Demander.

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2026
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 260

Réglementation Spécifique aux Voitures des Groupes Rally5/Rally4/Rally3

Specific Regulations for Cars in Groups Rally5/Rally4/Rally3

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Art. 502-alt1	Immediate	11.12.2025
Art. 502-alt1b	Immediate	11.12.2025
Art. 603-h1	Immediate	11.12.2025
Art. 804-a0	Immediate	11.12.2025
Art. 327-d6b	Immediate	24.06.2026
Art. 803-a2b	Immediate	24.06.2026
Art. 900-e1	Immediate	24.06.2026
Art. 900-e2	Immediate	24.06.2026
Art. 902-access4	Immediate	24.06.2026
Art. 323-0	Immediate	26.10.2026
Art. 326-d6b	Immediate	26.10.2026
Art. 327-d7	Immediate	26.10.2026
Art. 329-0	Immediate	26.10.2026
Art. 334-b4	Immediate	26.10.2026
Art. 401-a1	Immediate	26.10.2026
Art. 503écl1	Immediate	26.10.2026
Art. 503écl2	Immediate	26.10.2026
Art. 602-b4	Immediate	26.10.2026
Art. 801-a1	Immediate	26.10.2026
Art. 900-f	Immediate	26.10.2026
Art. 901-a6	2027	26.10.2026

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Rally6 (VRa6)	2027	26.10.2026

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

1 – GENERALITES / GENERAL

00-0	**X**	**X**	**X**	Préambule : Cet Article 260 doit être utilisé avec les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J et avec les fiches Groupe Rally, Groupe A correspondantes. **Ce règlement s'applique aux :** • **VRa5** homologuées à partir du 01.01.2020 • **VR2B** et **VR2C** homologuées à partir du 01.01.2019 et jusqu'au 31.12.2019 "VRa4" doit être assimilé à "VR2" dans les articles suivants. • **VRa4B** et **VRa4C** homologuées à partir du 01.01.2020 • **VRa3B**, **VRa3C** et **VRa3D** homologuées à partir du 01.01.2021	Foreword : This Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group Rally, Group A forms. **These regulations apply to :** • **VRa5** homologated as from 01.01.2020 • **VR2B** and **VR2C** homologated as from 01.01.2019 and up to 31.12.2019 "VRa4" should be understood to mean "VR2" in the following articles. • **VRa4B** and **VRa4C** homologated as from 01.01.2020 • **VRa3B**, **VRa3C** and **VRa3D** homologated as from 01.01.2021
01-1				**DEFINITION (01)**	**DEFINITION (01)**
01-2	**X**	**X**		Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur essence (y compris moteur rotatif), 2 roues motrices (traction ou propulsion).	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine (including rotary engine), 2-wheel drive (front or rear wheel drive).
			X	Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur essence, 4 roues motrices	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine, 4-wheel drive
02-1				**HOMOLOGATION (02)**	**HOMOLOGATION (02)**
02-2	**X**	**X**	**X**	L'utilisation de la fiche de base Groupe A doit être complétée de la fiche VRa et des VO spécifiques indiquées ci-dessous, lignes 02-3 à 02-7.	The basic Group A form must be used, completed by the VRa form and the specific VOs indicated below, lines 02-3 to 02-7.
02-3	**X**	**X**	**X**	Seules les Variantes Options suivantes sont valables en Groupe Rally.	Only the following Option Variants are valid in Group Rally.
02-4	**X**	**X**	**X**	• VO support et ancrages de sièges, intégrés dans la fiche Groupe Rally respective	• Seat supports and anchorages VO, integrated into the respective Group Rally form
02-5	**X**	**X**	**X**	• VO points de fixation des harnais, intégrés dans la fiche Groupe Rally respective	• Safety harness mounting points VO, integrated into the respective Group Rally form
02-6	**X**	**X**	**X**	• VO version 2/4 portes intégrées dans la fiche Groupe Rally respective	• 2/4-door version VO, integrated into the respective Group Rally form
02-7	**X**	**X**	**X**	• VO pour pare-brise.	• VO for a windscreen.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
02-8	**X**			Utilisation de la fiche de base Groupe A complétée comme suit **<u>Voitures éligibles en Rally5 :</u>** 1) <u>Voitures pour lesquelles une extension VRa5 est homologuée :</u> Les éléments suivants homologués en VRa5 doivent impérativement être utilisés : - Armature de sécurité - Ancrages pour support de sièges homologués en VO - Points de fixation des harnais homologués en VO 2) <u>Voitures pour lesquelles une extension VRa4 est homologuée :</u> Les éléments suivants homologués en VRa4 doivent impérativement être utilisés : - Armature de sécurité (y compris les modifications de coque pour le montage des platines supérieures des suspensions avant et arrière) - Ancrages pour support de sièges - Points de fixation des harnais Les éléments suivants homologués en VRa4 peuvent être utilisés : - Suppression du compresseur de climatisation - Réservoir d'essence et pompes à essence basse pression - Conduits de refroidissement des freins - Modification du plancher pour l'installation du réservoir de carburant - Refroidissement du différentiel arrière - Pare-brise - Pièce de substitution pour feux diurnes - Mousses de protection pour le choc latéral (avec modifications associées : vitres latérales, portes, panneaux de protection) - Toit ouvrant / Trappe de toit - VO "modifications/allègements caisse" - La garde au sol (article 205) doit être conforme à la VRa4.	Use of the basic Group A form completed as follows **<u>Cars eligible in Rally5 :</u>** 1) <u>Cars for which a VRa5 extension is homologated :</u> The following items homologated in VRa5 must be imperatively used : - Safety cage - Anchorages for seat supports homologated in VO - Safety harness mounting points homologated in VO 2) <u>Cars for which a VRa4 extension is homologated :</u> The following items homologated in VRa4 must be imperatively used : - Safety cage (including the modifications to the bodyshell for the mounting of the front and rear suspension top mounts) - Anchorages for seat supports - Safety harness mounting points The following items homologated in VRa4 may be used : - Removal of the air conditioning compressor - Fuel tank and low pressure fuel pumps - Ducts for cooling the brakes - Modification of the floor in order to install the fuel tank - Rear differential cooling - Windscreen - Substitution part for diurnal lights - Foam to protect against lateral collisions (including associated modifications : side windows, doors, protection panels) - Sunroof / Roof Hatch - VO "modifications/lightening of the bodyshell" - The ground clearance (article 205) must comply VRa4.
02-9		**X**		Utilisation de la fiche de base Groupe A complétée de(s) la fiche(s) VRa4.	Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa4.	
02-10			**X**	Utilisation de la fiche de base Groupe A complétée de(s) la fiche(s) VRa3.	Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa3.	
02-11	**X**	**X**	**X**	Les éléments homologués dans la fiche Variante VRa ne peuvent en aucun cas être modifiés.	The parts homologated on the VRa Variant form must not be modified.	
02-12		**X**	**X**	<u>Joker (ERJ):</u> L'utilisation des pièces homologuées en tant que Joker (ERJ) n'est pas obligatoire. Ceci ne s'applique pas aux 2 jokers de sécurité et / ou de problème de fiabilité (voir mention sur l'extension ERJ)	<u>Joker (ERJ):</u> The use of parts homologated as Joker (ERJ) is not compulsory. This does not apply to the 2 safety and/or reliability jokers (see mention on the ERJ extension)	
03-1				**MODIFICATIONS ET ADJONCTIONS AUTORISEES (03)**	**AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)**	
03-2	**X**	**X**	**X**	Ce règlement est rédigé en terme d'autorisation, donc ce qui n'est pas expressément autorisé ci-après est interdit.	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
03-3		**X**	**X**	Si un système de PILOTAGE mécanique ou électrique est monté d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié exemple Pompe à Eau pilotée etc. Toute modification doit être homologuée en VRa.	If a mechanical or electric DRIVE system, e.g. driven water pump, etc., is fitted originally, it may be removed or modified. Any modification must be homologated in VRa.
03-4	**X**	**X**	**X**	Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée, origine ou spécifique. Les voitures doivent être strictement de série et identifiables par les données précisées par les articles de la fiche d'homologation. Boulons et écrous : Dans toute la voiture, tout écrou, boulon, vis, fixation par rivet peut être remplacé par tout écrou ou boulon ou vis, et comporter toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Des rondelles peuvent être ajoutées librement. Capteurs / Actuateurs / Connections électriques : Ajout de colle autorisé. L'ajout d'une entretoise ou d'un joint d'une épaisseur maximum de 5mm est autorisé sans modification des pièces homologuées.	Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable from the information given on the homologation form. Nuts and bolts : Throughout the car, any nut, bolt, screw, rivet fixing may be replaced by any other nut, bolt or screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).Washers can be added freely. Sensors / Actuators / Electrical connections : Addition of glue permitted. It is permitted to add a 5mm maximum thickness spacer or seal without any modification of homologated parts.
03-5	**X**			Matériaux : Origine	Materials: Original
		X	**X**	Matériaux : ***Règle générale*** L'utilisation d'alliage de magnésium est interdite sauf s'il s'agit de pièces montées sur le modèle de série. L'utilisation de céramique et d'alliage de titane n'est pas autorisée à moins que ces matériaux soient présents sur le véhicule de série. L'utilisation de carbone et/ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. ***Protections de la carrosserie*** L'utilisation de plastique, caoutchouc ou de plusieurs couches de Kevlar ou de fibre de verre pour les protections de carrosserie (latérales, plancher, passage de roue) est autorisée. ***Faisceaux et connecteurs électriques*** L'utilisation de matériau composite, y compris la fibre de carbone et le kevlar, est autorisée pour les faisceaux électriques (y compris les gaines et connecteurs).	Materials: ***General rule*** The use of magnesium alloy is prohibited except in the case of parts fitted on the series model. The use of ceramics and titanium alloy is not authorised unless these materials are present on the series vehicle. The use of carbon and/or Kevlar is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. ***Bodywork protections*** The use of plastic, rubber or several layers of Kevlar or fibreglass for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised. ***Loom and electrical connectors*** The use of composite material, including carbon fiber or Kevlar, is authorized for looms (sheath and connectors included).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
03-6	**X**	**X**	**X**	Revêtements des pièces pouvant être utilisées par l'Art. 260 : La variation de couleur de la surface d'une pièce est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brute, etc…) reste celle d'origine.		Coating of parts allowed to use by Art. 260 : Colour variation of the surface of a part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc…) remains as original.
103-1				**CLASSES DE CYLINDREE (103)**		**CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)**
103-2				Les voitures sont réparties d'après leur cylindrée moteur, dans les classes suivantes : **Moteur atmosphérique** / **Moteur suralimenté** Ra5 : jusqu'à 1600 cm³ / jusqu'à 1333 cm³ Ra4B & Ra3B : de plus de 1390 cm³ à 1600 cm³ / de plus de 927 cm³ à 1067 cm³ Ra4C & Ra3C : de plus de 1600 cm³ à 2000 cm³ / de plus de 1067 cm³ à 1333 cm³ Ra3D : de plus de 1333 cm³ à 1620 cm³ Ra3E : de plus de 1333 cm³ à 1620 cm³		The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes : **Normally aspirated engine** / **Supercharged engine** Ra5 : up to 1600 cm³ / up to 1333 cm³ Ra4B & Ra3B : over 1390 cm³ and up to 1600 cm³ / over 927 cm³ and up to 1067 cm³ Ra4C & Ra3C : over 1600 cm³ and up to 2000 cm³ / over 1067 cm³ and up to 1333 cm³ Ra3D : over 1333 cm³ and up to 1620 cm³ Ra3E : over 1333 cm³ and up to 1620 cm³
106-1				**NOMBRE DE PLACES (106)**		**NUMBER OF PLACES (106)**
106-2	**X**	**X**	**X**	Ces voitures doivent comprendre au moins quatre places, selon les dimensions définies pour les Voitures de Tourisme (Groupe A).		These cars must have at least four places, according to the dimensions defined for Touring Cars (Group A).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

2 – DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201-1				**POIDS MINIMUM (201)**	**MINIMUM WEIGHT (201)**
201-2				Les voitures doivent avoir au moins le poids suivant :	The cars must have at least the following weight :
201-3	**X**			Ra5 1030 kg Moteurs atmosphériques, moteurs suralimentés jusqu'à 1067 cm³ 1080 kg Moteurs suralimentés de plus de 1067 cm³ à 1333 cm³	Ra5 1030 kg Normally aspirated engines, Supercharged engines up to 1067 cm³ 1080 kg Supercharged engines over 1067 cm³ and up to 1333 cm³
201-4		**X**		Ra4B 1080 kg	Ra4B 1080 kg
		X		Ra4C 1080 kg	Ra4C 1080 kg
201-5			**X**	Ra3B / Ra3C / Ra3D 1210 kg	Ra3B / Ra3C / Ra3D 1210 kg
			X	Ra3E 1260 kg	Ra3E 1260 kg
201-6	**X**	**X**	**X**	C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement et avec au maximum une roue de secours. Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée. L'utilisation de lest est autorisée conformément à l'Article 252-2.2. Tous les réservoirs de liquide (de lubrification, de refroidissement, de freinage, de chauffage s'il y a lieu) doivent être au niveau normal prévu par le constructeur, à l'exception des réservoirs de lave-glace, de lave-phares, de carburant et de pulvérisation d'eau sur l'intercooler (si homologué) qui doivent être vides. Le poids minimum de la voiture peut être contrôlé avec l'équipage à bord (pilote + copilote + l'équipement complet du pilote et du copilote) le poids minimum défini aux lignes 201-3&4&5 + 160 kg. De plus, le poids minimum défini aux lignes 201-3&4&5 doit également être respecté.	This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing. The use of ballast is permitted in accordance with Article 252-2.2. All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen wiper, headlight wiper, fuel and intercooler water spray (if homologated) tanks, which must be empty. The minimum weight of the car may be checked with the crew on board (driver + co-driver + their full equipment), as the minimum weight defined in lines 201-3&4&5 + 160 kg. Further, the minimum weight defined in lines 201-3&4&5 must also be respected.
205-1				**GARDE AU SOL (205)**	**GROUND CLEARANCE (205)**
205-2	**X**			Doit être à tout moment supérieure ou égale à la valeur donnée dans la fiche d'homologation.	Must at all times be equal to or greater than the figure stated on the homologation form.
205-3		**X**		Doit être à tout moment supérieure ou égale à la valeur donnée dans la fiche d'homologation.	Must at all times be equal to or greater than the figure stated on the homologation form.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

3 – MOTEUR / ENGINE

300-1				**MOTEUR (300)**	**ENGINE (300)**
		X	**X**	Dans le seul but d'installer la boîte de vitesse, il est possible de modifier localement la partie extérieure du bloc moteur. Toute modification doit être homologuée.	For the sole purpose of being able to fit the gearbox, local external machining of the engine block is allowed. Any modification to the engine block must be homologated.
300-2	**X**	**X**	**X**	Il est permis de retirer les écrans servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
300-3	**X**	**X**	**X**	Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures non visibles de l'extérieur fixés sous le capot moteur.	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
300-4		**X**	**X**	Il est permis de changer la visserie à condition de conserver de l'alliage à base de fer.	The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy.
300-5		**X**	**X**	Il est autorisé de fermer les ouvertures non utilisées dans le bloc cylindre, si la seule fonction de cette opération est la fermeture.	It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing.
302-1				**SUPPORT MOTEUR (302)**	**ENGINE MOUNTING (302)**
302-3	**X**			Les supports et leurs ancrages sur la coque peuvent être modifiés à condition que l'inclinaison et la position du moteur à l'intérieur de son compartiment ne soient pas modifiées. Le nombre de supports ne peut pas être modifié.	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified. The number of mountings may not be modified.
		X	**X**	Les supports du moteur doivent être d'origine ou homologués en VRa. Le matériau de l'élément élastique peut être remplacé ; le nombre de supports doit être identique à l'origine.	The engine mountings must be original or homologated in VRa. The material of the elastic part may be replaced ; the number of mountings must be the same as the original.
304-1				**SURALIMENTATION (304)**	**SUPERCHARGING (304)**
304-2	**X**			Turbocompresseur : Le système de suralimentation d'origine doit être conservé. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé.	Turbocharger : The original supercharging system must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised.
		X	**X**	Turbocompresseur : Le système de suralimentation d'origine ou le système de suralimentation homologué en VRa doit être conservé. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé. Le support du turbocompresseur est de conception libre.	Turbocharger : The original supercharging system or the supercharging system homologated in VRa must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised. The turbocharger bracket is of free design.
304-2b		**X**		La bride doit avoir une dimension interne maximale de **30** mm et une dimension externe maximale de 36 mm, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3 de l'Annexe J 2019.	The maximum internal diameter of the restrictor is **30** mm and the maximum external dimension is 36 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
				Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride. Le capteur de régime turbo ne doit pas être situé entre le diamètre minimum de la bride et le plan tangent au sommet des aubes de la roue de compression.	This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.
304-2b			**X**	Ra3B / Ra3C / Ra3D : La bride doit avoir une dimension interne maximale de **31** mm et une dimension externe maximale de 37 mm, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3 de l'Annexe J 2019. Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride. Le capteur de régime turbo ne doit pas être situé entre le diamètre minimum de la bride et le plan tangent au sommet des aubes de la roue de compression. Ra3E : La bride doit avoir une dimension interne maximale de 31.6 mm et une dimension externe maximale de 37.6 mm, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3 de l'Annexe J 2019. Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride. Le capteur de régime turbo ne doit pas être situé entre le diamètre minimum de la bride et le plan tangent au sommet des aubes de la roue de compression.	Ra3B / Ra3C / Ra3D: The maximum internal diameter of the restrictor is **31** mm and the maximum external dimension is 37 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel. Ra3E: The maximum internal diameter of the restrictor is 31.6 mm and the maximum external dimension is 37.6 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.
304-2c	**X**			Un nouvel échangeur d'air de suralimentation (intercooler) peut être utilisé dans les conditions suivantes : • Il doit provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Il doit être installé à l'emplacement d'origine (aucune modification du chassis autorisé) • Les fixations sont de conception libre • Aucune modification autorisée sur l'échangeur • Les échangeurs de type air-eau sont interdits, sauf si le véhicule de série en est équipé ; dans ce cas aucune modification n'est autorisée • L'échangeur air/air doit avoir un volume de faisceau maximal V1max de 8.5 dm^3. Le volume total de l'échangeur est déterminé par les dimensions extérieures du faisceau (Longueur x Largeur x Epaisseur). Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler : Interdit.	A new supercharging air exchanger (intercooler) may be used in the following conditions : • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • It must be installed at the original location (no modification allowed on the chassis) • The fixings are of free design • No modification allowed on the intercooler • Exchangers of the air/water type are forbidden, except when the series car is so equipped ; in that case, no modifications are authorised • The air/air intercooler must have a maximum core volume V1max of 8.5 dm^3. The total volume of the exchanger is given by its core external dimensions (Length x Width x Thickness). Water spray system on the intercooler : Forbidden.
		X	**X**	Echangeur d'air de suralimentation (intercooler) : Homologué en VRa. Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler : Interdit.	Supercharging air exchanger (intercooler) : Homologated in VRa. Water spray system on the intercooler : Prohibited.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
304-2d	X	X	X	Conduits et tuyaux du système de suralimentation : Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. Les fixations sont libres. Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux.	Ducts and pipes of the supercharging system : Ducts upstream and downstream of the exchanger are free. The fixings are free. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.	
305-1				**NOMBRE DE CYLINDRE EN RALLYES (305)**	**NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)**	
305-2	X	X	X	Le nombre de cylindres est limité à 6.	The number of cylinders is limited to 6.	
310-0				**RAPPORT VOLUMETRIQUE (310)**	**COMPRESSION RATIO (310)**	
310-1	X			Origine.	Original.	
310-2		X	X	Taux maximum : 12:1 (voir culasse) pour les moteurs atmosphériques. 10.5:1 (voir culasse) pour les moteurs suralimentés.	Maximum ratio : 12:1 (see cylinder head) for normally aspirated engines. 10.5:1 (see cylinder head) for supercharged engines.	
317-0				**PISTONS (317)**	**PISTONS (317)**	
317-1	X			Origine non modifié.	Original unmodified.	
317-2		X	X	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.	
318-0				**BIELLES (318)**	**CONNECTING RODS (318)**	
318-1	X			Origine.	Original.	
318-2		X	X	Les bielles homologuées en VRa peuvent être utilisées.	Connecting rods homologated in VRa may be used.	
319-0				**VILEBREQUIN (319)**	**CRANKSHAFT (319)**	
319-1	X	X	X	Origine.	Original.	
319-3				**COUSSINETS (319)**	**SHELL BEARINGS (319)**	
319-4	X			Origine.	Original.	
319-5		X	X	La marque et le matériau des coussinets et des cales de latéral sont libres, mais ils doivent conserver leur type et dimensions d'origine.	The make and material of the shell bearings and thrust shell bearings are free, but they must retain their original type and dimensions.	
320-0				**VOLANT MOTEUR (320)**	**ENGINE FLYWHEEL (320)**	
320-1	X			Origine ou nouveau volant moteur respectant les points suivants : • Matériau : acier • Poids minimum : poids du volant de série réduit de max. 15% • Diamètre de couronne de démarreur et nombre de dents doivent être conservés • Couronne de démarreur solidaire du volant moteur	Original a new flywheel complying with the following points : • Material : steel • Minimum weight : weight of the series flywheel decreased by a max. of 15% • Diameter of the starter ring gear and the number of teeth must be retained • Starter ring integrated with the engine flywheel	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
320-2		X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.
321-0				**CULASSE (321)**		**CYLINDER HEAD (321)**
321-1	X			Origine.		Original.
321-2		X	X	Origine. Seules les modifications homologuées sont autorisées.		Original. Only the homologated modifications are authorised.
321-3		X	X	Tous dispositifs de recyclage des gaz d'échappement ou systèmes équivalents (par ex. une pompe à air supplémentaire, filtres à charbon actif) peuvent être supprimés et les orifices résultants de cette opération obturés.		All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.
322-0				**JOINT DE CULASSE (322)**		**CYLINDER HEAD GASKET (322)**
322-1	X			Origine.		Original.
322-2		X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.
323-0				**COUVRE CULASSE (323)**		**CYLINDER COVER (323)**
323-1	X			Origine.		Original.
323-2		X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
324-a0				**INJECTION (324)**	**INJECTION (324)**
324-a1	**X**			Le principe du système original doit être maintenu. Les éléments du système d'injection situés après le dispositif de mesure d'air qui règle de dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion peuvent être modifiés mais non supprimés, pour autant qu'ils n'aient aucune influence sur l'admission d'air. Capteurs et actuateurs : Seuls les connecteurs électriques peuvent être modifiés. Il est interdit de rajouter un interrupteur sur le faisceau électrique d'origine entre le boîtier électronique et un capteur et/ou un actuateur. Les sorties du boîtier électronique doivent garder leurs fonctions originales selon la fiche d'homologation. Il est permis de remplacer la rampe d'injection, par une rampe de conception libre, mais dotée de raccords vissés destinées à y connecter les canalisations et le régulateur de pression d'essence, sous réserve que la fixation des injecteurs soit identique à celle d'origine.	The principle of the original system must be retained. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not removed, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. Sensors and actuators: only the electric connections may be modified. It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator. Outputs from the electronic control unit must retain their original functions in accordance with the homologation form. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.
324-a2	**X**			L'ECU et son emplacement sont libres.	The ECU and its location are free.
		X	**X**	L'ECU doit être homologué en VRa, son emplacement est libre.	The ECU must be homologated in VRa, its location is free.
324-a3	**X**			Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent rester de série, à l'exception d'entrées additionnelles pour : • la coupure moteur utilisée lors du changement de rapport de boite de vitesses • l'ajout d'un actionneur pour déverrouillage de marche arrière • le capteur de position de rapport Les faisceaux sont libres.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their function, must remain as standard, except additional inputs for: • the engine cut-off used for gear change • the addition of one actuator for the unlocking of the reverse gear • the gear position sensor The looms are free.
		X	**X**	Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent être homologuées en VRa. Les faisceaux sont libres. Il est permis de remplacer ou de doubler le câble de commande de l'accélérateur par un autre provenant ou non du constructeur. Le boîtier papillon doit être soit d'origine soit homologué en VRa. Il est permis de remplacer la rampe d'injection par une rampe de conception libre, mais dotée de raccords vissés destinés à y connecter les canalisations et le régulateur de pression d'essence, sous réserve que la fixation des injecteurs soit identique à celle d'origine. Seul le système d'acquisition de données homologué peut être utilisé. Les éléments du système d'injection situés après le dispositif de mesure d'air qui règlent le dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion peuvent être modifiés mais non supprimés, pour autant qu'ils n'aient aucune influence sur l'admission d'air.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VRa. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. The throttle unit must be either original or homologated in VRa. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original. Only the homologated data recording system may be used. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.

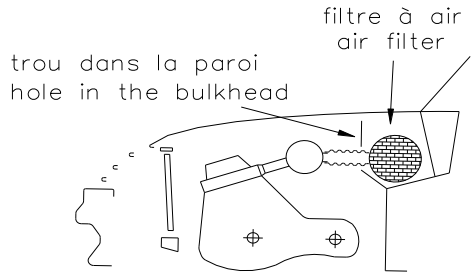
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
324-a4	**X**			<u>Injecteurs :</u> Aucune modification autorisée.	<u>Injectors :</u> No modification allowed.
		X	**X**	Les injecteurs doivent être homologués en VRa.	Injectors must be homologated in VRa.
324-a5	**X**			<u>Système d'acquisition de données :</u> Origine ou intégré à l'ECU.	<u>Data recording system :</u> Original or integrated in the ECU.
324-a6		**X**	**X**	<u>Système d'acquisition de données :</u> Homologué en VRa.	<u>Data recording system :</u> Homologated in VRa.
325-0				**ARBRE A CAMES / POULIES (325)**	**CAMSHAFT / PULLEYS (325)**
325-1	**X**			Origine.	Original.
325-2		**X**	**X**	Levée de soupape 11 mm maxi. La loi de levée de came doit être soit d'origine soit homologuée en VRa. Le nombre et le diamètre des paliers doivent être conservés. Les Systèmes type ''VVT'' et "VALVETRONIC" etc. sont autorisés si d'origine. Ils peuvent être rendus inopérants.	Maximum valve lift 11 mm. The cam lift must be either original or homologated in VRa. The number and diameter of the bearings must be retained. ''VVT'' and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.
325-3		**X**	**X**	Les poulies / engrenages / pignons montés sur les arbres à cames doivent être homologués. Si le moteur d'origine est équipé de tendeurs de courroies (ou de chaînes) automatiques, il est possible de les bloquer dans une position donnée par un dispositif mécanique. Les galets tendeur de courroie sont libres, nombre idem origine. La courroie de distribution est libre en matériaux et profil. Le nombre de dents doit être identique à l'origine.	The pulleys / gearing / pinions fitted on the camshafts must be homologated. If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device. The belt tension rollers are free, but their number must be identical to the original. The material and profile of the timing belt are free. The number of teeth must be identical to the original.
325-f0				**CULBUTEURS ET POUSSOIRS (325)**	**ROCKER ARMS AND TAPPETS (325)**
325-f1	**X**			Origine.	Original.
325-f2		**X**	**X**	Origine ou homologué en VRa.	Original or homologated in VRa.
326-0				**DISTRIBUTION (326)**	**TIMING (326)**
326-1	**X**			Aucune modification autorisée.	No modification allowed.
		X	**X**	Le calage de la distribution est libre. Si la distribution d'origine comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement et l'utilisation de cales de réglage est autorisée. Les arrivées d'huile peuvent être obstruées. Les bouchons utilisés ne doivent pas avoir d'autre fonction que celle d'obturation des conduits.	The timing is free. If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically and play compensation discs may be used. The oil inlets may be blocked. The plugs used must have no function other than that of blocking the ducts.
326-2		**X**	**X**	Les cales de réglage du jeu des soupapes entre les poussoirs et les tiges de soupape sont libres.	The valve play compensation discs between the valve buckets and stems are free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
327-a0				**ADMISSION (327a)**	**INTAKE (327a)**
327-a1	X			Collecteur d'admission : Aucune modification autorisée.	Intake manifold : No modification allowed.
		X	X	Collecteur d'admission : Origine. Le Dessin III-K2 de la fiche d'homologation Groupe A doit être respecté. Sous réserve qu'il soit toujours possible d'établir indiscutablement l'origine de la pièce en série, celle-ci peut être rectifiée, ajustée, réduite ou changée de forme par usinage. La liaison entre le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement n'est pas autorisée, même si elle est montée sur le moteur de série.	Intake manifold : Original. Drawing III-K2 of the Group A homologation form must be respected. The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part. The connection between the intake manifold and the exhaust manifold is not allowed, even if fitted on the series engine.
327-d0				**SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327d / 328d)**	**INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)**
327-d1	X			Origine.	Original.
327-d1b		X	X	Homologuées en VRa. Les clavettes, les guides ne sont soumis à aucune restriction. Il est autorisé d'ajouter des cales d'épaisseur sous les ressorts.	Homologated in VRa. The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
327-d2				**ACCELERATEUR / COMMANDE DES GAZ (327d)**	**ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)**
327-d3	X	X	X	Commande d'accélérateur : Libres avec son arrêt de gaine.	Throttle command : Free with its sleeve stop.
327-d6				**FILTRE A AIR (327d)**	**AIR FILTER (327d)**
327-d6b	X			Les cartouches de filtre à air de remplacement sont acceptées au même titre que celles d'origine. Une nouvelle boîte à air et sa chambre de tranquillisation peuvent être utilisées aux conditions suivantes : • Provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Etre monté à l'emplacement d'origine • Aucune modification autorisée Les fixations de la boite à air sont de conception libre. Les conduits d'air sont libres et peuvent être en matériau composite.	Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones. A new air filter box and its plenum chamber may be used on the following conditions: • To come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • To be mounted in the original location • No modifications allowed The airbox fixings are of a free design. The air ducts are free and may be made from composite material.
327-d7		X	X	Le filtre à air sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres mais doivent rester dans le compartiment moteur. En Rallye seulement, il est possible de découper une partie de la cloison, située dans le compartiment moteur pour installer un ou des filtres à air, ou prendre l'air d'admission ; toutefois, ces découpes doivent être limitées strictement aux parties nécessaires à ce montage (voir Dessin 255-6).	The air filter, its box and the plenum chamber are free but must remain in the engine compartment. In Rallies only, it is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the installation of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
				Si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. L'entrée d'air peut être grillagée. Les éléments destinés à lutter contre la pollution peuvent être ôtés pourvu que cela ne conduise pas à une augmentation de la quantité d'air admise. Le boîtier du filtre à air ainsi que les conduits d'air sont libres et peuvent être en matériau composite. Pour le boîtier, le matériau doit être ignifugeant.	If the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The air intake may be fitted with a grill. Anti-pollution components may be removed, provided that this does not result in an increase in the quantity of air admitted. The air filter housing and the air ducts are free and may be made from composite material. For the housing, the material must be fire-retardant.
				 Dessin / Drawing 255-6		
327-d8				**BOITIER PAPILLON (327d)**	**THROTTLE VALVE HOUSING (327d)**	
327-d9	X			Origine.	Original.	
327-d9b		X	X	Il est permis de modifier les éléments du dispositif d'injection qui règlent le dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion, mais pas le diamètre de l'ouverture du papillon.	Components of the injection system which control the quantity of petrol entering the combustion chamber may be modified, but not the diameter of the throttle valve opening.	
327-d10		X	X	Le boîtier papillon doit être soit d'origine soit homologué en VRa.	The throttle unit must be either original or homologated in VRa.	
327-h0				**RESSORT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327h)**	**INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING (327h)**	
327-h0b	X			Origine.	Original.	
327-h1		X	X	Libre.	Free.	
327-h2				**COUPELLE DE RESSORT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327h)**	**INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING CUPS (327h)**	
327-h2b	X			Origine.	Original.	
327-h3		X	X	Libre.	Free.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

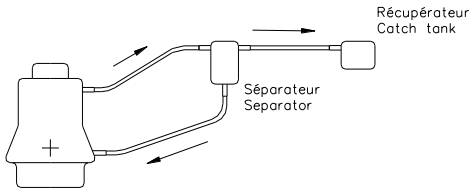
				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

328-p0				**COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT (328p)**	**EXHAUST MANIFOLD (328p)**
328-p0b	**X**			Origine.	Original.
328-p1		**X**	**X**	Collecteur d'échappement : Origine ou homologué en VRa. Protection thermique autorisée : • Directement sur le collecteur, si elle est démontable • Sur les composants moteur homologués situés à proximité immédiate du collecteur, si elle est démontable	Exhaust Manifold : Original or homologated in VRa. Heat shielding authorised : • Directly on the manifold, if it is dismountable • On homologated engine components in close proximity to the manifold, if it is dismountable
328-p2				**LIGNE D'ECHAPPEMENT (328p)**	**EXHAUST SYSTEM (328p)**
328-p3	**X**	**X**	**X**	Libre (en aval du turbocompresseur pour les moteurs suralimentés). L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées, la section maximale du ou des tubes doit être équivalente à celle d'un tube de 60 mm intérieur. Dans le cas où deux entrées dans le premier silencieux existent, la section du conduit modifié doit être inférieure ou égale au total des deux sections d'origine. Dans le cas où le modèle de série est équipé d'une seule sortie d'échappement, la sortie doit s'effectuer au même endroit que pour l'échappement d'origine et la ligne d'échappement doit respecter les conditions ci-dessus. Dans le cas où le modèle de série est équipé de deux sorties d'échappement, il est possible de remplacer la ligne d'échappement de série par une ligne d'échappement à une sortie ou par une ligne d'échappement à deux sorties (au moins les 2/3 de la ligne d'échappement doivent être constitués d'un tube de section maximale équivalente à celle d'un tube d'un diamètre intérieur de 60 mm.) Ces libertés ne doivent pas entraîner de modifications de carrosserie et doivent respecter la législation du pays de la compétition en ce qui concerne les niveaux sonores. Un silencieux est une partie du système d'échappement destinée à réduire le niveau de bruit d'échappement du véhicule. La section du silencieux doit être égale à au moins 170 % de la section du tuyau d'entrée et doit contenir du matériau absorbant le bruit. Le matériau absorbant le bruit doit avoir la forme d'un tube perforé à 45 % ou d'une enveloppe synthétique. La longueur du silencieux doit être comprise entre 3 et 8 fois son diamètre d'entrée. Le silencieux doit être une pièce soudée à un tuyau, en considérant que ce tuyau ne fait pas partie du silencieux.	Free (downstream of the turbocharger for supercharged engines). The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. If the series model is equipped with a single exhaust exit, the exit must be situated in the same position as that of the original exhaust and the exhaust line must respect the above conditions. If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the maximum section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm.) These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle. The cross section of the silencer must be at least 170% of that of the inlet pipe and contain sound-deadening material. The sound-deadening material may take the form of a 45% perforated tube or synthetic packing. The length of the silencer must be between 3 and 8 times the inlet diameter. The silencer may be supplied as a series part welded to a pipe, but the pipe is not considered as part of the silencer.
328-p4	**X**	**X**	**X**	Les pièces supplémentaires pour le montage de l'échappement sont autorisées. Protection thermique autorisée : • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants moteur situés à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable	Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised. Heat shielding is authorised : • Directly on the exhaust system • On engine components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
328-p6				**POT CATALYTIQUE (328p)**	**CATALYTIC CONVERTER (328p)**	
328-p7	X	X	X	Le convertisseur catalytique est considéré comme silencieux et peut être déplacé. Il peut être supprimé uniquement si autorisé par l'Article 252-3.6. Il doit être soit de série soit (soit provenant du modèle homologué ou d'un autre modèle produit à plus de 2500 exemplaires) pris dans la liste technique n°8.	The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved. It may be removed only if authorised by Article 252-3.6. It must be either series (coming from the homologated model or from another model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from the technical list n°8.	
328-p7b	X	X	X	S'il est directement fixé sur le collecteur, le catalyseur d'origine peut être remplacé par une pièce conique ou tubulaire de même longueur et avec les mêmes dimensions en entrée et en sortie.	If it is fixed directly onto the manifold, the catalyst may be replaced with a conical or tubular part of the same length and with the same inlet and outlet dimensions.	
329-0				**ARBRES D'ÉQUILIBRAGE (329)**	**BALANCING SHAFTS (329)**	
329-0	X			Origine / aucune modification autorisée.	Original / no modification allowed.	
		X	X	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.	
330-0				**ALLUMAGE (330)**	**IGNITION (330)**	
330-1	X	X	X	Liberté pour la marque, pour le limiteur de régime et pour les câbles HT. Les bougies sont libres mais le type de bougie a préchambre est interdit.	Freedom for the make, for the rev. limiter and for the HT cables. Sparkplugs are free but pre-chamber spark plug type is prohibited.	
331-0				**REFROIDISSEMENT EAU MOTEUR (331)**	**ENGINE WATER COOLING (331)**	
331-01		X	X	Uniquement si la pompe à eau possède un pilotage mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. La pompe à eau d'origine doit être conservée.	Only if the water pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The original water pump must be kept.	
331-02	X			<u>Un nouveau radiateur peut être utilisé aux conditions suivantes :</u> • Provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Etre monté à l'emplacement d'origine Les fixations sont de conception libre. Les cache-radiateurs sont libres. <u>De nouveaux ventilateurs peuvent être utilisés aux conditions suivantes :</u> • Provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Etre montés directement sur le radiateur ou ses supports	<u>A new radiator may be used on the following conditions :</u> • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units. • Be mounted in the original location The fixings are free design. Radiator screens are free. <u>New fans may be used on the following conditions :</u> • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • Be mounted directly on the radiator or its supports	
		X	X	Le radiateur doit être de série ou homologué en VRa. Il doit être monté à l'emplacement d'origine, les fixations et les canalisations d'eau sont libres. Les cache-radiateurs sont libres.	The radiator must be the series one or homologated in VRa. It must be mounted in the original location; the fixings and the water lines are free. Radiator screens are free.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
331-03	X	X	X	Le montage d'un récupérateur pour l'eau de refroidissement est permis. Le vase d'expansion de refroidissement d'eau d'origine peut être remplacé par un autre à condition que la contenance du nouveau vase d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'il soit placé dans le compartiment moteur. Le bouchon de radiateur et son système de verrouillage sont libres. Le thermostat est libre, ainsi que le système de commande du (des) ventilateur(s) électrique(s) et sa température de déclenchement. Les conduits de liquide de refroidissement extérieurs au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. Des conduits d'un matériau et/ou diamètre différents peuvent être utilisés.	The fitting of a water catch tank is allowed. The original expansion chamber may be replaced with another, provided that the capacity of the new chamber does not exceed 2 litres and that is it placed in the engine compartment. The radiator cap and its locking system are free. The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free. Lines of a different material and/or diameter may be used.
333-a0				**LUBRIFICATION / CIRCUIT D'HUILE (333a)**	**LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)**
333-a0b	X			Le radiateur ou l'échangeur sont libres.	The radiator or exchanger are free.
333-a1	X	X	X	Radiateur, échangeur huile eau, tubulures, thermostat, et crépines (y compris le nombre) sont libres (sans modification de carrosserie). Le radiateur à huile ne peut pas se trouver à l'extérieur de la carrosserie. <u>Mise à l'air libre :</u> Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci doit avoir une capacité minimale de 2 litres. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comporter un panneau transparent. <u>Séparateur air/huile :</u> Il est possible de monter un séparateur air/huile à l'extérieur du moteur (capacité maxi : 1 litre), selon le Dessin 255-3. Il ne peut y avoir de retour de l'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. L'huile doit s'écouler du réservoir d'huile vers le moteur sous le seul effet de la gravité. Les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission. <u>Ventilateur :</u> Il est autorisé de monter un ventilateur pour le refroidissement de l'huile moteur, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique.	Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork). The oil radiator cannot be situated outside the bodywork. <u>Open type sump breather:</u> If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 2 litres. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. <u>Air/oil separator:</u> An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity: 1 litre), in accordance with Drawing 255-3. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. The oil must flow from the oil tank towards the engine by the force of gravity alone. The vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. <u>Fan:</u> A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.
					

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

				Dessin / Drawing **255-3**	
333-a2	**X**	**X**	**X**	<u>Jauge d'huile :</u> La jauge d'huile est libre mais elle doit être présente à tout moment et n'avoir aucune autre fonction. Elle peut être déplacée par rapport à sa position d'origine.	<u>Oil gauge:</u> The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.
333-a3	**X**	**X**	**X**	Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. La conduite d'huile de série peut être remplacée par une autre Afin de permettre l'installation des raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression, le support du filtre à huile peut être usiné ou remplacé. Il est permis d'installer un adaptateur entre le filtre à huile et le carter de filtre à huile ou entre le support de filtre à huile et le bloc moteur. Cet adaptateur peut également être muni de raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression.	The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or the pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or the pressure sensor connections.
333-b0				**CARTER D'HUILE (333b)**	**OIL SUMP (333b)**
333-b0b	**X**			Origine.	Original.
333-b1		**X**	**X**	Le carter d'huile doit être d'origine ou homologué en VRa. Sa seule fonction doit être celle de contenir de l'huile. Le nombre de fixations ne peut pas être supérieur à l'origine.	The oil sump must be either original or homologated in VRa. Its sole function must be that of containing oil. The number of mounting points must not exceed the original.
333-b2	**X**	**X**	**X**	<u>Chicanes :</u> Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé.	<u>Baffles:</u> The fitting of baffles in the oil sump is authorised.
333-b3		**X**	**X**	Un déflecteur d'huile peut être ajouté entre les plans du joint du carter d'huile et du bloc moteur. Le déflecteur de série peut être remplacé, à condition que la distance entre la surface d'étanchéité du carter d'huile et celle du bloc moteur ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.	An oil deflector may be fitted between the planes of the oil sump gasket and engine block. The series deflector may be replaced, provided that the distance between the oil sump seal surface and that of the engine block is increased by no more than 6 mm.
333-b4	**X**			<u>Pompe à huile :</u> aucune modification autorisée.	<u>Oil pump:</u> no modifications allowed.
		X	**X**	<u>Pompe à huile :</u> Si la pompe à huile possède un pilotage mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. Le débit peut être augmenté par rapport à l'origine. Son éventuel couvercle ainsi que leur position dans le carter d'huile doivent rester d'origine mais l'intérieur du corps et le couvercle peuvent être usinés. Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. L'entraînement de la pompe à huile est libre. Le système de régulation de la pression d'huile peut être modifié.	<u>Oil pump:</u> If the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The flow rate may be increased relative to the original. Its cover, if any, as well as their position inside the oil sump must remain original, but the inside of the housing and its cover may be machined. The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted. The drive system of the oil pump is free. The oil pressure regulation system may be modified.
333-b5	**X**	**X**	**X**	L'accumulateur de pression d'huile doit être d'origine.	The oil pressure accumulator must be original.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

4 – CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401-a0				**RESERVOIR DE CARBURANT (401a)**	**FUEL TANK (401a)**
	X			Il doit être conforme à une des spécifications FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) et respecter les prescriptions de l'Art. 253-14. Capacité en Rallyes : min. 50 litres, max. 100 litres.	It must be in compliance with one of the FIA standards (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) and comply with the prescriptions of Art. 253-14. Capacity in Rallies: min. 50 litres, max. 100 litres.
		X	**X**	Il doit être homologué en VRa.	It must be homologated in VRa.
401-a1	**X**	**X**	**X**	Il est autorisé de placer un filtre et une pompe à l'extérieur du réservoir. Ces pièces doivent être protégées de façon adéquate. ~~Pour les voitures à deux volumes, un caisson résistant au feu, étanche aux flammes et aux liquides, doit entourer le réservoir et ses orifices de remplissage.~~ ~~Pour les voitures à trois volumes, une cloison ou un caisson résistant au feu, étanche aux flammes et aux liquides, doit séparer l'habitacle du réservoir.~~ Caisson étanche : Pour les voitures homologuées avant le 01/01/2027 : Un couvercle inférieur étanche du réservoir de carburant doit être monté sur le châssis. Elle peut comporter plusieurs couches de kevlar, fibre de carbone ou fibre de verre. Pour les voitures homologuées après le 01/01/2027 : Le couvercle inférieur étanche du réservoir de carburant doit être homologué. Il est possible de remplacer la pompe à essence de série par une ou plusieurs pompes à essence basse pression immergées dans le réservoir.	It is permitted to place a filter and a pump outside the fuel tank. These parts must be protected in adequate fashion. ~~For two-volume cars, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes.~~ ~~For three-volume cars a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead or case must separate the cockpit from the fuel tank.~~ Leakproof box: For vehicles homologated before 01/01/2027: A leakproof lower cover for the fuel tank must be mounted on the chassis. It may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass. For vehicles homologated after 01/01/2027: The leakproof lower cover for the fuel tank must be homologated. It is possible to replace the series production fuel pump with one or several low pressure fuel pumps submerged in the tank.
401-a3	**X**	**X**	**X**	On peut prévoir tout système de verrouillage du bouchon de réservoir d'essence.	Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

402-a0				**CIRCUIT DE CARBURANT (402a)**	**FUEL CIRCUIT (402a)**
402-a1		**X**	**X**	Le nombre de pompes à essence doit être homologué. Le montage d'une pompe à essence supplémentaire est autorisé, mais elle doit être uniquement une pompe à essence de secours c'est à dire qu'elle ne peut pas fonctionner en supplément de celle autorisée. Elle doit être uniquement connectable lorsque le véhicule est arrêté et à l'aide d'un dispositif purement mécanique placé à côté des pompes. Pression de carburant : Dans tous les cas, elle doit être inférieure à 5 bars.	The number of fuel pumps must be homologated. The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. Fuel pressure: In any case, it must be less than 5 bars.
402-a2	**X**	**X**	**X**	L'installation des canalisations d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253.3 de l'Annexe J soient respectées. Il est autorisé de monter un radiateur dans le circuit de carburant (capacité maximale : 1 litre). Il est autorisé de percer 3 trous (diamètre maximum 70 mm ou surface équivalente) dans le plancher dont la seule fonction est de faire passer les canalisations nécessaires à l'alimentation / dégazage du réservoir de carburant et de permettre l'installation du capteur de niveau de carburant. Le capteur de niveau de carburant doit être protégé par un couvercle étanche aux liquides et aux flammes démontable uniquement à l'aide d'outils.	The installation of the petrol lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity : 1 litre). It is authorised to drill 3 holes (maximum diameter of 70 mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank and to allow the installation of the fuel level sensor. The fuel level sensor must be protected by a leak proof and flameproof cover removable only with the use of tools.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

5 – EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500-1	**X**	**X**	**X**	Système électrique : Tension maximale autorisée de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED…).	Electrical system: Maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp…).
500-2	**X**	**X**	**X**	Des instruments de mesure, compteurs, etc. peuvent être installés ou remplacés, avec des fonctions éventuellement différentes. Pareille installation ne doit pas entraîner de risques. Toutefois, le compteur de vitesse ne peut pas être retiré si le règlement particulier de la compétition l'en empêche. Il est permis d'ajouter des fusibles au circuit électrique. Les boîtiers à fusible peut peuvent être déplacés ou retirés.	Additional measuring instruments, such as speedometers, etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this. Fuses may be added to the electrical system. The fuse boxes may be moved or removed.
500-3	**X**	**X**	**X**	L'avertisseur peut être changé et/ou il peut être ajouté un avertisseur supplémentaire à la portée du passager. Sur route fermée, l'avertisseur n'est pas obligatoire.	The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

501-bat0				**BATTERIE (501bat)**	**BATTERY (501bat)**
	X			<u>Marque et type de batterie :</u> La marque, la capacité et les câbles de la (des) batterie(s) sont libres. Le nombre de batteries prévues par le constructeur doit être maintenu. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un un catalogue de pièces de compétition. Capacité maxi 250Ah. Le poids minimum de la batterie est de 8 kg. <u>Emplacement de la (des) batterie(s) :</u> La batterie doit être située à son emplacement d'origine ou dans l'habitacle. La batterie doit être de type "sèche" si elle n'est pas dans le compartiment moteur. Si elle est installée dans l'habitacle, la batterie doit être située en arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote. <u>Fixation de la batterie :</u> Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous. <u>Voitures homologuées avant le 01.01.2025 :</u> La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre et, sous chaque boulon, une contreplaque au-dessous de la tôle de la carrosserie d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm^2 de surface. Alternativement, les ancrages des étriers sur le chassis homologués en VRa peuvent être utilisés. <u>Voitures homologuées à partir du 01.01.2025 :</u> La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre. Les ancrages des étriers sur le chassis doivent être homologuées en VRa. <u>Batterie humide :</u> Une batterie humide doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.	<u>Make and type of battery:</u> The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah. The minimum weight of the battery is 8 kg. <u>Location of the battery(ies) :</u> Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat. <u>Battery fixing:</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. <u>Cars homologated before 01.01.2025:</u> For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm^2 beneath the metal of the bodywork. Alternatively, the anchorages for the clamps on the chassis homologated in VRa may be used. <u>Cars homologated as from 01.01.2025:</u> For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used. The anchorages for the clamps on the chassis must be homologated in VRa. <u>Wet battery:</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
		X	**X**	Marque et type de batterie : La marque, la capacité et les câbles de la (des) batterie(s) sont libres. Le nombre de batteries prévues par le constructeur doit être maintenu. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un un catalogue de pièces de compétition. Capacité maxi 250Ah. Ra4 / Ra3B / Ra3C / Ra3D : Le poids minimum de la batterie est de 8 kg. Ra3E : Le poids minimum de la batterie est de 4 kg. Emplacement de la (des) batterie(s) : La batterie doit être située à son emplacement d'origine ou dans l'habitacle. La batterie doit être de type "sèche" si elle n'est pas dans le compartiment moteur. Si elle est installée dans l'habitacle : - La batterie doit être située en arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote - Le nouvel emplacement de la batterie doit être homologué en VRa. Fixation de la batterie : Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous. Voitures homologuées avant le 01.01.2025 : La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre et, sous chaque boulon, une contreplaque au-dessous de la tôle de la carrosserie d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm^2 de surface. Alternativement, les ancrages des étriers sur le chassis homologuées en VRa peuvent être utilisés. Voitures homologuées à partir du 01.01.2025 : La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre. Les ancrages des étriers sur le chassis doivent être homologuées en VRa. Batterie humide : Une batterie humide doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.	Make and type of battery: The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah. Ra4 / Ra3B / Ra3C / Ra3D: The minimum weight of the battery is 8 kg. Ra3E: The minimum weight of the battery is 4 kg. Location of the battery(ies) : Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit : - The battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat - The new location of the battery must be homologated in VRa. Battery fixing: Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. Cars homologated before 01.01.2025: For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm^2 beneath the metal of the bodywork. Alternatively, the anchorages for the clamps on the chassis homologated in VRa may be used. Cars homologated as from 01.01.2025: For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used. The anchorages for the clamps on the chassis must be homologated in VRa. Wet battery: A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.
501-bat2	**X**	**X**	**X**	Une prise de force connectée à la batterie est autorisée dans l'habitacle.	A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

502-alt0				**ALTERNATEUR / GENERATEUR / DEMARREUR (502alt)**	**ALTERNATOR / GENERATOR / STARTER (502alt)**
502-alt1		**X**	**X**	Ils doivent être conservés. Ils peuvent être séparés ou combinés à l'identique par rapport à l'origine. Ils doivent être d'origine ou homologué en VRa. Les poulies d'entrainement, la courroie et les supports sont libres.	They must be retained. They may be separate or combined, identical to the original. They must be original or homologated in VRa. The driving pulleys, the belt and the mountings are free.
502-alt1b	**X**			Doit être d'origine. La courroie est libre.	Must be original. The belt is free.
503-écl0				**SYSTEME D'ECLAIRAGE (503écl)**	**LIGHTING SYSTEM (503écl)**
503-écl1	**X**	**X**	**X**	6 phares supplémentaires au maximum sont autorisés, y compris les relais correspondants, dans la mesure où les lois du pays l'acceptent. Les phares supplémentaires ne doivent pas être inclus dans la mesure de la longueur hors-tout et du porte-à-faux avant. Phares supplémentaires : - Ils ne peuvent pas être montés par encastrement. - Ils ne peuvent pas être utilisés en dehors des épreuves spéciales. - Vus de l'avant, ils doivent être situés complètement en dessous du bord inférieur du parebrise. - Ils doivent être montés de façon symétrique. - Les carénages et supports ne doivent pas engendrer d'effet aérodynamique. - Les phares supplémentaires ne doivent pas présenter d'arêtes vives ou autre danger (à l'appréciation des commissaires). - Les phares supplémentaires ne doivent pas être inclus dans la mesure de la longueur hors-tout et du porte-à-faux avant. S'ils sont indépendants des phares, les phares antibrouillard d'origine peuvent être supprimés ou être remplacés par la pièce de substitution homologuée en VRa (voir Article 803-a2b pour les conditions d'utilisation). Les feux diurnes (feux de jours) peuvent être remplacés par la pièce de substitution homologuée en VRa. On peut monter des protège-phares qui n'aient d'autre but que de couvrir le verre de phare, sans influer sur l'aérodynamique de la voiture. Les clignotants (de même que leur emplacement) doivent être conservés si montés sur la voiture de production standard. Toutes les ampoules sont libres.	A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country. The additional headlights must not be included in the overall length and in the front overhang measurement. Additional lights: - They may not be housed within the bodywork. - They must not be used outside special stages. - They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front. - They must be installed symmetrically. - Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect. - The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers). - The additional headlights must not be included in the overall length and in the front overhang measurement. If they are independent of the headlights, the original fog lights may be removed or replaced with the substitute part homologated in VRa (see Article 803-a2b for the conditions of use). Diurnal lights (daytime lights) may be replaced with the substitute part homologated in VRa. Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. Side indicator lights (as well as their location) must be retained if fitted on the standard production car. All bulbs are free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
503-écl1	**X**	**X**	**X**	Phares et feux arrière : origine ou homologué en VRa.	Headlights and rear lights: original or homologated in VRa.
503-écl2	**X**	**X**	**X**	Support de fixation de phare : origine ou kit de réparation fourni par le constructeur. Le montage d'un phare de recul est autorisé à la condition qu'il ne puisse être utilisé que lorsque le levier de changement de vitesse est sur la position "marche arrière" et sous réserve de l'observation des règlements de police à ce sujet.	Headlight mounting bracket: original or repair kit supplied by the manufacturer. The fitting of a reverse light is authorised, provided that it is switched on only when the reverse gear is engaged and that police regulations are respected.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

6 – TRANSMISSION / TRANSMISSION

602-b0				**EMBRAYAGE (602b)**	**CLUTCH (602b)**
602-b1	**X**			Un nouvel embrayage peut être utilisé aux conditions suivantes : • Vendus dans un réseau de distributeurs • Le diamètre minimum de l'embrayage est de 183 mm • Il doit comporter au maximum 2 disques de friction • Il doit être de type cérametallique • L'embrayage moteur doit être monté sur le volant moteur	A new clutch may be used in the following conditions : • Sold in a distributor network • The minimum diameter of the clutch is 183 mm • It must have a maximum of 2 friction discs • It must be of the cerametallic type • Engine clutch to be mounted on the engine flywheel
		X	**X**	Mécanisme et disque d'embrayage de série ou homologué en VRa.	Clutch mechanism and disc either series or homologated in VRa.
602-b2	**X**			Disque d'embrayage : Libre.	Clutch disc : Free.
		X	**X**	Disque d'embrayage : Libre si le mécanisme d'origine est conservé ou homologué en VRa.	Clutch disc : Free if the original mechanism is kept or homologated in VRa.
602-b4	**X**			Une nouvelle commande d'embrayage (avec réservoirs) peut être utilisée aux conditions suivantes : • Les maitre-cylindres et les réservoirs doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. • Les réservoirs doivent être fixés dans le compartiment moteur. • Butée d'embrayage : libre	A new clutch control (with tanks) may be used in the following conditions : • Master cylinder and tanks must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. • Tanks must be fitted in the engine compartment. • Clutch sleeve: free
		X	**X**	La commande d'embrayage doit être celle d'origine ou celle homologuée en VRa. Les réservoirs sont libres. Butée d'embrayage : libre	Gearbox mountings must be original or homologated in VRa. Tanks are free. Clutch sleeve: free
603-0				**SUPPORTS DE TRANSMISSION (603)**	**TRANSMISSION MOUNTING (603)**
603-01	**X**			Les supports et leurs ancrages sur la coque peuvent être modifiés.	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified.
		X	**X**	Les supports de transmission doivent être d'origine ou homologués en VRa.	Transmission mountings must be original or homologated in VRa.
603-b0				**BOITE DE VITESSES (603b)**	**GEARBOX (603b)**
603-b0b	**X**			Une nouvelle boîte de vitesse peut être utilisée aux conditions suivantes : • Boîte de vitesse séquentielle ou classique (grille) • 5 rapports maximum + Marche arrière • Carter en aluminium d'une épaisseur minimum de 5.5 mm • Largeur des pinions : Largeur minimale des pignons = 13 mm pour tous les rapports	A new gearbox may be used in the following conditions : • Gearbox, sequential or classical (grid) • Maximum 5 ratios + reverse gear • Housing in aluminium alloy of a minimum thickness of 5.5 mm • Width of the pinions : Minimum width of the pinions = 13 mm for all gears
603-b1		**X**	**X**	La boîte de vitesses est soit d'origine, soit homologuée en VRa.	The gearbox is either original or homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
				L'intérieur de la boite de vitesses est libre. Le nombre de dents et les rapports homologués doivent être conservés.	The inside of the gearbox is free. The number of teeth and the homologated ratios must be retained.
603-d0				**COMMANDE DE BOITE DE VITESSE (603d)**	**GEARBOX CONTROL (603d)**
603-d1	**X**			Il est autorisé d'utiliser une nouvelle commande séquentielle mécanique ou classique (grille). Le levier de vitesses doit être fixé sur le plancher ou à la colonne de direction et peut être ajustable. Si fixé sur la colonne de direction, le lien entre le levier et la boîte de vitesses ne doit pas être rigide (doit être un câble…). Des modifications de carrosserie pour le passage de la nouvelle commande de changement de vitesses ne sont autorisées que si elles ne sont pas en contradiction avec d'autres points du présent règlement. Le changement de vitesses doit se faire mécaniquement.	It is authorised to use a new mechanical sequential or classical control (grid). The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable. If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable…). Modifications to the bodywork for the passage of the new gearshift control are authorised only if they are not in contradiction with other points of these regulations. Gear changes must be made mechanically.
		X	**X**	Tringlerie séquentielle ou classique homologuée en VRa (plusieurs types autorisés) La commande de vitesse doit être homologuée en VRa.	Sequential or classical linkage homologated in VRa (several types authorised) The gearbox control must be homologated in VRa.
603-d1b	**X**			Les joints d'articulation de commande de boite sont libres (rotule remplace silentbloc).	The joints of the gearbox linkage are free (ball joint replacing silent block).
603-h0				**REFROIDISSEMENT BOITE DE VITESSE (603h)**	**GEARBOX COOLING (603h)**
603-h1	**X**			Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile peut être utilisé. Si le radiateur de refroidissement est équipé d'un ventilateur, la distance maximale entre la face arrière du faisceau du radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150 mm.	An additional lubrication and oil cooling device may be used. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
		X	**X**	<u>Dispositif de lubrification et de refroidissement d'huile :</u> Origine ou homologué en VRa. Le carter de boîte d'origine peut être pourvu de deux (2) connections de circuit d'huile. Ces orifices ne peuvent servir qu'à effectuer les connections des canalisations de départ et de retour du circuit d'huile. L'installation des canalisations d'huile est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253.3 de l'Annexe J soient respectées. Mise à l'air libre : Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. L'emplacement de ce réservoir est libre. Si le radiateur de refroidissement est équipé d'un ventilateur, la distance maximale entre la face arrière du faisceau du radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150 mm.	<u>Lubrication device and oil cooling system :</u> Original or homologated in VRa. The original gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections. The sole purpose of these orifices must be to connect the outflow and inflow lines of the oil circuit. The installation of the oil lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. Breather: If the lubrication system includes a breather device, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. The location of this tank is free. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
605-a0				**COUPLE FINAL (605a)**	**FINAL DRIVE (605a)**
605-a1	**X**			Couples finaux : Libres.	Final drives : Free.
		X	**X**	Couples finaux : Origine ou homologués en VRa. Seuls les rapports de couple final (couple pignon/couronne) homologués en VRa sont autorisés, en plus du couple d'origine.	Final drives : Original or homologated in VRa. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VRa are authorised, in additional to the original drive.
			X	Le dispositif de découplage du couple final arrière doit être homologué en VRa. Le réservoir de fluide du dispositif peut être dans l'habitacle ou dans le coffre. Il doit être en matériau résistant aux flammes, ou être protégé par un couvercle étanche aux liquides et résistant aux flammes.	The rear final drive disconnect device must be homologated in VRa. The fluid tank of the device may be located in the cockpit or in the boot. It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.
605-a2				**CARTER DE DIFFERENTIEL ARRIERE**	**REAR DIFFERENTIAL HOUSING**
	X			Seul le carter de série peut être utilisé. Un usinage local de l'extérieur du carter est autorisé dans le seul but d'installer le système de refroidissement homologué en VRa4.	Only the series housing may be used. Single local machining of the external part of the housing is allowed for the sole purpose of fitting the homologated cooling device in VRa4.
		X	**X**	Origine ou homologué en VRa.	Original or homologated in VRa.
605-d0				**DIFFERENTIEL (605d)**	**DIFFERENTIAL (605d)**
605-d1	**X**			Différentiel à glissement limité de type mécanique : Conception libre. Différentiel arrière : Afin de permettre son montage, l'intérieur du carter du différentiel d'origine peut être modifié.	Mechanical type limited slip differential : Free design. Rear differential : In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.
		X	**X**	Différentiel à glissement limité de type mécanique : Origine ou homologué en VRa. L'épaisseur des disques, le nombre de ressort de pré charge et l'épaisseur des cales de réglage de pré charge peuvent être modifiés. Différentiel arrière : Afin de permettre son montage, l'intérieur du carter du différentiel d'origine peut être modifié.	Mechanical type limited slip differential : Original or homologated in VRa. The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified. Rear differential : In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.
605-d2	**X**	**X**	**X**	Par différentiel à glissement limité mécanique, on entend tout système fonctionnant exclusivement mécaniquement, c'est à dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique.	"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.
605-d3	**X**	**X**	**X**	Si le véhicule homologué est équipé d'un visco-coupleur, il peut être conservé, mais il n'est pas possible d'ajouter un autre différentiel ou de le modifier. Un visco-coupleur n'est pas considéré comme un système mécanique.	If the homologated vehicle is fitted with a viscous clutch, it may be retained but it is not possible to add another differential or to modify it. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
606-c0				**DEMI-ARBRES ET ARBRES LONGITUDINAUX DE TRANSMISSION (606c)**	**TRANSMISSION HALF-SHAFTS AND LONGITUDINAL SHAFTS (606c)**	
606-c1	**X**			Origine ou conception libre avec : • Diamètre minimum / arbre : 24 mm plein. • Joints homocinétiques dérivés d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires (toutes modifications autorisées). Dans le cas de tulipe et croisillon avec rollers, ils peuvent chacun être dérivé d'un modèle d'automobile différent d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Poids minimum de l'arbre longitudinal complet (sans palier central) : 8.5 kg. Le demi-arbre intermédiaire peut être creux.	Original or free design with : • Minimum diameter / shaft : 24 mm full. • Constant velocity joints derived from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units (all modifications permitted). In the case of tripod joint, the housing and the spider with rollers may each be derivated from a different model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. Minimum weight of the complete longitudinal shaft (without central bearing) : 8.5 kg. The intermediate half-shaft may be hollow.
606-c2		**X**	**X**	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

7 – SUSPENSIONS / SUSPENSIONS

700-a0				**TRAINS AVANT ET ARRIERE (TOUS TYPES) (700a)**	**FRONT AND REAR RUNNING GEAR (ALL TYPES) (700a)**
700-a1	**X**	**X**	**X**	Le renforcement des éléments structurels des suspensions et de leurs points d'ancrage est autorisé par adjonction de matériau. Un silentbloc peut être remplacé par un autre type d'articulation, baguages autorisés	The reinforcing of the structural parts of the suspension and of their anchorage points through the addition of material is authorised. A silent block may be replaced with another type of joint; collaring is authorised.
700-a2	**X**	**X**	**X**	Berceaux : Les silentblocs de fixation des berceaux et/ou traverses peuvent être d'un matériau différent de celui d'origine (par exemple : silentblocs plus durs, aluminium, bagues de nylon) pour autant que la position du berceau et/ou traverses par rapport à la coque demeure identique à l'origine suivant les trois (3) axes de référence. Les berceaux et/ou traverses, la coque et l'emplacement des points de fixation d'origine ne peuvent être modifiés en aucune façon par cette action. Une tolérance de +/- 5 mm est appliquée pour la mesure de ces positions.	Subframes : The silent blocks for mounting the subframes and/or the cross members may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium, nylon rings) as long as the position of the subframe and/or cross members in relation to the bodyshell remains identical to the original following the three (3) axes of reference. The subframes and/or cross members, the bodyshell and the original mounting points may in no way be modified by this action. A tolerance of +/- 5 mm is applied to the measurement of these positions.
701-b0				**MOYEUX DE ROUE AVANT ET ARRIERE (701b)**	**FRONT AND REAR WHEEL HUBS (701b)**
701-b0b	**X**			Origine ou provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.	Original or coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
701-b1		**X**	**X**	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.
701-c0				**PORTE MOYEU DE ROUE AVANT ET SUPPORT DE PORTE MOYEU ET BRAS ARRIERE (701c)**	**FRONT WHEEL HUBCARRIER AND HUBCARRIER SUPPORT AND REAR MEMBER (701c)**
701-c0	**X**			Ils peuvent être renforcés (corps creux autorisés).	They may be strengthened (hollow sections authorised).
701-c0		**X**		Origine ou homologués en VRa4.	Original or homologated in VRa4.
701-c1				**PORTE MOYEUX DE ROUES AVANT ET ARRIERE**	**FRONT AND REAR WHEEL HUBCARRIERS**
701-c1			**X**	Origine ou homologués en VRa3.	Original or homologated in VRa3.
701-d0				**BRAS ET TRIANGLES DE SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE (701d)**	**FRONT AND REAR SUSPENSION MEMBERS AND WISHBONES (701d)**
701-d0b	**X**			Les roulements à aiguilles sont interdits. Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. Les assiettes de ressort peuvent être retirées dans le cas où elles ne sont pas utilisées.	Needle bearings are forbidden. Reinforcement allowed only by addition of material following the original shape and in contact with it and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. The spring seats may be removed if they are not used.
701-d2		**X**	**X**	Les éléments de suspension (triangles, bras, supports d'articulations boulonnés à la coque ou au berceau) doivent être soit d'origine et respecter le présent règlement, soit homologués en VRa.	The suspension components (wishbones, arms, joint supports bolted to the bodyshell or subframe) must either be original and comply with the present regulations or be homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
701-d3		**X**	**X**	Les silentblocs ou rotules peuvent être remplacés par des joints Unibail ou des coussinets lisses.	The silent blocks or ball joints may be replaced with Uniball joints or plain bearings.
701-e0				**BERCEAUX AVANT ET / OU ARRIERE (701e)**	**FRONT AND/OR REAR SUBFRAMES (701e)**
701-e0b	**X**			Origine. Le renforcement des berceaux et des points d'ancrage est autorisé par adjonction de matériau. Les renforts de suspension ne doivent pas créer de corps creux ni permettre de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.	Original. Strengthening of the subframes and of the mounting points through the addition of material is allowed. The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
701-e1		**X**	**X**	Doit être homologué en VRa.	Must be homologated in VRa.
702-0				**RESSORTS (702)**	**SPRINGS (702)**
702-a0				**RESSORTS HELICOIDAUX (702a)**	**HELICOIL SPRINGS (702a)**
702-a1	**X**	**X**		Libres. Ces libertés sur les ressorts de suspension n'autorisent pas le non-respect de la garde au sol.	Free. These freedoms on the suspension springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
			X	Libres.	Free.
702-a2	**X**	**X**	**X**	Quel que soit l'emplacement des ressorts d'origine, leur remplacement par des ressorts hélicoïdaux concentriques aux amortisseurs est autorisé. Des éléments antidéplacement des ressorts par rapport à leurs points d'attache sont autorisés.	Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with coil springs concentric to the shock absorbers. Parts for preventing the springs from moving in relation to their mounting points are authorised.
704-a0				**BARRES DE TORSION (704a)**	**TORSION BARS (704a)**
704-a1	**X**			Libres. Ces libertés sur les ressorts de torsion n'autorisent pas le non-respect de la garde au sol.	Free. These freedoms on the torsion springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
706-a0				**BARRE ANTI-ROULIS AVANT ET ARRIERE (706a)**	**FRONT AND REAR ANTIROLL BARS (706a)**
706-a0b	**X**			Origine ou interchangeables provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Elles peuvent être supprimées ou déconnectées.	Original or interchangeable coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. They may be removed or disconnected.
706-a1		**X**	**X**	Origine ou homologués en VRa. Les barres antiroulis homologuées par le constructeur peuvent être supprimées ou déconnectées.	Original or homologated in VRa. The antiroll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
707-b0				**AMORTISSEURS (707b)**	**SHOCK ABSORBERS (707b)**
	X			Conception libre aux conditions suivantes : • Vendus dans un réseau de distributeurs • Les paliers lisses sont obligatoires (l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite). • Réglage externe interdit (compression / détente) La modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdite. Les assiettes de ressort peuvent être rendues ajustables, si la pièce ajustable fait partie des assiettes, et est distincte des autres pièces originales de la suspension et du châssis (elle peut être ôtée). Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Dans le cas d'une suspension oléopneumatique, les sphères peuvent être changées en dimension, forme, matériau, mais pas en nombre. Un robinet réglable de l'extérieur de la voiture peut être adapté sur les sphères.	Free design on the following conditions: • Sold in a distributors' network • Plain bearing are mandatory (the use of ball bearings with linear guidance is prohibited) • External adjustment forbidden (compression / rebound) The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed). With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows: Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. In the case of an oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres.
707-b1		**X**	**X**	Les amortisseurs doivent être de série ou homologués dans le tableau de la fiche VRa. La modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdite. Les assiettes de ressort peuvent être rendues ajustables, si la pièce ajustable fait partie des assiettes, et est distincte des autres pièces originales de la suspension et du châssis (elle peut être ôtée). Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Seul le guidage par palier lisse est autorisé. Quel que soit le type d'amortisseur, les paliers lisses sont obligatoires et l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite.	The shock absorbers must be either series or homologated in the table of the VRa form. The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed). With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows: Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. Only guidance by plain bearings is authorised. Whatever the type of shock absorbers, plain bearings are mandatory and the use of ball bearings with linear guidance is prohibited.
707-b2	**X**	**X**	**X**	Les réservoirs d'amortisseurs peuvent être fixés sur la coque non modifiée de la voiture. Si les amortisseurs possèdent des réserves de fluide séparées et qu'elles se trouvent dans l'habitacle, ou dans le coffre si celui-ci n'est pas séparé de l'habitacle, elles doivent être fixées solidement et recouvertes d'une protection.	The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and fitted with a protective cover.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
707-b3	**X**	**X**	**X**	Une sangle ou un câble de limitation de débattement peut être fixé à chaque suspension. A cet effet, des trous d'un diamètre maximum de 8.5 mm peuvent être forés côté coque et côté suspension.	A strap or cable for limiting the suspension travel may be affixed to each suspension. To this end, holes of a maximum diameter of 8.5 mm may be bored on the bodyshell side and on the suspension side.	
707-b4			**X**	Le débattement vertical des suspensions est limité à 230 mm. Méthode de mesure : La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts d'amortisseurs démontés. La roue doit être déplacée de la position complètement fermée à la position complètement ouverte de l'amortisseur. Le débattement correspond à la moyenne des déplacements verticaux de deux points situés sur le plan médian d'une roue et diamétralement opposés sur un plan vertical.	Vertical suspension travel is limited to 230 mm. Measuring method : The car must be on stands with the shock absorber springs dismounted. The wheel must be moved from the fully closed to the fully open shock absorber positions. The travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.	
707-b4				**JAMBES DE FORCES McPHERSON (707c)**	**McPHERSON STRUT ASSEMBLY (707c)**	
707-b5	**X**			Conception libre.	Free design.	
		X	**X**	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.	
707-b6	**X**	**X**	**X**	Les assiettes de ressort des suspensions peuvent avoir des formes libres. Leur matériau est libre.	The shape of the suspension spring seats is free. Their material is free.	
707-b7				**PLATINES SUPERIEURES AVANT ET ARRIERE DE FIXATION DES AMORTISSEURS AU CHASSIS**	**FRONT AND REAR TOP MOUNTS FOR THE MOUNTING OF THE SHOCK ABSORBERS TO THE CHASSIS**	
707-b8	**X**			Conception libre. Une fois la platine montée sur la coque, la position du point de pivotement ne doit pas être déplacée de plus de 20 mm en X / 20 mm en Y / 20 mm en Z par rapport à la position du point de pivotement de la voiture de série. Modifications de la coque pour fixer la platine : Perçages uniquement, diamètre 12 mm maximum.	Free design. Once the top mount is fitted on the bodyshell, the position of the pivot point must not be moved more than 20 mm in X / 20 mm in Y / 20 mm in Z from the position of the pivot point of the series car. Modifications to the bodyshell for fixing the top mount : Drills only, 12 mm maximum diameter.	
707-b9		**X**	**X**	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

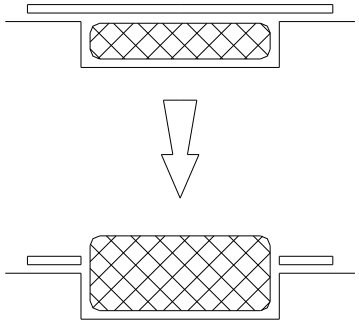
				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

8 – TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801-a0				**ROUES (801a)**	**WHEELS (801a)**
801-a1	**X**	**X**	**X**	En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 8" de largeur et 650 mm de diamètre. La carrosserie doit recouvrir en projection verticale au minimum 120° de la partie supérieure des roues (située au-dessus de l'axe de roue en vue de côté). Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Pour le reste, les roues sont libres pour autant qu'elles soient fabriquées en aluminium coulé ou en acier et en une seule pièce. L'utilisation de cale de voie est autorisée librement. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les enjoliveurs de roue doivent être enlevés. L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. Capteurs de pression et de température des pneus : Les systèmes de contrôle de la température et/ou de la pression des pneumatiques sont autorisés à condition qu'ils soient indépendants de tout autre système. Les capteurs permettant de mesurer la carcasse du pneu, le mélange du pneu ou la température de la jante sont interdits	Under no circumstances may the "rims/tyres" assembly exceed a width of 8" and a diameter of 650 mm. In vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the axis of the wheel when seen from the side). Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. In all other respects the wheels are free, provided that they are made of cast aluminium or steel and in a single unit. The use of track spacers is freely authorised. The fitting of air extractors added onto the wheels is prohibited. Wheel embellishers must be removed. The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air. Tyre pressure and temperature sensors: Tyre temperature and/or pressure monitoring systems are authorised on condition that they are independent of any other system. Sensors for measuring tyre carcass, tyre compound or rim temperature are forbidden.
				Pour les Rallyes sur terre	**For Gravel Rallies**
801-a2	**X**	**X**	**X**	Seules les jantes de 6'' x 15'' sont autorisées. Poids minimum : 8 kg.	Only 6'' x 15'' rims are authorised. Minimum weight : 8 kg.
				Pour les Rallyes Asphalte	**For Asphalt Rallies**
801-a3b	**X**			Seules les jantes de 6.5" x 16" et d'un poids minimum de 7.5 kg sont autorisées.	Only rims measuring 6.5" x 16" and with a minimum weight of 7.5 kg are authorised.
801-a3c		**X**		Ra4B : Seules les jantes de 6.5" x 16" (ou 7" x 17") et d'un poids minimum de 7.5 kg (ou 8 kg) sont autorisées. Ra4C : Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.	Ra4B: Only rims measuring 6.5" x 16" (or 7" x 17") and with a minimum weight of 7.5 kg (or 8 kg) are authorised. Ra4C: Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.
801-a3d			**X**	Ra3 : Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.	Ra3: Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

802-0				**ROUE DE SECOURS (802)**	**SPARE WHEEL (802)**
802-1	**X**	**X**		La (les) roue(s) de secours n'est (ne sont) pas obligatoire(s). Toutefois, s'il y en a, elles doivent être solidement fixées, ne pas être installées dans l'espace réservé au pilote et au passager avant (si celui-ci est à bord) et ne pas entraîner de modification dans l'aspect extérieur de la carrosserie. Lorsque la roue de secours est placée d'origine dans un logement fermé, et lorsque cette roue est changée pour une plus épaisse (voir article 6.4), située dans cet emplacement, il est possible de supprimer du couvercle de l'emplacement de la roue la surface induite par le diamètre de la nouvelle roue (Dessin 254-2).	Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However, if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front seat passenger (if aboard), and no modification to the external appearance of the bodywork must result from this installation. When the spare wheel is originally placed in a closed housing and when this wheel is changed for a wider one (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).
				 Dessin / Drawing **254-2**	
			X	Au moins une roue de secours est obligatoire. Elles doivent être solidement fixées, ne pas être installées dans l'espace réservé aux occupants du véhicule et ne pas entraîner de modification dans l'aspect extérieur de la carrosserie.	At least one spare wheel is compulsory. They must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

803-a0				**SYSTEME DE FREINAGE (803a)**	**BRAKING SYSTEM (803a)**
803-a0b	**X**			Il doit être conforme à l'Article 253-4.	It must comply with Article 253-4.
803-a01		**X**	**X**	Origine ou homologués en VRa. Les réservoirs sont libres.	Original or homologated in VRa. Tanks are free.
803-a2	**X**	**X**	**X**	Si, dans sa version d'origine, une voiture est équipée d'un système antiblocage, l'unité de contrôle et les pièces du système d'antiblocage peuvent être supprimées, à condition que les prescriptions de l'Article 253.4 de l'Annexe J soient respectées. Si le faisceau électrique n'est pas celui de série, l'utilisation d'un système antiblocage est interdite. Les tôles de protection peuvent être enlevées ou pliées. Les canalisations de frein peuvent être changées pour des canalisations de type aviation.	If, in its original version, a car is equipped with an anti-lock braking system, the control unit and the parts of the anti-lock braking system may be removed, provided that the prescriptions of Article 253-4 of Appendix J are respected. If the wiring harness is not the series one, the use of an anti-lock system is forbidden. Protection plates may be removed or folded. Brake lines may be changed for aviation type lines.
803-a2b	**X**	**X**	**X**	<u>Conduits libres :</u> Pour chaque frein, un conduit de refroidissement d'un diamètre intérieur maximum de 10 cm, est autorisé ou deux conduits de maximum 7 cm de diamètre. Ce diamètre doit être maintenu sur au moins 2/3 de la distance entre son entrée et sa sortie. Ces conduits peuvent être en matériau composite. Les entrées d'air peuvent être munies d'un grillage de protection. <u>Seuls les points de montage suivants sont autorisés pour la fixation des canalisations pour amener l'air de refroidissement aux freins :</u> • Les ouvertures d'origine dans la carrosserie, comme par exemple pour antibrouillard, peuvent être employées pour amener l'air de refroidissement aux freins La connexion des conduits d'air aux ouvertures d'origine de la carrosserie est libre pour autant que ces ouvertures restent inchangées • Si la voiture ne possède pas d'ouvertures d'origine, le pare-chocs avant peut être pourvu de deux (2) ouvertures circulaires d'un diamètre maximum de 10 cm ou d'une section équivalente • Ces canalisations ne doivent pas être fixées au porte-moyeu • Ces canalisations peuvent être fixées à la coque ou aux bras de suspension mais ne doivent pas être fixées au porte-moyeu <u>Conduits homologués en VRa :</u> Les conduits homologués peuvent être utilisés.	<u>Free ducts:</u> For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material. Air inlets may be equipped with protection meshes. <u>Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes:</u> • Original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes; The connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged • If the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper • These lines must not be fixed to the hubcarrier • These lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hubcarrier. <u>Ducts homologated in VRa :</u> Homologated ducts may be used.
803-a2c	**X**	**X**	**X**	Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les roues peut être ajouté. Un dispositif destiné à protéger les freins des projections de pierres peut être utilisé.	A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added. A device to protect the brakes from flying stones may be used.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
803-a3	**X**			Un kit de remplacement du servofrein d'origine se montant entre la pédale et le maître-cylindre de frein est autorisé.	A kit replacing the original servo-brake, mounted between the pedal and the brake master cylinder is allowed.
		X	**X**	Servofrein : Origine ou modification homologuée en VRa.	Servo-brakes : Original or homologated in VRa.
803-a4	**X**			Garniture de freins : Le matériau et le mode de fixation (riveté ou collé) sont libres.	Brake linings : Material and mounting method (riveted or bonded) are free.
		X	**X**	Garniture de freins : Le matériau et le mode de fixation (riveté ou collé) sont libres.	Brake linings : Material and mounting method (riveted or bonded) are free.
803-b0				**PEDALIER (803b)**	**PEDAL BOX (803b)**
803-b0	**X**			Renforcement autorisé par ajout de matériau uniquement, à condition que le pédalier reste facilement identifiable et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. Voitures de série équipées d'une boite à vitesse du type automatique ou semi-automatique : Une pédale d'embrayage provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires ainsi que les modifications nécessaires à son montage peuvent être utilisées.	Reinforcement allowed by additional material only on condition that the original pedal box remain readily identifiable and that the reinforcements do not make solid two distinct parts. Standard cars equipped automatic or semi-automatic type gearbox : A clutch pedal coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units and the necessary modifications to its assembly may be used.
		X	**X**	Origine ou version homologué en VRa.	Original or version homologated in VRa.
803-c0				**MAITRE CYLINDRE (803c)**	**MASTER CYLINDER (803c)**
803-c0b	**X**			Maître-Cylindre Tandem : Un nouveau maître-cylindre Tandem peut être utilisé à condition de provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.	Tandem Master Cylinder: A new Tandem master cylinder may be used on the condition that it's coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
		X	**X**	Maître-Cylindre Tandem : Origine ou homologué en VRa.	Tandem Master Cylinder: Original or homologated in VRa.
803-c2				**MASTER VAC ET POMPE A VIDE (803c)**	**MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)**
803-c3		**X**	**X**	Origine ou modification homologué en VRa. Des modifications de la coque sont autorisées à condition d'avoir pour seule fonction d'assurer la fixation du maître-cylindre et/ou du pédalier.	Original or modification homologated in VRa. Modifications to the bodyshell are authorised, provided that they have no other function than to allow the fixing of the master cylinder and/or pedal box.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
803-d0				**REGULATEUR DE PRESSION (803d)**	**PRESSURE REGULATOR (803d)**
803-d1	**X**			Régulateur / Limiteur de pression avant arrière : Conception libre.	Front and rear Pressure Regulator / Limiter: Free design
		X	**X**	Régulateur / Limiteur de pression avant arrière autorisé. Le régulateur / limiteur de pression doit être d'origine ou homologué en VRa.	Front and rear Pressure Regulator / Limiter authorised. The pressure regulator / limiter must be original or homologated in VRa.
803-h0				**FREIN A MAIN (803h)**	**HANDBRAKE (803h)**
803-h1	**X**			Le mécanisme du blocage du frein de stationnement peut être retiré de façon à obtenir un déblocage instantané ("fly-off handbrake"). Le frein à main mécanique peut être remplacé par un système hydraulique. Il est autorisé de modifier la position du système de frein à main hydraulique à condition de rester à l'emplacement d'origine (sur le tunnel central …). Maitre-cylindre de frein à main : Doit être vendu dans un réseau de distributeurs.	The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system. It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the original location (on the central tunnel …). Handbrake master cylinder: Must be sold in a distributor network.
803-h1		**X**	**X**	Origine ou homologué en VRa. Le mécanisme du blocage du frein de stationnement peut être retiré de façon à obtenir un déblocage instantané ("fly-off handbrake"). Il est autorisé de modifier la position du système de frein à main hydraulique à condition de rester à l'emplacement homologué en Groupe Rally (sur le tunnel central …).	Original or homologated in VRa. The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location homologated in Group Rally (on the central tunnel …).
803-v0				**DISQUE ET ETRIER AVANT ET BOLS ET FIXATIONS (803v)**	**FRONT DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803v)**
803-v0b	**X**			Etriers / disques (avec bol) : Peuvent être remplacés mais les nouvelles pièces doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support pour étriers de frein : Conception libre aux conditions suivantes : • Support vissé et/ou soudé • Matériau métallique Disque / Bol : Modifications autorisées localement uniquement afin de permettre le montage sur le moyeu.	Callipers / discs (with bell): May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Support for brake callipers: Free design on the following conditions: • Screwed and/or welded support • Metallic material Disc / bell: Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-v1		**X**	**X**	Origine ou homologué en VRa. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support d'étrier : Origine ou homologué en VRa.	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Calliper support: Original or homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
803-w0				**DISQUE ET ETRIER ARRIERE ET BOLS ET FIXATIONS (803w)**	**REAR DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803w)**
803-w0b	**X**			Etriers / disques (avec bol) : Peuvent être remplacés mais les nouvelles pièces doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support pour étriers de frein : Conception libre aux conditions suivantes : • Support vissé et/ou soudé • Matériau métallique Disque / Bol : Modifications locales autorisées uniquement pour permettre le montage sur le moyeu.	Callipers / discs (with bell): May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Support for brake callipers: Free design on the following conditions: • Screwed and/or welded support • Metallic material Disc / bell: Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-w1		**X**	**X**	Origine ou homologué en VRa. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support d'étrier : Origine ou homologué en VRa.	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Calliper support: Original or homologated in VRa.
804-a0				**DIRECTION ~~ET BIELLETTES (804a)~~**	**STEERING ~~AND RODS (804a)~~**
804-a0	X	X	X	Seule une liaison mécanique directe entre le volant et les roues directrices est autorisée.	Only a direct mechanical linkage between the steering wheel and the steered wheels is permitted.
804-a0b	**X**			Crémaillère de direction : Origine.	Steering rack: Original.
804-a1		**X**	**X**	La crémaillère de direction doit être soit d'origine soit homologuée en VRa. Aucun de ces systèmes ne peut avoir une fonction autre que celle de réduire l'effort physique requis pour diriger la voiture.	The steering rack must be original or homologated in VRa. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a2		**X**	**X**	Les poulies ainsi que la position de la pompe d'assistance hydraulique sont libres. Une pompe d'assistance hydraulique peut être remplacée par une pompe d'assistance électrique (et vice-versa) à condition que celle-ci soit montée sur un quelconque véhicule de série et soit régulièrement commercialisée. Les canalisations reliant la pompe de direction assistée à la crémaillère de direction peuvent être remplacées par des canalisations conformes à l'Article 253-3.2.	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free. A hydraulic power steering pump may be replaced with an electric power steering pump (and vice-versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
804-a3				Système de direction assistée contrôlée électroniquement :	Electronically controlled power steering system:
	X	**X**	**X**	Le boîtier électronique du système d'origine peut être reprogrammé.	The electronic control unit of the original system may be reprogrammed.
		X	**X**	Il est possible d'utiliser le système d'origine ou le système homologué en VRa.	It is possible to use either the original system or the system homologated in VRa.
	X	**X**	**X**	Aucun de ces systèmes ne peut avoir une fonction autre que celle de réduire l'effort physique requis pour diriger la voiture.	No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a4	**X**			Biellettes de Direction : Renforts autorisés aux conditions suivantes : • matériau épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci. • le renforcement, par adjonction de matière est autorisé. • ces renforts ne doivent pas créer de corps creux ni permettre de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.	Steering rods: Reinforcements allowed on the following conditions: • the material must follow the original shape and be in contact with it; • reinforcement through the addition of material is authorised; • these reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
		X	**X**	Biellettes de Direction : Origine ou homologuées en VRa.	Steering rods: Original or homologated in VRa.
804-c0				**COLONNE DE DIRECTION ET VOLANT (804c)**	**STEERING COLUMN AND STEERING WHEEL (804c)**
804-c1	**X**			Colonne de direction : Origine. Système de fixation de la colonne de direction : Origine ou homologué avec l'armature de sécurité.	Steering column: Original. Steering column mounting system : Original or homologated with the safety cage.
		X	**X**	Colonne de direction (ainsi que leurs systèmes de fixation) : Origine ou homologué en VRa.	Steering column (as well as their mounting systems) : Original or homologated in VRa.
804-c2	**X**	**X**	**X**	Le volant de direction est libre. Le système de verrouillage de l'antivol de direction peut être rendu inopérant. Le mécanisme de déverrouillage n'est pas obligatoire. Le mécanisme de déverrouillage rapide doit consister en un flasque concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune obtenue par anodisation ou tout autre revêtement durable, et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le flasque suivant l'axe du volant.	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The release system is not compulsory. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.
804-d0				**BOCAL DE DIRECTION (804d)**	**STEERING TANK (804d)**
804-d1		**X**	**X**	Bocal de direction : Origine ou homologué en VRa.	Steering tank : Original or homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

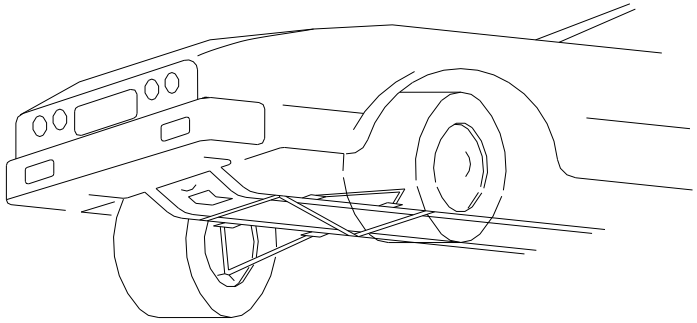
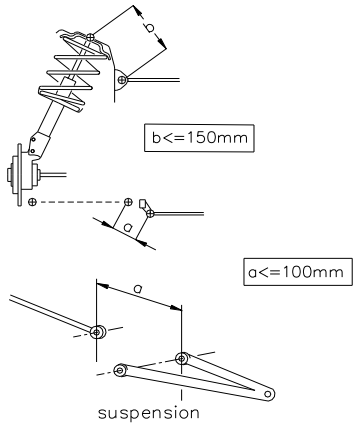
				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

9 – COQUE ET CARROSSERIE / BODYSHELL AND BODYWORK

900-a0				**COQUE**	**BODYSHELL**
900-a0	**X**	**X**	**X**	Il est possible d'obturer les trous dans l'habitacle, les compartiments moteur et à bagages, et les dans ailes avec de la tôle métallique ou des matériaux plastiques par soudure, collage, rivetage. Les autres trous de la carrosserie peuvent être obturés de la même manière ou par du ruban adhésif. <u>Trous et attaches soudées :</u> Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. <u>Supports pour installer des accessoires additionnels :</u> Ils peuvent être fixés ou soudés sur la coque.	It is possible to seal the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders with metal sheet or plastic materials by welding, bonding, riveting. The other holes in the bodywork may be sealed the same way or with adhesive tape. <u>Holes and welded brackets :</u> Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms. <u>Supports for fixing additional accessories :</u> They may be fixed or welded on the bodyshell.
	X	**X**		Seuls les éléments autorisés par le présent règlement et / ou les éléments mentionnés dans la VO "modifications / allègements caisse" peuvent être retirés.	Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.
			X	Homologuée en VRa3. Seuls les éléments autorisés par le présent règlement et / ou les éléments mentionnés dans la VO "modifications / allègements caisse" peuvent être retirés.	Homologated in VRa3. Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.

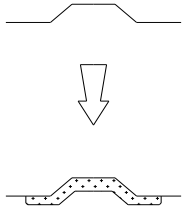
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

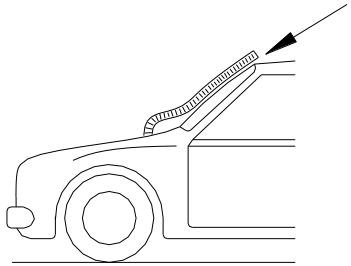
900-a1				**BARRE DE RENFORT (900a)**	**REINFORCEMENT BARS (900a)**
				Des barres de renfort peuvent être montées sur les points d'attache de la suspension à la coque ou au châssis d'un même train, de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture, à condition d'être démontables et boulonnées. La distance entre un point de fixation de la suspension et un point d'ancrage de la barre ne peut être supérieure à 100 mm, sauf dans le cas d'une barre supérieure fixée à une suspension McPherson ou similaire. Dans ce dernier cas, la distance maximale entre un point d'ancrage de la barre et le point d'articulation supérieur est de 150 mm (Dessins 255-4 et 255-2). Pour la fixation d'une barre transversale entre deux points supérieurs de la coque, un maximum de trois (3) trous de chaque côté, d'un diamètre maximum de 10.5 mm, est autorisé. Les anneaux d'ancrage des barres transversales supérieures peuvent être soudés à la coque. En dehors de ces points, cette barre ne doit pas posséder d'ancrage sur la coque ou les éléments mécaniques.	Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, provided that they are removable and that they are bolted to the bodyshell or chassis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-4 and 255-2). For the fixation of a transverse strut between two upper points of the bodyshell, a maximum of three (3) holes on each side, of a maximum diameter of 10.5 mm, is authorised. The mounting rings of the upper transverse struts may be welded to the bodyshell. Apart from these points, the upper bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.
900-a2	**X**	**X**	**X**	 Dessin / Drawing **255-2**	 Dessin / Drawing **255-4**

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

900-b0				**RENFORTS DE CHASSIS INTERIEURS ET EXTERIEURS (900b)**	**INTERNAL AND EXTERNAL STRENGTHENING OF THE CHASSIS (900b)**
900-b1	**X**	**X**	**X**	Les renforts des parties suspendues du châssis et de la carrosserie par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (voir Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium. Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur. Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort. Il est possible de fermer les trous dans l'habitacle, les coffres moteur et bagage, et dans les ailes. La fermeture peut être réalisée par de la tôle métallique ou des matériaux plastique. Elle peut être soudée, collée ou rivetée. Les autres trous de la carrosserie peuvent être fermés par du ruban adhésif uniquement.	Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions : The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part : • 4 mm for steel reinforcing parts • 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement. It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, glued or riveted. The other holes in the bodywork may be closed by adhesive tape only.
				 Dessin / Drawing **255-8**	
900-b2	**X**	**X**	**X**	**Ouverture supplémentaire homologuée sur le capot ou sur une aile avant** : Autorisée dans le seul but de permettre l'alimentation en air du moteur et de placer un conduit d'une section maximale de 200 cm^2 (voir dessin 260-1). Cette ouverture doit s'inscrire dans un rectangle d'une surface maximale de 250 cm^2, et elle doit être entièrement recouverte par le conduit. La connection entre l'ouverture et le conduit doit être complètement étanche. L'extrémité supérieure du conduit doit être dirigée vers l'arrière de la voiture. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition.	**Additional opening on the bonnet or on a front fender**: Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 200 cm^2 (see Drawing 260-1). This opening must fit in a rectangle with a maximum surface of 250 cm^2 , and it must be completely covered by the duct. The connection between the opening and the duct must be completely sealed. The top end of the duct must point towards the back of the car. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
900-b2	X	X	X	 Dessin / Drawing **260-1**		
900-c0				**PASSAGE DE ROUE AVANT ET ARRIERE (900c)**	**FRONT AND REAR WHEEL ARCHES (900c)**	
900-c1	X	X	X	Il est autorisé de rabattre les bords de tôle métallique ou de réduire les bords de plastique des ailes et des pare-chocs lorsqu'ils font saillie à l'intérieur du logement des roues. Les pièces d'insonorisation en plastique peuvent être retirées de l'intérieur des passages de roues. Ces éléments en plastique peuvent être changés pour des éléments en aluminium ou en plastique ou en matériau composite, de même forme. Lorsqu'elles sont monopièces, les extensions d'ailes amovibles peuvent être coupées suivant les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie dans le seul but de faciliter le montage/démontage des pare-chocs.	It is permitted to fold back the metal edges or reduce the plastic edges of the fenders and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches. These parts made from plastic may be changed for aluminium, plastic or composite material parts of the same shape. When in one-piece, the removable fender extensions may be cut along the split lines between bodywork panels for the sole purpose of facilitating the mounting/dismounting of the bumpers.
900-d0				**CRIC (900d)**	**JACK (900d)**	
900-d1	X	X	X	Les points de levage du cric peuvent être renforcés, changés de place, et on peut en augmenter le nombre. Ces modifications sont limitées exclusivement aux points d'ancrage du cric. Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois.	The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

900-e0				**PROTECTION SOUS CAISSE (900e)**	**UNDERBODY PROTECTION (900e)**
900-e1	**X**	**X**	**X**	Le montage de protections inférieures n'est autorisé qu'en rallye à condition qu'elles soient effectivement des protections qui respectent la garde au sol, qui soient démontables et qui soient conçues exclusivement et spécifiquement afin de protéger les éléments suivants : Moteur, radiateur, suspension, boîte de vitesses, réservoir, transmission, échappement, bonbonnes d'extincteur. Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du bouclier avant. Ces protections doivent être, soit en alliage d'aluminium, soit en acier et d'une épaisseur minimum de 3 mm. Les protections peuvent aussi être en plastique ou caoutchouc. Protection pour éléments de suspensions : Des protections peuvent être installées mais elles doivent : • être fixées sur la coque et/ou sur les éléments de suspension • être en conformité avec l'Article 252-2.1 Ra3 : la masse totale de de toutes les protections inférieures démontables (telles que définies ci-dessus) doit être inférieure à 50kg. La masse à considérer inclue : - Uniquement les protections inférieures démontables (voir ci-dessus) La masse à considérer n'inclue pas : - La protection spécifique (caisson) du réservoir de carburant - Les supports, les pièces intermédiaires et la visserie permettant de fixer les protections inférieures démontables aux supports, à la coque ou aux berceaux Ecrans : Le montage d'écrans entre les protections sous caisse et la carrosserie est autorisée. Ces écrans doivent être en plastique et/ou caoutchouc et/ou Kevlar et/ou fibre de verre et/ou en alliage d'aluminium. L'utilisation de carbone est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. Protections de réservoir de carburant / Protection latérales de carrosserie : L'utilisation de carbone ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. Protection latérale de carrosserie : L'utilisation de carbone ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. Uniquement les protections latérales de carrosserie peuvent comporter plusieurs couches de kevlar.	The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts : Engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The protections may also be made from plastic or rubber. Protection for suspension elements: Protections may be installed but they must: • be installed on the bodyshell and/or on the suspension elements • be in compliance with Article 252-2.1 Ra3: the total mass of all removable underbody protections (as defined above) must be less than 50kg. The mass to be considered includes: - Only the removable underbody protections (see above) The mass to be considered does not include: - Specific protection (casing) of the fuel tank - The brackets, intermediate parts, and screws used to attach the removable underbody protections to the brackets, the bodyshell, or the subframes Screens : The fitting of screens between the underbody protections and bodywork is authorised. These screens must be made from plastic and/or rubber and/or Kevlar and/or fibreglass and/or aluminium alloy. The use of carbon is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. Fuel tank protection / Side panel protection : The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. Side panel protection : The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. Only side panel protections may include several layers of Kevlar.

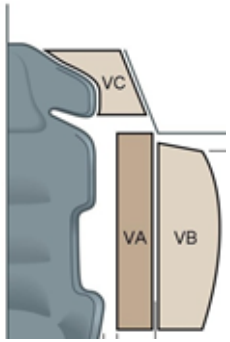
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
				Les protections du réservoir de carburant peuvent comporter plusieurs couches de kevlar, carbone ou fibre de verre. Les pièces de protection en plastique fixées sous la caisse (léchées par les filets d'air) peuvent être retirées.	The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass. Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.
900-e2				**PROTECTION CONTRE LES CHOCS AVANT**	**FRONT IMPACT PROTECTION**
900-e2	X	X	X	Protection contre les chocs avant : La protection contre les chocs avant doit être amovible et doit être spécialement conçue pour protéger le pare-chocs avant, les phares et les éléments de refroidissement de la voiture. La protection contre les chocs avant doit être constituée d'une structure tubulaire et ne doit avoir aucune influence sur l'aérodynamique des voitures. Aucun élément de cette protection ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Des modifications locales du pare-chocs avant sont autorisées dans le seul but d'installer cette protection. La protection contre les chocs avant et ses fixations ne sont pas prises en compte lors de la mesure du porte-à-faux avant. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition.	Front impact protection: The front impact protection must be removable and must be specifically designed to protect the front bumper, headlights and cooling elements of the car. The front impact protection must be made of a tubular structure and must have no influence on the cars aerodynamics. No part of this protection may present sharp edges or pointed parts. Local modifications of the front bumper are permitted for the sole purpose of installing this protection. The front impact protection and its fixations are not considered during the measurement of the front overhang. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.
900-f				**LONGERONS / TRAVERSE / CLOISON ENTRE MOTEUR ET HABITACLE / PANNEAU D'AUVENT**	**CHASSIS RAILS / SIDE RAILS / BULKHEAD BETWEEN ENGINE AND COCKPIT / SCUTTLE PANEL**
900-f	X	X	X	Origine / aucune modification autorisée.	Original / no modification allowed.
900-f				**PORTES**	**DOORS**
900-f	X	X	X	Origine / aucune modification autorisée sauf indication contraire dans le présent règlement.	Original / no modification allowed unless otherwise stated in these regulations.
				INTERIEUR (901)	**INTERIOR (901)**
901-a0				**ARMATURE DE SECURITE (901a)**	**SAFETY CAGE (901a)**
901-a1	X	X		Armature de sécurité soudée à la coque et homologuée par la FIA en VO ou homologuée par une ASN. Le numéro d'homologation de l'armature de sécurité (FIA ou ASN) doit être précisé sur la fiche VRa.	Safety cage welded to the bodyshell and homologated in VO by the FIA or homologated by an ASN. The homologation number of the safety cage (FIA or ASN) must be specified on the VRa form.
			X	Armature de sécurité soudée à la coque et homologuée par la FIA (fiche VRa3).	Safety cage welded to the bodyshell and homologated by the FIA (VRa3 form).
				SIEGES (901a)	**SEATS (901a)**

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
901-a2	**X**	**X**	**X**	Les sièges doivent être conformes à l'Article 253 de l'Annexe J. Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le poids de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 4 kg. Il est autorisé de reculer les sièges avant, mais pas au-delà du plan vertical défini par l'arête avant du siège arrière d'origine. La limite relative au siège avant est constituée par la partie la plus en avant de la surface interne du siège au niveau du passage des harnais de sécurité. Il est permis d'enlever les sièges arrière. <u>Sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 :</u> L'utilisation de sièges en fibre de carbone n'est pas autorisée (excepté si conformes à l'Article 03-05) Le poids du siège complet tel qu'Homologué (selon la Liste Technique n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg. <u>Sièges conformes à la norme FIA 8862-2009 :</u> Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le poids de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 10 kg. <u>Utilisation des mousses de protection pour le choc latéral homologuées en VRa (voir Art. 901-access10 et access10b) :</u> • Des sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 ou à la norme FIA 8862-2009 doivent être utilisés. • La mousse spécifiée par la FIA (voir Liste Technique n°58) doit remplir la totalité du volume défini par la surface du support latéral de tête du siège, projetée vers l'extérieur suivant une direction transversale vers le vitrage latéral ou le montant B (Volume V_C). • Lorsque le Volume V_C occupe l'espace rempli avec de la mousse (voir Art. 901-access10b) entre la surface extérieure du siège et l'intérieur de la porte, le Volume V_C est prioritaire. • Le Volume V_C doit être fixé sur le support latéral de tête du siège uniquement à l'aide de Velcro.	The seats must comply with Article 253 from Appendix J. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the frontmost part of the internal surface of the seat at the level of the passage of the safety harnesses. The rear seats may be removed. <u>Seats in compliance with 8855-2021 FIA standard:</u> The use of seats made of carbone fiber is not allowed (except if complying with Article 03-05) Weight of complete seat as Homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg <u>Seats in compliance with 8862-2009 FIA standard:</u> The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 10 kg. <u>Use of foams to protect against lateral collisions homologated in VRa (see Art. 901-access10 and access10b):</u> • Seats in compliance with 8855-2021 FIA standard or with 8862-2009 FIA standard must be used. • FIA-specified foam (see Technical List n°58) must fill the entire volume defined by the lateral area of the seat side head support, projected outwards in a transverse direction to the side glazing or B-pillar (Volume V_C). • Where Volume V_C occupies space filled in with foam (see Art. 901-access10b) between the outside surface of the seat and the inside of the door, Volume V_C takes priority. • Volume V_C must be fixed onto the seat side head support with Velcro only.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
						

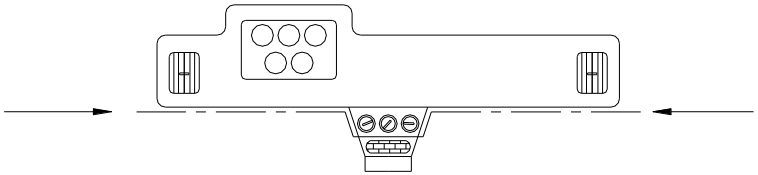
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
901-a3	**X**	**X**	**X**	Ancrages pour supports de sièges : Origine ou homologués en VO (voir Art. 253-16). Les ancrages pour supports de siège d'origine peuvent être supprimés. Supports de siège : Voir Article 253-16 Sièges conformes à la norme FIA 8855-1999 montés sur les voitures homologuées avant le 01.01.2022 : Les supports de sièges doivent être homologués en VO.	Anchorages for seat supports : Original or homologated in VO (see Art. 253-16). The original anchorage for seat supports may be removed. Seat supports : See Article 253-16 Seats in compliance with 8855-1999 FIA standard fitted on cars homologated before 01.01.2022: The seat supports must be homologated in VO.
				CEINTURES (901a)	**SAFETY BELTS (901a)**
901-a4	**X**	**X**	**X**	Un harnais de sécurité comportant un minimum de cinq (5) points d'ancrage, homologué FIA en accord avec l'Article 253.6 de l'Annexe J, est obligatoire. Les ceintures de sécurité arrière peuvent être enlevées.	A safety harness having a minimum of five (5) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.
901-a5	**X**	**X**	**X**	Ancrages de harnais : Homologués en VO.	Harness mountings : Homologated in VO.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
901-access0				**ACCESSOIRES ADDITIONNELS INTERIEURS (901access)**	**ADDITIONAL INTERIOR ACCESSORIES (901access)**	
901-access1	**X**	**X**	**X**	Extincteurs - Systèmes d'extinction : Les systèmes d'extinction, homologués et en accord avec l'Article 253.7 de l'Annexe J, sont obligatoires. Extincteur manuel : Voir Article 253.7 de l'Annexe J. Les bonbonnes en matériau composite sont interdites.	Extinguishers – Extinguishing systems : Extinguishing systems homologated and in compliance with Article 253-7 of Appendix J, are mandatory. Manual extinguisher : See Article 253.7 of Appendix J. Bottles in composite material are forbidden.	
901-access2	**X**	**X**	**X**	Cloison habitacle : Dans le cas des voitures à deux volumes, il est possible d'utiliser une cloison non structurelle de plastique transparent et non inflammable entre l'habitacle et l'emplacement du réservoir.	Cockpit bulkhead : In the case of twin-volume cars, it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank arrangement.	
901-access3	**X**	**X**	**X**	Accessoires : Sont autorisés sans restriction, tous ceux qui sont sans effet sur le comportement de la voiture, tels ceux rendant l'intérieur de la voiture plus esthétique ou confortable (éclairage, chauffage, radio, etc.). Le rôle de toutes les commandes doit rester celui prévu par le constructeur. Il est permis de les adapter de façon à les rendre mieux utilisables ou plus facilement accessibles, comme par exemple un levier de frein à main plus long, une semelle supplémentaire sur la pédale de frein, etc. Ces accessoires ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.	Accessories : All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.	
901-access4	**X**	**X**	**X**	Boîte à gants : Il est permis d'ajouter des compartiments supplémentaires dans la boîte à gants et des poches supplémentaires aux portières pour autant qu'elles s'appliquent sur les panneaux d'origine. Plage Arrière : Il est permis de retirer la plage arrière amovible dans les voitures à deux volumes.	Glove compartment: Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels. Rear shelf: It is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.	
901-access5a	**X**			Tableau de bord / console centrale : Les garnitures situées en dessous de celui-ci et n'en faisant pas partie peuvent être enlevées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments (selon Dessin 255-7). Tableau de bord : Les écrans d'origines (compteur de vitesse …) peuvent être remplacés. Les panneaux supplémentaires pour l'instrumentation et/ou les interrupteurs peuvent être en matériau composite.	Dashboard / central console: The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). Dashboard: Original displays (speedometer …) may be replaced. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

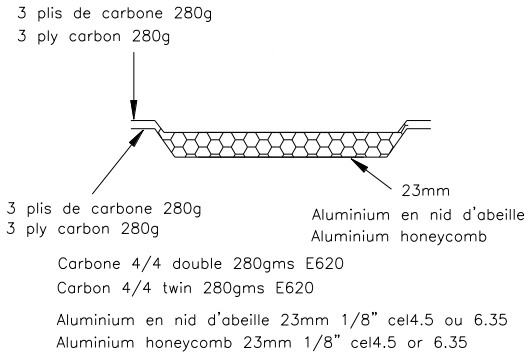
				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
901-access5b		**X**		Le tableau de bord et la console centrale doivent rester d'origine. Les garnitures situées en dessous de celui-ci et n'en faisant pas partie peuvent être enlevées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments (selon dessin 255-7). Le ou les bossages de la planche de bord peuvent être modifiés mais la modification doit être homologuée en VRa4. Les panneaux supplémentaires pour l'instrumentation et/ou les interrupteurs peuvent être en matériau composite. Le tableau de bord homologué en VRa4 peut être utilisé.	The dashboard and the central console must remain original. The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard hump(s) may be modified but the modification must be homologated in VRa4. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material. The dashboard homologated in VRa4 may be used.
				 Dessin / Drawing 255-7		
			X	<u>Voitures homologuées avant le 01.01.2026 :</u> Le tableau de bord et la console centrale sont libres. <u>Voitures homologuées à partir du 01.01.2026 :</u> Le tableau de bord homologué en VRa3 doit être utilisé.	<u>Cars homologated before 01.01.2026:</u> The dashboard and the central console are free. <u>Cars homologated as from 01.01.2026:</u> The dashboard homologated in VRa3 must be used.
901-access6	**X**	**X**	**X**	Le système de chauffage d'origine peut être remplacé par un autre. L'alimentation en eau du système de chauffage intérieur peut être obturée pour éviter toute atomisation d'eau en cas d'accident si un système électrique ou antibuée est déjà en place. L'appareil de chauffage peut être entièrement ou partiellement supprimé si un système de chauffage électrique du pare-brise est en place (éléments chauffants ou ventilateur électrique). Les conduits d'air sont libres.	The original heating system may be replaced with a different unit. The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present. The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan). Air ducts are free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
901-access7	**X**			Le compresseur de climatisation peut être supprimé. <u>Les éléments suivants du système de climatisation peuvent être supprimés :</u> Condenseur et ventilateur auxiliaire, réservoir de fluide, évaporateur et ventilateur d'évaporateur, vanne d'expansion ainsi que tous les tuyaux, raccords, contacteurs, capteurs et actuateurs nécessaires au fonctionnement du système. Si certains éléments sont communs au système de chauffage, ils doivent être conservés. La modification homologuée en VRa4 peut être utilisée.	The air conditioning compressor may be removed. <u>The following parts of the air conditioning system may be removed:</u> Condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and evaporator fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system. If certain elements are common with the heating system, they must be retained. The modification homologated in VRa4 may be used.
		X	**X**	Le compresseur de climatisation peut être supprimé. La modification doit être homologuée en VRa.	The air conditioning compressor may be removed. The modification must be homologated in VRa.
901-access8	**X**	**X**	**X**	<u>Plancher intérieur :</u> Les tapis de sol sont libres et peuvent donc être enlevés.	<u>Floor:</u> Carpets are free and may thus be removed.
901-access9	**X**	**X**	**X**	<u>Matériaux d'insonorisation et garnitures :</u> Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures, excepté ceux mentionnés aux Articles (Portières) et (Tableau de bord). Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu.	<u>Soundproofing materials and trim:</u> Other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.
901-access10	**X**	**X**	**X**	<u>Portières - Garnitures latérales :</u> Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation des portières, à condition que leur aspect n'en soit pas modifié. Les systèmes de verrouillage centralisé des portes peuvent rendus inopérants ou supprimés. a) Il est permis d'enlever les garnitures des portes ainsi que leurs barres de protection latérale, dans le but d'installer un panneau de protection latérale constitué de matériau composite. La configuration minimale de ce panneau doit être conforme au Dessin 255-14. b) Dans le cas où la structure originelle des portes n'a pas été modifiée (suppression même partielle des tubes ou renforts), les panneaux de portes peuvent être réalisés en feuille de métal d'une épaisseur minimale de 0.5 mm, en fibre de carbone d'une épaisseur minimale de 1 mm ou un autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2 mm. Les règles mentionnées ci-dessus s'appliquent également aux garnitures situées sous les vitres latérales arrière des voitures à deux portes. La hauteur minimale du panneau de protection latérale de portière doit s'étendre du bas de la portière à la hauteur maximale de la traverse de la porte. Dans le cas des voitures à 4 ou 5 portes, le mécanisme de lève-glace des vitres arrière peut être remplacé par un dispositif destiné à bloquer les vitres arrière en position fermée.	<u>Doors – Side trim:</u> It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed. a) It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel which is made from composite materials. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on Drawing 255-14. b) If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick. The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars. The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut. In the case of cars with 4 or 5 doors, the lifting mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**

				 Dessin / Drawing 255-14	
901-access10b		**X**	**X**	Portes avant : Si des mousses de protection pour le choc latéral sont homologuées en VRa, leur utilisation est obligatoire conformément à la fiche VRa. Une protection superficielle en tissu ignifugeant (MI) des volumes V_A et V_C est autorisée. Si la protection est collée sur les volumes, le process de collage doit avoir été validé par le fabricant du matériau référencé sur la Liste Technique n°58.	Front doors: If foams to protect against lateral collisions are homologated in VRa, their use is compulsory in accordance with the VRa. A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) of volumes V_A and V_C is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.
901-access11	**X**	**X**	**X**	Toit ouvrant / Trappe de Toit : Origine ou homologué en VRa.	Sunroof / Roof hatch: Original or homologated in VRa.
902-access0				**ACCESSOIRES ADDITIONNELS EXTERIEURS (902access)**	**ADDITIONAL EXTERIOR ACCESSORIES (902access)**
902-access1	**X**	**X**	**X**	Essuie-glace : Moteur dans son compartiment d'origine, emplacement, balais et mécanisme sont libres, mais au moins un essuie-glace doit être prévu sur le pare-brise. Le mécanisme d'essuie-glace arrière peut être enlevé. Il est permis de démonter le dispositif lave phares. Réservoir de lave-glace : La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle selon l'Article 252.7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur. Le changement des balais d'essuie-glace avant et arrière est autorisé. Les pompes, les canalisations et les buses sont libres.	Windscreen wipers: Motor in its original compartment, position, blades and mechanism are free, but there must be at least one windscreen wiper provided for the windscreen. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The headlight washer device may be dismounted. Windscreen washer tank: The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The pumps, lines and nozzles are free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

				Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	**Rally5**	**Rally4**	**Rally3**	**Ra5**	**Ra4B / Ra4C**	**Ra3B / Ra3C / Ra3D**
902-access3	**X**	**X**	**X**	Pare-brise : Seuls les pare-brise de série et les pare-brise homologués en VO peuvent être utilisés. Des fixations supplémentaires de sécurité pour le pare-brise et les vitres latérales peuvent être montées, à condition de ne pas améliorer les qualités aérodynamiques de la voiture. Garniture inférieure de pare-brise : Origine, modifiée localement pour • L'installation de l'armature de sécurité • L'accès aux platines supérieures de suspension avant Des fixations supplémentaires peuvent être ajoutées pour son montage sur la coque.	Windscreen: Only series windscreens and windscreens homologated in VO may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car. Lower windscreen trim: Original, locally modified for • The installation of the safety cage • Accessing the front suspension top mounts Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell.
902-access4	**X**	**X**	**X**	Les fixations de pare-chocs sont libres et peuvent être en matériau composite, pour autant que la carrosserie, ainsi que la forme et la position des pare-chocs, demeure inchangée. **Grille de série du pare-chocs avant** Si le modèle homologué est équipé de radar de régulation de distance, il est autorisé : • de remplacer la grille de série par une grille provenant d'un autre modèle de série (aucune modification autorisée) • de découper la grille uniquement dans la zone où le radar est installé mais le trou doit être rempli d'une réplique de la grille de production ou d'une autre grille	The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged. **Front bumper series grille** If the homologated model is equipped with distance control radar, it is authorized : • to replace the standard grille with a grille coming from another series model (no modification allowed) • to cut the mesh only in the area where the radar is installed but the hole must be filled with a replica of the production mesh or some other mesh
902-access4		**X**	**X**	Il est autorisé de modifier localement la partie supérieure intérieure du pare chocs avant. Les modifications ne doivent pas être visibles de l'extérieur lorsque le capot est fermé. Les ouvertures additionnelles dans le capot moteur doivent être homologuées et elles doivent être munies d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum.	It is authorised to modify locally the upper interior part of the front bumper. The modifications must not be visible from the outside when the bonnet is closed. Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
902-access5	**X**	**X**	**X**	La suppression des baguettes décoratives extérieures, suivant le contour de la voiture et d'une hauteur inférieure à 55 mm, est autorisée. Les extensions d'ailes peuvent recevoir des fixations supplémentaires.	The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised. Fender extensions may have additionnal fixings.
902-access6	**X**	**X**	**X**	Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires (hors freins) • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée (hors freins) • La section intérieure maximale de chaque canalisation doit être celle d'une section circulaire de diamètre 102 mm.	Air ducts (without any modification of the openings) may be added on the following conditions: • The air may be authorized only to cool the auxiliaries (except brakes) • A single duct per auxiliary is authorized (except brakes) • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2027	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2027
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 260

Réglementation Spécifique aux Voitures des Groupes Rally6/Rally5/Rally4/Rally3

Specific Regulations for Cars in Groups Rally6/Rally5/Rally4/Rally3

1 – GENERALITES / GENERAL

00-0	X	X	X	X	Préambule : Cet Article 260 doit être utilisé avec les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J et avec les fiches Groupe Rally, Groupe A correspondantes. **Ce règlement s'applique aux :** • **VRa6** homologuées à partir du 01.01.2027 • **VRa5** homologuées à partir du 01.01.2020 • **VR2B** et **VR2C** homologuées à partir du 01.01.2019 et jusqu'au 31.12.2019 "VRa4" doit être assimilé à "VR2" dans les articles suivants. • **VRa4B** et **VRa4C** homologuées à partir du 01.01.2020 • **VRa3B**, **VRa3C** et **VRa3D** homologuées à partir du 01.01.2021	Foreword : This Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group Rally, Group A forms. **These regulations apply to :** • **VRa6** homologated as from 01.01.2027 • **VRa5** homologated as from 01.01.2020 • **VR2B** and **VR2C** homologated as from 01.01.2019 and up to 31.12.2019 "VRa4" should be understood to mean "VR2" in the following articles. • **VRa4B** and **VRa4C** homologated as from 01.01.2020 • **VRa3B**, **VRa3C** and **VRa3D** homologated as from 01.01.2021

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
01-1					**DEFINITION (01)**		**DEFINITION (01)**	
01-2	X	X	X		Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur essence (y compris moteur rotatif), 2 roues motrices (traction ou propulsion).		Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine (including rotary engine), 2-wheel drive (front or rear wheel drive).	
				X	Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur essence, 4 roues motrices		Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine, 4-wheel drive	
02-1					**HOMOLOGATION (02)**		**HOMOLOGATION (02)**	
02-2	X	X	X	X	L'utilisation de la fiche de base Groupe A doit être complétée de la fiche VRa et des VO spécifiques indiquées ci-dessous, lignes 02-3 à 02-7.		The basic Group A form must be used, completed by the VRa form and the specific VOs indicated below, lines 02-3 to 02-7.	
02-3	X	X	X	X	Seules les Variantes Options suivantes sont valables en Groupe Rally.		Only the following Option Variants are valid in Group Rally.	
02-4	X	X	X	X	• VO support et ancrages de sièges, intégrés dans la fiche Groupe Rally respective		• Seat supports and anchorages VO, integrated into the respective Group Rally form	
02-5	X	X	X	X	• VO points de fixation des harnais, intégrés dans la fiche Groupe Rally respective		• Safety harness mounting points VO, integrated into the respective Group Rally form	
02-6	X	X	X	X	• VO version 2/4 portes intégrées dans la fiche Groupe Rally respective		• 2/4-door version VO, integrated into the respective Group Rally form	
02-7	X	X	X	X	• VO pour pare-brise.		• VO for a windscreen.	
02-8	X				Utilisation de la fiche de base Groupe A complétée de(s) la fiche(s) VRa6.		Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa6.	
		X			Utilisation de la fiche de base Groupe A complétée comme suit **Voitures éligibles en Rally5 :** 3) Voitures pour lesquelles une extension VRa5 est homologuée : Les éléments suivants homologués en VRa5 doivent impérativement être utilisés : - Armature de sécurité - Ancrages pour support de sièges homologués en VO - Points de fixation des harnais homologués en VO 4) Voitures pour lesquelles une extension VRa4 est homologuée : Les éléments suivants homologués en VRa4 doivent impérativement être utilisés : - Armature de sécurité (y compris les modifications de coque pour le montage des platines supérieures des suspensions avant et arrière) - Ancrages pour support de sièges - Points de fixation des harnais Les éléments suivants homologués en VRa4 peuvent être utilisés : - Suppression du compresseur de climatisation - Réservoir d'essence et pompes à essence basse pression - Conduits de refroidissement des freins - Modification du plancher pour l'installation du réservoir de carburant - Refroidissement du différentiel arrière - Pare-brise - Pièce de substitution pour feux diurnes		Use of the basic Group A form completed as follows **Cars eligible in Rally5 :** 3) Cars for which a VRa5 extension is homologated: The following items homologated in VRa5 must be imperatively used : - Safety cage - Anchorages for seat supports homologated in VO - Safety harness mounting points homologated in VO 4) Cars for which a VRa4 extension is homologated: The following items homologated in VRa4 must be imperatively used : - Safety cage (including the modifications to the bodyshell for the mounting of the front and rear suspension top mounts) - Anchorages for seat supports - Safety harness mounting points The following items homologated in VRa4 may be used : - Removal of the air conditioning compressor - Fuel tank and low pressure fuel pumps - Ducts for cooling the brakes - Modification of the floor in order to install the fuel tank - Rear differential cooling - Windscreen - Substitution part for diurnal lights	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					- Mousses de protection pour le choc latéral (avec modifications associées : vitres latérales, portes, panneaux de protection) - Toit ouvrant / Trappe de toit - VO "modifications/allègements caisse" La garde au sol (article 205) doit être conforme à la VRa4.		- Foam to protect against lateral collisions (including associated modifications : side windows, doors, protection panels) - Sunroof / Roof Hatch - VO "modifications/lightening of the bodyshell" The ground clearance (article 205) must comply VRa4.	
02-11	X	X	X	X	Les éléments homologués dans la fiche Variante VRa ne peuvent en aucun cas être modifiés.		The parts homologated on the VRa Variant form must not be modified.	
02-12			X	X	Joker (ERJ): L'utilisation des pièces homologuées en tant que Joker (ERJ) n'est pas obligatoire. Ceci ne s'applique pas aux 2 jokers de sécurité et / ou de problème de fiabilité (voir mention sur l'extension ERJ)		Joker (ERJ): The use of parts homologated as Joker (ERJ) is not compulsory. This does not apply to the 2 safety and/or reliability jokers (see mention on the ERJ extension)	
	X				Joker (ERJ): L'utilisation des pièces homologuées en tant que Joker (ERJ) n'est pas obligatoire.		Joker (ERJ): The use of parts homologated as Joker (ERJ) is not compulsory.	
03-1					**MODIFICATIONS ET ADJONCTIONS AUTORISEES (03)**		**AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)**	
03-2	X	X	X	X	Ce règlement est rédigé en termes d'autorisation, donc ce qui n'est pas expressément autorisé ci-après est interdit.		These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.	
03-3			X	X	Si un système de PILOTAGE mécanique ou électrique est monté d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié exemple Pompe à Eau pilotée etc. Toute modification doit être homologuée en VRa.		If a mechanical or electric DRIVE system, e.g. driven water pump, etc., is fitted originally, it may be removed or modified. Any modification must be homologated in VRa.	
03-4	X	X	X	X	Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée, origine ou spécifique. Les voitures doivent être strictement de série et identifiables par les données précisées par les articles de la fiche d'homologation. Boulons et écrous : Dans toute la voiture, tout écrou, boulon, vis, fixation par rivet peut être remplacé par tout écrou ou boulon ou vis, et comporter toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Des rondelles peuvent être ajoutées librement. Capteurs / Actuateurs / Connections électriques : Ajout de colle autorisé. L'ajout d'une entretoise ou d'un joint d'une épaisseur maximum de 5mm est autorisé sans modification des pièces homologuées.		Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable from the information given on the homologation form. Nuts and bolts : Throughout the car, any nut, bolt, screw, rivet fixing may be replaced by any other nut, bolt or screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).Washers can be added freely. Sensors / Actuators / Electrical connections : Addition of glue permitted. It is permitted to add a 5mm maximum thickness spacer or seal without any modification of homologated parts.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

03-5	X	X			Matériaux : Origine	Materials: Original
			X	X	Matériaux : ***Règle générale*** L'utilisation d'alliage de magnésium est interdite sauf s'il s'agit de pièces montées sur le modèle de série. L'utilisation de céramique et d'alliage de titane n'est pas autorisée à moins que ces matériaux soient présents sur le véhicule de série. L'utilisation de carbone et/ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. ***Protections de la carrosserie*** L'utilisation de plastique, caoutchouc ou de plusieurs couches de Kevlar ou de fibre de verre pour les protections de carrosserie (latérales, plancher, passage de roue) est autorisée. ***Faisceaux et connecteurs électriques*** L'utilisation de matériau composite, y compris la fibre de carbone et le kevlar, est autorisée pour les faisceaux électriques (y compris les gaines et connecteurs).	Materials: ***General rule*** The use of magnesium alloy is prohibited except in the case of parts fitted on the series model. The use of ceramics and titanium alloy is not authorised unless these materials are present on the series vehicle. The use of carbon and/or Kevlar is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. ***Bodywork protections*** The use of plastic, rubber or several layers of Kevlar or fibreglass for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised. ***Loom and electrical connectors*** The use of composite material, including carbon fiber or Kevlar, is authorized for looms (sheath and connectors included).
03-6	X	X	X	X	Revêtements des pièces pouvant être utilisées par l'Art. 260 : La variation de couleur de la surface d'une pièce est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brute, etc…) reste celle d'origine.	Coating of parts allowed to use by Art. 260 : Colour variation of the surface of a part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc…) remains as original.
103-1					**CLASSES DE CYLINDREE (103)**	**CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)**
103-2					Les voitures sont réparties d'après leur cylindrée moteur, dans les classes suivantes : **Moteur atmosphérique** / **Moteur suralimenté** Ra6 : jusqu'à 2000 cm3 / jusqu'à 1620 cm3 Ra5 : jusqu'à 1600 cm³ / jusqu'à 1333 cm³ Ra4B & Ra3B : de plus de 1390 cm³ à 1600 cm³ / de plus de 927 cm³ à 1067 cm³ Ra4C & Ra3C : de plus de 1600 cm³ à 2000 cm³ / de plus de 1067 cm³ à 1333 cm³ Ra3D : de plus de 1333 cm³ à 1620 cm³ Ra3E : de plus de 1333 cm³ à 1620 cm³	The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes : **Normally aspirated engine** / **Supercharged engine** Ra6 : up to 2000 cm³ / up to 1620 cm³ Ra5 : up to 1600 cm³ / up to 1333 cm³ Ra4B & Ra3B : over 1390 cm³ and up to 1600 cm³ / over 927 cm³ and up to 1067 cm³ Ra4C & Ra3C : over 1600 cm³ and up to 2000 cm³ / over 1067 cm³ and up to 1333 cm³ Ra3D : over 1333 cm³ and up to 1620 cm³ Ra3E : over 1333 cm³ and up to 1620 cm³

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
106-1					**NOMBRE DE PLACES (106)**		**NUMBER OF PLACES (106)**	
106-2	X	X	X	X	Ces voitures doivent comprendre au moins quatre places, selon les dimensions définies pour les Voitures de Tourisme (Groupe A).		These cars must have at least four places, according to the dimensions defined for Touring Cars (Group A).	

3 – MOTEUR / ENGINE

300-1					**MOTEUR (300)**	**ENGINE (300)**
	X				Le moteur doit être de série sauf indications contraires écrites ci-après	The engine must be standard unless otherwise specified in writing below.
	X		X	X	Dans le seul but d'installer la boîte de vitesse, il est possible de modifier localement la partie extérieure du bloc moteur. Toute modification doit être homologuée.	For the sole purpose of being able to fit the gearbox, local external machining of the engine block is allowed. Any modification to the engine block must be homologated.
300-2	X	X	X	X	Il est permis de retirer les écrans servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
300-3	X	X	X	X	Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures non visibles de l'extérieur fixés sous le capot moteur.	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
300-4			X	X	Il est permis de changer la visserie à condition de conserver de l'alliage à base de fer.	The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy.
300-5			X	X	Il est autorisé de fermer les ouvertures non utilisées dans le bloc cylindre, si la seule fonction de cette opération est la fermeture.	It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing.
302-1					**SUPPORT MOTEUR (302)**	**ENGINE MOUNTING (302)**
	X				Les supports du moteur doivent être d'origine. Le matériau de l'élément élastique peut être remplacé ; le nombre de supports doit être identique à l'origine.	The engine mountings must be original The material of the elastic part may be replaced ; the number of mountings must be the same as the original.
302-3		X			Les supports et leurs ancrages sur la coque peuvent être modifiés à condition que l'inclinaison et la position du moteur à l'intérieur de son compartiment ne soient pas modifiées. Le nombre de supports ne peut pas être modifié.	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified. The number of mountings may not be modified.
			X	X	Les supports du moteur doivent être d'origine ou homologués en VRa. Le matériau de l'élément élastique peut être remplacé ; le nombre de supports doit être identique à l'origine.	The engine mountings must be original or homologated in VRa. The material of the elastic part may be replaced ; the number of mountings must be the same as the original.
304-1					**SURALIMENTATION (304)**	**SUPERCHARGING (304)**
304-2	X				Turbocompresseur :	Turbocharger :

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Le système de suralimentation doit être homologué en VRa6. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé.	The supercharging system must be homologated in VRa6. No additional supercharging device relative to the original is authorised.		
		X			Turbocompresseur : Le système de suralimentation d'origine doit être conservé. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé.	Turbocharger : The original supercharging system must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised.		
			X	X	Turbocompresseur : Le système de suralimentation d'origine ou le système de suralimentation homologué en VRa doit être conservé. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé. Le support du turbocompresseur est de conception libre.	Turbocharger : The original supercharging system or the supercharging system homologated in VRa must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised. The turbocharger bracket is of free design.		
304-2b			X		La bride doit avoir une dimension interne maximale de **30** mm et une dimension externe maximale de 36 mm, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3 de l'Annexe J 2019. Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride. Le capteur de régime turbo ne doit pas être situé entre le diamètre minimum de la bride et le plan tangent au sommet des aubes de la roue de compression.	The maximum internal diameter of the restrictor is **30** mm and the maximum external dimension is 36 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 AppendixJ. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.		
304-2b				X	Ra3B / Ra3C / Ra3D : La bride doit avoir une dimension interne maximale de **31** mm et une dimension externe maximale de 37 mm, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3 de l'Annexe J 2019. Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride. Le capteur de régime turbo ne doit pas être situé entre le diamètre minimum de la bride et le plan tangent au sommet des aubes de la roue de compression. Ra3E : La bride doit avoir une dimension interne maximale de 31.6 mm et une dimension externe maximale de 37.6 mm, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3 de l'Annexe J 2019. Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride. Le capteur de régime turbo ne doit pas être situé entre le diamètre minimum de la bride et le plan tangent au sommet des aubes de la roue de compression.	Ra3B / Ra3C / Ra3D: The maximum internal diameter of the restrictor is **31** mm and the maximum external dimension is 37 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel. Ra3E: The maximum internal diameter of the restrictor is 31.6 mm and the maximum external dimension is 37.6 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
304-2c	X				Echangeur d'air de suralimentation (intercooler): aucune modification autorisée Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler : Interdit.	Supercharging air exchanger (intercooler): no modifications allowed Water spray system on the intercooler: Prohibited.		
		X			Un nouvel échangeur d'air de suralimentation (intercooler) peut être utilisé dans les conditions suivantes : • Il doit provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Il doit être installé à l'emplacement d'origine (aucune modification du chassis autorisé) • Les fixations sont de conception libre • Aucune modification autorisée sur l'échangeur • Les échangeurs de type air-eau sont interdits, sauf si le véhicule de série en est équipé ; dans ce cas aucune modification n'est autorisée • L'échangeur air/air doit avoir un volume de faisceau maximal V1max de 8.5 dm^3. Le volume total de l'échangeur est déterminé par les dimensions extérieures du faisceau (Longueur x Largeur x Epaisseur). Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler : Interdit.	A new supercharging air exchanger (intercooler) may be used in the following conditions : • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • It must be installed at the original location (no modification allowed on the chassis) • The fixings are of free design • No modification allowed on the intercooler • Exchangers of the air/water type are forbidden, except when the series car is so equipped ; in that case, no modifications are authorised • The air/air intercooler must have a maximum core volume V1max of 8.5 dm^3. The total volume of the exchanger is given by its core external dimensions (Length x Width x Thickness). Water spray system on the intercooler : Forbidden.		
			X	X	Echangeur d'air de suralimentation (intercooler) : Homologué en VRa. Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler : Interdit.	Supercharging air exchanger (intercooler) : Homologated in VRa. Water spray system on the intercooler : Prohibited.		
304-2d	X				Conduits et tuyaux du système de suralimentation : aucune modification autorisée Les fixations sont libres.	Ducts and pipes of the supercharging system : no modifications allowed The fixings are free.		
		X	X	X	Conduits et tuyaux du système de suralimentation : Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. Les fixations sont libres. Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux.	Ducts and pipes of the supercharging system : Ducts upstream and downstream of the exchanger are free. The fixings are free. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.		
305-1					**NOMBRE DE CYLINDRE EN RALLYES (305)**	**NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)**		
305-2	X				Le nombre de cylindres est limité à 4.	The number of cylinders is limited to 4.		
		X	X	X	Le nombre de cylindres est limité à 6.	The number of cylinders is limited to 6.		
310-0					**RAPPORT VOLUMETRIQUE (310)**	**COMPRESSION RATIO (310)**		
310-1	X	X			Origine.	Original.		
310-2			X	X	Taux maximum : 12:1 (voir culasse) pour les moteurs atmosphériques. 10.5:1 (voir culasse) pour les moteurs suralimentés.	Maximum ratio : 12:1 (see cylinder head) for normally aspirated engines. 10.5:1 (see cylinder head) for supercharged engines.		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
317-0					**PISTONS (317)**		**PISTONS (317)**	
317-1	X	X			Origine non modifié.		Original unmodified.	
317-2			X	X	Origine ou homologués en VRa.		Original or homologated in VRa.	
318-0					**BIELLES (318)**		**CONNECTING RODS (318)**	
318-1	X	X			Origine.		Original.	
318-2			X	X	Les bielles homologuées en VRa peuvent être utilisées.		Connecting rods homologated in VRa may be used.	
319-0					**VILEBREQUIN (319)**		**CRANKSHAFT (319)**	
319-1	X	X	X	X	Origine.		Original.	
319-3					**COUSSINETS (319)**		**SHELL BEARINGS (319)**	
319-4	X	X			Origine.		Original.	
319-5			X	X	La marque et le matériau des coussinets et des cales de latéral sont libres, mais ils doivent conserver leur type et dimensions d'origine.		The make and material of the shell bearings and thrust shell bearings are free, but they must retain their original type and dimensions.	
320-0					**VOLANT MOTEUR (320)**		**ENGINE FLYWHEEL (320)**	
320-1	X				Volant moteur : doit être homologué en VRa6.		Flywheel: must be homologated in VRa6.	
		X			Origine ou nouveau volant moteur respectant les points suivants : • Matériau : acier • Poids minimum : poids du volant de série réduit de max. 15% • Diamètre de couronne de démarreur et nombre de dents doivent être conservés Couronne de démarreur solidaire du volant moteur		Original a new flywheel complying with the following points : • Material : steel • Minimum weight : weight of the series flywheel decreased by a max. of 15% • Diameter of the starter ring gear and the number of teeth must be retained Starter ring integrated with the engine flywheel	
320-2			X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.	
321-0					**CULASSE (321)**		**CYLINDER HEAD (321)**	
321-1	X	X			Origine.		Original.	
321-2			X	X	Origine. Seules les modifications homologuées sont autorisées.		Original. Only the homologated modifications are authorised.	
321-3			X	X	Tous dispositifs de recyclage des gaz d'échappement ou systèmes équivalents (par ex. une pompe à air supplémentaire, filtres à charbon actif) peuvent être supprimés et les orifices résultants de cette opération obturés.		All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.	
322-0					**JOINT DE CULASSE (322)**		**CYLINDER HEAD GASKET (322)**	
322-1	X	X			Origine.		Original.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
322-2			X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.	
323-0					**COUVRE CULASSE (323)**		**CYLINDER COVER (323)**	
323-1	X	X			Origine.		Original.	
323-2			X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.	
324-a0					**INJECTION (324)**		**INJECTION (324)**	
324-a1	X				Le principe du système original doit être maintenu. Capteurs et actuateurs : aucune modification autorisée. Rampe d'injection : aucune modification autorisée.		The principle of the original system must be retained. Sensors and actuators: no modifications allowed. Injector rail: no modifications allowed.	
		X			Le principe du système original doit être maintenu. Les éléments du système d'injection situés après le dispositif de mesure d'air qui règle de dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion peuvent être modifiés mais non supprimés, pour autant qu'ils n'aient aucune influence sur l'admission d'air. Capteurs et actuateurs : Seuls les connecteurs électriques peuvent être modifiés. Il est interdit de rajouter un interrupteur sur le faisceau électrique d'origine entre le boîtier électronique et un capteur et/ou un actuateur. Les sorties du boîtier électronique doivent garder leurs fonctions originales selon la fiche d'homologation. Il est permis de remplacer la rampe d'injection, par une rampe de conception libre, mais dotée de raccords vissés destinées à y connecter les canalisations et le régulateur de pression d'essence, sous réserve que la fixation des injecteurs soit identique à celle d'origine.		The principle of the original system must be retained. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not removed, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. Sensors and actuators: only the electric connections may be modified. It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator. Outputs from the electronic control unit must retain their original functions in accordance with the homologation form. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.	
324-a2	X				L'ECU doit être homologué en VRa, son emplacement est libre. Seule le software et la calibration homologués en VRa6 sont autorisés. Aucune modification autorisée sur l'ECU, le logiciel de contrôle moteur et sa calibration. Outils de contrôle pour ECU : Chaque ASN doit être en mesure de se procurer les outils et logiciels nécessaires à la vérification de la conformité des logiciels de contrôle moteur et des calibrations homologués. Ces outils de contrôle (logiciel, calibration) doivent être disponibles à l'achat pour les ASN auprès des constructeurs ayant homologué la VRa6. Ils doivent être facilement utilisables par les commissaires techniques. Ils doivent fournir un résultat OK/NOK sur l'ensemble du logiciel et de la calibration utilisée.		The ECU must be homologated in VRa, its location is free. Only software and calibration homologated in VRa6 are permitted. No modifications are permitted to the ECU, engine control software, or its calibration. ECU checking Tools: Each ASN must be able to obtain the tools and software necessary to verify the conformity of homologated ECU software and homologated calibrations. These checking tools (software, calibration) must be available for purchase by ASNs from manufacturer who has homologated the VRa6. They must be easily usable by the technical inspectors. These tools must provide an OK/NOK result for all software and calibrations used.	
		X			L'ECU et son emplacement sont libres.		The ECU and its location are free.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

			X	X	L'ECU doit être homologué en VRa, son emplacement est libre.	The ECU must be homologated in VRa, its location is free.
324-a3	X				Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent être homologuées en VRa6. Les faisceaux sont libres.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their function, must be homologated in VRa6. The looms are free.
		X			Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent rester de série, à l'exception d'entrées additionnelles pour : • la coupure moteur utilisée lors du changement de rapport de boite de vitesses • l'ajout d'un actionneur pour déverrouillage de marche arrière • le capteur de position de rapport Les faisceaux sont libres.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their function, must remain as standard, except additional inputs for: • the engine cut-off used for gear change • the addition of one actuator for the unlocking of the reverse gear • the gear position sensor The looms are free.
			X	X	Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent être homologuées en VRa. Les faisceaux sont libres. Il est permis de remplacer ou de doubler le câble de commande de l'accélérateur par un autre provenant ou non du constructeur. Le boîtier papillon doit être soit d'origine soit homologué en VRa. Il est permis de remplacer la rampe d'injection par une rampe de conception libre, mais dotée de raccords vissés destinés à y connecter les canalisations et le régulateur de pression d'essence, sous réserve que la fixation des injecteurs soit identique à celle d'origine. Seul le système d'acquisition de données homologué peut être utilisé. Les éléments du système d'injection situés après le dispositif de mesure d'air qui règlent le dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion peuvent être modifiés mais non supprimés, pour autant qu'ils n'aient aucune influence sur l'admission d'air.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VRa. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. The throttle unit must be either original or homologated in VRa. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original. Only the homologated data recording system may be used. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
324-a4	X				Injecteurs : doivent être homologués en VRa6.	Injectors: must be homologated in VRa6.
		X			Injecteurs : Aucune modification autorisée.	Injectors : No modification allowed.
			X	X	Les injecteurs doivent être homologués en VRa.	Injectors must be homologated in VRa.
324-a5	X	X			Système d'acquisition de données : Origine ou intégré à l'ECU.	Data recording system : Original or integrated in the ECU.
324-a6			X	X	Système d'acquisition de données : Homologué en VRa.	Data recording system : Homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
325-0					**ARBRE A CAMES / POULIES (325)**		**CAMSHAFT / PULLEYS (325)**	
325-1	X	X			Origine.		Original.	
325-2			X	X	Levée de soupape 11 mm maxi. La loi de levée de came doit être soit d'origine soit homologuée en VRa. Le nombre et le diamètre des paliers doivent être conservés. Les Systèmes type ''VVT'' et "VALVETRONIC" etc. sont autorisés si d'origine. Ils peuvent être rendus inopérants.		Maximum valve lift 11 mm. The cam lift must be either original or homologated in VRa. The number and diameter of the bearings must be retained. ''VVT'' and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.	
325-3			X	X	Les poulies / engrenages / pignons montés sur les arbres à cames doivent être homologués. Si le moteur d'origine est équipé de tendeurs de courroies (ou de chaînes) automatiques, il est possible de les bloquer dans une position donnée par un dispositif mécanique. Les galets tendeur de courroie sont libres, nombre idem origine. La courroie de distribution est libre en matériaux et profil. Le nombre de dents doit être identique à l'origine.		The pulleys / gearing / pinions fitted on the camshafts must be homologated. If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device. The belt tension rollers are free, but their number must be identical to the original. The material and profile of the timing belt are free. The number of teeth must be identical to the original.	
325-f0					**CULBUTEURS ET POUSSOIRS (325)**		**ROCKER ARMS AND TAPPETS (325)**	
325-f1	X	X			Origine.		Original.	
325-f2			X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.	
326-0					**DISTRIBUTION (326)**		**TIMING (326)**	
326-1	X	X			Aucune modification autorisée.		No modification allowed.	
			X	X	Le calage de la distribution est libre. Si la distribution d'origine comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement et l'utilisation de cales de réglage est autorisée. Les arrivées d'huile peuvent être obstruées. Les bouchons utilisés ne doivent pas avoir d'autre fonction que celle d'obturation des conduits.		The timing is free. If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically and play compensation discs may be used. The oil inlets may be blocked. The plugs used must have no function other than that of blocking the ducts.	
326-2			X	X	Les cales de réglage du jeu des soupapes entre les poussoirs et les tiges de soupape sont libres.		The valve play compensation discs between the valve buckets and stems are free.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
327-a0					**ADMISSION (327a)**		**INTAKE (327a)**	
327-a1	X	X			Collecteur d'admission : Aucune modification autorisée.		Intake manifold : No modification allowed.	
			X	X	Collecteur d'admission : Origine. Le Dessin III-K2 de la fiche d'homologation Groupe A doit être respecté. Sous réserve qu'il soit toujours possible d'établir indiscutablement l'origine de la pièce en série, celle-ci peut être rectifiée, ajustée, réduite ou changée de forme par usinage. La liaison entre le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement n'est pas autorisée, même si elle est montée sur le moteur de série.		Intake manifold : Original. Drawing III-K2 of the Group A homologation form must be respected. The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part. The connection between the intake manifold and the exhaust manifold is not allowed, even if fitted on the series engine.	
327-d0					**SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327d / 328d)**		**INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)**	
327-d1	X	X			Origine.		Original.	
327-d1b			X	X	Homologuées en VRa. Les clavettes, les guides ne sont soumis à aucune restriction. Il est autorisé d'ajouter des cales d'épaisseur sous les ressorts.		Homologated in VRa. The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.	
327-d2					**ACCELERATEUR / COMMANDE DES GAZ (327d)**		**ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)**	
327-d3	X	X	X	X	Commande d'accélérateur : Libres avec son arrêt de gaine.		Throttle command : Free with its sleeve stop.	
327-d6					**FILTRE A AIR (327d)**		**AIR FILTER (327d)**	
327-d6b	X	X			Les cartouches de filtre à air de remplacement sont acceptées au même titre que celles d'origine. Une nouvelle boîte à air et sa chambre de tranquillisation peuvent être utilisées aux conditions suivantes : • Provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Etre monté à l'emplacement d'origine • Aucune modification autorisée Les fixations de la boite à air sont de conception libre. Les conduits d'air sont libres et peuvent être en matériau composite.		Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones. A new air filter box and its plenum chamber may be used on the following conditions: • To come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • To be mounted in the original location • No modifications allowed The airbox fixings are of a free design. The air ducts are free and may be made from composite material.	
327-d8					**BOITIER PAPILLON (327d)**		**THROTTLE VALVE HOUSING (327d)**	
327-d9	X	X			Origine.		Original.	
327-d9b			X	X	Il est permis de modifier les éléments du dispositif d'injection qui règlent le dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion, mais pas le diamètre de l'ouverture du papillon.		Components of the injection system which control the quantity of petrol entering the combustion chamber may be modified, but not the diameter of the throttle valve opening.	
327-d10			X	X	Le boîtier papillon doit être soit d'origine soit homologué en VRa.		The throttle unit must be either original or homologated in VRa.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
327-h0					**RESSORT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327h)**	**INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING (327h)**		
327-h0b	X	X			Origine.	Original.		
327-h1			X	X	Libre.	Free.		
327-h2					**COUPELLE DE RESSORT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327h)**	**INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING CUPS (327h)**		
327-h2b	X	X			Origine.	Original.		
327-h3			X	X	Libre.	Free.		
328-p0b	X	X			Origine.	Original.		
328-p1			X	X	Collecteur d'échappement : Origine ou homologué en VRa. Protection thermique autorisée : • Directement sur le collecteur, si elle est démontable • Sur les composants moteur homologués situés à proximité immédiate du collecteur, si elle est démontable	Exhaust Manifold : Original or homologated in VRa. Heat shielding authorised : • Directly on the manifold, if it is dismountable • On homologated engine components in close proximity to the manifold, if it is dismountable		
328-p2					**LIGNE D'ECHAPPEMENT (328p)**	**EXHAUST SYSTEM (328p)**		
328-p3	X				Ligne d'échappement et convertisseur catalytique : Origine ou homologuée en VRa6.	Exhaust system and catalytic converter: Original or homologated in VRa6.		
		X	X	X	Libre (en aval du turbocompresseur pour les moteurs suralimentés). L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées, la section maximale du ou des tubes doit être équivalente à celle d'un tube de 60 mm intérieur. Dans le cas où deux entrées dans le premier silencieux existent, la section du conduit modifié doit être inférieure ou égale au total des deux sections d'origine. Dans le cas où le modèle de série est équipé d'une seule sortie d'échappement, la sortie doit s'effectuer au même endroit que pour l'échappement d'origine et la ligne d'échappement doit respecter les conditions ci-dessus. Dans le cas où le modèle de série est équipé de deux sorties d'échappement, il est possible de remplacer la ligne d'échappement de série par une ligne d'échappement à une sortie ou par une ligne d'échappement à deux sorties (au moins les 2/3 de la ligne d'échappement doivent être constitués d'un tube de section maximale équivalente à celle d'un tube d'un diamètre intérieur de 60 mm.) Ces libertés ne doivent pas entraîner de modifications de carrosserie et doivent respecter la législation du pays de la compétition en ce qui concerne les niveaux sonores. Un silencieux est une partie du système d'échappement destinée à réduire le niveau de bruit d'échappement du véhicule. La section du silencieux doit être égale à au moins 170 % de la section du tuyau d'entrée et doit contenir du matériau absorbant le bruit. Le matériau absorbant le bruit doit avoir la forme d'un tube perforé à 45 % ou d'une enveloppe synthétique. La longueur du	Free (downstream of the turbocharger for supercharged engines). The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. If the series model is equipped with a single exhaust exit, the exit must be situated in the same position as that of the original exhaust and the exhaust line must respect the above conditions. If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the maximum section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm.) These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle. The cross section of the silencer must be at least 170% of that of the inlet pipe and contain sound-deadening material. The sound-deadening material may take the form of a 45% perforated tube or synthetic packing. The length of the silencer must be between 3 and 8		

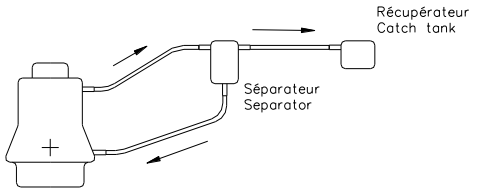
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					silencieux doit être comprise entre 3 et 8 fois son diamètre d'entrée. Le silencieux doit être une pièce soudée à un tuyau, en considérant que ce tuyau ne fait pas partie du silencieux.		times the inlet diameter. The silencer may be supplied as a series part welded to a pipe, but the pipe is not considered as part of the silencer.	
328-p4	X	X	X	X	Les pièces supplémentaires pour le montage de l'échappement sont autorisées. Protection thermique autorisée : • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants moteur situés à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable		Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised. Heat shielding is authorised : • Directly on the exhaust system • On engine components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable	
328-p6					**POT CATALYTIQUE (328p)**		**CATALYTIC CONVERTER (328p)**	
328-p7		X	X	X	Le convertisseur catalytique est considéré comme silencieux et peut être déplacé. Il peut être supprimé uniquement si autorisé par l'Article 252-3.6. Il doit être soit de série soit (soit provenant du modèle homologué ou d'un autre modèle produit à plus de 2500 exemplaires) pris dans la liste technique n°8.		The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved. It may be removed only if authorised by Article 252-3.6. It must be either series (coming from the homologated model or from another model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from the technical list n°8.	
328-p7b		X	X	X	S'il est directement fixé sur le collecteur, le catalyseur d'origine peut être remplacé par une pièce conique ou tubulaire de même longueur et avec les mêmes dimensions en entrée et en sortie.		If it is fixed directly onto the manifold, the catalyst may be replaced with a conical or tubular part of the same length and with the same inlet and outlet dimensions.	
330-0					**ALLUMAGE (330)**		**IGNITION (330)**	
330-1	X	X	X	X	Liberté pour la marque, pour le limiteur de régime et pour les câbles HT. Les bougies sont libres mais le type de bougie a préchambre est interdit.		Freedom for the make, for the rev. limiter and for the HT cables. Sparkplugs are free but pre-chamber spark plug type is prohibited.	
329-0					**ARBRES D'ÉQUILIBRAGE (329)**		**BALANCING SHAFTS (329)**	
329-0	X	X			Origine / aucune modification autorisée.		Original / no modification allowed.	
			X	X	Origine ou homologués en VRa		Original or homologated in VRa	
331-0					**REFROIDISSEMENT EAU MOTEUR (331)**		**ENGINE WATER COOLING (331)**	
331-01			X	X	Uniquement si la pompe à eau possède un pilotage mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. La pompe à eau d'origine doit être conservée.		Only if the water pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The original water pump must be kept.	
331-02	X				Le radiateur doit être de série. Il doit être monté à l'emplacement d'origine, les fixations et les canalisations d'eau sont libres. Les cache-radiateurs sont libres. Ventilateurs : Ils doivent être de série. Ils doivent être montés directement sur le radiateur ou ses supports		The radiator must be the series one. It must be mounted in the original location; the fixings and the water lines are free. Radiator screens are free. Fans: They must be the series one. They must be mounted directly on the radiator or its supports	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
		X			Un nouveau radiateur peut être utilisé aux conditions suivantes : • Provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires • Etre monté à l'emplacement d'origine Les fixations sont de conception libre. Les cache-radiateurs sont libres. De nouveaux ventilateurs peuvent être utilisés aux conditions suivantes : • Provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires Etre montés directement sur le radiateur ou ses supports	A new radiator may be used on the following conditions : • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units. • Be mounted in the original location The fixings are free design. Radiator screens are free. New fans may be used on the following conditions : • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units Be mounted directly on the radiator or its supports
			X	X	Le radiateur doit être de série ou homologué en VRa. Il doit être monté à l'emplacement d'origine, les fixations et les canalisations d'eau sont libres. Les cache-radiateurs sont libres.	The radiator must be the series one or homologated in VRa. It must be mounted in the original location; the fixings and the water lines are free. Radiator screens are free.
331-03	X	X	X	X	Le montage d'un récupérateur pour l'eau de refroidissement est permis. Le vase d'expansion de refroidissement d'eau d'origine peut être remplacé par un autre à condition que la contenance du nouveau vase d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'il soit placé dans le compartiment moteur. Le bouchon de radiateur et son système de verrouillage sont libres. Le thermostat est libre, ainsi que le système de commande du (des) ventilateur(s) électrique(s) et sa température de déclenchement. Les conduits de liquide de refroidissement extérieurs au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. Des conduits d'un matériau et/ou diamètre différents peuvent être utilisés.	The fitting of a water catch tank is allowed. The original expansion chamber may be replaced with another, provided that the capacity of the new chamber does not exceed 2 litres and that is it placed in the engine compartment. The radiator cap and its locking system are free. The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free. Lines of a different material and/or diameter may be used.
333-a0					**LUBRIFICATION / CIRCUIT D'HUILE (333a)**	**LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)**
333-a0b	X				Le radiateur ou l'échangeur ne doivent pas être modifiés.	The radiator or exchanger must not be modified.
		X			Le radiateur ou l'échangeur sont libres.	The radiator or exchanger are free.
333-a1	X				Radiateur, échangeur huile eau, tubulures, thermostat, et crépines : aucune modification autorisée	Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers: no modifications allowed
333-a1		X	X	X	Radiateur, échangeur huile eau, tubulures, thermostat, et crépines (y compris le nombre) sont libres (sans modification de carrosserie). Le radiateur à huile ne peut pas se trouver à l'extérieur de la carrosserie. Mise à l'air libre : Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci doit avoir une capacité minimale de 2 litres. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comporter un panneau transparent.	Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork). The oil radiator cannot be situated outside the bodywork. Open type sump breather: If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 2 litres. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Séparateur air/huile : Il est possible de monter un séparateur air/huile à l'extérieur du moteur (capacité maxi : 1 litre), selon le Dessin 255-3. Il ne peut y avoir de retour de l'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. L'huile doit s'écouler du réservoir d'huile vers le moteur sous le seul effet de la gravité. Les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission. Ventilateur : Il est autorisé de monter un ventilateur pour le refroidissement de l'huile moteur, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique.	Air/oil separator: An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity: 1 litre), in accordance with Drawing 255-3. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. The oil must flow from the oil tank towards the engine by the force of gravity alone. The vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. Fan: A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.
					 Dessin / Drawing **255-3**			
333-a2	X				Jauge d'huile : aucune modification autorisée		Oil gauge: no modifications allowed	
		X	X	X	Jauge d'huile : La jauge d'huile est libre mais elle doit être présente à tout moment et n'avoir aucune autre fonction. Elle peut être déplacée par rapport à sa position d'origine.		Oil gauge: The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.	
333-a3	X				Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche.		The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	
		X	X	X	Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. La conduite d'huile de série peut être remplacée par une autre Afin de permettre l'installation des raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression, le support du filtre à huile peut être usiné ou remplacé. Il est permis d'installer un adaptateur entre le filtre à huile et le carter de filtre à huile ou entre le support de filtre à huile et le bloc moteur. Cet adaptateur peut également être muni de raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression.		The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or the pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or the pressure sensor connections.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

333-b0					**CARTER D'HUILE (333b)**	**OIL SUMP (333b)**
333-b0b	X	X			Origine.	Original.
333-b1			X	X	Le carter d'huile doit être d'origine ou homologué en VRa. Sa seule fonction doit être celle de contenir de l'huile. Le nombre de fixations ne peut pas être supérieur à l'origine.	The oil sump must be either original or homologated in VRa. Its sole function must be that of containing oil. The number of mounting points must not exceed the original.
333-b2	X				Chicanes : aucune modification autorisée	Baffles: no modifications allowed
		X	X	X	Chicanes : Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé.	Baffles: The fitting of baffles in the oil sump is authorised.
333-b3			X	X	Un déflecteur d'huile peut être ajouté entre les plans du joint du carter d'huile et du bloc moteur. Le déflecteur de série peut être remplacé, à condition que la distance entre la surface d'étanchéité du carter d'huile et celle du bloc moteur ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.	An oil deflector may be fitted between the planes of the oil sump gasket and engine block. The series deflector may be replaced, provided that the distance between the oil sump seal surface and that of the engine block is increased by no more than 6 mm.
333-b4	X	X			Pompe à huile : aucune modification autorisée	Oil pump: no modifications allowed
			X	X	Pompe à huile : Si la pompe à huile possède un pilotage mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. Le débit peut être augmenté par rapport à l'origine. Son éventuel couvercle ainsi que leur position dans le carter d'huile doivent rester d'origine mais l'intérieur du corps et le couvercle peuvent être usinés. Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. L'entraînement de la pompe à huile est libre. Le système de régulation de la pression d'huile peut être modifié.	Oil pump: If the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The flow rate may be increased relative to the original. Its cover, if any, as well as their position inside the oil sump must remain original, but the inside of the housing and its cover may be machined. The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted. The drive system of the oil pump is free. The oil pressure regulation system may be modified.
333-b5	X	X	X	X	L'accumulateur de pression d'huile doit être d'origine.	The oil pressure accumulator must be original.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

4 – CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401-a0					**RESERVOIR DE CARBURANT (401a)**	**FUEL TANK (401a)**
	X				Origine (Réservoir et goulotte de remplissage) / aucune modification autorisée. L'utilisation de mousse de sécurité (voir article 253-14.1.2) dans le réservoir est obligatoire.	Original (fuel tank and filler neck) / no modification allowed. The use of safety foam (see article 253-14.1.2) in tanks is compulsory.
		X			Il doit être conforme à une des spécifications FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) et respecter les prescriptions de l'Art. 253-14. Capacité en Rallyes : min. 50 litres, max. 100 litres.	It must be in compliance with one of the FIA standards (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) and comply with the prescriptions of Art. 253-14. Capacity in Rallies: min. 50 litres, max. 100 litres.
			X	X	Il doit être homologué en VRa.	It must be homologated in VRa.
401-a1	X				Emplacement : Origine / aucune modification autorisée	Location: Original / no modifications allowed
		X	X	X	Il est autorisé de placer un filtre et une pompe à l'extérieur du réservoir. Ces pièces doivent être protégées de façon adéquate. Caisson étanche : Pour les voitures homologuées avant le 01/01/2027 : Un couvercle inférieur étanche du réservoir de carburant doit être monté sur le châssis. Elle peut comporter plusieurs couches de kevlar, fibre de carbone ou fibre de verre. Pour les voitures homologuées après le 01/01/2027 : Le couvercle inférieur étanche du réservoir de carburant doit être homologué. Il est possible de remplacer la pompe à essence de série par une ou plusieurs pompes à essence basse pression immergées dans le réservoir.	It is permitted to place a filter and a pump outside the fuel tank. These parts must be protected in adequate fashion. Leakproof box: For vehicles homologated before 01/01/2027: A leakproof lower cover for the fuel tank must be mounted on the chassis. It may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass. For vehicles homologated after 01/01/2027: The leakproof lower cover for the fuel tank must be homologated. It is possible to replace the series production fuel pump with one or several low pressure fuel pumps submerged in the tank.
401-a3	X	X	X	X	On peut prévoir tout système de verrouillage du bouchon de réservoir d'essence.	Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.
402-a0					**CIRCUIT DE CARBURANT (402a)**	**FUEL CIRCUIT (402a)**
	X				Pompes à essence (basse pression) : Origine / aucune modification autorisée	Fuel pumps (low pressure): Original / no modifications allowed
402-a1			X	X	Le nombre de pompes à essence doit être homologué. Le montage d'une pompe à essence supplémentaire est autorisé, mais elle doit être uniquement une pompe à essence de secours c'est à dire qu'elle ne peut pas fonctionner en supplément de celle autorisée. Elle doit être uniquement connectable lorsque le véhicule est arrêté et à l'aide d'un dispositif purement mécanique placé à côté des pompes. Pression de carburant : Dans tous les cas, elle doit être inférieure à 5 bars.	The number of fuel pumps must be homologated. The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. Fuel pressure: In any case, it must be less than 5 bars.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
402-a2	X				Canalisations de carburant et mise à l'air libre du réservoir de carburant : libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253.3 de l'Annexe J soient respectées.	Fuel lines and fuel cell ventilation: free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected.		
		X	X	X	L'installation des canalisations d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253.3 de l'Annexe J soient respectées. Il est autorisé de monter un radiateur dans le circuit de carburant (capacité maximale : 1 litre). Il est autorisé de percer 3 trous (diamètre maximum 70 mm ou surface équivalente) dans le plancher dont la seule fonction est de faire passer les canalisations nécessaires à l'alimentation / dégazage du réservoir de carburant et de permettre l'installation du capteur de niveau de carburant. Le capteur de niveau de carburant doit être protégé par un couvercle étanche aux liquides et aux flammes démontable uniquement à l'aide d'outils.	The installation of the petrol lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity : 1 litre). It is authorised to drill 3 holes (maximum diameter of 70 mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank and to allow the installation of the fuel level sensor. The fuel level sensor must be protected by a leak proof and flameproof cover removable only with the use of tools.	
402-a2	X				Protections du réservoir de carburant / Protections de la goulotte de remplissage / supports : Obligatoires / Doivent être homologuées en VRa Supports de protection du réservoir de carburant : Des modifications locales de la coque sont autorisées dans le seul but de fixer les supports de protections du réservoir de carburant	Fuel tank protections / Protections of the filler neck / supports: Compulsory / Must be homologated in VRa Fuel tank protection supports: Local modifications of the bodyshell are allowed for the sole purpose of fixing the supports of the fuel tank protection.		
401-a5	X				Trappes de visite pour pompes et filtres : Des couvercles étanches, en matériau métallique, facilement accessible et démontable uniquement à l'aide d'outils, doivent être installés.	Access hatches for pumps and filters: Leak-proof covers, made from metallic material, easily accessible and removable only with the use of tools, must be installed.		

5 – EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500-1	X	X	X	X	Système électrique : Tension maximale autorisée de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED…).	Electrical system: Maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp…).		
500-2	X	X	X	X	Des instruments de mesure, compteurs, etc. peuvent être installés ou remplacés, avec des fonctions éventuellement différentes. Pareille installation ne doit pas entraîner de risques. Toutefois, le compteur de vitesse ne peut pas être retiré si le règlement particulier de la compétition l'en empêche. Il est permis d'ajouter des fusibles au circuit électrique. Les boîtiers à fusible peut peuvent être déplacés ou retirés.	Additional measuring instruments, such as speedometers, etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this. Fuses may be added to the electrical system. The fuse boxes may be moved or removed.		
500-3	X	X	X	X	L'avertisseur peut être changé et/ou il peut être ajouté un avertisseur supplémentaire à la portée du passager.	The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger.		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Sur route fermée, l'avertisseur n'est pas obligatoire.		The horn is not compulsory on closed roads.	
501-bat0					**BATTERIE (501bat)**		**BATTERY (501bat)**	
	X	X			Marque et type de batterie : La marque, la capacité et les câbles de la (des) batterie(s) sont libres. Le nombre de batteries prévues par le constructeur doit être maintenu. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un un catalogue de pièces de compétition. Capacité maxi 250Ah. Le poids minimum de la batterie est de 8 kg. Emplacement de la (des) batterie(s) : La batterie doit être située à son emplacement d'origine ou dans l'habitacle. La batterie doit être de type "sèche" si elle n'est pas dans le compartiment moteur. Si elle est installée dans l'habitacle, la batterie doit être située en arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote. Fixation de la batterie : Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous. Voitures homologuées avant le 01.01.2025 : La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre et, sous chaque boulon, une contreplaque au-dessous de la tôle de la carrosserie d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm^2 de surface. Alternativement, les ancrages des étriers sur le chassis homologués en VRa peuvent être utilisés. Voitures homologuées à partir du 01.01.2025 : La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre. Les ancrages des étriers sur le chassis doivent être homologuées en VRa. Batterie humide : Une batterie humide doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.		Make and type of battery: The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah. The minimum weight of the battery is 8 kg. Location of the battery(ies) : Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat. Battery fixing: Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. Cars homologated before 01.01.2025: For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm^2 beneath the metal of the bodywork. Alternatively, the anchorages for the clamps on the chassis homologated in VRa may be used. Cars homologated as from 01.01.2025: For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used. The anchorages for the clamps on the chassis must be homologated in VRa. Wet battery: A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
			X	X	Marque et type de batterie : La marque, la capacité et les câbles de la (des) batterie(s) sont libres. Le nombre de batteries prévues par le constructeur doit être maintenu. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un un catalogue de pièces de compétition. Capacité maxi 250Ah. Ra4 / Ra3B / Ra3C / Ra3D : Le poids minimum de la batterie est de 8 kg. Ra3E : Le poids minimum de la batterie est de 4 kg. Emplacement de la (des) batterie(s) : La batterie doit être située à son emplacement d'origine ou dans l'habitacle. La batterie doit être de type "sèche" si elle n'est pas dans le compartiment moteur. Si elle est installée dans l'habitacle : - La batterie doit être située en arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote - Le nouvel emplacement de la batterie doit être homologué en VRa. Fixation de la batterie : Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous. Voitures homologuées avant le 01.01.2025 : La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre et, sous chaque boulon, une contreplaque au-dessous de la tôle de la carrosserie d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm^2 de surface. Alternativement, les ancrages des étriers sur le chassis homologuées en VRa peuvent être utilisés. Voitures homologuées à partir du 01.01.2025 : La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre. Les ancrages des étriers sur le chassis doivent être homologuées en VRa. Batterie humide : Une batterie humide doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.	Make and type of battery: The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah. Ra4 / Ra3B / Ra3C / Ra3D: The minimum weight of the battery is 8 kg. Ra3E: The minimum weight of the battery is 4 kg. Location of the battery(ies) : Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit : - The battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat - The new location of the battery must be homologated in VRa. Battery fixing: Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. Cars homologated before 01.01.2025: For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm^2 beneath the metal of the bodywork. Alternatively, the anchorages for the clamps on the chassis homologated in VRa may be used. Cars homologated as from 01.01.2025: For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used. The anchorages for the clamps on the chassis must be homologated in VRa. Wet battery: A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.
501-bat2	X	X	X	X	Une prise de force connectée à la batterie est autorisée dans l'habitacle.			A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
502-alt0					**ALTERNATEUR / GENERATEUR / DEMARREUR (502alt)**		**ALTERNATOR / GENERATOR / STARTER (502alt)**	
502-alt1	X				Alternateur / Générateur / Démarreur : Origine / aucune modification autorisée. Les courroies sont libres.		Alternator / Generator / Starter: Original / no modifications allowed. The belts are free.	
502-alt1	X				Pour les voitures de série équipées d'un alternateur-démarreur combiné : - il est permis de remplacer l'alternateur-démarreur par les éléments homologués en VRa (alternateur et démarreur) - Si l'alternateur-démarreur combiné est conservé, il ne doit pas fournir de puissance supplémentaire au moteur thermique. Cette fonction doit être désactivée, elle doit être désactivée uniquement par une modification du logiciel de contrôle moteur.		For series production cars equipped with a combined alternator-starter: - it is permitted to replace the alternator-starter with VRa homologated components (alternator and starter motor) - If the combined alternator-starter is retained, it must not supply additional power to the internal combustion engine. This function must be deactivated; it can only be deactivated by modifying the engine control software.	
502-alt1			X	X	Ils doivent être conservés. Ils peuvent être séparés ou combinés à l'identique par rapport à l'origine. Ils doivent être d'origine ou homologué en VRa. Les poulies d'entrainement, la courroie et les supports sont libres.		They must be retained. They may be separate or combined, identical to the original. They must be original or homologated in VRa. The driving pulleys, the belt and the mountings are free.	
502-alt1b		X			Doit être d'origine. La courroie est libre.		Must be original. The belt is free.	
503-écl0					**SYSTEME D'ECLAIRAGE (503écl)**		**LIGHTING SYSTEM (503écl)**	
503-écl1	X	X	X	X	6 phares supplémentaires au maximum sont autorisés, y compris les relais correspondants, dans la mesure où les lois du pays l'acceptent. Les phares supplémentaires ne doivent pas être inclus dans la mesure de la longueur hors-tout et du porte-à-faux avant. Phares supplémentaires : - Ils ne peuvent pas être montés par encastrement. - Ils ne peuvent pas être utilisés en dehors des épreuves spéciales. - Vus de l'avant, ils doivent être situés complètement en dessous du bord inférieur du parebrise. - Ils doivent être montés de façon symétrique. - Les carénages et supports ne doivent pas engendrer d'effet aérodynamique. - Les phares supplémentaires ne doivent pas présenter d'arêtes vives ou autre danger (à l'appréciation des commissaires). - Les phares supplémentaires ne doivent pas être inclus dans la mesure de la longueur hors-tout et du porte-à-faux avant. S'ils sont indépendants des phares, les phares antibrouillard d'origine peuvent être supprimés ou être remplacés par la pièce de substitution homologuée en VRa (voir Article 803-a2b pour les conditions d'utilisation).		A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country. The additional headlights must not be included in the overall length and in the front overhang measurement. Additional lights: - They may not be housed within the bodywork. - They must not be used outside special stages. - They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front. - They must be installed symmetrically. - Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect. - The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers). - The additional headlights must not be included in the overall length and in the front overhang measurement. If they are independent of the headlights, the original fog lights may be removed or replaced with the substitute part homologated in VRa (see Article 803-a2b for the conditions of use).	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Les feux diurnes (feux de jours) peuvent être remplacés par la pièce de substitution homologuée en VRa. On peut monter des protège-phares qui n'aient d'autre but que de couvrir le verre de phare, sans influer sur l'aérodynamique de la voiture. Les clignotants (de même que leur emplacement) doivent être conservés si montés sur la voiture de production standard. Toutes les ampoules sont libres.	Diurnal lights (daytime lights) may be replaced with the substitute part homologated in VRa. Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. Side indicator lights (as well as their location) must be retained if fitted on the standard production car. All bulbs are free.
503-écl1	X	X	X	X	Phares et feux arrière : origine ou homologué en VRa.	Headlights and rear lights: original or homologated in VRa.		
503-écl2	X	X	X	X	Support de fixation de phare : origine ou kit de réparation fourni par le constructeur. Le montage d'un phare de recul est autorisé à la condition qu'il ne puisse être utilisé que lorsque le levier de changement de vitesse est sur la position "marche arrière" et sous réserve de l'observation des règlements de police à ce sujet.	Headlight mounting bracket: original or repair kit supplied by the manufacturer. The fitting of a reverse light is authorised, provided that it is switched on only when the reverse gear is engaged and that police regulations are respected.		

6 – TRANSMISSION / TRANSMISSION

602-b0					**EMBRAYAGE (602b)**	**CLUTCH (602b)**
602-b1	X				Mécanisme d'embrayage : origine ou homologué en VRa.	Clutch mechanism: original or homologated in VRa.
		X			Un nouvel embrayage peut être utilisé aux conditions suivantes : • Vendus dans un réseau de distributeurs • Le diamètre minimum de l'embrayage est de 183 mm • Il doit comporter au maximum 2 disques de friction • Il doit être de type cérámétallique L'embrayage moteur doit être monté sur le volant moteur	A new clutch may be used in the following conditions : • Sold in a distributor network • The minimum diameter of the clutch is 183 mm • It must have a maximum of 2 friction discs • It must be of the cerametallic type Engine clutch to be mounted on the engine flywheel
			X	X	Mécanisme et disque d'embrayage de série ou homologué en VRa.	Clutch mechanism and disc either series or homologated in VRa.
602-b2	X				Disque d'embrayage : origine ou homologué en VRa.	Clutch disc : original or homologated in VRa.
		X			Disque d'embrayage : Libre.	Clutch disc : Free.
			X	X	Disque d'embrayage : Libre si le mécanisme d'origine est conservé ou homologué en VRa.	Clutch disc : Free if the original mechanism is kept or homologated in VRa.
602-b4	X	X			Une nouvelle commande d'embrayage (avec réservoirs) peut être utilisée aux conditions suivantes : • Les maitre-cylindres et les réservoirs doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.	A new clutch control (with tanks) may be used in the following conditions : • Master cylinder and tanks must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					• Les réservoirs doivent être fixés dans le compartiment moteur. • Butée d'embrayage : libre	• Tanks must be fitted in the engine compartment. • Clutch sleeve: free
			X	X	La commande d'embrayage doit être celle d'origine ou celle homologuée en VRa. Les réservoirs sont libres. Butée d'embrayage : libre	Gearbox mountings must be original or homologated in VRa. Tanks are free. Clutch sleeve: free
603-0					**SUPPORTS DE TRANSMISSION (603)**	**TRANSMISSION MOUNTING (603)**
603-01	X				Les supports de transmission doivent être d'origine ou homologués en VRa. Le nombre de supports ne peut pas être modifié. Les ancrages des supports sur la coque ne doivent pas être modifiés.	Transmission mountings must be original or homologated in VRa. The number of mountings may not be modified. The anchorages of the supports on the bodyshell must not be modified.
		X			Les supports et leurs ancrages sur la coque peuvent être modifiés.	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified.
			X	X	Les supports de transmission doivent être d'origine ou homologués en VRa.	Transmission mountings must be original or homologated in VRa.
603-b0					**BOITE DE VITESSES (603b)**	**GEARBOX (603b)**
603-b0b	X				Boite de vitesse : doit être homologué en VRa	Gearbox: must be homologated in VRa
		X			Une nouvelle boîte de vitesse peut être utilisée aux conditions suivantes : • Boîte de vitesse séquentielle ou classique (grille) • 5 rapports maximum + Marche arrière • Carter en aluminium d'une épaisseur minimum de 5.5 mm Largeur des pinions : Largeur minimale des pignons = 13 mm pour tous les rapports	A new gearbox may be used in the following conditions : • Gearbox, sequential or classical (grid) • Maximum 5 ratios + reverse gear • Housing in aluminium alloy of a minimum thickness of 5.5 mm Width of the pinions : Minimum width of the pinions = 13 mm for all gears
603-b1			X	X	La boîte de vitesses est soit d'origine, soit homologuée en VRa. L'intérieur de la boite de vitesses est libre. Le nombre de dents et les rapports homologués doivent être conservés.	The gearbox is either original or homologated in VRa. The inside of the gearbox is free. The number of teeth and the homologated ratios must be retained.
603-d0					**COMMANDE DE BOITE DE VITESSE (603d)**	**GEARBOX CONTROL (603d)**
603-d1	X				Il est autorisé d'utiliser une nouvelle commande mécanique classique (grille). Le changement de vitesses doit se faire mécaniquement. En cas de changement d'une boite automatique à une boite manuelle, la commande de boite de vitesse doit être homologuée en VRa.	It is authorised to use a new mechanical sequential or classical control (grid). Gear changes must be made mechanically. In the event of a change from an automatic to a manual gearbox, the gearbox control must be homologated in VRa.
		X			Il est autorisé d'utiliser une nouvelle commande séquentielle mécanique ou classique (grille). Le levier de vitesses doit être fixé sur le plancher ou à la colonne de direction et peut être ajustable.	It is authorised to use a new mechanical sequential or classical control (grid). The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Si fixé sur la colonne de direction, le lien entre le levier et la boîte de vitesses ne doit pas être rigide (doit être un câble…). Des modifications de carrosserie pour le passage de la nouvelle commande de changement de vitesses ne sont autorisées que si elles ne sont pas en contradiction avec d'autres points du présent règlement. Le changement de vitesses doit se faire mécaniquement.	If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable…). Modifications to the bodywork for the passage of the new gearshift control are authorised only if they are not in contradiction with other points of these regulations. Gear changes must be made mechanically.
			X	X	Tringlerie séquentielle ou classique homologuée en VRa (plusieurs types autorisés) La commande de vitesse doit être homologuée en VRa.	Sequential or classical linkage homologated in VRa (several types authorised) The gearbox control must be homologated in VRa.
603-d1b	X	X			Les joints d'articulation de commande de boite sont libres (rotule remplace silentbloc).	The joints of the gearbox linkage are free (ball joint replacing silent block).
603-h0					**REFROIDISSEMENT BOITE DE VITESSE (603h)**	**GEARBOX COOLING (603h)**
	X				Dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile : non autorisé.	Additional lubrication and oil cooling device: not allowed.
		X			Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile peut être utilisé. Si le radiateur de refroidissement est équipé d'un ventilateur, la distance maximale entre la face arrière du faisceau du radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150 mm.	An additional lubrication and oil cooling device may be used. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
603-h1			X	X	Dispositif de lubrification et de refroidissement d'huile : Origine ou homologué en VRa. Le carter de boîte d'origine peut être pourvu de deux (2) connections de circuit d'huile. Ces orifices ne peuvent servir qu'à effectuer les connections des canalisations de départ et de retour du circuit d'huile. L'installation des canalisations d'huile est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253.3 de l'Annexe J soient respectées. Mise à l'air libre : Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. L'emplacement de ce réservoir est libre. Si le radiateur de refroidissement est équipé d'un ventilateur, la distance maximale entre la face arrière du faisceau du radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150 mm.	Lubrication device and oil cooling system : Original or homologated in VRa. The original gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections. The sole purpose of these orifices must be to connect the outflow and inflow lines of the oil circuit. The installation of the oil lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. Breather: If the lubrication system includes a breather device, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. The location of this tank is free. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
605-a0					**COUPLE FINAL (605a)**		**FINAL DRIVE (605a)**	
605-a1	X				Couple final : homologué en VRa.		Final drive: homologated in VRa.	
		X			Couples finaux : Libres.		Final drives : Free.	
			X	X	Couples finaux : Origine ou homologués en VRa. Seuls les rapports de couple final (couple pignon/couronne) homologués en VRa sont autorisés, en plus du couple d'origine.		Final drives : Original or homologated in VRa. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VRa are authorised, in additional to the original drive.	
				X	Le dispositif de découplage du couple final arrière doit être homologué en VRa. Le réservoir de fluide du dispositif peut être dans l'habitacle ou dans le coffre. Il doit être en matériau résistant aux flammes, ou être protégé par un couvercle étanche aux liquides et résistant aux flammes.		The rear final drive disconnect device must be homologated in VRa. The fluid tank of the device may be located in the cockpit or in the boot. It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.	
605-a2					**CARTER DE DIFFERENTIEL ARRIERE**		**REAR DIFFERENTIAL HOUSING**	
	X				Origine / aucune modification autorisé.		Original / no modifications allowed.	
		X			Seul le carter de série peut être utilisé. Un usinage local de l'extérieur du carter est autorisé dans le seul but d'installer le système de refroidissement homologué en VRa4.		Only the series housing may be used. Single local machining of the external part of the housing is allowed for the sole purpose of fitting the homologated cooling device in VRa4.	
			X	X	Origine ou homologué en VRa.		Original or homologated in VRa.	
605-d0					**DIFFERENTIEL (605d)**		**DIFFERENTIAL (605d)**	
605-d1	X				Différentiel : homologué en VRa. Tout système de différentiel à glissement limité est interdit.		Differential: homologated in VRa. All limited-slip differential systems are prohibited.	
		X			Différentiel à glissement limité de type mécanique : Conception libre. Différentiel arrière : Afin de permettre son montage, l'intérieur du carter du différentiel d'origine peut être modifié.		Mechanical type limited slip differential : Free design. Rear differential : In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.	
			X	X	Différentiel à glissement limité de type mécanique : Origine ou homologué en VRa. L'épaisseur des disques, le nombre de ressort de pré charge et l'épaisseur des cales de réglage de pré charge peuvent être modifiés. Différentiel arrière : Afin de permettre son montage, l'intérieur du carter du différentiel d'origine peut être modifié.		Mechanical type limited slip differential : Original or homologated in VRa. The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified. Rear differential : In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
605-d2	X	X	X	X	Par différentiel à glissement limité mécanique, on entend tout système fonctionnant exclusivement mécaniquement, c'est à dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique.		"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.	
605-d3		X	X	X	Si le véhicule homologué est équipé d'un visco-coupleur, il peut être conservé, mais il n'est pas possible d'ajouter un autre différentiel ou de le modifier. Un visco-coupleur n'est pas considéré comme un système mécanique.		If the homologated vehicle is fitted with a viscous clutch, it may be retained but it is not possible to add another differential or to modify it. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.	
606-c0					**DEMI-ARBRES ET ARBRES LONGITUDINAUX DE TRANSMISSION (606c)**		**TRANSMISSION HALF-SHAFTS AND LONGITUDINAL SHAFTS (606c)**	
606-c1	X				Demi-arbres transversaux : homologués en VRa. Arbre longitudinal (propulsion) : identique à la voiture de référence.		Half shafts: homologated in VRa. Longitudinal shaft (rear wheel drive): identical to reference car.	
		X			Origine ou conception libre avec : • Diamètre minimum / arbre : 24 mm plein. • Joints homocinétiques dérivés d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires (toutes modifications autorisées). Dans le cas de tulipe et croisillon avec rollers, ils peuvent chacun être dérivé d'un modèle d'automobile différent d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Poids minimum de l'arbre longitudinal complet (sans palier central) : 8.5 kg. Le demi-arbre intermédiaire peut être creux.		Original or free design with : • Minimum diameter / shaft : 24 mm full. • Constant velocity joints derived from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units (all modifications permitted). In the case of tripod joint, the housing and the spider with rollers may each be derivated from a different model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. Minimum weight of the complete longitudinal shaft (without central bearing) : 8.5 kg. The intermediate half-shaft may be hollow.	
606-c2			X	X	Origine ou homologués en VRa.		Original or homologated in VRa.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

7 – SUSPENSIONS / SUSPENSIONS

700-a0					**TRAINS AVANT ET ARRIERE (TOUS TYPES) (700a)**	**FRONT AND REAR RUNNING GEAR (ALL TYPES) (700a)**
700-a1	X				Eléments structurels des suspensions et leurs points d'ancrage : Origine / aucune modification autorisée. Silentblocs : Origine / aucune modification autorisée.	Structural parts of the suspension and their anchorage points: Original / no modifications allowed. Silent blocks: Original / no modifications allowed.
		X	X	X	Le renforcement des éléments structurels des suspensions et de leurs points d'ancrage est autorisé par adjonction de matériau. Un silentbloc peut être remplacé par un autre type d'articulation, baguages autorisés	The reinforcing of the structural parts of the suspension and of their anchorage points through the addition of material is authorised. A silent block may be replaced with another type of joint; collaring is authorised.
		X	X	X	Berceaux : Les silentblocs de fixation des berceaux et/ou traverses peuvent être d'un matériau différent de celui d'origine (par exemple : silentblocs plus durs, aluminium, bagues de nylon) pour autant que la position du berceau et/ou traverses par rapport à la coque demeure identique à l'origine suivant les trois (3) axes de référence. Les berceaux et/ou traverses, la coque et l'emplacement des points de fixation d'origine ne peuvent être modifiés en aucune façon par cette action. Une tolérance de +/- 5 mm est appliquée pour la mesure de ces positions.	Subframes : The silent blocks for mounting the subframes and/or the cross members may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium, nylon rings) as long as the position of the subframe and/or cross members in relation to the bodyshell remains identical to the original following the three (3) axes of reference. The subframes and/or cross members, the bodyshell and the original mounting points may in no way be modified by this action. A tolerance of +/- 5 mm is applied to the measurement of these positions.
701-b0					**MOYEUX DE ROUE AVANT ET ARRIERE (701b)**	**FRONT AND REAR WHEEL HUBS (701b)**
701-b0b	X				Homologués en VRa.	Homologated in VRa.
		X			Origine ou provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.	Original or coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
701-b1			X	X	Origine ou homologués en VRa.	Original or homologated in VRa.
701-c0					**PORTE MOYEU DE ROUE AVANT ET SUPPORT DE PORTE MOYEU ET BRAS ARRIERE (701c)**	**FRONT WHEEL HUBCARRIER AND HUBCARRIER SUPPORT AND REAR MEMBER (701c)**
701-c0	X				Homologués en VRa.	Homologated in VRa.
		X			Ils peuvent être renforcés (corps creux autorisés).	They may be strengthened (hollow sections authorised).
701-c0			X		Origine ou homologués en VRa4.	Original or homologated in VRa4.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
701-c1					**PORTE MOYEUX DE ROUES AVANT ET ARRIERE**		**FRONT AND REAR WHEEL HUBCARRIERS**	
701-c1				X	Origine ou homologués en VRa3.		Original or homologated in VRa3.	
701-d0					**BRAS ET TRIANGLES DE SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE (701d)**		**FRONT AND REAR SUSPENSION MEMBERS AND WISHBONES (701d)**	
701-d0b	X				Homologués en VRa. Les roulements à aiguilles sont interdits.		Homologated in VRa. Needle bearings are forbidden.	
		X			Les roulements à aiguilles sont interdits. Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. Les assiettes de ressort peuvent être retirées dans le cas où elles ne sont pas utilisées.		Needle bearings are forbidden. Reinforcement allowed only by addition of material following the original shape and in contact with it and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. The spring seats may be removed if they are not used.	
701-d2			X	X	Les éléments de suspension (triangles, bras, supports d'articulations boulonnés à la coque ou au berceau) doivent être soit d'origine et respecter le présent règlement, soit homologués en VRa.		The suspension components (wishbones, arms, joint supports bolted to the bodyshell or subframe) must either be original and comply with the present regulations or be homologated in VRa.	
701-d3			X	X	Les silentblocs ou rotules peuvent être remplacés par des joints Unibail ou des coussinets lisses.		The silent blocks or ball joints may be replaced with Uniball joints or plain bearings.	
701-e0					**BERCEAUX AVANT ET / OU ARRIERE (701e)**		**FRONT AND/OR REAR SUBFRAMES (701e)**	
701-e0b	X				Berceaux : Homologués en VRa.		Subframes: Homologated in VRa.	
		X			Origine. Le renforcement des berceaux et des points d'ancrage est autorisé par adjonction de matériau. Les renforts de suspension ne doivent pas créer de corps creux ni permettre de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.		Original. Strengthening of the subframes and of the mounting points through the addition of material is allowed. The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.	
701-e1			X	X	Doit être homologué en VRa.		Must be homologated in VRa.	
702-0					**RESSORTS (702)**		**SPRINGS (702)**	
702-a0					**RESSORTS HELICOIDAUX (702a)**		**HELICOIL SPRINGS (702a)**	
702-a1	X	X	X		Homologués en VRa.		Homologated in VRa.	
				X	Libres.		Free.	
702-a2	X	X	X	X	Quel que soit l'emplacement des ressorts d'origine, leur remplacement par des ressorts hélicoïdaux concentriques aux amortisseurs est autorisé. Des éléments antidéplacement des ressorts par rapport à leurs points d'attache sont autorisés.		Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with coil springs concentric to the shock absorbers. Parts for preventing the springs from moving in relation to their mounting points are authorised.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
704-a0					**BARRES DE TORSION (704a)**		**TORSION BARS (704a)**	
704-a1	X				Homologués en VRa.		Homologated in VRa.	
		X			Libres. Ces libertés sur les ressorts de torsion n'autorisent pas le non-respect de la garde au sol.		Free. These freedoms on the torsion springs do not authorise one to disregard the ground clearance.	
706-a0					**BARRE ANTI-ROULIS AVANT ET ARRIERE (706a)**		**FRONT AND REAR ANTIROLL BARS (706a)**	
706-a0b	X				Homologuées en VRa.		Homologated in VRa.	
		X			Origine ou interchangeables provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Elles peuvent être supprimées ou déconnectées.		Original or interchangeable coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. They may be removed or disconnected.	
706-a1			X	X	Origine ou homologuées en VRa. Les barres antiroulis homologuées par le constructeur peuvent être supprimées ou déconnectées.		Original or homologated in VRa. The antiroll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected.	
707-b0					**AMORTISSEURS (707b)**		**SHOCK ABSORBERS (707b)**	
	X				Homologués en VRa. Les marquages et scellés apposés par le constructeur sont obligatoires et ne doivent être enlevés en aucune circonstance. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes.		Homologated in VRa. The markings and seals affixed by the manufacturer are mandatory and must not be removed under any circumstances. With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows : Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.	
		X			Conception libre aux conditions suivantes : • Vendus dans un réseau de distributeurs • Les paliers lisses sont obligatoires (l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite). • Réglage externe interdit (compression / détente) La modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdite. Les assiettes de ressort peuvent être rendues ajustables, si la pièce ajustable fait partie des assiettes, et est distincte des autres pièces originales de la suspension et du châssis (elle peut être ôtée).		Free design on the following conditions: • Sold in a distributors' network • Plain bearing are mandatory (the use of ball bearings with linear guidance is prohibited) • External adjustment forbidden (compression / rebound) The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed).	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Dans le cas d'une suspension oléopneumatique, les sphères peuvent être changées en dimension, forme, matériau, mais pas en nombre. Un robinet réglable de l'extérieur de la voiture peut être adapté sur les sphères.	With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows: Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. In the case of an oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres.
707-b1			X	X	Les amortisseurs doivent être de série ou homologués dans le tableau de la fiche VRa. La modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdite. Les assiettes de ressort peuvent être rendues ajustables, si la pièce ajustable fait partie des assiettes, et est distincte des autres pièces originales de la suspension et du châssis (elle peut être ôtée). Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Seul le guidage par palier lisse est autorisé. Quel que soit le type d'amortisseur, les paliers lisses sont obligatoires et l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite.	The shock absorbers must be either series or homologated in the table of the VRa form. The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed). With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows: Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. Only guidance by plain bearings is authorised. Whatever the type of shock absorbers, plain bearings are mandatory and the use of ball bearings with linear guidance is prohibited.
707-b2		X	X	X	Les réservoirs d'amortisseurs peuvent être fixés sur la coque non modifiée de la voiture. Si les amortisseurs possèdent des réserves de fluide séparées et qu'elles se trouvent dans l'habitacle, ou dans le coffre si celui-ci n'est pas séparé de l'habitacle, elles doivent être fixées solidement et recouvertes d'une protection.	The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and fitted with a protective cover.
707-b3	X	X	X	X	Une sangle ou un câble de limitation de débattement peut être fixé à chaque suspension. A cet effet, des trous d'un diamètre maximum de 8.5 mm peuvent être forés côté coque et côté suspension.	A strap or cable for limiting the suspension travel may be affixed to each suspension. To this end, holes of a maximum diameter of 8.5 mm may be bored on the bodyshell side and on the suspension side.
707-b4				X	Le débattement vertical des suspensions est limité à 230 mm. Méthode de mesure : La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts d'amortisseurs démontés. La roue doit être déplacée de la position complètement fermée à la position complètement ouverte de l'amortisseur. Le débattement correspond à la moyenne des déplacements verticaux de deux points situés sur le plan médian d'une roue et diamétralement opposés sur un plan vertical.	Vertical suspension travel is limited to 230 mm. Measuring method : The car must be on stands with the shock absorber springs dismounted. The wheel must be moved from the fully closed to the fully open shock absorber positions. The travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
707-b4					**JAMBES DE FORCES McPHERSON (707c)**		**McPHERSON STRUT ASSEMBLY (707c)**	
707-b5	X				Homologuées avec les amortisseurs en VRa. La position des assiettes de ressort doit être homologuée.		Homologated with shock absorbers in VRa The position of spring seats must be homologated.	
		X			Conception libre.		Free design.	
			X	X	Origine ou homologués en VRa.		Original or homologated in VRa.	
707-b6		X	X	X	Les assiettes de ressort des suspensions peuvent avoir des formes libres. Leur matériau est libre.		The shape of the suspension spring seats is free. Their material is free.	
707-b7					**PLATINES SUPERIEURES AVANT ET ARRIERE DE FIXATION DES AMORTISSEURS AU CHASSIS**		**FRONT AND REAR TOP MOUNTS FOR THE MOUNTING OF THE SHOCK ABSORBERS TO THE CHASSIS**	
707-b8	X				Homologuées en VRa. Modifications de la coque pour fixer la platine : Perçages uniquement, diamètre 12 mm maximum.		Homologated in VRa. Modifications to the bodyshell for fixing the top mount: Drills only, 12 mm maximum diameter.	
		X			Conception libre. Une fois la platine montée sur la coque, la position du point de pivotement ne doit pas être déplacée de plus de 20 mm en X / 20 mm en Y / 20 mm en Z par rapport à la position du point de pivotement de la voiture de série. Modifications de la coque pour fixer la platine : Perçages uniquement, diamètre 12 mm maximum.		Free design. Once the top mount is fitted on the bodyshell, the position of the pivot point must not be moved more than 20 mm in X / 20 mm in Y / 20 mm in Z from the position of the pivot point of the series car. Modifications to the bodyshell for fixing the top mount : Drills only, 12 mm maximum diameter.	
707-b9			X	X	Origine ou homologués en VRa.		Original or homologated in VRa.	

8 – TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

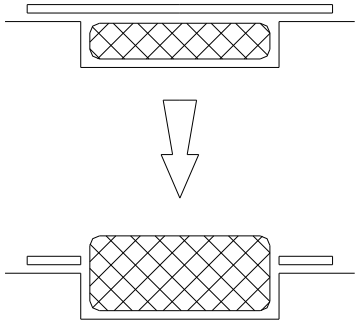
801-a0					**ROUES (801a)**	**WHEELS (801a)**
801-a1	X	X	X	X	En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 8" de largeur et 650 mm de diamètre. La carrosserie doit recouvrir en projection verticale au minimum 120° de la partie supérieure des roues (située au-dessus de l'axe de roue en vue de côté). Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Pour le reste, les roues sont libres pour autant qu'elles soient fabriquées en aluminium coulé ou en acier et en une seule pièce. L'utilisation de cale de voie est autorisée librement. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les enjoliveurs de roue doivent être enlevés.	Under no circumstances may the "rims/tyres" assembly exceed a width of 8" and a diameter of 650 mm. In vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the axis of the wheel when seen from the side). Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. In all other respects the wheels are free, provided that they are made of cast aluminium or steel and in a single unit. The use of track spacers is freely authorised. The fitting of air extractors added onto the wheels is prohibited. Wheel embellishers must be removed.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. Capteurs de pression et de température des pneus : Les systèmes de contrôle de la température et/ou de la pression des pneumatiques sont autorisés à condition qu'ils soient indépendants de tout autre système. Les capteurs permettant de mesurer la carcasse du pneu, le mélange du pneu ou la température de la jante sont interdits	The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air. Tyre pressure and temperature sensors: Tyre temperature and/or pressure monitoring systems are authorised on condition that they are independent of any other system. Sensors for measuring tyre carcass, tyre compound or rim temperature are forbidden.
					Pour les Rallyes sur terre		**For Gravel Rallies**	
801-a2		X	X	X	Seules les jantes de 6'' x 15'' sont autorisées. Poids minimum : 8 kg.		Only 6'' x 15'' rims are authorised. Minimum weight : 8 kg.	
					Pour les Rallyes Asphalte		**For Asphalt Rallies**	
801-a3b	X				Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.		Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.	
	X				Pneumatiques de série homologués route comportant les mentions "E" ou "DOT" : obligatoires Les pneumatiques homologués route avec la mention « competition » et/ou « race » sont interdits. Marque et Dimensions du pneumatique : - voir règlement Sportif du Championnat concerné. - Les pneumatiques doivent être choisis dans le la liste des pneumatiques éligibles pour la catégorie Rally6. - Avant d'être intégrés à la liste des pneumatiques éligibles pour la catégorie Rally6, les pneumatiques doivent être approuvés par la majorité des constructeurs ayant homologué une voiture de type Rally6.		Standard road-approved tyres bearing the markings "E" or "DOT": mandatory Road-legal tires marked "competition" and/or "race" are prohibited. Tyre brand and dimensions: - see the relevant championship's sporting regulations. - The tyres must be chosen from the list of eligible tires for the Rally6 category. - Before being included in the list of eligible tyres for the Rally6 category, tyres must be approved by the majority of manufacturers who have homologated a Rally6 type car.	
		X			Seules les jantes de 6.5" x 16" et d'un poids minimum de 7.5 kg sont autorisées.		Only rims measuring 6.5" x 16" and with a minimum weight of 7.5 kg are authorised.	
801-a3c			X		Ra4B : Seules les jantes de 6.5" x 16" (ou 7" x 17") et d'un poids minimum de 7.5 kg (ou 8 kg) sont autorisées. Ra4C : Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.		Ra4B: Only rims measuring 6.5" x 16" (or 7" x 17") and with a minimum weight of 7.5 kg (or 8 kg) are authorised. Ra4C: Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.	
801-a3d				X	Ra3 : Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.		Ra3: Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

802-0					**ROUE DE SECOURS (802)**	**SPARE WHEEL (802)**
802-1		X	X		La (les) roue(s) de secours n'est (ne sont) pas obligatoire(s). Toutefois, s'il y en a, elles doivent être solidement fixées, ne pas être installées dans l'espace réservé au pilote et au passager avant (si celui-ci est à bord) et ne pas entraîner de modification dans l'aspect extérieur de la carrosserie. Lorsque la roue de secours est placée d'origine dans un logement fermé, et lorsque cette roue est changée pour une plus épaisse (voir article 6.4), située dans cet emplacement, il est possible de supprimer du couvercle de l'emplacement de la roue la surface induite par le diamètre de la nouvelle roue (Dessin 254-2).	Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However, if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front seat passenger (if aboard), and no modification to the external appearance of the bodywork must result from this installation. When the spare wheel is originally placed in a closed housing and when this wheel is changed for a wider one (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).
					 Dessin / Drawing **254-2**	
	X			X	Au moins une roue de secours est obligatoire. Elles doivent être solidement fixées, ne pas être installées dans l'espace réservé aux occupants du véhicule et ne pas entraîner de modification dans l'aspect extérieur de la carrosserie.	At least one spare wheel is compulsory. They must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

803-a0					**SYSTEME DE FREINAGE (803a)**	**BRAKING SYSTEM (803a)**
803-a0b	X	X			Il doit être conforme à l'Article 253-4.	It must comply with Article 253-4.
803-a01			X	X	Origine ou homologués en VRa. Les réservoirs sont libres.	Original or homologated in VRa. Tanks are free.
803-a2	X	X	X	X	Si, dans sa version d'origine, une voiture est équipée d'un système antiblocage, l'unité de contrôle et les pièces du système d'antiblocage peuvent être supprimées, à condition que les prescriptions de l'Article 253.4 de l'Annexe J soient respectées. Si le faisceau électrique n'est pas celui de série, l'utilisation d'un système antiblocage est interdite. Les tôles de protection peuvent être enlevées ou pliées. Les canalisations de frein peuvent être changées pour des canalisations de type aviation.	If, in its original version, a car is equipped with an anti-lock braking system, the control unit and the parts of the anti-lock braking system may be removed, provided that the prescriptions of Article 253-4 of Appendix J are respected. If the wiring harness is not the series one, the use of an anti-lock system is forbidden. Protection plates may be removed or folded. Brake lines may be changed for aviation type lines.
803-a2b	X				Conduits de refroidissement de frein : non autorisés.	Brake cooling ducts: not allowed
803-a2b		X	X	X	Conduits libres : Pour chaque frein, un conduit de refroidissement d'un diamètre intérieur maximum de 10 cm, est autorisé ou deux conduits de maximum 7 cm de diamètre. Ce diamètre doit être maintenu sur au moins 2/3 de la distance entre son entrée et sa sortie. Ces conduits peuvent être en matériau composite. Les entrées d'air peuvent être munies d'un grillage de protection. Seuls les points de montage suivants sont autorisés pour la fixation des canalisations pour amener l'air de refroidissement aux freins : • Les ouvertures d'origine dans la carrosserie, comme par exemple pour antibrouillard, peuvent être employées pour amener l'air de refroidissement aux freins La connexion des conduits d'air aux ouvertures d'origine de la carrosserie est libre pour autant que ces ouvertures restent inchangées • Si la voiture ne possède pas d'ouvertures d'origine, le pare-chocs avant peut être pourvu de deux (2) ouvertures circulaires d'un diamètre maximum de 10 cm ou d'une section équivalente • Ces canalisations ne doivent pas être fixées au porte-moyeu • Ces canalisations peuvent être fixées à la coque ou aux bras de suspension mais ne doivent pas être fixées au porte-moyeu Conduits homologués en VRa : Les conduits homologués peuvent être utilisés.	Free ducts: For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material. Air inlets may be equipped with protection meshes. Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes: • Original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes; The connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged • If the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper • These lines must not be fixed to the hubcarrier • These lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hubcarrier. Ducts homologated in VRa : Homologated ducts may be used.
803-a2c	X	X	X	X	Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les roues peut être ajouté. Un dispositif destiné à protéger les freins des projections de pierres peut être utilisé.	A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added. A device to protect the brakes from flying stones may be used.
803-a3		X			Un kit de remplacement du servofrein d'origine se montant entre la pédale et le maître-cylindre de frein est autorisé.	A kit replacing the original servo-brake, mounted between the pedal and the brake master cylinder is allowed.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
	X		X	X	Servofrein : Origine ou modification homologuée en VRa.	Servo-brakes : Original or homologated in VRa.		
803-a4	X	X			Garniture de freins : Le matériau et le mode de fixation (riveté ou collé) sont libres.	Brake linings : Material and mounting method (riveted or bonded) are free.		
			X	X	Garniture de freins : Le matériau et le mode de fixation (riveté ou collé) sont libres.	Brake linings : Material and mounting method (riveted or bonded) are free.		
803-b0					**PEDALIER (803b)**	**PEDAL BOX (803b)**		
803-b0		X			Renforcement autorisé par ajout de matériau uniquement, à condition que le pédalier reste facilement identifiable et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. Voitures de série équipées d'une boite à vitesse du type automatique ou semi-automatique : Une pédale d'embrayage provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires ainsi que les modifications nécessaires à son montage peuvent être utilisées.	Reinforcement allowed by additional material only on condition that the original pedal box remain readily identifiable and that the reinforcements do not make solid two distinct parts. Standard cars equipped automatic or semi-automatic type gearbox : A clutch pedal coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units and the necessary modifications to its assembly may be used.		
	X		X	X	Origine ou version homologué en VRa.	Original or version homologated in VRa.		
803-c0					**MAITRE CYLINDRE (803c)**	**MASTER CYLINDER (803c)**		
803-c0b	X				Homologué en VRa.	Homologated in VRa.		
		X			Maître-Cylindre Tandem : Un nouveau maître-cylindre Tandem peut être utilisé à condition de provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.	Tandem Master Cylinder: A new Tandem master cylinder may be used on the condition that it's coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.		
			X	X	Maître-Cylindre Tandem : Origine ou homologué en VRa.	Tandem Master Cylinder: Original or homologated in VRa.		
803-c2					**MASTER VAC ET POMPE A VIDE (803c)**	**MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)**		
803-c3	X		X	X	Origine ou modification homologué en VRa. Des modifications de la coque sont autorisées à condition d'avoir pour seule fonction d'assurer la fixation du maître-cylindre et/ou du pédalier.	Original or modification homologated in VRa. Modifications to the bodyshell are authorised, provided that they have no other function than to allow the fixing of the master cylinder and/or pedal box.		
803-d0					**REGULATEUR DE PRESSION (803d)**	**PRESSURE REGULATOR (803d)**		
803-d1	X				Homologué en VRa.	Homologated in VRa.		
		X			Régulateur / Limiteur de pression avant arrière : Conception libre.	Front and rear Pressure Regulator / Limiter: Free design		
			X	X	Régulateur / Limiteur de pression avant arrière autorisé.	Front and rear Pressure Regulator / Limiter authorised.		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Le régulateur / limiteur de pression doit être d'origine ou homologué en VRa.	The pressure regulator / limiter must be original or homologated in VRa.
803-h0					**FREIN A MAIN (803h)**	**HANDBRAKE (803h)**
803-h1		X			Le mécanisme du blocage du frein de stationnement peut être retiré de façon à obtenir un déblocage instantané ("fly-off handbrake"). Le frein à main mécanique peut être remplacé par un système hydraulique. Il est autorisé de modifier la position du système de frein à main hydraulique à condition de rester à l'emplacement d'origine (sur le tunnel central …). Maitre-cylindre de frein à main : Doit être vendu dans un réseau de distributeurs.	The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system. It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the original location (on the central tunnel …). Handbrake master cylinder: Must be sold in a distributor network.
803-h1	X		X	X	Origine ou homologué en VRa. Le mécanisme du blocage du frein de stationnement peut être retiré de façon à obtenir un déblocage instantané ("fly-off handbrake"). Il est autorisé de modifier la position du système de frein à main hydraulique à condition de rester à l'emplacement homologué en Groupe Rally (sur le tunnel central …).	Original or homologated in VRa. The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location homologated in Group Rally (on the central tunnel …).
803-v0					**DISQUE ET ETRIER AVANT ET BOLS ET FIXATIONS (803v)**	**FRONT DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803v)**
803-v0b	X				Etriers / disques (avec bol) : homologués en VRa. Support pour étriers de frein : homologué en VRa	Callipers / discs (with bell): homologated in VRa Support for brake callipers: homologated in VRa
		X			Etriers / disques (avec bol) : Peuvent être remplacés mais les nouvelles pièces doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support pour étriers de frein : Conception libre aux conditions suivantes : • Support vissé et/ou soudé • Matériau métallique Disque / Bol : Modifications autorisées localement uniquement afin de permettre le montage sur le moyeu.	Callipers / discs (with bell): May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Support for brake callipers: Free design on the following conditions: • Screwed and/or welded support • Metallic material Disc / bell: Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-v1			X	X	Origine ou homologué en VRa. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support d'étrier : Origine ou homologué en VRa.	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Calliper support: Original or homologated in VRa.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

803-w0					**DISQUE ET ETRIER ARRIERE ET BOLS ET FIXATIONS (803w)**	**REAR DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803w)**
803-w0b	X				Etriers / disques (avec bol) : homologués en VRa. Support pour étriers de frein : homologué en VRa	Callipers / discs (with bell): homologated in VRa Support for brake callipers: homologated in VRa
		X			Etriers / disques (avec bol) : Peuvent être remplacés mais les nouvelles pièces doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support pour étriers de frein : Conception libre aux conditions suivantes : • Support vissé et/ou soudé • Matériau métallique Disque / Bol : Modifications locales autorisées uniquement pour permettre le montage sur le moyeu.	Callipers / discs (with bell): May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Support for brake callipers: Free design on the following conditions: • Screwed and/or welded support • Metallic material Disc / bell: Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-w1			X	X	Origine ou homologué en VRa. Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers. Support d'étrier : Origine ou homologué en VRa.	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Calliper support: Original or homologated in VRa.
804-a0					**DIRECTION**	**STEERING**
804-a0	X	X	X	X	Seule une liaison mécanique directe entre le volant et les roues directrices est autorisée.	Only a direct mechanical linkage between the steering wheel and the steered wheels is permitted.
804-a0b	X	X			Crémaillère de direction : Origine.	Steering rack: Original.
804-a1			X	X	La crémaillère de direction doit être soit d'origine soit homologuée en VRa. Aucun de ces systèmes ne peut avoir une fonction autre que celle de réduire l'effort physique requis pour diriger la voiture.	The steering rack must be original or homologated in VRa. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a2			X	X	Les poulies ainsi que la position de la pompe d'assistance hydraulique sont libres. Une pompe d'assistance hydraulique peut être remplacée par une pompe d'assistance électrique (et vice-versa) à condition que celle-ci soit montée sur un quelconque véhicule de série et soit régulièrement commercialisée. Les canalisations reliant la pompe de direction assistée à la crémaillère de direction peuvent être remplacées par des canalisations conformes à l'Article 253-3.2.	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free. A hydraulic power steering pump may be replaced with an electric power steering pump (and vice-versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.
804-a3					Système de direction assistée contrôlée électroniquement :	Electronically controlled power steering system:
	X	X	X	X	Le boîtier électronique du système d'origine peut être reprogrammé.	The electronic control unit of the original system may be reprogrammed.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
			X	X	Il est possible d'utiliser le système d'origine ou le système homologué en VRa.	It is possible to use either the original system or the system homologated in VRa.
	X	X	X	X	Aucun de ces systèmes ne peut avoir une fonction autre que celle de réduire l'effort physique requis pour diriger la voiture.	No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a4	X				Biellettes de Direction : homologué en VRa.	Steering rods: homologated in VRa
		X			Biellettes de Direction : Renforts autorisés aux conditions suivantes : • matériau épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci. • le renforcement, par adjonction de matière est autorisé. • ces renforts ne doivent pas créer de corps creux ni permettre de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.	Steering rods: Reinforcements allowed on the following conditions: • the material must follow the original shape and be in contact with it; • reinforcement through the addition of material is authorised; • these reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
			X	X	Biellettes de Direction : Origine ou homologuées en VRa.	Steering rods: Original or homologated in VRa.
804-c0					**COLONNE DE DIRECTION ET VOLANT (804c)**	**STEERING COLUMN AND STEERING WHEEL (804c)**
804-c1	X	X			Colonne de direction : Origine. Système de fixation de la colonne de direction : Origine ou homologué avec l'armature de sécurité.	Steering column: Original. Steering column mounting system : Original or homologated with the safety cage.
			X	X	Colonne de direction (ainsi que leurs systèmes de fixation) : Origine ou homologué en VRa.	Steering column (as well as their mounting systems) : Original or homologated in VRa.
804-c2	X	X	X	X	Le volant de direction est libre. Le système de verrouillage de l'antivol de direction peut être rendu inopérant. Le mécanisme de déverrouillage n'est pas obligatoire. Le mécanisme de déverrouillage rapide doit consister en un flasque concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune obtenue par anodisation ou tout autre revêtement durable, et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le flasque suivant l'axe du volant.	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The release system is not compulsory. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.
804-d0					**BOCAL DE DIRECTION (804d)**	**STEERING TANK (804d)**
804-d1	X				Bocal de direction : Origine / aucune modification autorisée.	Steering tank: Original / no modifications allowed.
804-d1			X	X	Bocal de direction : Origine ou homologué en VRa.	Steering tank : Original or homologated in VRa.

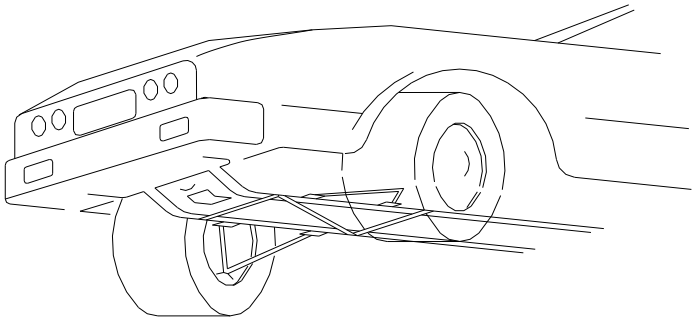
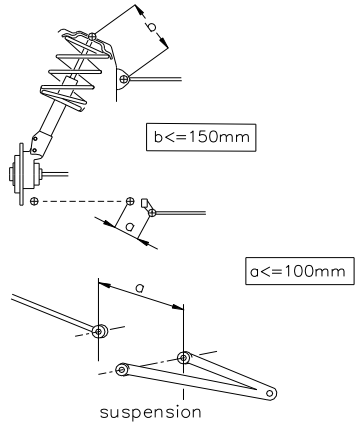
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

9 – COQUE ET CARROSSERIE / BODYSHELL AND BODYWORK

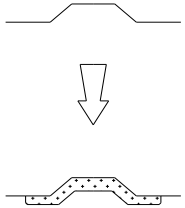
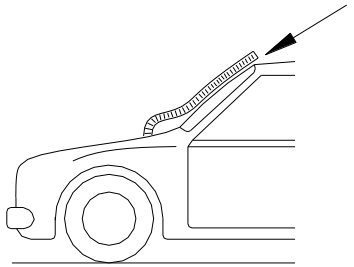
900-a0					**COQUE**	**BODYSHELL**
900-a0	X	X	X	X	Il est possible d'obturer les trous dans l'habitacle, les compartiments moteur et à bagages, et les dans ailes avec de la tôle métallique ou des matériaux plastiques par soudure, collage, rivetage. Les autres trous de la carrosserie peuvent être obturés de la même manière ou par du ruban adhésif. Trous et attaches soudées : Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. Supports pour installer des accessoires additionnels : Ils peuvent être fixés ou soudés sur la coque.	It is possible to seal the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders with metal sheet or plastic materials by welding, bonding, riveting. The other holes in the bodywork may be sealed the same way or with adhesive tape. Holes and welded brackets : Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms. Supports for fixing additional accessories : They may be fixed or welded on the bodyshell.
	X	X	X		Seuls les éléments autorisés par le présent règlement et / ou les éléments mentionnés dans la VO "modifications / allègements caisse" peuvent être retirés.	Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.
				X	Homologuée en VRa3. Seuls les éléments autorisés par le présent règlement et / ou les éléments mentionnés dans la VO "modifications / allègements caisse" peuvent être retirés.	Homologated in VRa3. Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.
900-a1					**BARRE DE RENFORT (900a)**	**REINFORCEMENT BARS (900a)**
900-a1	X				Barre de renfort: Origine / aucune modification autorisée.	Reinforcement bars: Original / no modifications allowed.
900-a2		X	X	X	Des barres de renfort peuvent être montées sur les points d'attache de la suspension à la coque ou au châssis d'un même train, de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture, à condition d'être démontables et boulonnées. La distance entre un point de fixation de la suspension et un point d'ancrage de la barre ne peut être supérieure à 100 mm, sauf dans le cas d'une barre supérieure fixée à une suspension McPherson ou similaire. Dans ce dernier cas, la distance maximale entre un point d'ancrage de la barre et le point d'articulation supérieur est de 150 mm (Dessins 255-4 et 255-2). Pour la fixation d'une barre transversale entre deux points supérieurs de la coque, un maximum de trois (3) trous de chaque côté, d'un diamètre maximum de 10.5 mm, est autorisé. Les anneaux d'ancrage des barres transversales supérieures peuvent être soudés à la coque. En dehors de ces points, cette barre ne doit pas posséder d'ancrage sur la coque ou les éléments mécaniques.	Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, provided that they are removable and that they are bolted to the bodyshell or chassis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-4 and 255-2). For the fixation of a transverse strut between two upper points of the bodyshell, a maximum of three (3) holes on each side, of a maximum diameter of 10.5 mm, is authorised. The mounting rings of the upper transverse struts may be welded to the bodyshell. Apart from these points, the upper bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					 Dessin / Drawing **255-2**	 Dessin / Drawing **255-4**		
900-b0					**RENFORTS DE CHASSIS INTERIEURS ET EXTERIEURS (900b)**	**INTERNAL AND EXTERNAL STRENGTHENING OF THE CHASSIS (900b)**		
900-b0	X				Les renforts des parties suspendues du châssis et de la carrosserie par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : Origine / aucune modification autorisée.	Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions: Original / no modifications allowed.		
900-b1		X	X	X	Les renforts des parties suspendues du châssis et de la carrosserie par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (voir Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium. Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur. Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort. Il est possible de fermer les trous dans l'habitacle, les coffres moteur et bagage, et dans les ailes. La fermeture peut être réalisée par de la tôle métallique ou des matériaux plastique. Elle peut être soudée, collée ou rivetée. Les autres trous de la carrosserie peuvent être fermés par du ruban adhésif uniquement.	Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions : The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part : • 4 mm for steel reinforcing parts • 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement. It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, glued or riveted. The other holes in the bodywork may be closed by adhesive tape only.		

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

					 Dessin / Drawing **255-8**	
900-b2		X	X	X	**Ouverture supplémentaire homologuée sur le capot ou sur une aile avant** : Autorisée dans le seul but de permettre l'alimentation en air du moteur et de placer un conduit d'une section maximale de 200 cm² (voir dessin 260-1). Cette ouverture doit s'inscrire dans un rectangle d'une surface maximale de 250 cm², et elle doit être entièrement recouverte par le conduit. La connection entre l'ouverture et le conduit doit être complètement étanche. L'extrémité supérieure du conduit doit être dirigée vers l'arrière de la voiture. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition.	**Additional opening on the bonnet or on a front fender**: Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 200 cm² (see Drawing 260-1). This opening must fit in a rectangle with a maximum surface of 250 cm² , and it must be completely covered by the duct. The connection between the opening and the duct must be completely sealed. The top end of the duct must point towards the back of the car. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.
900-b2		X	X	X	 Dessin / Drawing **260-1**	
900-c0					**PASSAGE DE ROUE AVANT ET ARRIERE (900c)**	**FRONT AND REAR WHEEL ARCHES (900c)**
900-c1	X	X	X	X	Il est autorisé de rabattre les bords de tôle métallique ou de réduire les bords de plastique des ailes et des pare-chocs lorsqu'ils font saillie à l'intérieur du logement des roues. Les pièces d'insonorisation en plastique peuvent être retirées de l'intérieur des passages de roues. Ces éléments en plastique peuvent être changés pour des éléments en aluminium ou en plastique ou en matériau composite, de même forme.	It is permitted to fold back the metal edges or reduce the plastic edges of the fenders and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches. These parts made from plastic may be changed for aluminium, plastic or composite material parts of the same shape.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Lorsqu'elles sont monopièces, les extensions d'ailes amovibles peuvent être coupées suivant les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie dans le seul but de faciliter le montage/démontage des pare-chocs.		When in one-piece, the removable fender extensions may be cut along the split lines between bodywork panels for the sole purpose of facilitating the mounting/dismounting of the bumpers.	
900-d0					**CRIC (900d)**		**JACK (900d)**	
900-d1	X	X	X	X	Les points de levage du cric peuvent être renforcés, changés de place, et on peut en augmenter le nombre. Ces modifications sont limitées exclusivement aux points d'ancrage du cric. Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois.		The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.	
900-e0					**PROTECTION SOUS CAISSE (900e)**		**UNDERBODY PROTECTION (900e)**	
900-e1	X				Le montage de protections inférieures n'est autorisé qu'en rallye à condition qu'elles soient effectivement des protections qui respectent la garde au sol, qui soient démontables et qui soient conçues exclusivement et spécifiquement afin de protéger les éléments suivants : Moteur, radiateur, suspension, boîte de vitesses, réservoir, transmission, échappement, bonbonnes d'extincteur. Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du bouclier avant. Ces protections doivent être, soit en alliage d'aluminium, soit en acier et d'une épaisseur minimum de 3 mm. Les protections peuvent aussi être en plastique ou caoutchouc. Ecrans : Le montage d'écrans entre les protections sous caisse et la carrosserie est autorisée. Ces écrans doivent être en plastique et/ou caoutchouc et/ou Kevlar et/ou fibre de verre et/ou en alliage d'aluminium. L'utilisation de carbone est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. Protection latérale de carrosserie : Les pièces de protection en plastique fixées sous la caisse (léchées par les filets d'air) peuvent être retirées.		The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: Engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The protections may also be made from plastic or rubber. Screens: The fitting of screens between the underbody protections and bodywork is authorised. These screens must be made from plastic and/or rubber and/or Kevlar and/or fibreglass and/or aluminium alloy. The use of carbon is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. Side panel protection: Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.	
900-e1		X	X	X	Le montage de protections inférieures n'est autorisé qu'en rallye à condition qu'elles soient effectivement des protections qui respectent la garde au sol, qui soient démontables et qui soient conçues exclusivement et spécifiquement afin de protéger les éléments suivants :		The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts :	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Moteur, radiateur, suspension, boîte de vitesses, réservoir, transmission, échappement, bonbonnes d'extincteur. Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du bouclier avant. Ces protections doivent être, soit en alliage d'aluminium, soit en acier et d'une épaisseur minimum de 3 mm. Les protections peuvent aussi être en plastique ou caoutchouc. <u>Protection pour éléments de suspensions</u> : Des protections peuvent être installées mais elles doivent : • être fixées sur la coque et/ou sur les éléments de suspension • être en conformité avec l'Article 252-2.1 <u>Ra3 :</u> la masse totale de de toutes les protections inférieures démontables (telles que définies ci-dessus) doit être inférieure à 50kg. La masse à considérer inclue : - Uniquement les protections inférieures démontables (voir ci-dessus) La masse à considérer n'inclue pas : - La protection spécifique (caisson) du réservoir de carburant - Les supports, les pièces intermédiaires et la visserie permettant de fixer les protections inférieures démontables aux supports, à la coque ou aux berceaux <u>Ecrans :</u> Le montage d'écrans entre les protections sous caisse et la carrosserie est autorisée. Ces écrans doivent être en plastique et/ou caoutchouc et/ou Kevlar et/ou fibre de verre et/ou en alliage d'aluminium. L'utilisation de carbone est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. <u>Protections de réservoir de carburant / Protection latérales de carrosserie :</u> L'utilisation de carbone ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. <u>Protection latérale de carrosserie :</u> L'utilisation de carbone ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce. Uniquement les protections latérales de carrosserie peuvent comporter plusieurs couches de kevlar. Les protections du réservoir de carburant peuvent comporter plusieurs couches de kevlar, carbone ou fibre de verre. Les pièces de protection en plastique fixées sous la caisse (léchées par les filets d'air) peuvent être retirées.	Engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The protections may also be made from plastic or rubber. <u>Protection for suspension elements</u>: Protections may be installed but they must: • be installed on the bodyshell and/or on the suspension elements • be in compliance with Article 252-2.1 <u>Ra3:</u> the total mass of all removable underbody protections (as defined above) must be less than 50kg. The mass to be considered includes: - Only the removable underbody protections (see above) The mass to be considered does not include: - Specific protection (casing) of the fuel tank - The brackets, intermediate parts, and screws used to attach the removable underbody protections to the brackets, the bodyshell, or the subframes <u>Screens :</u> The fitting of screens between the underbody protections and bodywork is authorised. These screens must be made from plastic and/or rubber and/or Kevlar and/or fibreglass and/or aluminium alloy. The use of carbon is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. <u>Fuel tank protection / Side panel protection :</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. <u>Side panel protection :</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. Only side panel protections may include several layers of Kevlar. The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass. Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.
900-e2					**PROTECTION CONTRE LES CHOCS AVANT**		**FRONT IMPACT PROTECTION**	
900-e2		X	X	X	<u>Protection contre les chocs avant :</u>		<u>Front impact protection:</u>	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

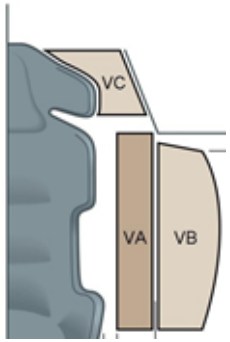
					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					La protection contre les chocs avant doit être amovible et doit être spécialement conçue pour protéger le pare-chocs avant, les phares et les éléments de refroidissement de la voiture. La protection contre les chocs avant doit être constituée d'une structure tubulaire et ne doit avoir aucune influence sur l'aérodynamique des voitures. Aucun élément de cette protection ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Des modifications locales du pare-chocs avant sont autorisées dans le seul but d'installer cette protection. La protection contre les chocs avant et ses fixations ne sont pas prises en compte lors de la mesure du porte-à-faux avant. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition.	The front impact protection must be removable and must be specifically designed to protect the front bumper, headlights and cooling elements of the car. The front impact protection must be made of a tubular structure and must have no influence on the cars aerodynamics. No part of this protection may present sharp edges or pointed parts. Local modifications of the front bumper are permitted for the sole purpose of installing this protection. The front impact protection and its fixations are not considered during the measurement of the front overhang. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.
900-f					**LONGERONS / TRAVERSE / CLOISON ENTRE MOTEUR ET HABITACLE / PANNEAU D'AUVENT**		**CHASSIS RAILS / SIDE RAILS / BULKHEAD BETWEEN ENGINE AND COCKPIT / SCUTTLE PANEL**	
900-f	X	X	X	X	Origine / aucune modification autorisée.		Original / no modification allowed.	
900-f					**PORTES**		**DOORS**	
900-f	X				Origine / aucune modification autorisée		Original / no modification allowed	
		X	X	X	Origine / aucune modification autorisée sauf indication contraire dans le présent règlement.		Original / no modification allowed unless otherwise stated in these regulations.	
					INTERIEUR (901)		**INTERIOR (901)**	
901-a0					**ARMATURE DE SECURITE (901a)**		**SAFETY CAGE (901a)**	
901-a1	X	X	X		Armature de sécurité soudée à la coque et homologuée par la FIA en VO ou homologuée par une ASN. Le numéro d'homologation de l'armature de sécurité (FIA ou ASN) doit être précisé sur la fiche VRa.		Safety cage welded to the bodyshell and homologated in VO by the FIA or homologated by an ASN. The homologation number of the safety cage (FIA or ASN) must be specified on the VRa form.	
				X	Armature de sécurité soudée à la coque et homologuée par la FIA (fiche VRa3).		Safety cage welded to the bodyshell and homologated by the FIA (VRa3 form).	
					SIEGES (901a)		**SEATS (901a)**	
901-a2	X				Il est autorisé de reculer les sièges avant, mais pas au-delà du plan vertical défini par l'arête avant du siège arrière d'origine. La limite relative au siège avant est constituée par la partie la plus en avant de la surface interne du siège au niveau du passage des harnais de sécurité.		The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the frontmost part of the internal surface of the seat at the level of the passage of the safety harnesses.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

					Il est permis d'enlever les sièges arrière. Uniquement sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 : L'utilisation de sièges en fibre de carbone n'est pas autorisée (excepté si conformes à l'Article 03-05) Le poids du siège complet tel qu'Homologué (selon la Liste Technique n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg.	The rear seats may be removed. Only seats in compliance with 8855-2021 FIA standard: The use of seats made of carbone fiber is not allowed (except if complying with Article 03-05) Weight of complete seat as Homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg
901-a2		X	X	X	Les sièges doivent être conformes à l'Article 253 de l'Annexe J. Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le poids de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 4 kg. Il est autorisé de reculer les sièges avant, mais pas au-delà du plan vertical défini par l'arête avant du siège arrière d'origine. La limite relative au siège avant est constituée par la partie la plus en avant de la surface interne du siège au niveau du passage des harnais de sécurité. Il est permis d'enlever les sièges arrière. <u>Sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 :</u> L'utilisation de sièges en fibre de carbone n'est pas autorisée (excepté si conformes à l'Article 03-05) Le poids du siège complet tel qu'Homologué (selon la Liste Technique n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg. <u>Sièges conformes à la norme FIA 8862-2009 :</u> Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le poids de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 10 kg. <u>Utilisation des mousses de protection pour le choc latéral homologuées en VRa (voir Art. 901-access10 et access10b) :</u> • Des sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 ou à la norme FIA 8862-2009 doivent être utilisés. • La mousse spécifiée par la FIA (voir Liste Technique n°58) doit remplir la totalité du volume défini par la surface du support latéral de tête du siège, projetée vers l'extérieur suivant une direction transversale vers le vitrage latéral ou le montant B (Volume V_C). • Lorsque le Volume V_C occupe l'espace rempli avec de la mousse (voir Art. 901-access10b) entre la surface extérieure du siège et l'intérieur de la porte, le Volume V_C est prioritaire. • Le Volume V_C doit être fixé sur le support latéral de tête du siège uniquement à l'aide de Velcro.	The seats must comply with Article 253 from Appendix J. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the frontmost part of the internal surface of the seat at the level of the passage of the safety harnesses. The rear seats may be removed. <u>Seats in compliance with 8855-2021 FIA standard:</u> The use of seats made of carbone fiber is not allowed (except if complying with Article 03-05) Weight of complete seat as Homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg <u>Seats in compliance with 8862-2009 FIA standard:</u> The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 10 kg. <u>Use of foams to protect against lateral collisions homologated in VRa (see Art. 901-access10 and access10b):</u> • Seats in compliance with 8855-2021 FIA standard or with 8862-2009 FIA standard must be used. • FIA-specified foam (see Technical List n°58) must fill the entire volume defined by the lateral area of the seat side head support, projected outwards in a transverse direction to the side glazing or B-pillar (Volume V_C). • Where Volume V_C occupies space filled in with foam (see Art. 901-access10b) between the outside surface of the seat and the inside of the door, Volume V_C takes priority. • Volume V_C must be fixed onto the seat side head support with Velcro only.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

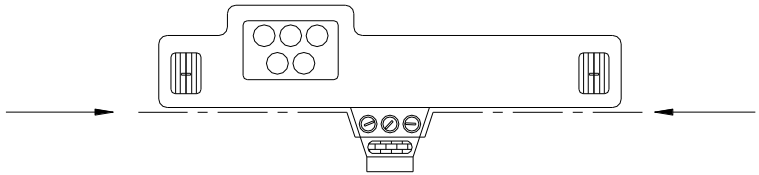
					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
								
901-a3	X	X	X	X	Ancrages pour supports de sièges : Origine ou homologués en VO (voir Art. 253-16). Les ancrages pour supports de siège d'origine peuvent être supprimés. Supports de siège : Voir Article 253-16 Sièges conformes à la norme FIA 8855-1999 montés sur les voitures homologuées avant le 01.01.2022 : Les supports de sièges doivent être homologués en VO.		Anchorages for seat supports : Original or homologated in VO (see Art. 253-16). The original anchorage for seat supports may be removed. Seat supports : See Article 253-16 Seats in compliance with 8855-1999 FIA standard fitted on cars homologated before 01.01.2022: The seat supports must be homologated in VO.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

					CEINTURES (901a)	**SAFETY BELTS (901a)**
901-a4	X	X	X	X	Un harnais de sécurité comportant un minimum de cinq (5) points d'ancrage, homologué FIA en accord avec l'Article 253.6 de l'Annexe J, est obligatoire. Les ceintures de sécurité arrière peuvent être enlevées.	A safety harness having a minimum of five (5) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.
901-a5	X	X	X	X	Ancrages de harnais : Homologués en VO.	Harness mountings : Homologated in VO.
					IDR (Enregistreur de données d'accident)	IDR (Impact Data Recorder)
901-a6	X	X	X	X	Pour les championnats WRC / ERC / MERC : A compter du 01.01.2027, il est obligatoire d'installer un IDR dans toutes les voitures conformément à l'article 253-20.	For WRC / ERC / MERC championships: From 01.01.2027, it is compulsory for all vehicles to install an IDR according to the article 253-20.
901-access0					**ACCESSOIRES ADDITIONNELS INTERIEURS (901access)**	**ADDITIONAL INTERIOR ACCESSORIES (901access)**
901-access1	X	X	X	X	Extincteurs - Systèmes d'extinction : Les systèmes d'extinction, homologués et en accord avec l'Article 253.7 de l'Annexe J, sont obligatoires. Extincteur manuel : Voir Article 253.7 de l'Annexe J. Les bonbonnes en matériau composite sont interdites.	Extinguishers – Extinguishing systems : Extinguishing systems homologated and in compliance with Article 253-7 of Appendix J, are mandatory. Manual extinguisher : See Article 253.7 of Appendix J. Bottles in composite material are forbidden.
901-access2	X	X	X	X	Cloison habitacle : Dans le cas des voitures à deux volumes, il est possible d'utiliser une cloison non structurelle de plastique transparent et non inflammable entre l'habitacle et l'emplacement du réservoir.	Cockpit bulkhead : In the case of twin-volume cars, it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank arrangement.
901-access3	X	X	X	X	Accessoires : Sont autorisés sans restriction, tous ceux qui sont sans effet sur le comportement de la voiture, tels ceux rendant l'intérieur de la voiture plus esthétique ou confortable (éclairage, chauffage, radio, etc.). Le rôle de toutes les commandes doit rester celui prévu par le constructeur. Il est permis de les adapter de façon à les rendre mieux utilisables ou plus facilement accessibles, comme par exemple un levier de frein à main plus long, une semelle supplémentaire sur la pédale de frein, etc. Ces accessoires ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.	Accessories : All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.
901-access4	X	X	X	X	Boîte à gants : Il est permis d'ajouter des compartiments supplémentaires dans la boîte à gants et des poches supplémentaires aux portières pour autant qu'elles s'appliquent sur les panneaux d'origine.	Glove compartment: Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

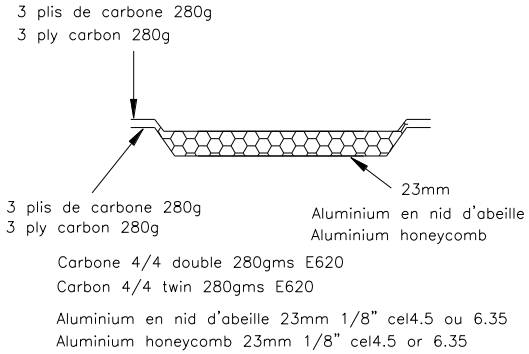
					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
					Plage Arrière : Il est permis de retirer la plage arrière amovible dans les voitures à deux volumes.		Rear shelf: It is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.	
901-access5a	X	X			Tableau de bord / console centrale : Les garnitures situées en dessous de celui-ci et n'en faisant pas partie peuvent être enlevées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments (selon Dessin 255-7). Tableau de bord : Les écrans d'origines (compteur de vitesse …) peuvent être remplacés. Les panneaux supplémentaires pour l'instrumentation et/ou les interrupteurs peuvent être en matériau composite.		Dashboard / central console: The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). Dashboard: Original displays (speedometer …) may be replaced. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material.	
901-access5a	X				Tableau de bord: origine ou homologué en VRa.		Dashboard : original or homologated in VRa	
901-access5b			X		Le tableau de bord et la console centrale doivent rester d'origine. Les garnitures situées en dessous de celui-ci et n'en faisant pas partie peuvent être enlevées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments (selon dessin 255-7). Le ou les bossages de la planche de bord peuvent être modifiés mais la modification doit être homologuée en VRa4. Les panneaux supplémentaires pour l'instrumentation et/ou les interrupteurs peuvent être en matériau composite. Le tableau de bord homologué en VRa4 peut être utilisé.		The dashboard and the central console must remain original. The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard hump(s) may be modified but the modification must be homologated in VRa4. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material. The dashboard homologated in VRa4 may be used.	
					 Dessin / Drawing 255-7			
				X	Voitures homologuées avant le 01.01.2026 : Le tableau de bord et la console centrale sont libres. Voitures homologuées à partir du 01.01.2026 : Le tableau de bord homologué en VRa3 doit être utilisé.		Cars homologated before 01.01.2026: The dashboard and the central console are free. Cars homologated as from 01.01.2026: The dashboard homologated in VRa3 must be used.	

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
901-access6	X	X	X	X	Le système de chauffage d'origine peut être remplacé par un autre. L'alimentation en eau du système de chauffage intérieur peut être obturée pour éviter toute atomisation d'eau en cas d'accident si un système électrique ou antibuée est déjà en place. L'appareil de chauffage peut être entièrement ou partiellement supprimé si un système de chauffage électrique du pare-brise est en place (éléments chauffants ou ventilateur électrique). Les conduits d'air sont libres.	The original heating system may be replaced with a different unit. The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present. The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan). Air ducts are free.
901-access7		X			Le compresseur de climatisation peut être supprimé. <u>Les éléments suivants du système de climatisation peuvent être supprimés :</u> Condenseur et ventilateur auxiliaire, réservoir de fluide, évaporateur et ventilateur d'évaporateur, vanne d'expansion ainsi que tous les tuyaux, raccords, contacteurs, capteurs et actuateurs nécessaires au fonctionnement du système. Si certains éléments sont communs au système de chauffage, ils doivent être conservés. La modification homologuée en VRa4 peut être utilisée.	The air conditioning compressor may be removed. <u>The following parts of the air conditioning system may be removed:</u> Condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and evaporator fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system. If certain elements are common with the heating system, they must be retained. The modification homologated in VRa4 may be used.
	X		X	X	Le compresseur de climatisation peut être supprimé. La modification doit être homologuée en VRa.	The air conditioning compressor may be removed. The modification must be homologated in VRa.
901-access8	X	X	X	X	<u>Plancher intérieur :</u> Les tapis de sol sont libres et peuvent donc être enlevés.	<u>Floor:</u> Carpets are free and may thus be removed.
901-access9	X	X	X	X	<u>Matériaux d'insonorisation et garnitures :</u> Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures, excepté ceux mentionnés aux Articles (Portières) et (Tableau de bord). Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu.	<u>Soundproofing materials and trim:</u> Other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.
901-access10	X	X	X	X	<u>Portières - Garnitures latérales :</u> Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation des portières, à condition que leur aspect n'en soit pas modifié. Les systèmes de verrouillage centralisé des portes peuvent rendus inopérants ou supprimés. a) Il est permis d'enlever les garnitures des portes ainsi que leurs barres de protection latérale, dans le but d'installer un panneau de protection latérale constitué de matériau composite. La configuration minimale de ce panneau doit être conforme au Dessin 255-14. b) Dans le cas où la structure originelle des portes n'a pas été modifiée (suppression même partielle des tubes ou renforts), les panneaux de portes peuvent être réalisés en feuille de métal d'une épaisseur minimale de 0.5 mm, en fibre de carbone d'une épaisseur minimale de 1 mm ou un autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2 mm.	<u>Doors – Side trim:</u> It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed. a) It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel which is made from composite materials. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on Drawing 255-14. b) If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

					Les règles mentionnées ci-dessus s'appliquent également aux garnitures situées sous les vitres latérales arrière des voitures à deux portes. La hauteur minimale du panneau de protection latérale de portière doit s'étendre du bas de la portière à la hauteur maximale de la traverse de la porte. Dans le cas des voitures à 4 ou 5 portes, le mécanisme de lève-glace des vitres arrière peut être remplacé par un dispositif destiné à bloquer les vitres arrière en position fermée.	The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars. The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut. In the case of cars with 4 or 5 doors, the lifting mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.
					 Dessin / Drawing 255-14	
901-access10b			X	X	Portes avant : Si des mousses de protection pour le choc latéral sont homologuées en VRa, leur utilisation est obligatoire conformément à la fiche VRa. Une protection superficielle en tissu ignifugeant (MI) des volumes V_A et V_C est autorisée. Si la protection est collée sur les volumes, le process de collage doit avoir été validé par le fabricant du matériau référencé sur la Liste Technique n°58.	Front doors: If foams to protect against lateral collisions are homologated in VRa, their use is compulsory in accordance with the VRa. A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) of volumes V_A and V_C is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.
901-access11	X				Toit ouvrant / Trappe de Toit : not allowed	Sunroof / Roof hatch: pas autorisé
		X	X	X	Toit ouvrant / Trappe de Toit : Origine ou homologué en VRa.	Sunroof / Roof hatch: Original or homologated in VRa.
902-access0					**ACCESSOIRES ADDITIONNELS EXTERIEURS (902access)**	**ADDITIONAL EXTERIOR ACCESSORIES (902access)**
902-access1	X	X	X	X	Essuie-glace : Moteur, emplacement, balais et mécanisme : Origine / aucune modification autorisée Les balais d'essuie-glace sont libres. Le mécanisme d'essuie-glace arrière peut être enlevé. Il est permis de démonter le dispositif lave phares.	Windscreen wipers: Motor, position, blades and mechanism: Original / no modification allowed The windscreen wipers blades are free. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The headlight washer device may be dismounted.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

					Réservoir de lave-glace : La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle selon l'Article 252.7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur. Le changement des balais d'essuie-glace avant et arrière est autorisé. Les pompes, les canalisations et les buses sont libres.	Windscreen washer tank: The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The pumps, lines and nozzles are free.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
902-access1		X	X	X	Essuie-glace : Moteur dans son compartiment d'origine, emplacement, balais et mécanisme sont libres, mais au moins un essuie-glace doit être prévu sur le pare-brise. Le mécanisme d'essuie-glace arrière peut être enlevé. Il est permis de démonter le dispositif lave phares. Réservoir de lave-glace : La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle selon l'Article 252.7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur. Le changement des balais d'essuie-glace avant et arrière est autorisé. Les pompes, les canalisations et les buses sont libres.	Windscreen wipers: Motor in its original compartment, position, blades and mechanism are free, but there must be at least one windscreen wiper provided for the windscreen. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The headlight washer device may be dismounted. Windscreen washer tank: The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The pumps, lines and nozzles are free.
902-access3	X	X	X	X	Pare-brise : Seuls les pare-brise de série et les pare-brise homologués en VO peuvent être utilisés. Des fixations supplémentaires de sécurité pour le pare-brise et les vitres latérales peuvent être montées, à condition de ne pas améliorer les qualités aérodynamiques de la voiture. Garniture inférieure de pare-brise : Origine, modifiée localement pour • L'installation de l'armature de sécurité • L'accès aux platines supérieures de suspension avant Des fixations supplémentaires peuvent être ajoutées pour son montage sur la coque.	Windscreen: Only series windscreens and windscreens homologated in VO may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car. Lower windscreen trim: Original, locally modified for • The installation of the safety cage • Accessing the front suspension top mounts Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell.
902-access4	X	X	X	X	Les fixations de pare-chocs sont libres et peuvent être en matériau composite, pour autant que la carrosserie, ainsi que la forme et la position des pare-chocs, demeure inchangée. **Grille de série du pare-chocs avant** Si le modèle homologué est équipé de radar de régulation de distance, il est autorisé : • de remplacer la grille de série par une grille provenant d'un autre modèle de série (aucune modification autorisée) • de découper la grille uniquement dans la zone où le radar est installé mais le trou doit être rempli d'une réplique de la grille de production ou d'une autre grille	The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged. **Front bumper-series grille** If the homologated model is equipped with distance control radar, it is authorized : • to replace the standard grille with a grille coming from another series model (no modification allowed) • to cut the mesh only in the area where the radar is installed but the hole must be filled with a replica of the production mesh or some other mesh
902-access4			X	X	Il est autorisé de modifier localement la partie supérieure intérieure du pare chocs avant. Les modifications ne doivent pas être visibles de l'extérieur lorsque le capot est fermé.	It is authorised to modify locally the upper interior part of the front bumper. The modifications must not be visible from the outside when the bonnet is closed.
902-access5	X	X	X	X	La suppression des baguettes décoratives extérieures, suivant le contour de la voiture et d'une hauteur inférieure à 55 mm, est autorisée. Les extensions d'ailes peuvent recevoir des fixations supplémentaires.	The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised. Fender extensions may have additionnal fixings.
902-access6	X	X	X	X	Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires (hors freins) • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée (hors freins) • La section intérieure maximale de chaque canalisation doit être celle d'une section circulaire de diamètre 102 mm.	Air ducts (without any modification of the openings) may be added on the following conditions: • The air may be authorized only to cool the auxiliaries (except brakes) • A single duct per auxiliary is authorized (except brakes) • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

					Rally6	Rally5	Rally4	Rally3
Chapitre Chapter	Rally6	Rally5	Rally4	Rally3	Ra6	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2028	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2028

…

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent