253 de l'Annexe J • La fixation de deux jauges à essence au maximum Emplacement des soupapes et canalisations du système de mise à l'air libre du réservoir de carburant : • En arrière du plan passant par les points les plus en arrière de l'entretoise diagonale obligatoire de l'arceau principal • En dessous du plan passant par l'axe des jambes de force arrière de l'armature de sécurité (voir Dessin ci-dessous) 	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Fuel circuit			The fuel circuit must only comprise the following parts : • one fuel supply outlet for the engine • one fuel return into the tank • two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle) • one or two breathers in conformity with Art. 253 of Appendix J • the attaching of two petrol gauges at most Location of the valves and lines for fuel cell ventilation device: • Behind the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar • Below the plane passing through the axis of the backstays of the safety cage (see above drawing)	
	Canalisations de carburant Fuel lines			Les conduites d'essence flexibles doivent être de qualité d'aviation. L'installation des conduites d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Art. 253-3 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Art. 253-3.3 est obligatoire. Il doit être fixé directement sur le réservoir The petrol lines must be of aviation quality. The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Art. 253-3 of Appendix J are respected The automatic fuel cut-off system described in Art. 253-3.3 is compulsory. It must be fitted directly on the fuel tank.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Raccord de prélèvement de carburant Fuel sampling connector			La voiture doit être équipée d'un raccord auto-obturant pour prélever du carburant. Ce raccord doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5) et être monté sur la ligne d'alimentation immédiatement en amont de la pompe haute pression et sur le moteur. Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord. The car must be fitted with a self-sealing connector for sampling fuel. This connector must be FIA approved (Technical list n°5) and be fitted on the feed line to, and immediately before, the high-pressure pump on the engine. The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
401	**RESERVOIR DE CARBURANT / *FUEL TANK***				
	Réservoir de carburant Fuel tank Emplacement Location				RALLY1 Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054 Tout accessoire intégré au réservoir (reniflards, entrées, sorties, orifices de remplissage, interconnexions et trappes d'accès) doit être métallique ou en composite et adhérisé dans le réservoir. RALLY1 It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam. Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite and bonded into the fuel tank. RALLY1 Une trappe étanche telle que décrit à l'Article 253-14 doit être disponible afin de permettre de vérifier la date de fin de validité du réservoir de carburant. RALLY1 A leak-proof hatch in order to allow the checking of the validity expiry date of the fuel tank must be available as described in Article 253-14.
	Caisson et cloison pare-feu Housing and firewall				RALLY1 Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au plancher. Une protection étanche entre le réservoir et les occupants de la voiture est obligatoire. RALLY1 The tank must be contained in a leakproof box attached to the floor. A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.
	Dispositifs de remplissage et d'évent Filling and venting devices				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
402	**POMPES A CARBURANT / *FUEL PUMPS***				
	Basse pression Low pressure			Les pompes et les réservoirs tampons doivent être placés à l'intérieur du réservoir de carburant. Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0.5 l peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation. The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank. Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.	
	~~Haute pression~~ ~~High pressure~~ ~~Support~~ ~~Support~~			~~Conception libre.~~ ~~Free design.~~	~~RALLY1~~ ~~RALLY1~~

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / *ELECTRICAL EQUIPMENT*

500 GENERALITES / *GENERAL*

	Faisceau & Fusibles Wiring loom & Fuses			Pas de restrictionns supplémentaire. No additional restriction.	
	Interrupteurs / commandes Circuit breakers / controls			Les interrupteurs électriques et les commandes fixées sur la colonne de direction peuvent être changés librement, en ce qui concerne leur destination, leur position ou leur nombre dans le cas d'accessoires supplémentaires. Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.	

501 BATTERIES AUXILIAIRES / AUXILIARY *BATTERIES*

	Tension maximum Maximum voltage			La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, …). The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, …).	
	Nombre Number			Maximum 1. Maximum 1.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Type Type			Sèche. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. La forme doit être cuboïde. Capacité maxi. 100Ah Masse minimum de la batterie : 4 kg. Masse maximum de la batterie : 15 kg Dry. It must be taken from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Shape must be cuboid. Maximum capacity. 100 Ah Minimum mass of the battery: 4 kg. Maximum mass of the battery: 15 kg.	
	Batterie Battery			Si la batterie utilisée n'est pas de type plomb-acide, il est obligatoire d'avoir un contrôle sur le courant, la tension et la température, et d'isoler toutes les charges en cas de panne de la batterie auxiliaire. If non-lead-acid battery type is used then it is mandatory to have a control on the current, voltage and temperature, and to isolate all loads in case of failure of the auxiliary battery.	
	Emplacement Location				RALLY1 RALLY1
	Fixation Fixation				RALLY1 RALLY1
	Couvercle isolant Insulating cover			Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
502	**ALTERNATEUR / *ALTERNATOR***				
	Nombre Number			Un. One.	
	Type et spécifications Type and specifications				RALLY1 RALLY1
	Système d'entrainement Drive system			Libre Les poulies d'entrainement sont libres Free The driving pulleys are free.	
	Emplacement Location				L'alternateur doit être situé dans le compartiment moteur. Supports alternateurs : RALLY1 The alternator must be located in the engine bay. Alternator supports: RALLY1
503	**SYSTEME D'ECLAIRAGE / *LIGHTING SYSTEM***				
	Système d'éclairage Lighting system			Les appareils d'éclairage et de signalisation doivent être conformes aux règlements administratifs du pays de la compétition ou à la Convention Internationale sur la Circulation Routière. Les ampoules sont libres. Eclairage plaque d'immatriculation arrière : obligatoire All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the competition or with the International Convention on Road Traffic. The bulbs are free. Lighting of rear registration plate: compulsory	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Blocs phares Blocs feux arrière Headlight units Tail light units				RALLY1 Supports : Conception libre. RALLY1 Supports: Free design.
	Phares supplémentaires Additional headlights			Ils peuvent au besoin être montés par encastrement dans l'avant de la carrosserie ou dans la calandre, mais les ouvertures qui y seraient pratiquées à cet effet doivent être complètement obturées par les phares. Ils ne peuvent pas être utilisés en dehors des épreuves spéciales. Vus de l'avant, ils doivent être situés complètement en dessous du bord inférieure du parebrise. Ils doivent être montés de façon symétrique. Les carénages et supports ne doivent pas engendrer d'effet aérodynamique. Les phares supplémentaires ne doivent pas présenter d'arêtes vives ou autre danger (à l'appréciation des commissaires). Les phares supplémentaires doivent être inclus dans la mesure de la longueur hors-tout et du porte-à-faux avant. They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights. They must not be used outside special stages. They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front. They must be installed symmetrically. Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect. The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers). The additional headlights must be included in the overall length and in the front overhang measurement.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
504	**DEMARREUR / *STARTER***				
	Emplacement Location				RALLY1 RALLY1
	Marque et type Make and type			Le démarreur doit provenir d'une voiture de production standard. The starter motor must be from a standard production car.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

6. TRANSMISSION / *TRANSMISSION*

600 GENERALITES / *GENERAL*

	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes : Carters de boite de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. It is possible to repair the following cast parts by welding: Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.
	Masse / conditions de pesées… Mass / weighing conditions…			La masse de la transmission ne comprend pas : • La commande de boîte externe à la boîte de vitesses • Les arbres de transmission (transversal, longitudinal) • Les conduites d'huile ou d'air, fils ou câbles après le premier joint externe • Toutes fixations pour (ou) composants ne faisant pas partie de la fonction de transmission • Le système de refroidissement d'huile Il peut comprendre : • Fixations de transmission (bossages ou logement mais aucun elastomère, palier ou pièce amovible) • Cylindre récepteur et palier de la butée d'embrayage • Flasques d'entrée (les flasques d'entrée sont définis comme la partie qui contient la piste externe du joint intérieur ou la partie à laquelle la piste externe du joint intérieur est fixée) • Tulipes pour arbres de transmission … The mass of the transmission does not include: • The gear linkage external to the gearbox • Driveshafts (transversal, longitudinal) • Any oil or air lines, wires or cables past the first external joint • Any mountings for (or) components not part of the transmission function • The oil cooling device	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
				It may include: • Transmission mountings (bosses or housing but not any elastomer, bearing or removable part) • Clutch release slave cylinder and bearing • Output flanges (output flanges are defined as the part that contains the inboard joint outer track or the part to which the inboard joint outer track is fixed) • Driveshafts tripod housing …	
	…Masse / conditions de pesées …Mass / weighing conditions			… Remarque : • Tous les éléments qui ne peuvent être enlevés mais qui ne s'inscrivent pas dans la définition de la masse de la transmission peuvent être enlevés à l'aide de calculs avec l'approbation du Comité Homologation de la FIA. • Aucun lest externe n'est autorisé. **Les conditions de pesées doivent être telles que présentées dans le document de plombage et pesées des transmissions fournis lors de l'homologation.** … Remark: • Any items which cannot be removed but which do not come within the definition of the mass of the transmission may be removed by calculation with the approval of the FIA Homologation Committee. • No external ballast is allowed **The weighing conditions must be as presented in the sealing and transmissions mass document provided at the time homologation.**	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
601	**ROUES MOTRICES / *DRIVEN WHEELS***				
	Seules les voitures à 4 roues motrices sont autorisées. Only 4-wheel drive cars are allowed.				
602	**EMBRAYAGE / *CLUTCH***				
	Nombre Number			One. One.	
	Système de commande Control system			Hydraulique. L'embrayage doit être exclusivement actionné et contrôlé par le pied du pilote. La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre. Hydraulic. The clutch must be exclusively operated and controlled by the foot of the driver. The clutch stop (clutch release bearing) is free.	
	Maitre-cylindre Master-cylinder				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Réservoirs de liquide d'embrayage Clutch fluid tanks				VO valable pour RALLY1 Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. VO valid for RALLY1 The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.
	Disques Discs				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Groupe de pression Pressure assembly				RALLY1 RALLY1
603	**BOITE DE VITESSES / *GEARBOX***				
	Emplacement Location				RALLY1 RALLY1
	Supports Supports				RALLY1 Le matériau de l'élément élastique est libre. RALLY1 The material of the elastic part is free.
	Adaptateurs entre moteur et boite de vitesses (yc. tube de reprise de couple) Adapters between engine and gearbox (incl. torque tube)				RALLY1 RALLY1
	Masse minimum Minimum mass			La masse minimum de la boîte de vitesses (y compris cloche d'embrayage et/ ou adaptateur permettant de monter la boîte de vitesse et différentiel avant) est de 55 kg. La masse minimum de la boîte de vitesses (y compris cloche d'embrayage et/ ou adaptateur permettant de monter la boîte de vitesse et différentiel avant), du dispositif de découplage du couple arrière et du différentiel arrière combinés est de 90kg. The minimum mass of the gearbox (including clutch housing and/or adapter to enable the gearbox to be mounted and front differential) is 55 kg. The minimum mass of the gearbox (including clutch housing and/or adapter to enable the gearbox to be mounted and front differential), the rear drive disconnect device and rear differential combined is 90kg.	
	Carters Housings				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Composants internes Internal parts				RALLY1 RALLY1
	Rapports Ratios				RALLY1 RALLY1
	Lubrification Lubrication				RALLY1 RALLY1
	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Systèmes de changement de vitesses assisté Power assisted gearshift control			Interdit Forbidden	
	Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe Gearshift control by direct mechanical linkage				RALLY1 RALLY1

604	DIFFERENTIEL CENTRAL / *CENTRAL DIFFERENTIAL*	
	Différentiel central Centre differential	Différentiel central : Interdit. Centre differential: Forbidden.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
605	DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / *DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES*				
	Supports Supports				RALLY1 Le matériau de l'élément élastique est libre. RALLY1 The material of the elastic part is free.
	Carters Housings				RALLY1 RALLY1
	Différentiel avant et arrière - Composants internes… Front and rear differential / Internal parts…				RALLY1 Le type de disques est libre. Les disques en matériau composites sont autorisés. RALLY1 The type of the plates is free. Discs in composite material are authorised
	…Différentiel avant et arrière - Composants internes …Front and rear differential / Internal parts Rapport Ratio				RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1
	Système 4WD Dispositif de découplage du différentiel arrière 4WD System Rear differential disconnect device				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Système 4WD Dispositif de découplage du différentiel arrière / réservoir 4WD System Rear differential disconnect device / tank				RALLY1 Le réservoir de fluide du système de découplage du couple final arrière peut être dans l'habitacle ou dans le coffre. Il doit être en matériau résistant aux flammes, ou être protégé par un couvercle étanche aux liquides et résistant aux flammes. RALLY1 The fluid tank of the rear final drive disconnect device may be located in the cockpit or in the boot. It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.
	Lubrification - Différentiel arrière Lubrication - Rear differential				RALLY1 RALLY1
	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator Réservoir Tank				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1 VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
606	**ARBRES / *SHAFTS***				
	Longitudinal Longitudinal (propshaft)				RALLY1 RALLY1
	Longitudinal - Dimensions Longitudinal (propshaft) - Dimensions Support Support				RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1
	Transversaux (entre différentiel et roues) Transverse (drive shafts) (between differential and wheels)				RALLY1 Seule la longueur des arbres transversaux est libre. RALLY1 Only the length of the transverse shafts is free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / *AXLES - SUSPENSIONS*

700 GENERALITES / *GENERAL*

	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes : Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. It is possible to repair the following parts by welding: Hubcarriers and connecting parts between the hubcarrier and the wishbone. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.
	Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations) Kinematic Principle Geometry (position of pivot points)				RALLY1 RALLY1
	Articulations (Triangles/bras et pièces de suspension) Joints (wishbones/links and suspension parts)			Seules les rotules sont autorisées. Les rotules doivent être choisis dans un catalogue de grande production. Elles peuvent être modifiées (usinage uniquement autorisé). Only ball joints are allowed. The ball joints must be taken from a large-scale production catalogue. They may be modified (only machining allowed).	
	Hauteur de caisse Ride height			Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. Adjustment from the cockpit is forbidden.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Fixations des pièces de suspensions Attachements of suspension parts			Fixations sur des éléments transmission : Interdit. Attachments to transmission elements: Prohibited.	
	Débattement Suspension travel			Le débattement maximum de la roue est limité est limitée à 300mm. La procédure de contrôle est indiquée ci-dessous : La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts de suspension démontés. Maximum wheel travel is limited to 300mm. The checking procedure is shown here after: The car must be on stands with the suspension springs dismounted.	
	Système de limitation de la course Travel limitation system				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
701	**PIECES D'ESSIEUX / *AXLE PARTS***				
	Berceau **avant** (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension **Front** subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				RALLY1 RALLY1
	Berceau **arrière** (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension **Rear** subframe (cross members) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				RALLY1 RALLY1
	Fixations des berceaux (traverses) au châssis Mountings of the subframes (cross members) to the chassis				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Porte moyeux Hubcarriers				RALLY1 La masse minimum est de 8kg. Conditions de pesée Le porte-moyeu doit être équipé seulement avec • Tous les supports fixés sur le porte-moyeu, incluant tous les boulons de fixation • Moyeux et roulements • Goujons de roues RALLY1 The minimum mass is 8 kg. Weighing conditions The hub carrier must be equipped only with • All the brackets which are fixed to the hubcarrier, including All the fixation bolts • Hubs and bearings • Wheel studs
	Moyeux de roue Wheel hubs				RALLY1 RALLY1
	Roulements de roue Wheel bearings			Le diamètre de la bague intérieure des roulements de roues doit être d'un maximum de 100 mm. Ils doivent provenir d'un catalogue de grande production. The diameter of the inner bearing of the wheel bearings must be 100 mm maximum. They must be taken from a large-scale production catalogue.	
	Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangles (supérieur et inférieur) Connecting parts between the hubcarrier and the wishbones (upper and lower)				RALLY1 RALLY1
	Pièces de liaison entre porte-moyeu arrière et biellette de pince Connecting parts between the rear hubcarrier and the toe-link				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Triangle supérieur **avant** Triangle supérieur **arrière** **Front** upper wishbone **Rear** upper wishbone				RALLY1 RALLY1
	Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				RALLY1 RALLY1
	Triangle inférieur **avant** Triangle inférieur **arrière** **Front** lower wishbone **Rear** lower wishbone				RALLY1 RALLY1
	Triangle inférieur + Triangle supérieur Lower wishbone + Upper wishbone				RALLY1 RALLY1
	Biellette de pince (arrière) Toe-link (rear)				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
702	**SUSPENSION - RESSORTS / *SUSPENSION - SPRINGS***				
	Ressorts hélicoïdaux Coil Springs			Le matériau et les dimensions des ressorts hélicoïdaux principaux sont libres (mais non le type). Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article. The material and main coil spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they may be fitted without any modifications other than those specified in this article.	
	Coupelles de ressorts Spring seats			La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés. The shape, dimensions and material are free. They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
706	SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / *SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)*				
	Barres anti-roulis Antiroll bars				RALLY1 Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. En aucun cas, les barres anti-roulis ne doivent être connectés entre elles. Les barres anti-roulis doivent être de type purement mécanique (aucun élément de type hydraulique ne peut être connecté à la barre anti-roulis ou à l'un de ses composants). Les barres antiroulis homologuées peuvent être supprimées ou déconnectées. RALLY1 Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components). The antiroll bars homologated may be removed or disconnected.
	Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				RALLY1 RALLY1
	Paliers Bearings			Les paliers (articulation de la barre sur ~~la coque~~ le châssis) sont libres à condition de pouvoir se monter sur les ancrages homologués. The bearings (bar joints on the ~~bodyshell~~ chassis) are free provided they are able to be fitted on the homologated mountings.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
707	**SUSPENSION - AMORTISSEURS / *SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS***				
	Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				RALLY1 RALLY1
	Refroidissement des amortisseurs Shock absorbers cooling				Pour chaque amortisseur, il est possible de monter une canalisation de refroidissement par air. Toute canalisation d'air doit être montée entre les ouvertures homologuées dans la carrosserie et le porte-moyeu et/ou l'amortisseur. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air. For each shock absorber, it is possible to fit one air cooling duct. Any air duct must be fitted between the bodywork homologated openings and the hubcarrier and/or shock absorber. Fans may be used to drive the air.
	Amortisseurs				RALLY1 Un seul amortisseur par roue est autorisé. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. Réserves de fluide pour les amortisseurs Interdit dans l'habitacle et dans le coffre. Un limiteur de débattement peut être ajouté. Un seul câble par roue est autorisé et sa seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente. Interdit • Fluide d'une densité supérieure à 1 g/cm^3. • Réglage depuis l'habitacle. • Toute interconnexion, de quelque nature que ce soit (les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres). • Systèmes de refroidissement par eau. (Voir Art. 700-Débattement)

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Shock absorbers				RALLY1 Only one shock absorber per wheel is authorised. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows: Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. Fluid reserves for shock absorbers Forbidden in the cockpit and in the boot. A suspension travel limiter may be added. Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed. Forbidden • Fluid with a density over 1 g/cm³. • Adjustment from the cockpit. • Any interconnection, whatever its kind (shock absorbers must be independent from one another). • Water cooling systems. (see Art. 700-Suspension travel)

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

8. TRAIN ROULANT / *RUNNING GEAR*

801 ROUES ET PNEUMATIQUES / *WHEELS AND TYRES*

	Roues et Jantes Wheels and rims			Dimensions des 4 jantes : Identiques Construction : Mono pièce. Des inserts métalliques sont autorisés pour le passage du couple à la roue. Les roues sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. Dimensions of the 4 rims: Identical. Construction: Single unit. Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel. ~~W~~heels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.	
	Conception Design			Les enjoliveurs sont interdits. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées. Wheel trims are forbidden. The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. Hub and nut protections are permitted.	
	Dimensions et masse			Les jantes doivent obligatoirement être construites en matériau coulé. Les jantes forgées ~~et les jantes construites par fluo-tournage~~ sont interdites. Matériau : Alliage aluminium ou magnésium. • Pour les Rallyes sur terre, seules les jantes de 7'' x 15'' sont autorisées et la masse minimum d'une jante est de 8.6 kg. • Pour les Rallyes sur asphalte, seules les jantes de 8" x 18" sont autorisées et la masse minimum d'une jante est de 8.9 kg.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Dimensions and mass			Rims must imperatively be made from cast material. Forged rims ~~and rims manufactured using flow forming process~~ are forbidden. Material: Magnesium or aluminium alloy. • For gravel rallies, only 7'' x 15'' rims are authorised and the minimum mass of a rim is 8.6 kg. • For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised and the minimum mass of a rim is 8.9 kg.	
	Roues Wheels			En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 9" de largeur et 650 mm de diamètre. Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm.	
	Elargisseurs de voies Track extenders			Pas de restriction supplémentaire. No additional restriction.	
	Cric / Pistolet à roue Jack / wheel gun			Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Pneumatiques Tyres			L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. Tout système de régulation de pression est interdit. The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air. Any system allowing the car to be driven without pressure in the tyres is forbidden. Any pressure regulation system is forbidden.	
802	**ROUE DE SECOURS / *SPARE WHEEL***				
	Roues de secours Spare wheels			Elles doivent être solidement fixées dans l'habitacle en arrière de l'arceau principal ou dans le coffre à bagages. Au moins une roue de secours est obligatoire. They must be securely fixed in the cockpit behind the main rollbar or in the luggage compartment. At least one spare wheel is compulsory.	
803	**FREINS / *BRAKES***				
	Système de freinage Braking system			Il doit être conforme à l'Art. 253-4. L'alliage de titane est autorisé pour les raccords rapides du circuit de freinage. It must comply with Art. 253-4. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.	
	Canalisations de freins Brake lines			Elles doivent être conformes à l'Art. 253-3. They must comply with Art. 253-3.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Maitre-cylindre Master-cylinder				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Réservoirs de liquide de frein Brake fluid tanks				VO valable pour RALLY1 Les réservoirs de liquide de frein peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. VO valid for RALLY1 The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.
	Système anti-blocage de freins (ABS) Anti-lock braking system (ABS)		Interdit Forbidden		
	Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière Brake balance adjusting device between the front and rear axles				VO valable pour RALLY1 Peut être monté dans l'habitacle. Peut être ajustée par le pilote. Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées. VO valid for RALLY1 May be mounted in the cockpit. May adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.
	Etriers de frein Brake callipers				RALLY1 Un par roue. RALLY1 One per wheel.
	Entretoises de montage Mounting spacers				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Disques de frein Brake discs				VO valable pour RALLY1 Un par roue. VO valid for RALLY1 One per wheel.
	Bols de disques Disc bells				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Garniture de freins Brake linings			Libre Free	
	Dispositif raclant la boue Device for scraping the mud			Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les roues peut être ajouté A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.	
	Pare-pierre pour protéger les freins Stone screens to protect the brakes				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Refroidissement des freins / air Brake cooling / air				VO valable pour RALLY1 Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air homologuées. VO valid for RALLY1 For each brake, it is possible to fit homologated air cooling ducts.
	Refroidissement des freins / liquide Brake cooling / liquid			Interdit Forbidden	
	Frein à main Hand brake				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Emplacement Location				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
804	DIRECTION / *STEERING*				
	Roues directrices Wheel steering	La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. Seule une liaison mécanique directe entre le volant et les roues directrices est autorisée. 4 roues directrices interdites. The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. Only a direct mechanical linkage between the steering wheel and the steered wheels is permitted. 4-wheel steering prohibited.			
	Mécanisme de direction Steering mechanism				RALLY1 L'ajout d'un revêtement afin de protéger le barreau de crémaillère de l'oxydation est autorisé. RALLY1 Additional coating to protect the rack bar from the oxidation is allowed.
	Biellettes de direction Articulations de direction Steering rods Steering joints Pièces de connexion Connecting parts Leviers de direction (fixé sur porte-moyeu) Steering brackets (fitted on hubcarrier)				RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1
	Colonne de direction Steering column Support Support				RALLY1 RALLY1 RALLY1 ou VO valable pour RALLY1 RALLY1 or VO valid for RALLY1
	Inversion du côté de conduite Inversion of the driving side				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Volant de direction			Il doit être démontable de la colonne de direction par un mécanisme de déverrouillage rapide.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Steering wheel			Ce mécanisme doit être un moyeu concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le moyeu suivant l'axe du volant. Des boutons poussoir et des interrupteurs peuvent être installés. It must be removable from the steering column through a quick release mechanism. This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Push buttons and switches may be fitted.	
	Assistance de direction Power steering				VO valable pour RALLY1 Emplacement La position (dans le compartiment moteur) d'une pompe d'assistance hydraulique est libre. VO valid for RALLY1 Location The position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.
	Support de pompe Pump support			Conception libre. Free design.	
	Poulie d'entrainement Driving pulley			La poulie d'entraînement est libre. The driving pulley is free.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Refroidissement d'huile Oil cooling				VO valable pour RALLY1 Un système de circulation d'huile sans générer de pression est autorisé. VO valid for RALLY1 A system for circulating the oil without generating pressure, is authorised.
	Réservoir Tank				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form

9. CARROSSERIE / CHASSIS ~~(COQUE)~~ / *BODYWORK / CHASSIS ~~(BODYSHELL)~~*

901-1 INTERIEUR / *INTERIOR*

	Planche de bord Dashboard			La forme et le matériau du tableau de bord sont libres. Masse minimum du tableau de bord nu : 1 kg Le tableau de bord doit : • Doit s'étendre sur toute la largeur du véhicule entre les montants A et être en contact avec la base du pare-brise sur toute sa largeur • Avoir une hauteur totale minimale de 200 mm • En X, il doit recouvrir la zone entre la base du pare-brise et le point le plus en avant de l'ouverture de porte • Aucune partie ne doit être située en dessous de z = 550 mm Points de fixation : Libres. The shape and the material of the dashboard are free. Minimum mass of the bare dashboard: 1 kg The dashboard must: • Extend the entire width of the vehicle between the A pillars and be in contact with the base of the windscreen over its entire width • Have a minimum overall height of 200 mm height • In X, it must cover the area between the base of the windscreen and the most forward point of the door opening • No part must be located below z = 550 mm Fixing points: Free.	
	Instruments et interrupteurs Instruments and switches			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Pédalier Pedal box				RALLY1 La forme des patins de pédales est libre. RALLY1 The shape of pedal pads is free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Emplacement Location				RALLY1 À tout moment, les pieds du pilote (et du copilote) doivent être situés en arrière de la structure tubulaire de la cloison moteur. RALLY1 At any time, the feet of the driver (and codriver) must be located behind the tubular structure of the front bulkhead.
	Dispositif de chauffage Heating system			L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire dans le cas où un système de désembuage électrique ou similaire est monté. The heating apparatus is not compulsory when an electric or similar demisting system is fitted.	
	Dispositif de climatisation Air-conditioning system			Le dispositif de climatisation peut être ajouté. The air-conditioning system may be added.	
	Equipements additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle…			Equipements • De sécurité (voir Art. 1000). • Nécessaires à la conduite. • De radiocommunication (voir Règlement Sportif). Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité / garniture de porte. • De confort (ventilation et réfrigération pilote). • Eclairage • De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Art. 252 et 253) • Pochettes de rangement (voir Art. 252 et 253) Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route. Boitiers de contrôle de caméra / boitier de système de suivis GPS / boitier ADR Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. Le boitier pour le système de suivi GPS (si imposé par l'organisateur) et le boitier ADR doivent être fixés sur la partie supérieure du tunnel de transmission. Ils doivent être fixés conformément aux instructions données dans le Règlement Sportif.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Additional equipment permitted inside the cockpit…			Equipment • Safety (see Art. 1000). • Necessary to drive. • Radio-communication (see Sporting Regulations). They must not be fitted between the seats and the safety cage / door panel) • Comfort (ventilation and cooling of the driver). • Lighting • Repair (tools / spare parts: see Art. 252 and 253). • Storage pockets (see Art. 252 and 253) In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion. Control box for camera / control box GPS tracking system / control box for ADR Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g. The control box for the GPS tracking system (if required by organizers) and the control box for ADR must be fixed on the upper part of the transmission tunnel. They must be fixed in accordance with the instructions given in the Sporting Regulations.	
	Compteur de vitesse Speedometer			Le compteur de vitesse peut être remplacé. The speedometer may be replaced.	
	Avertisseur Horn			Obligatoire : voir Art. 252-8.3 Compulsory : see Art. 252-8.3	
	Matériau isolant Insulating material			Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu et de la chaleur. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire and heat.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Refroidissement de l'habitacle Cooling of the cockpit			Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériaux ignifugeant (Art. 300). Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air. The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials (Art. 300). Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.	
902	**EXTERIEUR / *EXTERIOR***				
	Carrosserie - Généralités Bodywork - General				
	Carrosserie – Symétrie Bodywork – Symetrie				RALLY1 RALLY1
	Carrosserie – Généralités / vue de côté Bodywork – General / side view				RALLY1 RALLY1
	Carrosserie – Matériau Bodywork – Material				RALLY1 RALLY1
	Carrosserie – lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie Bodywork - split lines between bodywork panels				RALLY1 RALLY1
	Carrosserie – Conditions générales Bodywork – General conditions				RALLY1 RALLY1
	Carrosserie – Conditions générales Bodywork – General conditions				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Carrosserie – déplacement de la partie avant et de la partie arrière du volume intérieur Bodywork - displacement of the front part and of the rear part of the interior volume				RALLY1 RALLY1
	Charnières des panneaux ouvrants Hinges of closure panels			Les charnières des panneaux ouvrants doivent être métalliques. 2 charnières par panneau ouvrant sont obligatoires. Hinges of closure panels must be metallic. 2 hinges per closure panels are compulsory.	
	Ouvertures Openings				Toutes les ouvertures doivent être homologuées. Les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les dimensions doivent être mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. Les ouvertures doivent être équipés d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum (non applicable aux entrées d'air des pare-chocs / voir article spécifique pour les Ailes). Elles peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran. Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur des conduits de refroidissement afin d'améliorer la circulation d'air. All openings must be homologated. Areas must be measured on the bodywork surface and not in projection. Dimensions are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface. Openings must be fitted wire netting with a mesh of 10 mm maximum (not applicable to air inlets of the bumpers / see specific article for Fenders). They may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen. Electric fans are allowed inside cooling ducts to enhance air circulation.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Fonction (Surfaces vitrées inclues) Function (including glazed areas)				Les flux d'air traversants délibérés ne sont pas autorisés, sauf pour le refroidissement. Liste des dispositifs pouvant être refroidis • Moteur, transmission • Freins • Assistance de direction • Equipement électrique/électronique • Habitacle/pilote • Système d'air conditionné • Amortisseur • Porte-moyeux Les ouvertures dans les panneaux de carrosserie dont la fonction est d'extraire de l'air ne sont pas autorisées. Deliberate through-flow of air not permitted except for cooling. List of items that are able to be cooled • Engine, transmission • Brakes • Power steering • Electric/electronic equipment • Cockpit/ driver • Air conditioning system • Shock absorber • Hubcarriers Openings in bodywork panels whose function is to extract air are not permitted
	Ouvertures dans les vitres latérales avant et arrière Openings on the front and rear lateral windows				RALLY1 RALLY1
	Ouvertures dans le pare-brise et la vitre arrière Openings on the windscreen and on the rear window				Interdit Forbidden

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Pare-brise Front Windscreen				VO valable pour RALLY1 Il est permis d'ajouter des films de protection transparents sur la face extérieure. VO valid for RALLY1 The addition of protective transparent films on its external face is permitted.
	Garniture inférieure Lower trim				RALLY1 Le coupe-circuit général et la commande d'extincteur peuvent être installés sur la garniture inférieure RALLY1 General master switch and an extinguisher switch may be fitted on the lower trim

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace Wipers, motor and mechanism			Un essuie-glace en état de marche est obligatoire. Pas de fonction additionnelle permise. Mécanisme et moteur d'essuie-glace : doivent provenir d'un véhicule de série. Le mécanisme et/ou le moteur d'essuie-glace avant peuvent être remplacés par un mécanisme et/ou un moteur d'essuie-glace provenant d'un autre modèle de série. Dans le seul but de pouvoir les installer, des modifications extérieures sont autorisées. Le moteur d'essuie-glace doit être installé dans le compartiment moteur. Le bobinage du moteur peut être modifié afin d'augmenter la vitesse de rotation. Les tringles de commande des essuie-glaces peuvent être modifiées (matériau composite interdit). Le changement des balais d'essuie-glace avant est autorisé. One windscreen wiper in working order is compulsory. No additional function is permitted. Windscreen wiper mechanism and motor: must be coming from a series production vehicle. The windscreen wiper mechanism and/or the motor may be replaced with a windscreen wiper mechanism and/or motor coming from another series production model. In the sole purpose of being able to install them, external modifications are permitted. The windscreen wiper motor must be installed in the engine compartment. Motor winding may be modified to increase rotation speed. Control rods of the wiper may be modified (composite material not allowed). The changing of the front windscreen wiper blades is authorised.	
	Emplacement Location				RALLY1 RALLY1

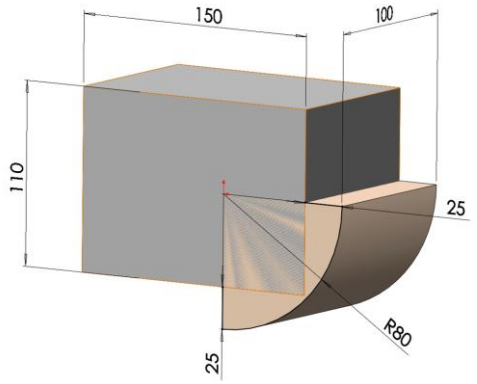
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Vitre arrière Vitres latérales Vitres de custode Rear window Lateral windows Quarter panel windows				RALLY1 Les vitres latérales doivent être démontables. Il n'est pas autorisé de recouvrir les vitres avec des éléments de carrosserie. La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide, sans l'utilisation d'outils : • Vitres latérales avant A la fois de l'intérieur et de l'extérieur. • Vitres latérales arrière et vitres de custode Uniquement de l'extérieur. RALLY1 The side windows must be removable. It is not permitted to cover the windows with bodywork elements. The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools: • Front side windows From both inside and outside. • Rear side windows and quarter panel windows Only from outside.
	Vitre arrière / Balais, Moteur et Mécanisme d'essuie-glace Rear window / Wipers, Motor and Mechanism			Le mécanisme d'essuie-glace arrière n'est pas obligatoire. The rear windscreen wiper mechanism is not compulsory.	

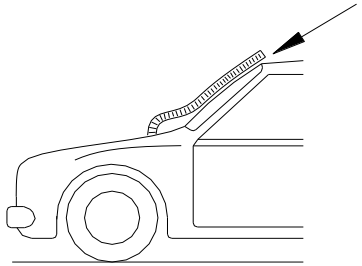
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Réservoir de lave-glace Windscreen washer tank			La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être dans l'habitacle selon l'Art. 252-7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur. Les pompes, les canalisations et les gicleurs sont libres. The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Art. 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay. The pumps, lines and nozzles are free.	
	Panneau de toit Roof panel				RALLY1 Des trous sont autorisés dans le seul but de fixer des antennes. RALLY1 Holes are allowed for the sole purpose to fix antennas.
	Toit(s) ouvrant(s) Roof vent(s)				RALLY1 Les ouvertures homologuées peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran en matière plastique. RALLY1 The homologated openings may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen.
	Rétrovision - Rétroviseurs			2 rétroviseurs extérieurs sont obligatoires. Le rétroviseur doit être conforme à l'Art. 253-9. Il doit être fixé sur le panneau de porte. La coque contenant le miroir ne peut être prolongée jusqu'au panneau de porte qu'au moyen d'une structure ne contenant pas d'ouverture et uniquement à l'intérieur du volume identifié sur le dessin ci-dessous (exemple de rétroviseur côté gauche). Dimension maximale de la coque contenant le miroir : doit être tel qu'il soit possible de l'insérer dans le volume défini sur le dessin 902-9. Matériau de la coque du miroir : seule la fibre de verre, les bio composite (sans fibre de carbone) et le plastique sont autorisés.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Rear view - Mirrors			 **Dessin / Drawing 902-9** 2 external rear view mirrors are compulsory. The mirror must comply with Art. 253-9. It must be fixed on the door panel. The shell containing the mirror may only be extended to the door panel by means of a structure that does not contain any opening and only inside the volume identified in the drawing above (example of left-hand side rear-view mirror). Maximum overall dimension of the mirror housing: must be such that it is possible to be inserted into the volume defined in Drawing 902-9. Material of the mirror housing: only fiber glass, bio composites (without carbon fiber) and plastic are allowed	
	Capot moteur Engine bonnet				RALLY1 Les ouvertures dans le capot moteur doivent être homologuées et elles doivent être munies d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. RALLY1 Openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Capot moteur / Ouverture supplémentaire homologuée sur le capot ou sur une aile avant. Engine bonnet / Additional opening on the bonnet or on a front fender.				RALLY1 Autorisée dans le seul but de permettre l'alimentation en air du moteur et de placer un conduit d'une section maximale de 350 cm2 (voir dessin ci-dessous). Cette ouverture doit être entièrement recouverte par le conduit. La connexion entre l'ouverture et le conduit doit être complètement étanche. L'extrémité supérieure du conduit doit être dirigée vers l'arrière de la voiture. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition.  RALLY1 Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 350 cm2 (see Drawing above). This opening must be completely covered by the duct. The connection between the opening and the duct must be completely sealed. The top end of the duct must point towards the back of the car. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.
	Couvercle de coffre Boot lid				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Capot moteur et Couvercle de coffre Engine bonnet and Boot lid			Au moins deux attaches de sécurité doivent être installées. Nombre minimum de points de fixation au chassis : 4. 2 charnières métalliques sont obligatoires. Pour le capot moteur, la position des charnières est libre. Des renforts peuvent être ajoutés au capot moteur dans le seul but de fixer les charnières. At least two safety fasteners must be fitted. Minimum number of fixing points to the chassis : 4. 2 metallic hinges are compulsory. For the engine bonnet, the position of the hinges is free. Reinforcements may be added to the engine bonnet for the sole purpose of installing hinges.	
	Ailes Fenders				RALLY1 RALLY1
	Entrées d'air Air inlets				RALLY1 Aile arrière : Les ouvertures homologuées peuvent être équipées d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. RALLY1 Rear fender: Openings homologated may be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Persiennes Louvre	Interdites. Forbidden.			
	Visibilité de la roue Wheel visibility			La partie supérieure de la roue complète située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. La roue ne doit pas être visible à travers les ouvertures homologuées dans les ailes The upper part of the complete wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically. The wheel must not be visible through the openings homologated in the fenders	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Protections pour l'intérieur des passages de roues Inner wheel arch protections			Elles peuvent combler le volume entre l'intérieur du passage de roue et la roue sans épouser la forme de la carrosserie. En aucun cas, elles ne peuvent être mobiles. Des conduits de refroidissement peuvent être intégrés aux protections pour l'intérieur du passage de roue. Ils doivent être connectés aux ouvertures (entrée d'air uniquement) homologuées. They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodywork ~~bodyshell~~. They must not be movable under any condition. Cooling ducts may be integrated with inner wheel arch protections. They must be connected to homologated openings (air inlet only).	
	Seuils de portes (Bas de caisse) Door sills (Underbody)				RALLY1 RALLY1
	Portes				WR27. Les poignées de porte sont libres mais il doit être possible d'ouvrir les portes depuis l'extérieur et depuis l'intérieur. <u>Fixation des charnières de porte / Mécanisme de gâche de porte sur le châssis :</u> Les charnières de porte (minimum 2 par porte) et la gâche de porte sont obligatoires et doivent être fixés directement sur les éléments structurels du châssis. <u>Fixation des charnières de porte / Mécanisme de gâche de porte sur les portes :</u> - Les charnières de porte et la gâche doivent être fixées directement à la structure du cadre de porte. Pour les portes composites, la masse surfacique minimale de fibre est de 1 680 g/m². - Des plaques de renfort pour les supports de charnières sont obligatoires. Elles doivent être en composite (masse surfacique de fibre minimale : 8500 g/m²) ou en acier (épaisseur minimale : 2 mm), d'une surface minimale de 30 cm². - Fibre de carbone autorisée

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Doors				RALLY1. Door handles are free, but it must be possible to open doors from the outside and from the inside. Fixing the door hinges / Door strike mechanism on the chassis: Door hinges (minimum 2 per door) and the door strike plate are mandatory and must be fixed directly to the structural elements of the chassis. Fixing the door hinges / Door strike mechanism on the doors: - Door hinges and strike plate must be fixed directly to the door frame structure. For composite doors, the minimum fiber areal mass is 1680 g/m2. - Reinforcement plates for the hinges mounts are compulsory. They must be in composite (minimum fiber areal mass 8500 g/m^2) or a 2mm steel counter plate, with a minimum area of 30cm2 - Carbone fiber allowed
	Panneaux de garniture intérieurs				RALLY1 Il est autorisé de percer les garnitures de portes homologuées en RALLY1, dans le seul but de fixer des accessoires additionnels (pochettes …). La masse minimum homologuée doit être respectée.
	Inner trim panels				RALLY1 It is allowed to drill the RALLY1 homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve…). The homologated minimum mass must be respected.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie) / intérieur Side protection (energy absorbing material) / internal				VO valable pour RALLY1 Protection des volumes VA et VC Une protection superficielle en tissu ignifugeant (MI) est autorisée. Si la protection est collée sur les volumes, le process de collage doit avoir été validé par le fabricant du matériau référencé sur la Liste Technique n°58. Volume Vc : voir article 1002 VO valid for RALLY1 Protection of volumes VA and VC A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58. Volume Vc: see article 1002
	Côté de caisse Side panel				RALLY1 Côté de caisse : Les ouvertures homologuées dans les panneaux de côté de caisse peuvent être équipées d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. RALLY1 Side panel: Openings homologated in the side panels may be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Pare-chocs avant Front bumper				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Ouvertures Openings				RALLY1 Elles peuvent être équipées d'un grillage. RALLY1 They may be fitted with wire netting.
	Canalisations d'air Air ducts Fixations Mountings			Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions: • The air may be channelled only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorised Les systèmes de fixation du pare-chocs avant sont libres. The systems for attaching the front bumper are free.	
	Partie inférieure démontable Lower removable part				RALLY1 Ses fixations doivent être rigides RALLY1 Its fixings must be rigid
	Pare-chocs arrière Rear bumper				RALLY1 RALLY1
	Persiennes Louvre			Interdit. Forbidden.	
	Fixations Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs arrière sont libres. The systems for attaching the rear bumper are free.	
	Diffuseur arrière Rear diffuser			Interdit Forbidden	
	Aileron arrière Rear Wing				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Bord de fuite / Equerre (gurney) Trailing edge / Angle bracket (gurney)				RALLY1 RALLY1
	Protection arrière Rear protection				RALLY1 RALLY1
	Fond plat Flat floor				RALLY1 Dans le seul but d'installer le(s) lest(s), des fixations peuvent être ajoutées sur le fond plat. RALLY1 For the sole purpose of installing the ballast(s), fixings can be added to the flat floor
	Fond plat Flat floor			Position fond plat • Doit être parallèle (+/-5 mm) au plan de référence sur une largeur Y de +/- 600 mm. • Entre Y=-600 mm et Y=+600 mm, la surface inférieure du fond plat doit être située au moins 10 mm en dessous du plan de référence Flat floor position • Must be parallel (+/-5 mm) to the reference plane on a width Y of +/- 600 mm • Between Y=-600 mm et Y=+600 mm, the bottom surface of the flat bottom must be located at least 10 mm below the reference plane	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Protections inférieures			Le montage de protections inférieures est autorisé aux conditions suivantes : • Elles doivent respecter la garde au sol • Elles doivent être démontables • Elles doivent protéger uniquement les éléments suivants : moteur, radiateur, échangeur, boîte de vitesses, différentiel central, différentiel arrière, arbre de transmission (longitudinaux et transversaux), berceaux, pièces de suspension, direction, ligne d'échappement. Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections inférieures peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du pare-chocs avant. Protection pour éléments de suspensions : Des protections peuvent être installées mais elles doivent : • être fixés sur le fond plat et/ou sur les éléments de suspension • être en conformité avec l'Article 252-2.1 Matériau : Ces protections doivent être soit en alliage d'aluminium, soit en acier et d'une épaisseur minimum de 3 mm. Des extensions de ces protections peuvent aussi être en plastique ou caoutchouc. Protection latérales de carrosserie et de passage de roue : Les seuils de porte, les ailes arrière et les portes peuvent être protégés. L'utilisation de kevlar, de fibre de verre et de plastique est autorisée. Elles doivent épouser la forme de la carrosserie homologuée et avoir une épaisseur constante.	
	Underbody protections			The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions: • They must respect the ground clearance • They must be removable • They must protect only the following parts: engine, radiator, intercooler, gearbox, centre differential, rear differential, driveshafts (longitudinal and transversal), subframes, suspension parts, steering, exhaust line.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
				Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the font bumper only in front of the front wheel axis. Protection for suspension elements: Protections may be installed but they must: • be installed on the flat floor and/or on the suspension elements • be in compliance with Article 252-2.1 Material: These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. Extensions of these protections may also be made from plastic or rubber. Side panel protection and wheel arch protections: Door sills, rear fenders and Doors maybe protected The use of Kevlar, fibreglass and plastics is authorised. They must fit the shape of the approved bodywork and have a constant thickness.	
	Support de protection inférieure avant Front lower protection support				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Protection contre les chocs avant Front impact protection			La protection contre les chocs avant doit être amovible et doit être spécialement conçue pour protéger le pare-chocs avant, les phares et les éléments de refroidissement de la voiture. La protection contre les chocs avant doit être constituée d'une structure tubulaire et ne doit avoir aucune influence sur l'aérodynamique des voitures. Aucun élément de cette protection ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Des modifications locales du pare-chocs avant sont autorisées dans le seul but d'installer cette protection. La protection contre les chocs avant et ses fixations ne sont pas prises en compte lors de la mesure du porte-à-faux avant. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition. The front impact protection must be removable and must be specifically designed to protect the front bumper, headlights and cooling elements of the car. The front impact protection must be made of a tubular structure and must have no influence on the cars aerodynamics. No part of this protection may present sharp edges or pointed parts. Local modifications of the front bumper are permitted for the sole purpose of installing this protection. The front impact protection and its fixations are not considered during the measurement of the front overhang. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
903	**CHASSIS ET ARMATURE DE SECURITE / *CHASSIS AND SAFETY CAGE***				
903-1	**Eléments structurels obligatoires du châssis et de l'armature de sécurité / *Mandatory structural elements of the chassis and safety cage***				
	Châssis Armature de sécurité Chassis Safety cage				
	Matériau Material				RALLY1 RALLY1
	Soudure Welding				Les soudures de type TIG sont interdites pour le châssis et l'armature de sécurité. TIG type welds are prohibited for the chassis and safety cage.
	Châssis / Armature de sécurité CAD FIA Chassis / Safety cage CAD FIA				RALLY1 RALLY1
	Armature de sécurité Safety cage				RALLY1 RALLY1

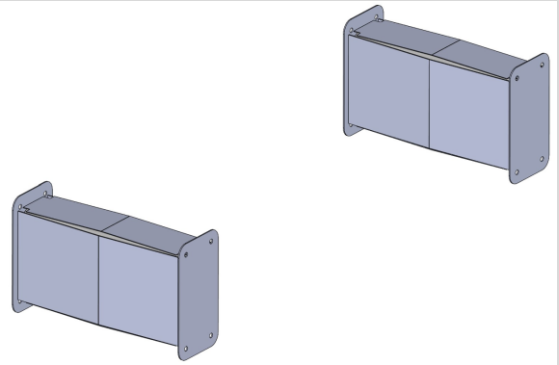
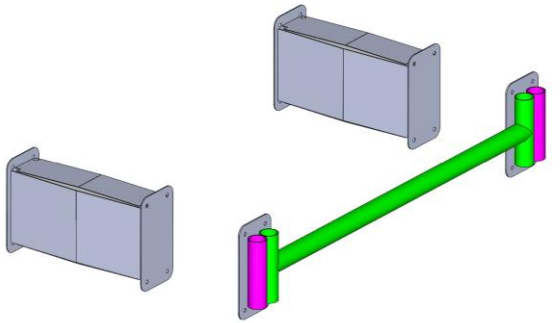
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Armature de sécurité / Jambes de force arrière Safety cage / Backstays				RALLY1 RALLY1
	Armature de sécurité / Diagonales de jambes de force arrière Safety cage / Backstay diagonals				RALLY1 RALLY1
	Armature de sécurité / Entretoise pour fixations des sangles d'épaule des ceintures de sécurité Safety cage / Member for mountings of the shoulder straps of the safety belts				RALLY1 Fixation des sangles d'épaule des ceintures de sécurité : Autorisé uniquement par enroulage autour du tube défini pour cette fonction dans l'armature de sécurité. RALLY1 Attachment of seat belt shoulder straps: permitted only by wrapping around the tube defined for this function in the safety cage
	Armature de sécurité / Structure tubulaire de la cloison moteur. Safety cage / Tubular structure of the front bulkhead.				RALLY1 RALLY1
	Longeron avant / supérieur Front chassis leg / upper				RALLY1 RALLY1
	Longeron avant / inférieur Front chassis leg / lower				RALLY1 RALLY1
	Tube transversal inférieur Lower transversal tube				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Extrémité avant des Longerons avant / Plaques de renfort (dans le plan XZ) Front end of the front chassis legs / Reinforcement plates (in XZ plane)				RALLY1 RALLY1
	Extrémité Longerons avant / Plaque de renfort (dans le plan YZ) Front chassis legs end / Reinforcement Plate (in the plane YZ)				RALLY1 RALLY1
	Tube entre **extrémité avant** du longeron avant supérieur et point de fixation supérieure d'amortisseur avant Tube between **front end** of the upper front chassis leg and upper front shock absorber fixing point				RALLY1 RALLY1
	Tube entre armature de sécurité et point de fixation supérieure d'amortisseur avant Tube between safety cage and upper front shock absorber fixing point				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Traverse avant et absorbeurs de chocs				RALLY1 Absorbeurs de chocs (dessin TA-1) : Aucun élément ne peut être fixé sur les faces supérieur et inférieur des absorbeurs de choc, seules les faces latérales peuvent être utilisées à cet effet. Traverse avant (dessin TA-2) : Des éléments de carrosserie et des conduits de refroidissement peuvent être fixés à la traverse avant. La traverse avant peut être utilisée comme support pour des radiateurs, l'intercooler et leurs ventilateurs à condition qu'il s'agissent uniquement d'un support complémentaire.
				 **Dessin / Drawing TA-1**	 **Dessin / Drawing TA-2**
	Front cross-member and impact absorbing structures				RALLY1 Impact absorbing structures (drawing TA-1): No elements may be fixed to the upper and lower faces of the impact absorbing structures, only the side faces may be used for this purpose. Front cross-member (drawing TA-2): Bodywork parts and cooling ducts can be attached to the front crossmember. The front crossmember can be used as a support for radiators, the intercooler and their fans provided that it is only an additional support.

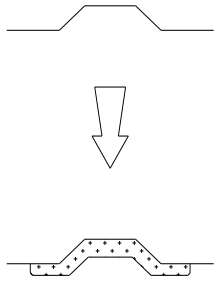
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Panneaux anti-intrusion / ouverture de porte Anti-intrusion panels / door opening				RALLY1 RALLY1
	Panneaux anti-intrusion / panneau de toit Anti-intrusion panels / roof panel				RALLY1 RALLY1
	Longeron arrière Rear chassis leg				RALLY1 RALLY1
	Tube entre arceau principal et point de fixation supérieure d'amortisseur arrière Tube between main rollbar and upper rear shock absorber fixing point				RALLY1 RALLY1
	Tube entre extrémité arrière du longeron arrière et point de fixation supérieure d'amortisseur arrière Tube between rear end of rear chassis leg and upper rear shock absorber fixing point				RALLY1 RALLY1
	Entretoises transversales entre les longerons arrière / en arrière du réservoir de carburant Transversal members between rear chassis leg / behind the fuel tank				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Entretoises transversales entre les longerons arrière Transversal members between rear chassis leg				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
903-2	**Châssis ~~/ coque~~ / *Chassis ~~/ bodyshell~~***				
	Renforts Reinforcements	Les renforts des parties suspendues du châssis~~/coque~~ par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort et son épaisseur doit être constante. Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur.  **Dessin / Drawing 255-8** Strengthening of the suspended parts of the chassis~~/bodyshell~~ through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions: The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part: • 4 mm for steel parts, • 12 mm for aluminium alloy parts. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.			
	Trous et attaches soudées Holes and welded brackets		Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Supports pour accessoires Supports for accessories		Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur le châssis ~~la coque~~. Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the chassis ~~bodyshell~~.		
	Ancrages moteur Engine mountings				RALLY1 RALLY1
	Installation du radiateur de refroidissement moteur Installation of radiator for engine cooling				RALLY1 RALLY1
	Installation de l'échangeur Installation of the intercooler				RALLY1 RALLY1
	Paroi du compartiment moteur Bulkhead in engine bay				RALLY1 RALLY1
	Passage de la commande de changement de vitesses Passage of the gearshift control				RALLY1 RALLY1
	Passage de la colonne de direction Passage of the steering column				RALLY1 RALLY1
	Ancrages de transmission (boite de vitesse / différentiel arrière) Transmission mountings (Gearbox / rear differential)				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Installation du berceau avant Installation of the front subframe				RALLY1 RALLY1
	Installation du berceau arrière Installation of the rear subframe				RALLY1 RALLY1
	Arches et passages de roues avant Front wheel arches and housings				RALLY1 Aucune ouverture autorisée entre le passage de roue et l'habitacle RALLY1 No opening allowed between the wheelarch and cockpit
	Arches et passages de roues arrière rear wheel arches and housings				RALLY1 Aucune ouverture autorisée entre le passage de roue et l'habitacle RALLY1 No opening allowed between the wheelarch and cockpit
	Ancrages des amortisseurs avant Front shock absorbers mountings				RALLY1 RALLY1
	Ancrages des amortisseurs arrière Rear shock absorbers mountings				RALLY1 RALLY1
	Ancrages des paliers de barres anti-roulis Mountings of the antiroll bar bearings				RALLY1 RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Plancher / en avant de l'arceau principal Tunnel de transmission Tunnel pour ligne d'échappement Floor / in front of main rollbar Transmission tunnel Exhaust line tunnel				RALLY1 RALLY1
	~~Tole de liaison entre le plancher et la paroi du compartiment moteur~~ ~~Metal sheet between the floor and the engine bulkhead~~				~~RALLY1~~ ~~RALLY1~~
	Plancher / Partie en arrière de l'arceau principal Floor / Rear part behind main rollbar				RALLY1 RALLY1
	Points de levage du cric et chandelles Jacking and stands points				RALLY1 RALLY1
	Fixations du pédalier et des maîtres cylindres Mounting of pedal box and master cylinders				RALLY1 RALLY1
	Côtés de caisse et panneaux ouvrants / Installation Side panels and closure panels / Installation				Toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue de la voiture (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté, être solidement fixées et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque la voiture se déplace All parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the car (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the car is in motion

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form

10. SECURITE / *SAFETY*

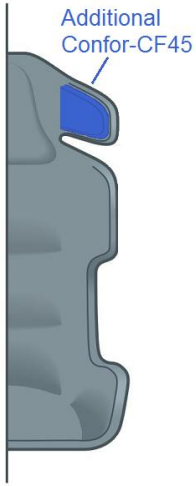
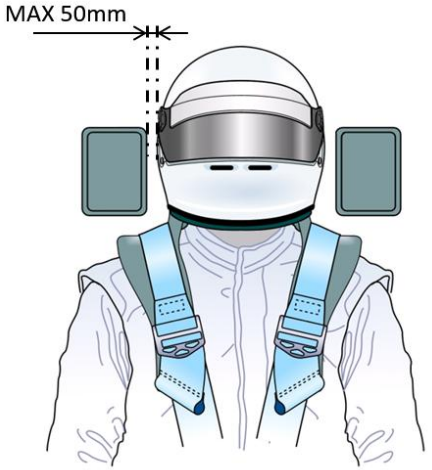
1000 GENERALITES / *GENERAL*

	Sécurité - Généralités	Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Art. 253 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants. Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.
	Safety - General	The safety prescriptions specified in Art. 253 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.

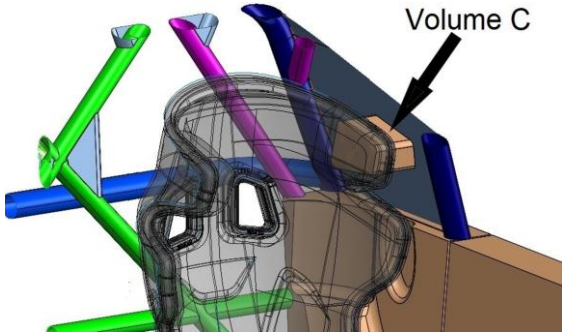
1002 SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / *SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS*

	Siège de sécurité pilote et copilote Driver's and Codriver's safety seat			Doivent être homologués conformément à la norme FIA 8862-2009. Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le masse de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 7 kg. Must be homologated according to FIA 8862-2009 standard. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the mass of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Rembourrage latéral pour appuie tête (intérieur)			Une couche de mousse supplémentaire de type Confor-CF45 doit être ajoutée à l'intérieur des parties latérales des appuies têtes. De chaque côté, la distance entre le casque et la couche de mousse supplémentaire doit être inférieure à 50 mm (voir dessin ci-dessous) 	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

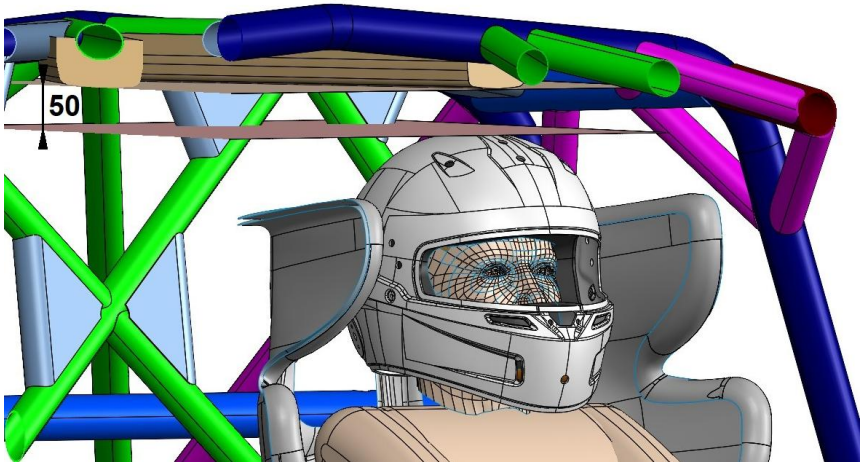
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Side-head padding (inner)			Seat-side-head supports must be fitted with an additional layer of Confor-CF45 on the inside surfaces. On each side, the gap between the helmet and the additional layer must be less than 50 mm (see drawing above)	
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie - vitre latérale)			Du matériau absorbant l'énergie doit remplir tout le volume (Vc) situé entre la surface extérieure des appuies têtes des sièges et la surface intérieure des panneaux anti-intrusion situés entre l'arceau principal et l'arceau principal secondaire. Type de matériau : homologué conformément à la norme FIA 8866-2016 (voir Liste Technique n°58) Fixation : VELCRO 	
	Side protection (energy absorbing material – side window)			Energy absorbing material must fill the entire volume (Vc) between the outer surface of the seat-side-head supports and the inner surface of the anti-intrusion panels located between the main roll bar and the secondary main roll bar. Type of material : homologated according to FIA 8866-2016 standard (see Technical List n°58) Fixation : VELCRO	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Position du siège pilote Position du siège copilote Driver's seat position Codriver's seat position			Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal Position des sièges dans la direction Z : Aucune partie des sièges ne peut être en dessous de z= 100mm. Aucune partie de l'appuie tête ne doit pas être en avant du plan passant par l'axe de l'arceau principal secondaire Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar. Position in Z direction of the seats : No part of the seats may be lower than z=100mm. No part of the headrest must be located in front of the plan passing through the secondary main rollbar axis.	
	Supports de sièges Seat supports				Voir Art. 253-16. Les VO ne sont pas acceptées. See Art. 253-16. VOs are not accepted.
	Ancrages pour fixation des supports de sièges Anchorage points for fixing the seat supports				RALLY1 Chaque support de siège doit être fixé à ses ancrages par 2 vis en acier type M12 (minimum classe 8.8 (norme ISO)) RALLY1 Each seat support must be fixed to its anchorages by 2 M12 type steel screws (minimum class 8.8 (ISO standard))
	Harnais de sécurité Safety harness			Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016. The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard.	
	Fixations Mountings				RALLY1 RALLY1

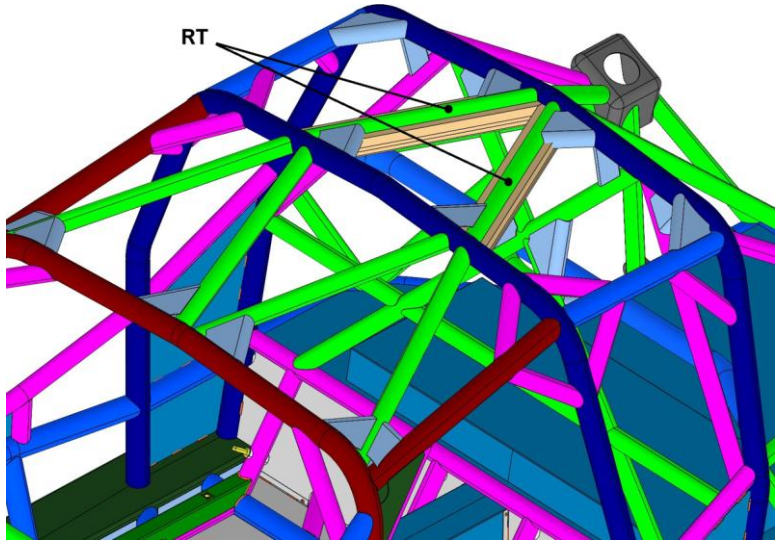
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée **Unmodified**	Modifiée Spécifications devant être respectées **Modified** Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées **Free characteristic/part (not homologated)** Specifications to be complied with	**Caractéristique et/ou Pièce homologuée** Voir fiche ***Homologated Characteristic and/or Part*** See form
	Distance minimum entre le casque du pilote / copilote et les garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité (voir Art. 253-8.4)			La distance minimum entre le casque du pilote / copilote et le plan tangent aux points les plus bas des garnitures de protection fixées sur les renforts de toit (tubes de renfort de toit (RT / voir dessin) de l'armature de sécurité situés entre l'arceau principal et l'arceau principal secondaire) est de **50** mm (voir Dessins PA-1 / PA-2). Cette mesure étant effectuée avec l'équipage assis dans leurs sièges de sécurité avec leurs harnais de sécurité attachés.	

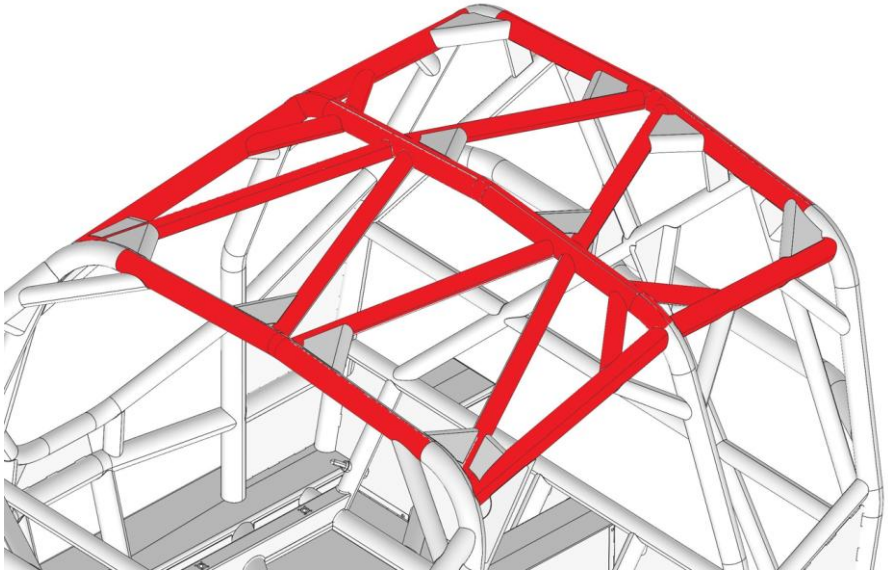


Dessin / Drawing PA-1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings (see Art. 253-8.4)			 **Dessin / Drawing PA-2** The minimum distance between the driver/codriver helmet and the plane tangent to the lowest points of safety cage paddings fitted on roof reinforcement (tubes of the roof reinforcement (RT / See drawing) of the safety cage located between the main rollbar and the secondary main rollbar) is **50** mm (see Drawings PA-1 / PA-2). This measurement being taken with the crew sitting in their safety seats with their safety harnesses fastened.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
	Garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité (voir Art. 253-8.4) - Installation			Installation obligatoire sur toute la longueur des tubes indiqués en rouge sur le Dessin PA-3. En cas d'interférence avec les goussets, les garnitures de protection doivent être modifiées localement.	
					
				Dessin / Drawing PA-3	
	Safety cage paddings (see Art. 253-8.4) - Installation			Mandatory installation along the entire length of the tubes shown on Drawing PA-3. In the event of interference with the gussets, the safety cage paddings must be modified locally.	

1003	PROTECTION LATERALE / *SIDE PROTECTION*				
	Protection latérale Side protection				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche *Homologated Characteristic and/or Part* See form
1004	**SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / *FIRE EXTINGUISHING SYSTEM***				
	Système d'extinction du feu Fire extinguishing system Système d'extinction du feu - Type Fire extinguishing system - Type			Les bonbonnes d'extincteur en matériau composite ne sont pas autorisées. Composite material extinguisher bottles are not allowed Les systèmes d'extinction doivent être conformes au standard FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52). Extinguishing systems must be in compliance with FIA Standard 8865-2015 (Technical List n°52).	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent