



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2026

2026 CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS

Published on 23.06.2026

A WORLD IN MOTION

2R FIA | WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP

FIA
WORLD
BAJA CUP

FIA
EUROPEAN
BAJA CUP

FIA
MIDDLE
EAST
BAJA CUP

HISTORIQUE DES PRINCIPAUX CHANGEMENTS

Cette liste non exhaustive n'a pas de valeur réglementaire.

MODIFICATIONS PAR RAPPORT À LA VERSION DU 19.12.2025

ANNEXE V - VOITURE OUVREUSE OFFICIELLE

ART.	TYPE DE MODIFICATION
1.3	Modifié (présence sur les manches du W2RC)
2	Modifié (simplification)
7	Modifié (simplification)

MODIFICATIONS PAR RAPPORT À LA VERSION DU 10.12.2025

V1 - CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DES RALLYES-RAIDS

ART.	TYPE DE MODIFICATION
33.3.1	Modifié (repositionnement possible pour temps > 110%)

MODIFICATIONS PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE VERSION 2025

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES TOUT-TERRAIN

ART.	TYPE DE MODIFICATION
2	Modifié (pas de sous-numérotation)
2	Nouveau (définition épreuve FIM)
2	Nouveau (définition Road Book Assistance)
2	Modifié (définition Regroupement)
3.1.5	Clarifié (réduction des points)
3.1.6	Nouveau (arrondi des décimales des points)
5	Modifié (pilotes prioritaires)
8.2	Modifié (acceptation facultative des T3.U / T5.U)
8.2	Modifié (classes ULTS, CHG1, CHG2 et CHGS)
8.3	Remplacé (passeport technique)
8.4	Modifié (véhicules SCORE)
8.5.4	Nouveau (sécurité des T3.U / T5.U)
8.6	Clarifié (Groupe EXP)
10	Réorganisé (pneus)
11.2	Modifié (caméras de l'équipe)
13.3.1	Modifié (couple mètre)
15	Modifié (dispositions en matière d'assurance)
16.4.2	Modifié (changement de concurrent)
19.2.2	Modifié (taille des panneaux de numéro de course)
20.2.4	Modifié (taille des panneaux publicitaires facultatifs)
22.2	Modifié (documents aux vérifications administratives)
25.1	Modifié (Zone Technique)
31.2	Modifié (retard maximal au départ de l'étape)
32/33/34	Réorganisé/renuméroté (prologue/ordre de départ)
32.1.2	Modifié (ordre de départ du prologue)
32.4.5	Nouveau (pénalités du prologue)
33.1.1	Modifié (ordre de départ après le Prologue)
33.1.2	Supprimé (nouveau départ au cours d'une Etape)
35.1.2	Modifié (respect de la signalétique des contrôles)
35.3.2	Modifié (fonctionnement des CH)
37.1.3	Modifié (zone de tolérance des DZ)
40.1	Modifié (retard maximal à un CH)
40.2	Modifié (temps maximal)
41.1	Clarifié (calcul du temps d'un SS)
42.2.2	Modifié (cellule pour la détection des faux anticipés)
45.1.2	Modifié (NEU pendant le ravitaillement CHG/SSV)
45.2.6	Modifié (départ irrégulier dans une partie suivante de SS)
45.2.8	Supprimé (calcul du temps d'un SS)
49.2	Modifié (présence de membres d'équipe)

LOG OF MAIN CHANGES

This is a non-exhaustive list and has no regulatory value.

CHANGES FROM THE VERSION OF 19.12.2025

ANNEX V - OFFICIAL OPENING CAR

ART.	TYPE OF CHANGE
1.3	Amended (presence on W2RC events)
2	Amended (simplified)
7	Amended (simplified)

CHANGES FROM THE VERSION OF 10.12.2025

V1 – FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

ART.	TYPE OF CHANGE
33.3.1	Amended (possible repositioning for time > 110%)

CHANGES FROM THE LAST 2025 VERSION

CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS

ART.	TYPE OF CHANGE
2	Amended (no sub-numbering)
2	New (FIM event definition)
2	New (Service Road Book definition)
2	Amended (Regrouping definition)
3.1.5	Clarified (reduced points)
3.1.6	New (round of points decimals)
5	Amended (Priority drivers)
8.2	Amended (optional acceptance of T3.U / T5.U)
8.2	Amended (ULTS, CHG1, CHG2 & CHGS classes)
8.3	Replaced (Technical Passport)
8.4	Amended (SCORE vehicles)
8.5.4	New (safety of T3.U / T5.U)
8.6	Clarified (EXP group)
10	Reorganised (tyres)
11.2	Amended (team's cameras)
13.3.1	Amended (torque meter)
15	Amended (insurance provisions)
16.4.2	Amended (change of competitor)
19.2.2	Amended (race number panels size)
20.2.4	Amended (optional advertising panels size)
22.2	Amended (documents at admin checks)
25.1	Amended (Technical Zone)
31.2	Amended (max lateness at start of Stage)
32/33/34	Reorganised/renumbered (prologue/start order)
32.1.2	Amended (Prologue start order)
32.4.5	New (Prologue penalties)
33.1.1	Amended (start order after Prologue)
33.1.2	Deleted (restart during a Stage)
35.1.2	Amended (respect of signage of controls)
35.3.2	Amended (operation of TCs)
37.1.3	Amended (tolerance zone of DZ)
40.1	Amended (maximum lateness at a TC)
40.2	Amended (maximum time)
41.1	Clarified (calculation of SS time)
42.2.2	Amended (photozell for jump start detection)
45.1.2	Amended (NEU during CHG/SSV refueling)
45.2.6	Amended (irregular start of subsequent part of SS)
45.2.8	Deleted (calculation of SS time)
49.2	Amended (presence of team personnel)

49.2.3	Modifié (passage de nourriture/vêtements aux équipages)
49.2.4	Supprimé (brassards pour assistance à temps limité)
50.4.2	Clarifié (échange de pièces)
54.3.4	Modifié (paiement aux stations-service)
55.1.3	Supprimé (pénalité pour ravitaillement non conforme)
56.1	Nouveau (carburant pour CHG/SSV)

49.2.3	Amended (passing of food/clothes to crews)
49.2.4	Deleted (armbands for timed service)
50.4.2	Clarified (exchange of parts)
54.3.4	Amended (payment at petrol stations)
55.1.3	Deleted (penalty for non-compliant refuelling)
56.1	New (fuel for CHG/SSV)

V1 - CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DES RALLYES-RAIDS

ART.	TYPE DE CHANGEMENT
1	Modifié (nouveaux titres Stock / Teams)
3.13	Supprimé (Power SS)
3.4.3	Modifié (Championnat du monde des Constructeurs)
3.5.2	Modifié (frais d'inscription)
3.7	Modifié (Championnat constructeurs SSV)
3.9	Nouveau (Championnat constructeurs Stock)
3.10	Nouveau (Championnat pilotes/navigateurs Stock)
3.11	Nouveau (Championnat Teams)
3.12	Nouveau (titre Masters)
6.2.1	Nouveau (format d'un rallye-raid)
8.7	Nouveau (conditions spécifiques pour STK)
10.6.4	Modifié (pneus pour T1+)
12.2.3	Simplifié (NAV-GPS)
12.2.7	Modifié (Faisceau Unik IV)
32.1.1	Nouveau (Prologue seulement sur la 1re épreuve)
32.2	Nouveau (longueur du prologue)
33.1.1	Modifié (ordre de départ étape 1)
33.1.2	Nouveau (ordre de départ étape 1 sans Prologue)
33.2	Modifié (ordre de départ à partir de l'étape 2)
33.3.1	Modifié (repositionnement Silver)
41.2	Supprimé (Power SS)
49.3	Clarifié (étape marathon)
58.2.4	Modifié (nombre maximum de pénalités d'étape)

V2 - COUPE DU MONDE FIA DES BAJAS

ART.	TYPE DE CHANGEMENT
3.1.8	Nouveau (points pour les groupes avec un seul partant)
10.6.4	Modifié (limitation des pneus pour les T1+)
25.1.1	Supprimé (Zone Technique)

V3 - COUPES RÉGIONALES FIA DES BAJAS

ART.	TYPE DE MODIFICATION
3.3.2	Modifié (nombre de résultats pour la Coupe d'Europe)
3.9	Modifié (nombre d'épreuves pour les coupes régionales)

ANNEXE I - PENALITES

ART.	TYPE DE CHANGEMENT
35.1.2	Nouveau (respect de la signalétique des contrôles)
43	Modifié (DN/DT/FN/FT manqués)
45.2.6	Nouveau (départ irrégulier dans une partie suivante de SS)
55.1.3	Supprimé (ravitaillement non conforme)
V1 8.7	Nouveau (pièces détachées STK)

ANNEXE VIII - SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

6.8	Simplifié (épreuve FIM)
6.9	Modifié (épreuve nationale)
7.8.3	Modifié (ouverture en bajas avec SS 'Open')
8.5.4	Nouveau (sécurité des T3.U / T5.U)

ANNEXE XIII - CONDITIONS SPÉCIFIQUES POUR VÉHICULES STOCK

ART.	TYPE DE MODIFICATION
Tout	Nouveau

V1 - FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

ART.	TYPE OF CHANGE
1	Amended (new Stock / Team titles)
3.13	Deleted (Power SS)
3.4.3	Amended (Manufacturers' World Championship)
3.5.2	Amended (registration fees)
3.7	Amended (SSV Manufacturers Championship)
3.9	New (Stock Manufacturers Championship)
3.10	New (Stock Drivers/Navigators Championship)
3.11	New (Teams Championship)
3.12	New (Masters title)
6.2.1	New (format of a rally-raid)
8.7	New (specific conditions for STK)
10.6.4	Amended (tyres for T1+ cars)
12.2.3	Simplified (NAV-GPS)
12.2.7	Amended (Unik IV beam)
32.1.1	New (Prologue only on 1st round)
32.2	New (length of the Prologue)
33.1.1	Amended (start order Stage 1)
33.1.2	New (Stage 1 start order without Prologue)
33.2	Amended (start order from Stage 2)
33.3.1	Amended (Silver repositioning)
41.2	Deleted (Power SS)
49.3	Clarified (Marathon Stage)
58.2.4	Amended (max number of Stage penalties)

V2 - FIA WORLD BAJA CUP

ART.	TYPE OF CHANGE
3.1.8	New (points for groups with only one starter)
10.6.4	Amended (limitation of tyres for T1+ cars)
25.1.1	Deleted (Technical Zone)

V3 - FIA REGIONAL BAJA CUPS

ART.	TYPE OF CHANGE
3.3.2	Amended (number of results for the European Baja Cup)
3.9	Amended (max number of events for the regional cups)

ANNEX I - PENALTIES

ART.	TYPE OF CHANGE
35.1.2	New (respect of signage of controls)
43	Amended (missed DN/DT/FN/FT)
45.2.6	New (irregular start in a subsequent part of SS)
55.1.3	Deleted (non-compliant refuelling)
V1 8.7	New (STK spare parts)

ANNEX VIII - ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

6.8	Simplified (FIM event)
6.9	Amended (national event)
7.8.3	Amended (opening of Safety Type Open bajas)
8.5.4	New (safety of T3.U / T5.U)

APPENDIX XIII - SPECIFIC CONDITIONS FOR STOCK VEHICLES

ART.	TYPE OF CHANGE
All	New

SOMMAIRE

PRINCIPES GENERAUX	
1	CONDITIONS GENERALES _____ 14
1.1	APPLICATION
1.2	LANGUE OFFICIELLE
1.3	INTERPRETATION
1.4	DATE D'APPLICATION
2	DEFINITIONS _____ 15
CHAMPIONNATS ET POINTS	
3	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS _____ 19
3.1	ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS
3.2	NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS
3.3	PARTICIPATION
4	EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT _____ 19
4.1	PILOTES ET NAVIGATEURS
4.2	CONSTRUCTEURS ET/OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)
5	PILOTES PRIORITAIRES FIA POUR LES RALLYES TOUT-TERRAIN _____ 20
6	CARACTERISTIQUES DES RALLYES _____ 21
6.1	RALLYE-RAID MARATHON
6.2	RALLYE-RAID
6.3	BAJA
6.4	LONGUEUR D'UN SECTEUR SELECTIF
6.5	REPOS OU REGROUPEMENTS
6.6	TYPE DE TERRAIN SUR LES SECTEURS SELECTIFS
6.7	NOM DU RALLYE
OFFICIELS	
7	OFFICIELS ET DELEGUES _____ 21
7.1	COMMISSAIRES SPORTIFS
7.2	DELEGUES DE LA FIA
7.3	CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)
VEHICULES ADMISSIBLES, EQUIPEMENT ET PNEUS	
8	VEHICULES ADMISSIBLES AUX RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA _____ 22
8.1	RESUME
8.2	GROUPES ET CLASSES DE VEHICULES
8.3	PASSEPORT TECHNIQUE FIA
8.4	VEHICULES « SCORE »
8.5	DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES
8.6	VEHICULES EXPERIMENTAUX
9	ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE _____ 26
10	PNEUS _____ 26
10.1	DISPONIBILITE DES PNEUS
10.2	PNEUS MOULES
10.3	MONTAGE DES PNEUS
10.4	TRAITEMENT DES PNEUMATIQUES
10.5	CONTROLES DES PNEUS
10.6	PILOTES PRIORITAIRES ENGAGES AVEC DES VEHICULES DE LA CLASSE T1+
10.7	ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES
11	CAMERAS VIDEO EMBARQUEES _____ 27
11.1	CAMERAS DU PROMOTEUR OU DE L'ORGANISATEUR
11.2	CAMERAS DE L'EQUIPE
11.3	FIXATIONS
12	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS) _____ 27
12.1	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE
12.2	SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)
12.3	CONNEXION DES SYSTEMES

CONTENTS

GENERAL PRINCIPLES	
1	GENERAL CONDITIONS _____ 14
1.1	APPLICATION
1.2	OFFICIAL LANGUAGE
1.3	INTERPRETATION
1.4	DATE OF APPLICATION
2	DEFINITIONS _____ 15
CHAMPIONSHIPS AND POINTS	
3	CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS _____ 19
3.1	ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS
3.2	NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS
3.3	PARTICIPATION
4	DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP _____ 19
4.1	DRIVERS AND NAVIGATORS
4.2	MANUFACTURERS AND/OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)
5	FIA PRIORITY DRIVERS FOR CROSS-COUNTRY RALLIES _____ 20
6	RALLIES CHARACTERISTICS _____ 21
6.1	MARATHON RALLY-RAID
6.2	RALLY-RAID
6.3	BAJA
6.4	LENGTH OF SELECTIVE SECTION
6.5	HALTS OR REGROUPINGS
6.6	ROUTE TERRAIN ON SELECTIVE SECTIONS
6.7	NAME OF THE RALLY
OFFICIALS	
7	OFFICIALS AND DELEGATES _____ 21
7.1	STEWARDS
7.2	FIA DELEGATES
7.3	COMPETITOR RELATIONS OFFICER(S) (CRO)
ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES	
8	VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY RALLIES _____ 22
8.1	SUMMARY
8.2	GROUPS/CLASSES OF VEHICLES
8.3	FIA TECHNICAL PASSPORT
8.4	SCORE VEHICLES
8.5	ADDITIONAL PROVISIONS
8.6	EXPERIMENTAL VEHICLES
9	ELECTRONIC EQUIPMENT _____ 26
10	TYRES _____ 26
10.1	AVAILABILITY OF TYRES
10.2	MOULDED TYRES
10.3	TYRE FITTING
10.4	TREATMENT OF TYRES
10.5	CONTROL OF TYRES
10.6	PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH CLASS T1+ VEHICLES
10.7	TYRE MARKING / CONTROL ZONES
11	ON-BOARD VIDEO CAMERAS _____ 27
11.1	PROMOTER'S OR ORGANISER'S CAMERAS
11.2	TEAM CAMERAS
11.3	MOUNTING
12	SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS) _____ 27
12.1	SAFETY TRACKING SYSTEM
12.2	NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)
12.3	CONNECTION OF THE SYSTEMS

12.4	ODOMETRE GPS	
13	SYSTEMES DE SURVEILLANCE ET DE CONTROLE DES PERFORMANCES	28
13.1	GENERALITES	
13.2	ENREGISTREUR DE DONNEES FIA	
13.3	COUPLE METRE FIA	
13.4	ENREGISTREUR DE DONNEES GPS FIA	
13.5	CAMERA DE SURVEILLANCE EMBARQUEE (OBSC)	

DOCUMENTS STANDARD

14	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	30
14.1	GENERALITES	
14.2	ROADBOOK / ITINERAIRE	
14.3	FICHE DE POINTAGE	

ASSURANCE

15	COUVERTURE D'ASSURANCE	31
15.1	DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE	
15.2	PRIME D'ASSURANCE	
15.3	PERIODE D'ASSURANCE	
15.4	BENEFICIAIRES	
15.5	RESPONSABILITE CIVILE	
15.6	ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT	

ENGAGEMENTS

16	PROCEDURE D'ENGAGEMENT	33
16.1	SOUSSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)	
16.2	AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT	
16.3	AUTORISATIONS DE L'ASN	
16.4	CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/ OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE	
16.5	ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE	
17	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	34
17.1	RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	
17.2	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	
18	DROITS D'ENGAGEMENT	34
18.1	ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT	
18.2	REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT	
18.3	EXIGENCE SUPPLEMENTAIRE POUR LES DROITS D'ENGAGEMENT	

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19	NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE	34
19.1	GENERALITES	
19.2	PANNEAUX DE NUMEROS DE COURSE	
19.3	PLAQUES DE RALLYE	
19.4	BANDEAU DE PARE-BRISE	
19.5	AUTOCOLLANTS DE TABLEAU DE BORD	
19.6	RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VEHICULE	
19.7	INFRACTION AU REGLEMENT	
20	PUBLICITE	35
20.1	RESTRICTIONS SUR LA PUBLICITE	
20.2	PUBLICITE FACULTATIVE DE L'ORGANISATEUR	
20.3	INFRACTION AU REGLEMENT	
21	IDENTIFICATION DES PILOTES ET NAVIGATEURS	36
21.1	NOMS DU PILOTE ET DU NAVIGATEUR	

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

22	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	37
22.1	HORAIRE	
22.2	DOCUMENTS REQUIS	
23	VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART	38
23.1	GENERALITES	
23.2	HORAIRE	
24	PLOMBAGE ET MARQUAGE	38
24.1	EXIGENCES GENERALES	

12.4	GPS TRIP METER	
13	PERFORMANCE MONITORING AND CONTROL SYSTEMS	28
13.1	GENERAL	
13.2	FIA DATA LOGGER	
13.3	FIA TORQUE METER	
13.4	FIA GPS DATA LOGGER	
13.5	ON-BOARD SURVEILLANCE CAMERA (OBSC)	

STANDARD DOCUMENTS

14	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	30
14.1	GENERAL	
14.2	ROAD BOOK / ITINERARY	
14.3	TIME CARD	

INSURANCE

15	INSURANCE COVER	31
15.1	DESCRIPTION OF INSURANCE COVER	
15.2	INSURANCE PREMIUM	
15.3	PERIOD OF INSURANCE COVER	
15.4	BENEFICIARIES	
15.5	PUBLIC LIABILITY COVER	
15.6	INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE	

ENTRIES

16	ENTRY PROCEDURE	33
16.1	SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)	
16.2	AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM	
16.3	ASN AUTHORISATIONS	
16.4	CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)	
16.5	COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS	
17	ENTRY CLOSING DATES	34
17.1	RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES	
17.2	ENTRY CLOSING DATES	
18	ENTRY FEES	34
18.1	ACCEPTANCE OF ENTRY FORM	
18.2	REFUND OF ENTRY FEES	
18.3	ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES	

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19	RACE NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION	34
19.1	GENERAL	
19.2	RACE NUMBER PANELS	
19.3	RALLY PLATES	
19.4	WINDSCREEN BAND	
19.5	DASHBOARD STICKERS	
19.6	REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION	
19.7	INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS	
20	ADVERTISING	35
20.1	RESTRICTIONS ON ADVERTISING	
20.2	ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING	
20.3	INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS	
21	DRIVER'S AND NAVIGATOR'S IDENTIFICATION	36
21.1	DRIVER'S AND NAVIGATOR'S NAMES	

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

22	ADMINISTRATIVE CHECKS	37
22.1	TIME SCHEDULE	
22.2	DOCUMENTS REQUIRED	
23	SCRUTINEERING BEFORE THE START	38
23.1	GENERAL	
23.2	TIMETABLE	
24	SEALING AND MARKING	38
24.1	GENERAL REQUIREMENTS	

24.2	REPLACEMENT DE PIECES		24.2	REPLACEMENT OF PARTS	
25	VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE	38	25	CHECKS DURING THE RALLY	38
25.1	VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES		25.1	ADDITIONAL CHECKS	
25.2	VERIFICATIONS DANS LE PARC FERME		25.2	CHECKS IN PARC FERMÉ	
25.3	RESPONSABILITE DU CONCURRENT		25.3	RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR	
26	CONTROLE FINAL	39	26	FINAL CHECKS	39
26.1	PARC FERME FINAL		26.1	FINAL PARC FERMÉ	
26.2	SELECTION DES VEHICULES		26.2	SELECTION OF VEHICLES	
26.3	FICHE D'HOMOLOGATION		26.3	HOMOLOGATION FORM	
<hr/>			<hr/>		
CODE DE CONDUITE ET RECONNAISSANCES			DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE		
<hr/>			<hr/>		
27	COMPORTEMENT	39	27	BEHAVIOUR	39
27.1	REGLES GENERALES		27.1	GENERAL RULES	
27.2	VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE/ CODE DE LA ROUTE		27.2	EXCESSIVE SPEEDING DURING THE RALLY/ TRAFFIC LAWS	
27.3	VITESSE MAXIMALE PENDANT LE RALLYE		27.3	MAXIMUM SPEED DURING THE RALLY	
28	RECONNAISSANCES	41	28	RECONNAISSANCE	41
<hr/>			<hr/>		
MISE AU POINT			SHAKEDOWN		
<hr/>			<hr/>		
29	EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT	41	29	SHAKEDOWN REQUIREMENTS	41
29.1	GENERALITES		29.1	GENERAL	
29.2	DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT		29.2	RUNNING OF SHAKEDOWN	
29.3	DECHARGE		29.3	DISCLAIMER	
29.4	EXIGENCES TECHNIQUES		29.4	TECHNICAL REQUIREMENTS	
29.5	PANNE DURANT LA MISE AU POINT		29.5	BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN	
29.6	EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD		29.6	EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD	
29.7	ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT		29.7	SERVICE DURING SHAKEDOWN	
29.8	PNEUS POUR MISE AU POINT		29.8	TYRES FOR SHAKEDOWN	
<hr/>			<hr/>		
DEPART			START		
<hr/>			<hr/>		
30	CEREMONIE DE DEPART	42	30	CEREMONIAL START	42
31	DEPART DE LA COMPETITION	42	31	START OF THE COMPETITION	42
31.1	ZONE DE DEPART		31.1	START AREA	
31.2	RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART		31.2	MAXIMUM LATENESS AT A START	
<hr/>			<hr/>		
PROLOGUE			PROLOGUE		
<hr/>			<hr/>		
32	PROLOGUE	42	32	PROLOGUE	42
32.1	DEROULEMENT D'UN PROLOGUE		32.1	RUNNING OF A PROLOGUE	
32.2	CARACTERISTIQUES DU PROLOGUE		32.2	CHARACTERISTICS OF THE PROLOGUE	
32.3	CHRONOMETRAGE		32.3	TIMING	
32.4	CLASSEMENT		32.4	CLASSIFICATION	
<hr/>			<hr/>		
ORDRES DE DEPART			START ORDERS		
<hr/>			<hr/>		
33	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	43	33	START ORDER AND INTERVALS	43
33.1	ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1		33.1	START ORDER STAGE 1	
33.2	ORDRE DE DEPART A PARTIR DE L'ETAPE 2		33.2	START ORDER FROM STAGE 2	
33.3	REPOSITIONNEMENT DES PILOTES		33.3	REPOSITIONING OF DRIVERS	
33.4	INTERVALLES DE DEPART		33.4	START INTERVAL	
34	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON	44	34	RE-START AFTER RETIREMENT	44
34.1	GENERALITES		34.1	GENERAL	
34.2	PENALITES		34.2	PENALTIES	
34.3	REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART		34.3	REPAIRS PRIOR TO A RE-START	
<hr/>			<hr/>		
CONTROLES ET ZONES			CONTROLS AND ZONES		
<hr/>			<hr/>		
35	CONTROLES – EXIGENCES GENERALES	45	35	CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS	45
35.1	SIGNALISATION DES CONTROLES		35.1	SIGNAGE OF CONTROLS	
35.2	DUREE D'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE		35.2	STOPPING TIME IN CONTROL ZONES	
35.3	FONCTIONNALITE		35.3	READINESS TO WORK	
35.4	ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS		35.4	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION	
35.5	INSTRUCTIONS DES OFFICIELS		35.5	OFFICIALS' INSTRUCTIONS	
35.6	ZONES MEDIA (LE CAS ECHEANT)		35.6	MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)	
36	CONTROLES DE PASSAGE (CP) ET CONTROLES DE PASSAGE VIRTUEL (CPV)	46	36	PASSAGE CONTROLS (CP) AND VIRTUAL PASSAGE CONTROLS (CPV)	46
36.1	EMPLACEMENT		36.1	LOCATION	
36.2	FONCTIONNEMENT		36.2	OPERATION	
36.3	ZONES DE SECURITE		36.3	SAFETY ZONES	
37	ZONES DE CONTROLE DE VITESSE	47	37	SPEED CONTROL ZONES	47
37.1	EMPLACEMENT		37.1	LOCATION	
37.2	FONCTIONNEMENT		37.2	OPERATION	
38	CONTROLES HORAIRES	48	38	TIME CONTROLS	48

SOMMAIRE CONTENTS

38.1	GENERALITES	
38.2	PROCEDURE DE POINTAGE	
38.3	CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UN SECTEUR SELECTIF	
39	CONTROLES DE REGROUPEMENT	49
39.1	PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT	
40	RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES ET TEMPS ALLOUE DANS UN SECTEUR SELECTIF	50
40.1	RETARD MAXIMUM AUTORISE A UN CH (TEMPS MAXIMUM)	
40.2	TEMPS MAXIMUM A UN CP ET A L'ARRIVEE DU SECTEUR SELECTIF	
40.3	NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE	

SECTEURS SELECTIFS

41	GENERALITES	50
41.1	CHRONOMETRAGE	
41.2	SECTEUR SELECTIF « POWER »	
42	DEPART DES SECTEURS SELECTIFS	51
42.1	LIGNE DE DEPART	
42.2	PROCEDURE DE DEPART ELECTRONIQUE	
42.3	PROCEDURE DE DEPART MANUELLE	
42.4	DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE	
42.5	FAUX DEPART	
43	WAYPOINTS	51
43.1	GENERALITES	
43.2	WPE (WAYPOINT ECLIPSE)	
43.3	WPN (WAYPOINT DE NAVIGATION)	
43.4	WPM (WAYPOINT MASQUE)	
43.5	WPS (WAYPOINT SECURITE)	
43.6	WPC (WAYPOINT CONTROLE)	
43.7	WPP (WAYPOINT PRECIS)	
43.8	WPV (WAYPOINT VISIBLE)	
43.9	WAYPOINTS POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF	
43.10	WAYPOINTS POUR LES ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ZONES DE SECURITE	
43.11	WAYPOINTS POUR LES ZONES DE NEUTRALISATION	
43.12	WAYPOINTS POUR LES ZONES DE TRANSFERT	
44	ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF	53
44.1	LIGNE D'ARRIVEE	
44.2	POINT STOP	
45	SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES	54
45.1	GENERALITES	
45.2	DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES	
46	INTERRUPTION D'UN SECTEUR SELECTIF	55
47	SECURITE DES CONCURRENTS	55
47.1	EQUIPEMENT DES EQUIPAGES	
47.2	EQUIPEMENT DES VEHICULES	
47.3	SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE	
47.4	ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF	
47.5	ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF ENTRAINANT DES BLESSURES CORPORELLES	

PENALITES

48	PENALITES	57
48.1	PENALITE D'ETAPE	
48.2	CONTROLES MANQUES	
48.3	PENALITES POUR PILOTES NON-PRIORITAIRES	

ASSISTANCE

49	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	58
49.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE	
49.2	PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE	
50	ZONES D'ASSISTANCE (PARCS D'ASSISTANCE ET BIVOUCS)	59
50.1	IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE	
50.2	CONDITIONS GENERALES	
50.3	VITESSE DANS LES BIVOUCS	

38.1	GENERAL	
38.2	CHECK-IN PROCEDURE	
38.3	TIME CONTROL FOLLOWED BY A SELECTIVE SECTION	
39	REGROUPING CONTROLS	49
39.1	PROCEDURE AT A REGROUPING	
40	MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND ALLOTTED TIME IN A SELECTIVE SECTION	50
40.1	MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT A TC (MAXIMUM TIME)	
40.2	MAXIMUM TIME AT A CP AND FINISH OF SELECTIVE SECTION	
40.3	NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS	

SELECTIVE SECTIONS

41	GENERAL	50
41.1	TIMING	
41.2	POWER SELECTIVE SECTION	
42	SELECTIVE SECTION START	51
42.1	START LINE	
42.2	ELECTRONIC START PROCEDURE	
42.3	MANUAL START PROCEDURE	
42.4	DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW	
42.5	FALSE START	
43	WAYPOINTS	51
43.1	GENERAL	
43.2	WPE (ECLIPSE WAYPOINT)	
43.3	WPN (NAVIGATION WAYPOINT)	
43.4	WPM (MASKED WAYPOINT)	
43.5	WPS (SAFETY WAYPOINT)	
43.6	WPC (CONTROL WAYPOINT)	
43.7	WPP (PRECISE WAYPOINT)	
43.8	WPV (VISIBLE WAYPOINT)	
43.9	WAYPOINTS FOR START AND FINISH OF A SELECTIVE SECTION	
43.10	WAYPOINTS FOR SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES	
43.11	WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES	
43.12	WAYPOINTS FOR TRANSFER ZONES	
44	SELECTIVE SECTION FINISH	53
44.1	FINISH LINE	
44.2	STOP POINT	
45	SELECTIVE SECTION IN PARTS	54
45.1	GENERAL	
45.2	START OF CONSECUTIVE PARTS	
46	INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION	55
47	COMPETITOR SAFETY	55
47.1	EQUIPMENT OF THE CREWS	
47.2	EQUIPMENT OF THE VEHICLES	
47.3	VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM	
47.4	ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION	
47.5	ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION WITH PHYSICAL INJURIES	

PENALTIES

48	PENALTIES	57
48.1	STAGE PENALTY	
48.2	MISSED CONTROLS	
48.3	PENALTIES FOR NON-PRIORITY DRIVERS	

SERVICE

49	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	58
49.1	PERFORMING OF SERVICE	
49.2	TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS	
50	SERVICE AREAS (SERVICE PARKS AND BIVOUCS)	59
50.1	SERVICE PARK IDENTIFICATION	
50.2	GENERAL CONDITIONS	
50.3	SPEED INSIDE BIVOUCS	

50.4	CHANGEMENT DE PIÈCES		50.4	CHANGE OF PARTS	
51	VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE		51	EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK	
	DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC	59		IN THE SERVICE PARK / BIVOUAC	59
52	FLEXI-ASSISTANCE	60	52	FLEXI-SERVICE	60
52.1	GENERALITES		52.1	GENERAL	
52.2	DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE		52.2	RUNNING OF FLEXI-SERVICE	
53	COMMUNICATION AVEC UN		53	COMMUNICATION WITH	
	EQUIPAGE CONCURRENT	60		COMPETING CREW	60

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

54	PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT	60
54.1	EMPLACEMENT	
54.2	PROCEDURE DANS LES ZR	
54.3	PROCEDURE DANS LES STATIONS ESSENCE	
55	RAVITAILLEMENT DES VEHICULES CHG ET SSV	62
55.1	GENERALITES	
55.2	PROCEDURE	
56	CARBURANT	62
56.1	TYPE DE CARBURANT	
56.2	EXIGENCES TECHNIQUES	

PARC FERME

57	RÈGLES DU PARC FERME	63
57.1	APPLICATION	
57.2	PERSONNEL AUTORISÉ DANS LE PARC FERME	
57.3	POUSSER UN VÉHICULE DANS LE PARC FERME	
57.4	BATTERIE EXTERNE	
57.5	BÂCHES DE VÉHICULE	
57.6	RÉPARATIONS DANS LE PARC FERME	
57.7	PARC FERME FINAL	

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'ÉPREUVE

58	RÉSULTATS ET CLASSEMENTS	64
58.1	ÉTABLISSEMENT DES RÉSULTATS ET DES CLASSEMENTS	
58.2	PUBLICATION DES RÉSULTATS	
58.3	EX AEQUO LORS D'UNE ÉTAPE OU D'UNE ÉPREUVE	
58.4	COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE	
58.5	PROMOTION DES RÉSULTATS	
59	AMENDES	65
60	RECLAMATIONS ET APPELS	65
60.1	ÉTABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL	
60.2	CAUTION DE RECLAMATION OU RECOURS EN RÉVISION	
60.3	DEPÔT DE GARANTIE	
60.4	FRAIS	
60.5	APPELS	
61	REMISE DES PRIX DE L'ÉPREUVE	66
61.1	CÉRÉMONIE DE PODIUM	
61.2	REMISE DES PRIX	
62	CÉRÉMONIE DES RÉCOMPENSES DE LA FIA	66
62.1	EXIGENCES DE PRÉSENCE	
62.2	ABSENCE	

V1 – CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA

1	CONDITIONS GÉNÉRALES	67
3	EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT DU MONDE	67
3.1	ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS	
3.3	PARTICIPATION	
3.4	CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS	
3.5	CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS	
3.6	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS CHALLENGER	
3.7	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS SSV	
3.8	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS SSV	

FUEL AND REFUELLING

54	REFUELLING AND PROCEDURES	60
54.1	LOCATION	
54.2	PROCEDURE IN RZ	
54.3	PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS	
55	REFUELLING OF CHG AND SSV VEHICLES	62
55.1	GENERAL	
55.2	PROCEDURE	
56	FUEL	62
56.1	TYPE OF FUEL	
56.2	TECHNICAL REQUIREMENTS	

PARC FERME

57	RULES OF PARC FERMÉ	63
57.1	APPLICATION	
57.2	PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ	
57.3	PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERMÉ	
57.4	EXTERNAL BATTERY	
57.5	VEHICLE COVERS	
57.6	REPAIRS IN PARC FERMÉ	
57.7	FINAL PARC FERMÉ	

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

58	RESULTS AND CLASSIFICATIONS	64
58.1	ESTABLISHING RESULTS AND CLASSIFICATIONS	
58.2	PUBLICATION OF RESULTS	
58.3	DEAD HEAT IN A STAGE OR EVENT	
58.4	FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE	
58.5	PROMOTION OF RESULTS	
59	FINES	65
60	PROTESTS AND APPEALS	65
60.1	LODGING A PROTEST OR APPEAL	
60.2	PROTEST OR PETITION FOR REVIEW DEPOSIT	
60.3	GUARANTEE DEPOSIT	
60.4	EXPENSES	
60.5	APPEALS	
61	EVENT PRIZE-GIVING	66
61.1	PODIUM CEREMONY	
61.2	PRIZE-GIVING	
62	FIA AWARDS CEREMONY	66
62.1	ATTENDANCE REQUIREMENTS	
62.2	ABSENCE	

V1 – FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

1	GENERAL CONDITIONS	67
3	WORLD CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS	67
3.1	ALLOCATION OF CHAMPIONSHIPS POINTS	
3.3	PARTICIPATION	
3.4	FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS	
3.5	FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND NAVIGATORS	
3.6	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR CHALLENGER DRIVERS AND NAVIGATORS	
3.7	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR SSV MANUFACTURERS	
3.8	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR SSV DRIVERS AND NAVIGATORS	

3.9	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS STOCK	
3.10	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS STOCK	
3.11	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR ÉQUIPES	
3.12	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES MASTER	
6	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	71
6.2	RALLYE-RAID	
6.8	ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE	
8	VEHICULES ADMISSIBLES AUX RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA	72
8.7	CONDITIONS SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK	
9	ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE	72
9.2	MOYENS RADIO ET TRANSMISSION	
10	PNEUMATIQUES	73
10.6	PILOTES PRIORITAIRES ENGAGES AVEC DES VEHICULES DE LA CLASSE T1+	
12	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)	73
12.1	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE	
12.2	SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)	
12.3	CONNEXION DES SYSTEMES	
12.5	PROCEDURES DE CONTROLE	
13	SYSTEMES DE SURVEILLANCE ET DE CONTROLE DES PERFORMANCES	75
13.3	COUPLE METRE FIA	
14	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	76
14.2	ROADBOOK	
19	NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE	76
19.2	PANNEAUX DE NUMEROS DE COURSE OBLIGATOIRES	
32	PROLOGUE	76
32.1.1	DEROULEMENT D'UN PROLOGUE	
32.2	CARACTERISTIQUES DU PROLOGUE	
33	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	77
33.1	ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1	
33.2	ORDRE DE DEPART A PARTIR DE L'ETAPE 2	
33.3	REPOSITIONNEMENT DES PILOTES ARGENT	
33.4	INTERVALLES DE DEPART	
49	ASSISTANCE - CONDITIONS GENERALES	78
49.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE	78
49.3	ETAPE MARATHON	
61	REMISE DES PRIX DE L'EPREUVE	79
61.3	CEREMONIE DES MEDAILLES D'ETAPE	
62	CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA	80
62.1	EXIGENCE DE PRESENCE	
62.5	ABSENCE	

V2 – COUPE DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA

1	CONDITIONS GENERALES	81
3	EXIGENCES CONCERNANT LA COUPE DU MONDE	81
3.1	POINTS DES COUPES DU MONDE	
3.3	PARTICIPATION	
3.4	COUPE DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA POUR EQUIPES	
3.5	COUPES DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS	
3.6	COUPES DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA POUR PILOTES JUNIOR ET MASTER	
3.9	BAJAS COMPTANT POUR LA COUPE DU MONDE	
6	CARACTERISTIQUES DES BAJAS	83
6.8	ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE	
8	VEHICULES POUVANT MARQUER DES POINTS DANS LA COUPE DU MONDE	84
10	PNEUS	84
32	PROLOGUE	84
32.1.1	DEROULEMENT D'UN PROLOGUE	
36	CONTROLES DE PASSAGE (CP)	84
36.3	ZONES DE SECURITE (ZS)	
43	WAYPOINTS	84
43.1	GENERALITES	
48	PENALITES	85
48.1	PENALITE DE SECTEUR SELECTIF	

3.9	FIA RALLYE-RAID CHAMPIONSHIP FOR STOCK MANUFACTURERS	
3.10	FIA RALLYE-RAID CHAMPIONSHIP FOR STOCK DRIVERS AND NAVIGATORS	
3.11	FIA RALLYE-RAID CHAMPIONSHIP FOR TEAMS	
3.12	FIA RALLYE-RAID CHAMPIONSHIP FOR MASTER DRIVERS	
6	RALLIES CHARACTERISTICS	71
6.2	RALLYE-RAID	
6.8	ENVIRONMENTAL ACCREDITATION	
8	VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY RALLIES	72
8.7	SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP STOCK VEHICLES	
9	ELECTRONIC EQUIPMENT	72
9.2	RADIO AND TRANSMISSION EQUIPMENT	
10	TYRES	73
10.6	PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH CLASS T1+ VEHICLES	
12	SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)	73
12.1	SAFETY TRACKING SYSTEM	
12.2	NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)	
12.3	CONNECTION OF THE SYSTEMS	
12.5	CONTROL PROCEDURES	
13	PERFORMANCE MONITORING AND CONTROL SYSTEMS	75
13.3	FIA TORQUE METER	
14	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	76
14.2	ROAD BOOK	
19	RACE NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION	76
19.2	COMPULSORY RACE NUMBER PANELS	
32	PROLOGUE	76
32.1	RUNNING OF A PROLOGUE	
32.2	CHARACTERISTICS OF THE PROLOGUE	
33	START ORDER AND INTERVALS	77
33.1	START ORDER STAGE 1	
33.2	START ORDER FROM STAGE 2	
33.3	REPOSITIONNING OF SILVER DRIVERS	
33.4	START INTERVAL	
49	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	78
49.1	PERFORMING OF SERVICE	
49.3	MARATHON STAGE	
61	EVENT PRIZE-GIVING	79
61.3	STAGE MEDALS CEREMONY	
62	ANNUAL FIA PRIZE-GIVING	80
62.1	ATTENDANCE REQUIREMENTS	
62.2	ABSENCE	

V2 – FIA WORLD BAJA CUP

1	GENERAL CONDITIONS	81
3	WORLD CUP REQUIREMENTS	81
3.1	WORLD CUP POINTS	
3.3	PARTICIPATION	
3.4	FIA WORLD BAJA CUP FOR TEAMS	
3.5	FIA WORLD BAJA CUPS FOR DRIVERS AND NAVIGATORS	
3.6	FIA BAJAS WORLD CUPS FOR JUNIOR AND MASTER DRIVERS	
3.9	BAJAS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP	
6	BAJAS CHARACTERISTICS	83
6.8	ENVIRONMENTAL ACCREDITATION	
8	VEHICLES ELIGIBLE TO SCORE POINTS IN THE WORLD CUP	84
10	TYRES	84
32	PROLOGUE	84
32.1	RUNNING OF A PROLOGUE	
36	PASSAGE CONTROLS (CP)	84
36.3	SAFETY ZONES (SZ)	
43	WAYPOINTS	84
43.1	GENERAL	
48	PENALTIES	85
48.1	SELECTIVE SECTION PENALTY	

49.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE	
58	RESULTATS ET CLASSEMENTS	85
58.2	PUBLICATION DES RESULTS	

V3 – COUPES REGIONALES DES BAJAS DE LA FIA

1	CONDITIONS GENERALES	86
3	EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES REGIONALES	86
3.3	PARTICIPATION	86
3.4	COUPE REGIONALE DES BAJAS DE LA FIA POUR EQUIPES	
3.5	COUPES REGIONALES DES BAJAS DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS	
3.9	BAJAS COMPTANT POUR LES COUPES REGIONALES	
6	CARACTERISTIQUES DES BAJAS	87
6.8	ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE	

ANNEXE I - LISTE DES PÉNALITÉS

12.3.2	NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES NAV-GPS ET/OU SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE PAR LA FAUTE DU CONCURRENT	
13.1.2	NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES DE CONTRÔLE DES PERFORMANCES PAR LA FAUTE DU CONCURRENT	
14.3.4	PERTE D'UNE FICHE DE POINTAGE	
19.7	NON-CONFORMITE DES NUMEROS DE COURSE ET DE LA L'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE	
20.3	NON-CONFORMITE AVEC LA PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS	
24.1.3	INTERVENTION DELIBEREE SUR TOUT MARQUAGE OU SCELLE	
24.2.1	CHANGEMENT DE BLOC MOTEUR	
27.2	VITESSE EXCESSIVE PENDANT LA PARTIE COMPÉTITIVE DE L'ÉPREUVE / CODE DE LA ROUTE	
27.3.1	VITESSE MAXIMALE PENDANT L'ÉPREUVE	
34	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON	
35.4.2	ORDRE DES CONTRÔLES ET SENS DU PARCOURS	
35.1.2	SIGNALISATION DES CONTROLES	
37	ZONES DE CONTRÔLE DE VITESSE	
38.2.10	DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE	
40.2.1	RETARD AU-DELA DU TEMPS MAXIMUM À UN CONTRÔLE DE PASSAGE	
40.3	DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMUM AUTORISE	
42.4	DEPART RETARDÉ PAR LA FAUTE DE L'EQUIPAGE	
42.5	FAUX DEPART	
43	WAYPOINTS	
44.1.2	ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF	
44.2	POINT STOP	
45.2	DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES D'UN SECTEUR SELECTIF	
45.2.6	DEPART INCORRECT DANS UNE PARTIE SUIVANTE D'UN SECTEUR SELECTIF	
47.3	COMMUNICATION DE VEHICULE À VEHICULE	
48.1	PENALITE D'ETAPE	
48.2	CONTRÔLES MANQUÉS	
50.3	VITESSE DANS LES BIVOUCACS	
50.4.1	ROUE PERDUE OU MANQUANTE	
54.2.2	VITESSE DANS LES ZONES DE RAVITAILLEMENT	
57.3	VEHICULE POUSSE DANS LE PARC FERME	
57.6	RETARD CAUSE PAR DES REPARATIONS DANS LE PARC FERME	
8.7	V1 - CONDITIONS SPECIFIQUES AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK	
12.5	V1 - PROCEDURES DE CONTRÔLE NAV-GPS	
13.3	V1 - COUPLE METRE FIA	
38.2.10	V1 - DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE	
49.3.4	V1 - ETAPE MARATHON	
10.6.5	V2 - REMPLACEMENT D'UN PNEU	
38.2.10	V2 - DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE	
48.1	V2 - PENALITE DE SECTEUR SELECTIF	
48.2	V2 - CONTROLE MANQUE	

49.1	PERFORMING OF SERVICE	
58	RESULTS AND CLASSIFICATIONS	85
58.2	PUBLICATION OF RESULTS	

V3 – FIA REGIONAL BAJA CUPS

1	GENERAL CONDITIONS	86
3	REGIONAL CUP REQUIREMENTS	86
3.3	PARTICIPATION	
3.4	FIA REGIONAL BAJA CUP FOR TEAMS	
3.5	FIA REGIONAL BAJA CUPS FOR DRIVERS AND NAVIGATORS	
3.9	BAJAS COUNTING TOWARDS THE REGIONAL CUPS	
6	BAJAS CHARACTERISTICS	87
6.8	ENVIRONMENTAL ACCREDITATION	

APPENDIX I - LIST OF PENALTIES

12.3.2	NONOPERATION OF NAV-GPS AND/OR SAFETY TRACKING SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR	
13.1.2	NONOPERATION OF THE PERFORMANCE MONITORING SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR	
14.3.4	LOST TIME CARD	
19.7	NON-COMPLIANCE WITH COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION	
20.3	NON-COMPLIANCE WITH ORGANISERS' OPTIONAL ADVERTISING	
24.1.3	DELIBERATE INTERFERENCE WITH ANY MARK OR SEAL	
24.2.1	CHANGE OF ENGINE BLOCK	
27.2	EXCESSIVE SPEEDING DURING THE COMPETITION ELEMENT OF THE EVENT / TRAFFIC LAWS	
27.3.1	MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT	
33.1.2	PROLOGUE	
34	RE-START AFTER RETIREMENT	
35.4.2	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION	
35.1.2	SIGNAGE OF CONTROLS	
37	SPEED CONTROL ZONES	
38.2.10	DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME	
40.2.1	LATENESS EXCEEDING THE MAXIMUM TIME AT A PASSAGE CONTROL	
40.3	EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS	
42.4	DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW	
42.5	FALSE START	
43	WAYPOINTS	
44.1.2	SELECTIVE SECTION FINISH	
44.2	STOP POINT	
45.2	START OF CONSECUTIVE PARTS OF A SELECTIVE SECTION	
45.2.6	IRREGULAR START IN A SUBSEQUENT PART OF A SELECTIVE SECTION	
47.3	VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION	
48.1	STAGE PENALTY	
48.2	MISSSED CONTROLS	
50.3	SPEED INSIDE BIVOUCACS	
50.4.1	LOST OR MISSING WHEEL	
54.2.2	SPEED INSIDE REFUELLING ZONES	
57.3	PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERME	
57.6	LATENESS BECAUSE OF REPAIRS IN PARC FERME	
8.7	V1 - SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP STOCK VEHICLES	
12.5	V1 - NAV-GPS CONTROL PROCEDURES	
13.3	V1 - FIA TORQUE METER	
38.2.10	V1 - DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME	
49.3.4	V1 - MARATHON STAGE	
10.6.5	V2 - REPLACEMENT OF A TYRE	
38.2.10	V2 - DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME	
48.1	V2 - SELECTIVE SECTION PENALTY	
48.2	V2 - MISSED TIME CONTROL	

ANNEXE II - SIGNALISATION DES CONTROLES

1	ZONES DE CONTROLE	94
2	SIGNALISATION DES CONTROLES	95

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD

1	REGLEMENT PARTICULIER	96
2	ADDITIF	99
3	GUIDE DU RALLYE	99
4	ITINERAIRE	102
5	ROADBOOK	104
6	FICHE DE POINTAGE	116
7	BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD	118
8	REGLES COMMUNES POUR LES LISTES ET CLASSEMENTS	120
9	LISTE DES ENGAGES	120
10	LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DE L'EPREUVE	121
11	GUIDE MEDIAS (ROAD BOOK MEDIAS)	127

ANNEXE IV - SECURITE EQUIPAGES

1	KIT MEDICAL	128
2	KIT DE SURVIE	128
3	DISPOSITIF DE COMMUNICATION D'URGENCE	129
4	CONTROLES	129

ANNEXE V - VOITURE OUVERUSE OFFICIELLE

1	DEFINITION	130
2	COMPOSITION	130
3	RESPONSABILITES	130
4	OBLIGATIONS DES ORGANISATEURS	131
5	CONFIDENTIALITE	131
6	EQUIPEMENT	131
7	FONCTIONNEMENT	132
8	BAJAS	132

**ANNEXE VI - CONNECTEURS D'ALIMENTATION
ELECTRIQUE STANDARD**

ANNEXE VII - IDENTIFICATION DU VEHICULE

**ANNEXE VIII - SPECIFICATIONS EN MATIERE
D'ORGANISATION**

3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	135
3.3	EPREUVES CANDIDATES - QUALIFICATION D'UNE EPREUVE POUR LES CHAMPIONNATS	
3.4	ANNULATION D'UNE EPREUVE D'UN CHAMPIONNAT	
3.5	RAPPORTS	
3.6	LOGOS DES CHAMPIONNATS	
6	CARACTERISTIQUES DE L'EPREUVE	135
6.4	LONGUEUR TOTALE D'UNE ETAPE	
6.7	PROGRAMME DES EPREUVES	
6.8	INCIDENT ENTRE CONCURRENTS FIA ET FIM	
6.9	EPREUVE NATIONALE	
6.10	ACCORD DES ASN	
6.11	CARTON JAUNE	
6.12	CARTON BLEU	
7.	OFFICIELS ET DELEGUES	137
7.2	DELEGUES DE LA FIA	
7.3	CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)	
7.4	COORDONNEES TELEPHONIQUES DES OFFICIELS	
7.5	FRAIS DE VOYAGE DES OFFICIELS	
7.6	JUGES DE FAITS (LE CAS ECHEANT)	
7.7	OFFICIELS ET COMMISSAIRES	
7.8	OUVERTURE DU PARCOURS	
8.	VEHICULES POUVANT S'ENGAGER DANS LES RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA	139
8.5	DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES	
14.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	139
14.1	LOGO DU CHAMPIONNAT	
14.2	ITINERAIRE	

APPENDIX II - CONTROL SIGNS

1	CONTROL ZONES	94
2	CONTROL SIGNS	95

APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

1	SUPPLEMENTARY REGULATIONS	96
2	BULLETIN	99
3	RALLY GUIDE	99
4	ITINERARY	102
5	ROAD BOOK	104
6	TIME CARD	116
7	STANDARD ENTRY FORM	118
8	COMMON RULES FOR LISTS AND CLASSIFICATIONS	120
9	ENTRY LIST	120
10	START LISTS AND RESULTS OF THE EVENT	121
11	MEDIA GUIDE (MEDIA ROAD BOOK)	127

ANNEXE IV - CREW SAFETY

1	MEDICAL KIT	128
2	SURVIVAL KIT	128
3	EMERGENCY COMMUNICATION DEVICE	129
4	CHECKS	129

APPENDIX V - OFFICIAL OPENING CAR

1	DEFINITION	130
2	COMPOSITION	130
3	RESPONSIBILITIES	130
4	OBLIGATIONS OF THE ORGANISER	131
5	CONFIDENTIALITY	131
6	EQUIPMENT	131
7	OPERATION	132
8	BAJAS	132

**APPENDIX VI - ELECTRIC STANDARD
POWER CONNECTORS**

APPENDIX VII - IDENTIFICATION PLATES

**APPENDIX VIII - ORGANISATIONAL
REQUIREMENT SPECIFICATIONS**

3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	135
3.3	CANDIDATE RALLIES - QUALIFICATION OF A RALLY FOR THE CHAMPIONSHIPS	
3.4	CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP EVENT	
3.5	REPORTS	
3.6	CHAMPIONSHIPS LOGOS	
6	EVENT CHARACTERISTICS	135
6.4	TOTAL LENGTH OF A STAGE	
6.7	PROGRAMME FOR THE EVENT	
6.8	INCIDENT BETWEEN FIM AND FIA COMPETITORS	
6.9	NATIONAL EVENT	
6.10	ASN AGREEMENTS	
6.11	YELLOW CARD	
6.12	BLUE CARD	
7.	OFFICIALS AND DELEGATES	137
7.2	FIA DELEGATES	
7.3	COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)	
7.4	PHONE CONTACT DETAILS OF OFFICIALS	
7.5	OFFICIALS' TRAVEL EXPENSES	
7.6	JUDGES OF FACTS (IF ANY)	
7.7	OFFICIALS AND MARSHALS	
7.8	OPENING OF THE ROUTE	
8	VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY RALLIES	139
8.5	ADDITIONAL PROVISIONS	
14.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	139
14.1	CHAMPIONSHIP LOGO	
14.2	ITINERARY	

14.4	REGLEMENT PARTICULIER	14.4	SUPPLEMENTARY REGULATIONS
14.5	DELIVRANCE D'UN VISA FIA	14.5	ISSUING OF AN FIA VISA
14.6	SITE WEB DE L'EPREUVE	14.6	EVENT WEBSITE
14.7	TABLEAU D'AFFICHAGE NUMERIQUE	14.7	DIGITAL NOTICE BOARD
15.	COUVERTURE D'ASSURANCE _____	15.	INSURANCE COVER _____
15.2	COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE	15.2	PUBLIC LIABILITY COVER
16	PROCEDURE D'ENGAGEMENT _____	16.	ENTRY PROCEDURE _____
16.1	SOUSSION DES LISTES D'ENGAGEMENT	16.1	SUBMISSION OF ENTRY LIST
26.	CONTROLE FINAL _____	26.	FINAL CHECKS _____
26.1	PARC FERME FINAL - CLASSEMENTS	26.1	FINAL PARC FERME - CLASSIFICATIONS
26.2	TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL	26.2	TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS
35.6	ZONES MEDIAS - GUIDE MEDIAS	35.6	MEDIA ZONES - MEDIA GUIDE
35.7	BANDES DE PROTECTION	35.7	BARRIER TAPE
36.1	EMPLACEMENT DES CONTROLES DE PASSAGE	36.1	LOCATION OF PASSAGE CONTROLS
49	ZONES D'ASSISTANCE _____	49	SERVICE AREAS _____
49.2	CONDITIONS GENERALES	49.2	GENERAL CONDITIONS
58	RESULTATS ET CLASSEMENTS _____	58	RESULTS AND CLASSIFICATIONS _____
58.6	NOMBRE DE PARTICIPANTS	58.6	NUMBER OF PARTICIPANTS
58.7	PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE	58.7	MINUTES AND CLOSING REPORT
61	REMISE DES PRIX DES EPREUVES _____	61	EVENTS PRIZE-GIVING _____

ANNEXE IX - EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION

1	EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE SUIVI _____	143
2	EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME NAV-GPS _____	143
3	EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE _____	143

ANNEXE X NORMES POUR LES ZONES DE CONTROLE

1	DEPART D'UN SECTEUR SELECTIF CONFORMEMENT A L'ART. 42 _____	144
2	CONTROLE DE PASSAGE CONFORMEMENT A L'ART. 36.3 _____	144
2A	CONTROLE DE PASSAGE CONFORMEMENT A L'ART. 36.3 - ALTERNATIVE _____	145
3	ZONE DE NEUTRALISATION ET RAVITAILLEMENT EN CARBURANT CHG/SSV SELON L'ART. 45.1.2 _____	145
4	ZONE DE TRANSFERT CONFORMEMENT A L'ART. 45.2 _____	146
5	ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF CONFORMEMENT A L'ART. 44 _____	146

ANNEXE XI - DECLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

ANNEXE XII - CEREMONIE DE PODIUM

1.	PRESRIPTIONS _____	148
2.	PROCEDURE D'ARRIVEE (CONTRÔLÉE PAR LE MC) _____	149
3.	CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES _____	150

ANNEXE XIII - CONDITIONS SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK

APPENDIX IX - REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS

1	TRACKING SYSTEM REQUIREMENTS _____	143
2	NAV-GPS SYSTEM REQUIREMENTS _____	143
3	REQUIREMENTS FOR VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM _____	143

APPENDIX X CONTROL ZONE STANDARDS

1	START OF A SELECTIVE SECTION AS PER ART. 42 _____	144
2	PASSAGE CONTROL AS PER ART. 36.3 _____	144
2A	PASSAGE CONTROL AS PER ART. 36.3 ALTERNATIVE _____	145
3	CHG/SSV NEUTRALISATION AND REFUELLING ZONE AS PER ART. 45.1.2 _____	145
4	TRANSFER ZONE AS PER ART. 45.2 _____	146
5	FINISH OF A SELECTIVE SECTION AS PER ART. 44 _____	146

APPENDIX XI - DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

APPENDIX XII - PODIUM CEREMONY

1.	REQUIREMENTS _____	148
2.	PROCEDURE (CONTROLLED BY THE MC) _____	149
3.	SPECIAL CONSIDERATIONS _____	150

APPENDIX XIII - SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP STOCK VEHICLES

REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN 2026

2026 CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS

Au sens du présent Règlement Sportif, le masculin générique utilise par souci de concision s'applique au sexe féminin.

Under the present Sporting Regulations, terms referring to natural persons are applicable to both genders.

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES
La FIA organise les Championnats de Rallyes Tout-Terrain qui sont la propriété de la FIA. Le terme « Championnats » inclut automatiquement le Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA, la Coupe du Monde des Bajas de la FIA et les Coupes Régionales des Bajas de la FIA.
Le présent Règlement Sportif a pour objet d'établir le cadre réglementaire applicable à l'organisation des Rallyes Tout-Terrain des Championnats ainsi que pour les rallyes candidats aux Championnats.
Tous les Championnats sont régis par le Code Sportif International de la FIA en vigueur et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'un ou plusieurs des Championnats.
Leur application est recommandée pour tous les Rallyes Tout-Terrain hors Championnats FIA.
Un calendrier des rallyes est publié par la FIA pour les Championnats concernés.

1.1 APPLICATION

1.1.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur nom propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du Règlement Particulier de chaque rallye.

1.1.2 Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les fabricants de pneus, fabricants d'équipements homologués et fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec un véhicule en compétition, sont considérés comme des participants au rallye au sens de l'Art. 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.1.3 Dans des cas très exceptionnels, la FIA peut accorder des dérogations à ce règlement. Aucune dérogation ne sera accordée lorsque la demande concerne les règlements de sécurité et/ou les performances des véhicules. Tout article du Règlement Particulier qui est susceptible de modifier le présent règlement sans dérogation est nul et non avenue.

1.1.4 Le directeur de course (qui doit être approuvé par la FIA) est chargé de l'application du présent règlement et du Règlement Particulier avant et pendant le déroulement du rallye. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents importants survenus qui requièrent l'application du présent règlement ou du Règlement Particulier.
Si, pendant la compétition, un, plusieurs ou tous les équipages sont directement concernés par une telle application, le directeur de course doit émettre et publier une notification correspondante adressée au(x) concurrent(s) concerné(s).
Sauf en cas de force majeure, le directeur de course doit s'assurer que l'itinéraire est respecté.

1.1.5 Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

1.1.6 Toute violation des règlements FIA et du Règlement Particulier sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue dans le Code Sportif Inter-

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS
The FIA organises Cross-Country Rally Championships which are the property of the FIA. The word "Championships" automatically includes the FIA World Rally-Raid Championship, the FIA World Baja Cup and the FIA Regional Baja Cups.

The purpose of the present Sporting Regulations is to establish the framework of regulations applicable to the organisation of the Cross-Country Rallies counting towards the Championships, as well as candidate rallies for these Championships. All Championships are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations, which consist of articles applicable to one or more of the specific Championships.
Their application is recommended for all non-FIA Championships Cross-Country Rallies.
A calendar of the rallies is issued by the FIA for the relevant Championships.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations and the Supplementary Regulations of each rally.

1.1.2 For the purposes of the current Sporting Regulations, the tyre manufacturers, manufacturers of homologated equipment and fuel suppliers or any suppliers connected with competitive vehicles are considered as rally participants in accordance with Art. 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.3 In very exceptional cases, the FIA may grant waivers to these regulations. No waiver will be granted when the request concerns safety regulations and/or the performance of the vehicles. Any article in the Supplementary Regulations which might change these regulations without a waiver is void.

1.1.4 The Clerk of the Course (to be approved by the FIA) is charged with the application of these regulations and the Supplementary Regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the Supplementary Regulations.
If, during the competition, a single, several or all crews are directly affected by any such application, the Clerk of the Course must issue and publish a corresponding notification addressed to the competitor/s concerned.
Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

1.1.5 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.6 Any breach of the FIA regulations and the Supplementary regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty according to the International Sporting

national. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision (Art. 11.9 du Code). Ils peuvent régler toute situation qui pourrait survenir pendant un rallye.

1.1.7 Tous les concurrents participant à un rallye du Championnat doivent s'assurer que leurs pilotes et navigateurs signent le formulaire de déclarations et d'engagements du pilote tel que joint en Annexe XI.

1.2 LANGUE OFFICIELLE
Les différents documents, et notamment les Règlements Particuliers et les Additifs éventuels, doivent être rédigés au moins en anglais.

1.3 INTERPRETATION
En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra prendre une décision. Durant le rallye, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle.

1.4 DATE D'APPLICATION
Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} janvier 2026 et après cette date, les modifications entrent en vigueur à la date de sa publication sur le site web de la FIA.

2 DEFINITIONS

TEMPS ALLOUÉ

Le temps alloué est le temps de trajet individuel maximum, calculé par l'organisateur, dans lequel l'équipage doit valider divers contrôles.

ASN

Autorité Sportive Nationale reconnue comme telle par la FIA.

DEBUT DU RALLYE

Le Rallye Tout-Terrain débute le jour des vérifications administratives. La partie compétitive du rallye débute lors du premier contrôle horaire (TCPO, ou TCO quand aucun Prologue n'est organisé).

ADDITIF

Document écrit officiel destiné à clarifier ou compléter le Règlement Particulier du rallye tel que défini à l'Annexe III-2. Un Additif ne peut pas changer ou amender le Règlement Sportif RallYES Tout-Terrain de la FIA. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.

BIVOUAC

Le bivouac peut être une zone clôturée ou déterminée par un cercle virtuel d'un rayon maximum de 500 m, où tous les concurrents se regroupent et où l'assistance est autorisée dans une zone dédiée (Zone d'Assistance). Le bivouac peut également inclure le PC du Rallye et d'autres zones (ex: restauration, salle de presse...)

BRIEFING

Un briefing est une réunion au cours de laquelle le Directeur de course et l'organisateur fournissent des informations supplémentaires aux équipages. Des briefings peuvent être organisés à l'appréciation des organisateurs. Lors du premier briefing d'un rallye, la participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire. La date, l'heure et les exigences concernant la participation doivent être spécifiées dans le Règlement Particulier. Toute information délivrée ayant une incidence sur l'itinéraire, l'horaire ou le règlement doit être confirmée par écrit au moyen d'un Additif.

COMMUNICATION

Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le directeur de course, soit par les Commissaires Sportifs.

ZONE DE CONTROLE

La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est

Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code). They may settle any matter which might arise during a rally.

1.1.7 All competitors taking part in a Championship rally must ensure that their drivers and navigators sign the driver declarations and undertakings form as attached in Appendix XI.

1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any Bulletins, must be written at least in English.

1.3 INTERPRETATION

Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the rally the Stewards will decide on any dispute.

1.4 DATE OF APPLICATION

These regulations come into force on 1 January 2026 and after this date amendments come into force on the date of their publication on the FIA website.

2 DEFINITIONS

ALLOTTED TIME

The allotted time is the maximum individual driving time, calculated by the organiser, within which the crew must validate various controls.

ASN

National Sporting Authority recognised as such by the FIA.

BEGINNING OF THE RALLY

The Cross-Country Rally begins on the day of administrative checks. The competition element of the rally begins at the first time control (TCPO, or TCO when no Prologue is organised).

BULLETIN

An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the rally as detailed in Appendix III-2. A bulletin cannot change or amend the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

BIVOUAC

The bivouac can be a fenced area or determined by a virtual circle of 500 m maximum radius, where all competitors regroup and where service is authorised in a dedicated area (Service Area). The bivouac can also include Rally HQ and further areas (e.g. catering, Media Centre...).

BRIEFING

A briefing is a meeting where the Clerk of the Course and the organiser will provide additional information to the crews. Briefings may be held at the organiser's discretion. At the first briefing of a rally, the participation of at least one crew member is compulsory. The date, time and attendance requirements must be specified in the Supplementary Regulations. Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a written Bulletin.

COMMUNICATION

Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

CONTROL ZONE

The zone between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control zone. Control zones are run under parc fermé rules.

considérée comme la zone de contrôle. Les zones de contrôle sont sous régime de parc fermé.

EQUIPAGE

Un équipage est composé de deux personnes (jusqu'à trois pour les véhicules Truck) désignées comme pilote et navigateur(s). Chaque membre de l'équipage doit posséder une licence internationale de compétition conformément à l'Annexe L du Code Sportif International. Deux membres d'un équipage doivent pouvoir conduire pendant le rallye; ils doivent donc être en possession d'un permis de conduire valide pour l'année en cours, le pays où se déroule le rallye et le véhicule engagé. Tous les membres d'équipage, et seulement eux, doivent être à bord du véhicule sur les secteurs de liaison et les secteurs sélectifs composant l'itinéraire. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes.

RALLYE TOUT-TERRAIN (RALLYE)

Un Rallye Tout-Terrain est une épreuve sportive dont l'itinéraire couvre le territoire d'un ou plusieurs pays. Il existe trois types de Rallyes Tout-Terrain: Rallye-Raid Marathon, Rallye-Raid et Baja.

DECISION

Un document publié par les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.

FIN DU RALLYE

Le rallye se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive du rallye se termine au dernier contrôle horaire.

TEMPS ESTIME

Temps indicatif, calculé par l'organisateur et sans valeur réglementaire, pour parcourir un Secteur Sélectif ou une partie d'un Secteur Sélectif.

FIA

La mention FIA renvoie au Département Road Sport de la FIA.

PASSEPORT TECHNIQUE FIA

Document délivré par une ASN et authentifié/validé par le Délégué Technique de la FIA au premier rallye du Championnat auquel participe le véhicule.

EPREUVE FIM

Épreuve réglementée par la Fédération Internationale de Motocyclisme, ouverte aux motos et aux quads à l'exclusion de tout autre véhicule. Lorsque l'épreuve FIM suit le même parcours que celui des concurrents FIA, les concurrents FIM prennent toujours le départ en premier. Aucun concurrent FIA ne peut prendre le départ moins de 30 minutes après le départ du dernier concurrent FIM, sauf pour le Prologue où le directeur de course peut fixer un intervalle plus court.

GPS

Système de positionnement mondial, utilisant des satellites pour localiser précisément n'importe quel point de la planète en longitude, latitude et altitude. Tous les documents relatifs aux rallyes doivent utiliser le format degrés et minutes décimales: DDD° MM.MMM'. Exemple pour le siège de la FIA à Genève: 46° 13.229' N, 6° 05.855' E

ZONE MEDIA

Une zone établie pour les médias en divers emplacements.

ZONE DE NEUTRALISATION

Une zone à l'intérieur d'un Secteur Sélectif, dans laquelle les concurrents arrivent puis repartent, séparés par le même intervalle de temps à la seconde exacte. Aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée.

CREW

A crew is made up of two persons (up to three for Truck vehicles) nominated as driver and navigator(s). Each member of the crew must hold an international driver's competition licence in accordance with Appendix L to the International Sporting Code. Two members of a crew should be able to drive during the rally and thus must hold a valid driving licence for the current year, the country of the rally and the vehicle entered. All members of the crew, and only them, must be on board the vehicle on the road sections and selective sections making up the itinerary. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences.

CROSS-COUNTRY RALLY (RALLY)

A Cross-Country Rally is a sporting event, the itinerary of which covers the territory of one or more countries. There are three types of Cross-Country Rallies: Marathon Rally-Raid, Rally-Raid and Baja.

DECISION

A document issued by the Stewards to announce their findings following an inquiry, hearing or investigation.

END OF THE RALLY

The rally ends upon the posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.

ESTIMATED TIME

Indicative time, calculated by the organiser and without regulatory value, to cover a Selective Section or a part of a Selective Section.

FIA

Any mention of the FIA refers to the FIA Road Sport Department.

FIA TECHNICAL PASSPORT

A document issued by an ASN and authenticated/validated by the FIA Technical Delegate at the first Championship rally in which the vehicle takes part.

FIM EVENT

Event regulated by the Fédération Internationale de Motocyclisme, open to motorcycles and quads to the exclusion of all other vehicles. When the FIM event follows the same route as the FIA competitors, the FIM competitors always start first. No FIA competitor may start less than 30 minutes after the start of the last FIM competitor, except for the Prologue where the Clerk of the Course may set a shorter interval.

GPS

Global Positioning System, using satellites to localise precisely longitude, latitude and altitude at any point on earth. All documents relating to rallies must use the degrees and decimal minutes format: DDD° MM.MMM'. Example for the FIA headquarters in Geneva: 46° 13.229' N, 6° 05.855' E

MEDIA ZONE

A zone established for the media at various locations.

NEUTRALISATION ZONE

A zone within a Selective Section, in which competitors arrive and leave separated by the same interval, timed to the second. No intervention on the vehicle is allowed.

NOTIFICATION

Document écrit officiel établi et publié par le directeur de course informant, le cas échéant, un(des) concurrent(s) de l'application du présent règlement et/ou du Règlement Particulier du rallye. Le Directeur de Course peut regrouper les notifications dans une liste. Une notification individuelle doit être établie si une amende est de 500 € ou plus.

HEURE OFFICIELLE

Heure définie par l'organisateur, à utiliser lors du rallye et spécifiée dans le Règlement Particulier.

VOITURE OUVREUSE OFFICIELLE

L'équipage de la Voiture Ouvreuse Officielle veille à ce que le parcours soit praticable, les waypoints corrects et le roadbook exact.

PARC FERME

Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur le véhicule n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement et où seuls les officiels autorisés sont admis.

ASSISTANCE INTERDITE

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides autres que ceux fournis par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans les véhicules des groupes FIA en compétition ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini à l'Art. 49.2.

IMPULSION

Signal enregistré et transmis par le NAV-GPS, qui permet de localiser et mesurer instantanément la vitesse aux fins notamment de contrôler les distances et les vitesses maximum autorisées. Conformément au mode de fonctionnement permanent du NAV-GPS, les impulsions sont enregistrées dans le NAV-GPS.

PROLOGUE

Un Prologue est un Secteur Sélectif permettant d'établir l'ordre de départ de l'Étape 1.

PC DU RALLYE (PC)

Le PC est le centre administratif d'un rallye. Pendant les parties compétitives, c'est également le lieu à partir duquel le Directeur de Course exerce ses fonctions (Rally Control).

RECONNAISSANCES

La présence d'un concurrent, ou de toute personne liée à un concurrent, sur une partie quelconque de l'itinéraire d'un rallye.

REGROUPEMENT

Arrêt prévu par les organisateurs, avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les véhicules restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre, avec un minimum de 10 minutes. Pour les épreuves organisées conjointement avec une autre compétition (ex : FIM ou nationale), les véhicules de la FIA doivent être rassemblés dans une zone séparée.

ZONE D'ASSISTANCE ELOIGNEE

Une zone d'assistance sur un secteur de liaison ou dans une Zone de Transfert autre que le parc d'assistance ou le bivouac.

SECTEUR DE LIAISON

Partie d'un itinéraire qui n'est pas utilisée pour les Secteurs Sélectifs.

SECTION DU RALLYE (SECTION)

Chaque partie du rallye séparée par un regroupement.

ASSISTANCE

Tout travail sur un véhicule concurrent, excepté lorsqu'il est limité dans le présent règlement.

NOTIFICATION

An official written document issued and published by the Clerk of the Course informing, as appropriate, (a) competitor(s) of the application of these regulations and/or the rally supplementary regulations. The Clerk of the Course may group notifications together in a list. Individual notifications must be issued if a fine is €500 or more.

OFFICIAL TIME

Time defined by the organiser, to be used during the rally and specified in the Supplementary Regulations.

OFFICIAL OPENING CAR

The Official Opening Car crew checks that the planned route is passable, that the waypoints are correct and that the road book is accurate.

PARC FERMÉ

A zone in which any operation, checking, tuning or repair on the vehicle is not allowed unless expressly provided for by these regulations and where only authorised officials are admitted.

PROHIBITED SERVICE

The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in competing FIA groups vehicles, or the presence of team personnel as defined in Art. 49.2.

PULSE

Signal recorded and transmitted by NAV-GPS to locate and instantaneously measure speed for purposes including checking distances and maximum authorized speeds. Conforming to the permanent functioning mode of the NAV-GPS, pulses are recorded in the NAV-GPS.

PROLOGUE

A Prologue is a Selective Section, serving to establish the start order for Stage 1.

RALLY HEADQUARTERS (HQ)

The HQ is the administrative centre of a rally. During the competition elements, it is also the location from which the Clerk of the Course carries out his tasks (Rally Control).

RECONNAISSANCE

The presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of a rally.

REGROUPING

A stop scheduled by the organiser, having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the vehicles still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew, with a minimum of 10 minutes. For events running in conjunction with another competition (e.g. FIM or National), FIA vehicles must be gathered in a separate area.

REMOTE SERVICE AREA

A service zone on a road section or in a Transfer Zone other than the Service Park or Bivouac.

ROAD SECTION

Part of an itinerary which is not used for Selective Sections.

SECTION OF THE RALLY (SECTION)

Each part of the rally separated by a regrouping.

SERVICE

Any work on a competing vehicle except where limited in these regulations.

ZONE D'ASSISTANCE

Une zone d'assistance est une zone dans laquelle il est permis de procéder à des interventions sur les véhicules. Ces zones peuvent être intégrées au bivouac, délimitées par les panneaux appropriés ou définies dans le roadbook.

ROADBOOK ASSISTANCE

Document émis par l'organisateur, définissant le seul itinéraire autorisé pour les véhicules d'assistance lorsque les véhicules de compétition suivent leur propre road book. Il peut suivre les spécifications de l'Annexe III-5 ou être fourni sous la forme d'un fichier de trace GPS statique (ex : GPX/KML). Un waypoint GPS isolé ou un lien de navigation en ligne n'est pas considéré comme un Roadbook Assistance.

SECTEUR SELECTIF (SS)

Épreuve de vitesse chronométrée sur routes, pistes, terrains en pleine nature non fermés au public pour le rallye.

MISE AU POINT

Une mise au point peut être organisée afin que les concurrents puissent tester leurs véhicules. La mise au point fait partie de l'épreuve mais ne relève pas de la partie compétitive.

PÉNALITÉ SPORTIVE

Pénalité en temps concernant les infractions affectant sensiblement les performances du concurrent dans les Secteurs Sélectifs, telles que faux-départs, raccourcis, excès de vitesse dans les secteurs sélectifs, waypoints manqués... Les pénalités sportives sont ajoutées au classement du secteur sélectif correspondant.

ÉTAPE

Chaque partie du rallye séparée par un regroupement pour la nuit.

PÉNALITÉ D'ÉTAPE

Une pénalité d'Étape, exprimée en heures et minutes, a pour objet de permettre à un concurrent de rester dans la compétition alors qu' autrement il serait disqualifié pour avoir manqué certains contrôles ou ne pas s'être présenté dans les délais impartis.

ÉQUIPE

Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de support.

FICHE DE POINTAGE

Document destiné à recueillir les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle ainsi que les inscriptions portées lors des contrôles de passage prévus sur l'itinéraire.

ASSISTANCE CHRONOMÉTRÉE

Présence des véhicules de compétition dans une Zone d'Assistance pour une durée maximale de trois heures, contrôlée par deux contrôles horaires (Service IN et Service OUT).

ZONE TECHNIQUE

Une zone pouvant être située entre deux contrôles dans laquelle les commissaires techniques peuvent effectuer des contrôles techniques.

ESSAIS

La présence de véhicules Tout-Terrain conduits de manière compétitive, hors du cadre d'un Rallye Tout-Terrain.

ZONE DE TRANSFERT

Secteur routier avec un temps imparti entre deux portions d'un Secteur Sélectif. L'heure de départ idéale de la portion suivante du Secteur Sélectif sera obtenue en additionnant l'heure d'arrivée et le temps de transfert alloué. Les mêmes règles que sur les Secteurs de Liaison s'appliquent, y compris en matière de Zone d'Assistance Éloignée lorsque la Zone de Transfert emprunte le même parcours que les véhicules d'assistance.

WAYPOINT (WP)

SERVICE AREA

A service area is an area in which work may be carried out on vehicles. These areas can be integrated into the bivouac, marked with appropriate board or defined in the road book.

SERVICE ROAD BOOK

Document issued by the organiser, defining the only itinerary authorised for service vehicles when competition vehicles are following their own road book. It may follow the provisions of Appendix III-5 or be supplied as a static GPS route file (e.g. GPX/KML). An isolated GPS waypoint or a dynamic online navigation link is not considered as a Service Road Book.

SELECTIVE SECTION (SS)

Timed speed test on roads, tracks, open country terrain not closed to the public for the rally.

SHAKEDOWN

A shakedown may be organised so that competitors can test their vehicles. The shakedown is part of the event but not one of the competitive elements.

SPORTING PENALTY

Time penalty for infringements that significantly affect the competitor's performance in Selective Sections, such as false starts, short cuts, speeding within selective sections, missed waypoints, etc. Sporting penalties are added to the classifications of the corresponding selective sections.

STAGE

Each part of the rally separated by an overnight regrouping.

STAGE PENALTY

A Stage Penalty, expressed in hours and minutes, is used to enable a competitor to remain in the competition when he would otherwise not be classified due to failing to visit certain controls or to report within the time limits imposed.

TEAM

A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.

TIME CARD

A document intended for the entry of times recorded at the different control points and entries made by passage controls scheduled on the itinerary.

TIMED SERVICE

Any presence of the competition vehicles in a Service Area for a duration of a maximum of three hours controlled by two time controls (Service IN and Service OUT).

TECHNICAL ZONE

A zone which may be located between two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.

TEST

The presence of competitively driven Cross-Country vehicles, when outside a Cross-Country Rally.

TRANSFER ZONE

Road section with an allotted time between two parts of a Selective Section. The start of the following part of the Selective Section will be at a target start time, determined by adding the allotted transfer time to the arrival time of the previous part. The regulations that apply are the same as for a Road Section, including Remote Service Zone when the Transfer Zone follows the same route as the service vehicles.

WAYPOINT (WP)

Un waypoint (WP) est un point géographique défini par des coordonnées en longitude et en latitude. Il existe plusieurs types de waypoints.

A waypoint is a geographical point defined by coordinates of longitude and latitude. There are several types of waypoints.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.1 ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS

Se reporter au règlement de chaque Championnat

3.1.3 Pour chaque Championnat, les points sont attribués uniquement aux concurrents éligibles et nommés pour ce Championnat. Les concurrents non nommés ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les concurrents nommés.

3.1.4 Les points aux Championnats Pilotes sont attribués au premier pilote inscrit sur le bulletin d'engagement. Le deuxième (et le cas échéant, le troisième) pilote marquent des points au Championnat Navigateurs. Aucun point marqué dans un Championnat Pilotes ne peut être transféré dans un Championnat Navigateurs, et vice-versa.

3.1.5 Attribution de points réduits

Dans le cas où l'une des épreuves comptant pour un Championnat ne pourrait se dérouler complètement, les points seront attribués sur la base du classement final. Le pourcentage de Secteurs Sélectifs parcourus doit être calculé par rapport à la distance minimale de Secteurs Sélectifs définie dans le règlement du Championnat.

- La totalité des points si 75% ou plus de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs ont été parcourus,
- La moitié des points si 50% ou plus mais moins de 75% de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs ont été parcourus,
- Un tiers des points si entre 25% ou plus mais moins de 50% de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs ont été parcourus,
- Aucun point ne sera attribué si moins de 25% de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs ont été parcourus.

Cet article ne s'applique pas aux points d'Étape.

3.1.6 Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2.1 Le classement sera établi en tenant compte des critères requis pour chaque Championnat. Les vainqueurs des différents Championnats seront le pilote, le navigateur et l'équipe et/ou le constructeur ayant accumulé le plus grand nombre de points pour leur Championnat respectif.

3.2.2 Les titres seront décernés si au moins 50% des épreuves prévues au calendrier initial ont été effectivement disputées, avec un minimum de trois.

3.3 PARTICIPATION

3.3.3 Si moins de trois enregistrements ont été reçus pour un Championnat, la FIA se réserve le droit de ne pas attribuer le titre correspondant.

4 EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT

4.1 PILOTES ET NAVIGATEURS

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et navigateurs totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit:

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3 CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

Refer to each Championship regulations

3.1.3 For each Championship, points are awarded only to competitors who are eligible and nominated for that Championship. Non-nominated competitors may not score points nor deprive nominated competitors of points.

3.1.4 Points for the Drivers' Championships are awarded to the first driver named on the entry form. The second (and if applicable, the third) driver scores points in the Navigators' Championship. No points scored in a Drivers' Championship may be transferred to a Navigators' Championship, and vice versa.

3.1.5 Attribution of reduced points

Should one of the rallies counting towards a Championship not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the final classification. The percentage of Selective Sections completed shall be calculated with reference to the minimum Selective Sections distance defined in the Championship regulations.

- Full points if 75% or more of the minimum length of Selective Sections has been run.
- Half points if 50% or more but less than 75% of the minimum length of Selective Sections has been run.
- One third of points if 25% or more but less than 50% of the minimum length of Selective Sections has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the minimum length of Selective Sections has been run.

This article does not apply to the Stage points.

3.1.6 Any decimals will be rounded up or down to the next whole number.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS

3.2.1 The classification will be established taking into account the criteria required for each Championship. The winners of the various Championships will be the driver, navigator and team and/or manufacturer having accumulated the highest number of points in their respective Championship.

3.2.2 Titles will be awarded if at least 50% of the events scheduled on the initial calendar have been run, with a minimum of three.

3.3 PARTICIPATION

3.3.3 If fewer than three registrations are received for a championship, the FIA reserves the right not to award the corresponding title.

4 DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

4.1 DRIVERS AND NAVIGATORS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and navigators who have scored the same points total shall be:

4.1.1 En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leur Championnat respectif, comptant uniquement les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.

4.1.2 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leur Championnat respectif, prenant en considération uniquement les épreuves auxquelles auront pris part tous les pilotes et/ou navigateurs concernés; une 16^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 17^e places, une 17^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 18^e places, et ainsi de suite.

4.1.3 En cas de nouvel ex aequo, le vainqueur sera le pilote et/ou navigateur avec le plus grand nombre de points dans le dernier rallye du Championnat. Si les pilotes/navigateurs ex aequo ont marqué le même nombre de points, ou s'il n'y a pas de pilote/navigateur classé, l'avant-dernier rallye sera considéré et ainsi de suite.

4.2 CONSTRUCTEURS ET/OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)

Les constructeurs ou équipes inscrits totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit:

4.2.1 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans toutes les épreuves du Championnat pour chaque constructeur/équipe, en ne tenant compte que de la meilleure place par épreuve pour chaque constructeur/équipe.

4.2.2 En fonction du nombre de 16^e places, de 17^e places, etc., une 16^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 17^e places, et ainsi de suite.

4.2.3 En cas de nouvel ex aequo, le vainqueur sera le constructeur/équipe avec le plus grand nombre de points dans le dernier rallye du Championnat. Si les constructeurs/équipes ex aequo ont marqué le même nombre de points, ou s'il n'y a pas de constructeur/équipe classé, l'avant-dernier rallye sera considéré et ainsi de suite.

5 PILOTES PRIORITAIRES FIA POUR LES RALLYES TOUT-TERRAIN

La FIA publie de temps à autre une liste des pilotes prioritaires Rallées Tout-Terrain comprenant au minimum:

Statut Platine:

- Les trois premiers des trois derniers Championnats du Monde de Rallye-Raid;
- Les vainqueurs au classement général des cinq derniers Dakar.

Statut Or:

- Les pilotes nommés pour marquer des points aux Championnat du Monde de Rallye-Raid pour Constructeurs, Championnat des Rallées-Raid pour Constructeurs Stock et Championnat des Rallées-Raid pour Constructeurs SSV lors de la saison en cours;
- Les vainqueurs au classement général et au classement W2RC d'une manche des trois derniers Championnats du Monde de Rallye-Raid;
- Les pilotes ayant terminé dans les cinq premiers des cinq derniers Dakar;
- Les pilotes ayant remporté une étape au classement général lors des cinq derniers Dakar;
- Les vainqueurs des Championnats Challenger et SSV organisés dans le cadre des trois derniers Championnats du Monde de Rallye-Raid;
- Les trois premiers de la dernière Coupe du Monde des Bajos.

4.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications of their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total.

4.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all the drivers and/or navigators concerned have taken part, one 16th place being worth more than any number of 17th places, one 17th place being worth more than any number of 18th places, and so on.

4.1.3 In the event of a further tie, the winner will be the driver and/or navigator with the highest number of points in the final rally of the Championship. If the tied drivers/navigators scored the same number of points, or if there is no tied driver/navigator classified, the penultimate rally will be considered and so on.

4.2 MANUFACTURERS AND/OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)

The rule for deciding between registered manufacturers/teams which have scored the same points total shall be as follows:

4.2.1 According to the greater number of highest places achieved in all events of the Championship for each manufacturer or team, considering only the highest place per event for each manufacturer or team.

4.2.2 According to the number of 16th places, 17th places, etc., one 16th place being worth more than any number of 17th places and so on.

4.2.3 In the event of a further tie, the winner will be the manufacturer/team with the highest number of points in the final rally of the Championship. If the tied manufacturers/teams scored the same number of points, or if there is no manufacturer/team classified, the penultimate rally will be considered and so on.

5 FIA PRIORITY DRIVERS FOR CROSS-COUNTRY RALLIES

The FIA publishes from time to time a list of priority drivers for Cross-Country Rallées including at least:

Platinum status:

- The top three finishers in the last three World Rally-Raid Championships;
- The overall winners of the last five Dakar.

Gold status:

- The drivers nominated to score points in the World Rally-Raid Championship for Manufacturers, Rally-Raid Championship for Stock Manufacturers and Rally-Raid Championship for SSV Manufacturers during the current season;
- The overall and W2RC winners of a round of the last three World Rally-Raid Championships;
- The drivers who finished in the top 5 in the last five Dakar;
- The drivers who won a Stage overall in the last five Dakar;
- The winners in the Challenger and SSV Championships organised as part of the last three World Rally-Raid Championships;
- The top three finishers in the latest World Baja Cup.

Statut Argent :

- Les 2^e et 3^e des Championnats Challenger et SSV organisés dans le cadre des trois derniers Championnats du Monde de Rallye-Raid ;
- Les trois premiers des dernières Coupes régionales de Bajas ;
- Tous les pilotes de véhicules engagés aux championnats FIA pour la saison en cours (valide seulement pour les rallyes du championnat en question sur lesquels le pilote est nommé pour marquer des points).

La FIA peut modifier un statut, ajouter ou retirer un pilote de la liste de priorité à son appréciation.

6 CARACTERISTIQUES DES RALLYES

6.1 RALLYE-RAID MARATHON

Un Rallye-Raid Marathon est un Rallye Tout-Terrain avec un kilométrage total minimum de 2 500 km de Secteurs Sélectifs.

6.2 RALLYE-RAID

Un Rallye-Raid d'un Championnat est un Rallye Tout-Terrain qui ne doit pas durer plus de 7 jours (vérifications administratives et techniques comprises), dont 5 jours de compétition sur une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 1 200 km.

6.3 BAJA

Une Baja de Championnat est un Rallye Tout-Terrain court qui ne doit pas durer plus de 4 jours (vérifications administratives et Prologue compris), dont 2 jours de compétition et une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 350 km. Une Baja de Coupe Régionale doit avoir une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 200 km.

6.4 LONGUEUR D'UN SECTEUR SELECTIF

Aucun Secteur Sélectif ne peut dépasser 500 km. Le kilométrage des Zones de Transfert pour chaque Etape doit être indiqué dans le Règlement Particulier s'il dépasse 10% de la longueur des Secteurs Sélectifs de l'Etape. La répartition précise du type de terrain de chaque Secteur Sélectif doit être communiquée au plus tard lors du briefing précédant l'étape concernée.

6.5 REPOS OU GROUPEMENTS

Après une durée de conduite prévue supérieure à 12 heures, un repos ou un regroupement de 6 h minimum est obligatoire. Une halte de repos prévue ou un regroupement de 24 h minimum est obligatoire quand un rallye comprend plus de 10 Étapes.

6.6 TYPE DE TERRAIN SUR LES SECTEURS SELECTIFS

6.6.1 Le type de terrain (p. ex. terre, désert, etc.) des Secteurs Sélectifs doit être indiqué dans le Règlement Particulier, une répartition approximative en pourcentage devant être donnée pour chacun d'eux.

6.6.2 Chaque type de terrain correspondra à des spécifications de sécurité comme suit :

- Type de sécurité 'Ouvert' – S'applique aux Secteurs Sélectifs se déroulant en plein désert et dans des dunes/hors-piste
- Type de sécurité 'Piste' – S'applique aux Secteurs Sélectifs se déroulant uniquement sur des routes et/ou pistes en terre

Le type de sécurité peut être précisé soit pour l'épreuve, soit par étape.

6.7 NOM DU RALLYE

Le nom du rallye devrait être approprié à ses caractéristiques et ne doit pas prêter à confusion avec d'autres disciplines du sport automobile.

Silver status:

- The 2nd and 3rd in the Challenger and SSV Championships organised as part of the last three World Rally-Raid Championships;
- The top three finishers of the last Regional Baja Cups;
- All drivers of vehicles entered in the current FIA championships (only valid for the respective championship rallies where the driver is nominated for points).

The FIA may change a status, add or withdraw a driver from the priority list at its discretion.

6 RALLIES CHARACTERISTICS

6.1 MARATHON RALLY-RAID

A Marathon Rally-Raid is a Cross-Country Rally with minimum total distance for the Selective Sections of 2,500 km.

6.2 RALLY-RAID

A Championship Rally-Raid is a Cross-Country Rally that must last no more than seven days (including administrative checks and scrutineering) with five days of competition and a total distance for the Selective Sections of at least 1,200 km.

6.3 BAJA

A Championship Baja is a Cross-Country Rally that must last no more than four days (including administrative checks, scrutineering, and Prologue), with two days of competition and a total distance for the Selective Sections of at least 350 km. A Regional Cup Baja must have a total distance for the Selective Sections of at least 200 km.

6.4 LENGTH OF SELECTIVE SECTION

No Selective Section may exceed 500 km. The mileage of the Transfer Zones for each Stage must be specified in the Supplementary Regulations if they exceed 10% of the Selective Sections mileage for the Stage. The precise distribution of the type of terrain of each Selective Section must be communicated at the latest during the briefing preceding the Stage concerned.

6.5 HALTS OR REGROUPINGS

After a scheduled driving time of more than 12 hours, a rest halt or a regrouping of at least 6 hours is compulsory. A scheduled rest halt or a regrouping of at least 24 hours is compulsory when a rally is longer than 10 stages.

6.6 ROUTE TERRAIN ON SELECTIVE SECTIONS

6.6.1 The route terrain (e. g. gravel, desert, etc.) of the Selective Sections must be stated in the Supplementary Regulations, giving an approximate percentage split of each terrain type.

6.6.2 The terrain type will be described by the following safety specifications.

- Safety Type 'Open' – Applies to Selective Sections run over open desert and dunes/off-track
- Safety Type 'Track' – Applies to Selective Sections run only on gravel roads and/or tracks

The Safety Type may be described either for the event or per Stage.

6.7 NAME OF THE RALLY

The name of the rally should be appropriate to its characteristics and must not lead to confusion with other motor sport disciplines.

OFFICIELS

7 OFFICIELS ET DELEGUES

7.1 COMMISSAIRES SPORTIFS

Le collège des Commissaires Sportifs (les Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le président et un membre seront désignés par la FIA et seront d'une nationalité différente de celle du pays organisateur (ASN). Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur du rallye. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le directeur de course. Durant le déroulement du rallye, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC du rallye.

7.2 DELEGUES DE LA FIA

Les délégués listés dans l'Annexe VIII peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport relatif à ses responsabilités sur le rallye.

7.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)

La mission principale du chargé des relations avec les concurrents consiste à donner aux concurrents et équipages toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives au déroulement du rallye.

Le programme du CRO doit être détaillé dans le Règlement Particulier et affiché sur le tableau d'affichage officiel.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

8 VEHICULES ADMISSIBLES AUX RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

8.1 RESUME

Les Rallyes Tout-Terrain sont ouverts aux véhicules d'un poids total maximum en charge inférieur ou égal à 3 500 kg pour les Groupes Ultimate, Stock, Challenger et SSV et supérieur à 3 500 kg pour le Groupe Truck, dûment munis d'un certificat d'immatriculation en cours de validité et conforme au véhicule présenté. Ces véhicules doivent répondre aux normes de sécurité imposées par la convention internationale sur la circulation routière, ainsi qu'aux normes de sécurité imposées par les règlements de la FIA et le présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

8.2 GROUPES ET CLASSES DE VEHICULES

Les organisateurs doivent inclure les groupes et classes comme suit, à l'exception des classes T3.U et T5.U qui peuvent être supprimées si l'organisateur n'est pas en mesure de se conformer aux exigences définies dans l'Annexe VIII-8.5.4. Le Groupe Truck n'est pas admissible dans les Bajas et les Rallyes-Raids uniquement constitués de secteurs sélectifs de type 'Piste'.

OFFICIALS

7 OFFICIALS AND DELEGATES

7.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA and be of a different nationality from that of the organising country (ASN). The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the rally. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of Rally HQ.

7.2 FIA DELEGATES

The delegates listed in Appendix VIII may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his responsibilities at the rally.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the running of the rally to the competitors/crews.

The schedule for the CRO must be detailed in the Supplementary Regulations and posted on the official notice board.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY RALLIES

8.1 SUMMARY

Cross-Country Rallies are open to vehicles with a maximum gross weight of up to 3,500 kg for Groups Ultimate, Stock, Challenger and SSV, and greater than 3,500 kg for Group Truck, in due possession of a valid registration certificate and in conformity with the vehicle being presented. These vehicles must comply with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic, as well as the safety specifications laid down by the FIA regulations and by these CC Rally Sporting Regulations.

8.2 GROUPS/CLASSES OF VEHICLES

Organisers must include the following group and classes, except T3.U and T5.U classes, which can be removed if the organiser is unable to comply with provisions set out in Appendix VIII- 8.5.4. Group Truck is not eligible for Bajas and Rally-Raids only made of type 'Track' selective sections.

Group Groupe	Class Classe	Vehicle Véhicule
FIA ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285-11 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2026, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2026, Art. 285
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2026 Appendix J, Art. 285 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2026, Art. 285
	ULTS	SCORE Truck or Buggy vehicles approved by the FIA (see Art. 8.4) Véhicules SCORE Truck ou Buggy approuvés par la FIA (voir Art. 8.4)
FIA STOCK (STK)	STK	Series Production Cross-Country Cars complying with 2026 Appendix J, Art. 284 Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2026, Art. 284
	T2.1	Series Production Cross-Country Cars complying with 2024 Appendix J, Art. 284 Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284 Véhicules Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284
FIA CHALLENGER (CHG)	CHG1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (turbo up to 1,050cc) Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286 (turbo jusqu'à 1050 cm ³)
	CHG2	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (NA up to 1,050cc) Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286 (atmo jusqu'à 1050 cm ³)
	T3.U	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286-14 Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286-14
	CHGS	SCORE UTV vehicles approved by the FIA (see Art. 8.4) Véhicules UTV SCORE approuvés par la FIA (voir Art. 8.4)
FIA SSV (SSV)	SSV1	Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc) Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286A (turbo jusqu'à 1050 cm ³ et atmo de 1050 cm ³ à 2000 cm ³)
	SSV2	Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286A (atmo up to 1050cc) Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286A (atmo jusqu'à 1050 cm ³)
	T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Appendix J, Art. 286A Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés avec un passeport technique FIA émis avant le 31.12.2025 et conformes à l'Annexe J 2024, Art. 286A
FIA TRUCK (TRK)	T5.1	Prototype Cross-Country Trucks complying with 2026 Appendix J, Art. 287 Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2026, Art. 287
		Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287 (see Art. 8.5.1) Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287 (voir Art. 8.5.1)
	T5.U	Prototype Cross-Country Trucks complying with 2026 Appendix J, Art. 287-13 Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2026, Art. 287-13
	T5.2	Race Service Trucks complying with the 2026 Appendix J, Art. 287 – Appendix 1 Camions d'Assistance en Course conformes à l'Annexe J 2026, Art. 287 – Annexe 1

8.3 PASSEPORT TECHNIQUE FIA

- Avant la première épreuve FIA à laquelle le véhicule sera engagé, un passeport technique FIA vierge (à commander par l'ASN auprès de la FIA) doit être prérempli par un commissaire technique de l'ASN, après préinspection complète du véhicule.
- À l'issue de l'inspection, un rapport technique, utilisant le modèle à demander au Département Technique de la FIA, doit être rempli par le commissaire technique de l'ASN.
- Dans le cas de véhicules produits en série, mais pas avant le 4^e véhicule d'une série donnée, et sous réserve de l'accord de l'ASN et du département technique de la FIA, les passeports techniques FIA peuvent être préremplis et fournis à un constructeur/préparateur sans inspection préalable des véhicules.

8.3 FIA TECHNICAL PASSPORT

- Prior to the first FIA event where the vehicle will be entered, a blank FIA technical passport (to be ordered by the ASN to the FIA) must be pre-filled by an ASN scrutineer, following the complete pre-inspection of this vehicle.
- Further to the inspection, a technical report, using the template to be requested from the FIA Technical Department, shall be completed by the ASN scrutineer.
- In the case of vehicles produced in series, but not earlier than the 4th vehicle of a given series, and pending the agreement of both the ASN and the FIA Technical Departments, FIA technical passports may be pre-filled and provided to a manufacturer/tuner without preliminary inspection of the vehicles.

- Pour les véhicules des groupes Ultimate et Challenger, le commissaire technique de l'ASN doit indiquer les informations suivantes dans le passeport concernant le moteur : type et numéro de série, véhicule d'origine.
- Le cachet de l'ASN, la date et le nom (en majuscules) et la signature du commissaire technique de l'ASN doivent figurer sur le passeport technique.
- Les copies du passeport technique prérempli, du certificat de l'arceau de sécurité et du rapport technique (le cas échéant) doivent être envoyées par le concurrent à crosscountry-technical@fia.com au plus tard à la date de publication de la liste des engagés de l'épreuve FIA dans laquelle le véhicule a été engagé.
- Avant d'être validé par le Délégué Technique de la FIA, un passeport technique n'est valable que pendant 6 mois après avoir été prérempli par le commissaire technique de l'ASN.
- Lors des vérifications techniques préalables à la première épreuve FIA à laquelle le véhicule est inscrit, le délégué technique de la FIA identifiera le véhicule présenté à l'aide de marquages liés au passeport technique. Ces marquages ne peuvent en aucun cas être effacés.
- Ce passeport doit pouvoir être présenté à tout moment aux commissaires techniques et les caractéristiques techniques déclarées ne doivent pas être modifiées en cours d'épreuve.
- Le véhicule ne peut être engagé que dans le groupe pour lequel le Passeport Technique FIA a été délivré.
- Aucun passeport technique FIA n'est requis pour les Camions d'Assistance en Course (classe T5.2).

8.4 VEHICULES « SCORE »

8.4.1 Un véhicule conforme à la réglementation « SCORE » peut être accepté, à condition que le concurrent apporte la preuve que son véhicule est reconnu par l'organisation « SCORE International ». Le véhicule doit être pourvu d'un scellé d'inspection de sécurité conformément à l'Art. GT2 du règlement général SCORE.

8.4.2 L'admissibilité du véhicule devra être soumise à l'approbation préalable de la FIA. Il incombe au concurrent de veiller à ce que cette approbation soit demandée par écrit à la FIA, au plus tard 8 semaines avant la première épreuve de la FIA à laquelle le concurrent souhaite participer.

8.4.3 Le groupe et la classe d'acceptation (ULTS ou CHGS), définissant le poids minimum et le diamètre de bride d'air à respecter, seront communiqués lors de la confirmation de l'acceptation par la FIA.

8.4.4 Tous les équipements de sécurité doivent être homologués et/ou être en conformité avec les règlements de la FIA, à l'exception de l'armature de sécurité qui doit être conforme à la réglementation « SCORE ».

8.5 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

8.5.1 Camions de Production

Les camions de production qui ne sont plus homologués en Groupe Truck peuvent être autorisés à participer dans le Groupe Truck (classe T5.1) à condition que :

- Ils disposent d'un passeport technique de la FIA,
- Ils soient entièrement conformes à l'Annexe J, Art. 283 relatif aux équipements de sécurité,
- Ils soient conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287.

En outre, le concurrent doit établir un dossier technique comprenant les documents suivants :

- La fiche d'homologation caduque,
- Une fiche d'identification du camion de course, certifiant l'origine du véhicule (numéro de châssis, date et lieu d'achat), authentifiée par le propriétaire et le préparateur.

Il doit soumettre ce dossier pour approbation au Département Technique de la FIA au moins 2 semaines avant la date de clôture des engagements du premier rallye FIA auquel il souhaite participer.

- For Groups Ultimate and Challenger vehicles, the ASN scrutineer must report the following information in the passport regarding the engine: type and serial number, original vehicle.
- The stamp of the ASN, the date and the name (in capital letters) and signature of the ASN scrutineer must appear on the technical passport.
- The copy of the pre-filled technical passport, of the safety cage certificate, and of the technical report (if any), must be sent by the competitor to crosscountry-technical@fia.com no later than the date of publication of the entry list of the FIA event in which the vehicle has been entered.
- Before being validated by the FIA Technical Delegate, a technical passport is only valid for 6 months after having been pre-filled by the ASN scrutineer.
- During the pre-event scrutineering of the first FIA event where the vehicle is entered, the FIA Technical Delegate will identify the presented vehicle with markings linked to the technical passport. These markings cannot be removed under any circumstances.
- This passport must be presented to the scrutineers when requested and the technical specifications declared must not be modified during the event.
- The vehicle can only be entered for the group for which the FIA Technical Passport has been issued.
- No FIA Technical Passport is required for the Race Service Trucks (class T5.2).

8.4 SCORE VEHICLES

8.4.1 A vehicle complying with the "SCORE" regulations may be accepted, on condition that the competitor provides evidence that his vehicle is recognised by the "SCORE International" organisation. The vehicle must bear a safety inspection seal according to Art. GT2 of the SCORE general regulations.

8.4.2 The eligibility of the vehicle shall be subject to the prior approval of the FIA. It is the competitor's responsibility to ensure that such approval is applied for in writing to the FIA, at the latest 8 weeks before the first FIA event in which the competitor wishes to take part.

8.4.3 The group and class of acceptance (ULTS or CHGS), defining the minimum weight and air restrictor diameter to be respected, will be communicated at the time of confirmation of acceptance by the FIA.

8.4.4 All safety equipment must be homologated and/or in conformity with the FIA regulations, other than the roll cage, which must comply with the "SCORE" regulations.

8.5 ADDITIONAL PROVISIONS

8.5.1 Production Trucks

Series production trucks which are no longer homologated in Group Truck may be authorised to take part in Group Truck (T5.1 class) provided that:

- They have a FIA technical passport,
- They fully comply with the Appendix J, Art. 283 related to Safety equipment,
- They comply with the 2019 Appendix J, Art. 287

Furthermore, the competitor must establish a technical dossier comprising the following documents:

- The lapsed homologation form,
- A race truck identification form, certifying the origin of the vehicle (chassis number, date and place of purchase), authenticated by the owner and the tuner.

He must submit this dossier for approval to the FIA Technical Department at least 2 weeks before the closing date for entries of the first FIA rally in which he wishes to participate.

8.5.2 Mesure du débattement de suspension

L'utilisation de l'ensemble d'outils de mesure du débattement de suspension décrit dans l'Annexe J Art. 285 (annexe I) est obligatoire pour les véhicules Ultimate T1+ conduits par un pilote de priorité FIA Platine ou Or. Le constructeur du véhicule devra fournir au Département Technique de la FIA les plans du jeu d'outils avant la clôture des inscriptions de la première épreuve FIA à laquelle le véhicule participe. Toute partie du jeu d'outils peut être scellée par le Délégué Technique de la FIA.

8.5.3 Drapeau de sécurité

Lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier, les voitures des groupes Ultimate, Challenger, SSV et Stock doivent être équipées d'un mât de drapeau flexible culminant à au moins 3 mètres du sol, et d'un drapeau rouge/orange, partiellement réfléchissant, mesurant au moins 30 cm de hauteur, placé au sommet du mât.

8.5.4 Exigences de sécurité pour les concurrents engageant des véhicules T3.U ou T5.U

Chaque concurrent inscrivant un véhicule T3.U ou T5.U est responsable de la sécurité :

- de ses activités dans sa zone d'assistance,
- de toute personne présente dans sa zone d'assistance,
- du véhicule de compétition du début à la fin du rallye.

Les responsabilités principales du concurrent sont les suivantes :

- Former tout son personnel à des qualifications appropriées en sécurité haute tension (par exemple : DGUV I 209-093, NFC 18-550, CEI EN 11-27, BGI / GUV-I 8686 E ou équivalent).
- Désigner un expert en sécurité haute tension, qui sera le point de contact pour la FIA et l'organisateur pour tous les aspects opérationnels liés à la sécurité électrique.
 - Cet expert doit posséder le niveau de qualification le plus élevé en matière de sécurité HV (habilité à travailler sur des parties sous tension et des composants énergisés du système HV ; par exemple, vEFk / Niveau 3 selon DGUV I 209-093), rédiger une évaluation des risques pour les opérations de l'équipe dans la zone d'assistance, et définir/mettre en œuvre les procédures d'urgence (alerte lumière rouge, événement thermique batterie, diagnostic et récupération d'un véhicule accidenté, etc.).
 - Si le concurrent n'est pas le concepteur et le fabricant du véhicule, ces procédures doivent être fournies par le constructeur. Le concurrent doit toutefois adapter et mettre en œuvre les procédures selon l'organisation de son équipe.
- Fournir à son personnel tous les équipements de protection individuelle (EPI) et de sécurité nécessaires à leurs missions (au minimum : gants isolants classe 0, visière de protection, tapis et couvertures isolants, crochet de sécurité, défibrillateur). L'expert HV désigné par l'équipe doit en outre être équipé des outils nécessaires à ses tâches : testeur de tension bipolaire, multimètre 1kV, appareil de mesure de résistance d'isolement et de continuité d'équipotentialité.
- Créer (ou utiliser celui fourni par le constructeur) et remplir des check-lists complètes de sécurité HV pour les procédures de test d'un véhicule dans la zone d'assistance (ex. : procédure de démarrage, réinitialisation, mise en service, mise hors service). Ces check-lists et leurs journaux associés doivent être disponibles pour la FIA et l'organisateur sur demande.
- S'assurer que le véhicule est en état de fonctionnement sécurisé à sa sortie de la zone d'assistance, y compris un système HV affichant une lumière verte active.
 - À tout moment durant le rallye, le véhicule doit présenter le voyant de statut (lumière verte) lorsqu'il est hors de sa zone d'assistance.
 - Lorsqu'il est à l'arrêt et éteint, ou après un incident, un panneau physique distinctif indiquant l'état de sécurité du véhicule (format minimum A4 mentionnant «GREEN CAR» ou «RED CAR») doit être placé à

8.5.2 Suspension travel measurement

The use of the suspension travel measurement tool set described in Appendix J Art. 285 (annex I) is mandatory for Ultimate T1+ vehicles driven by a FIA Platinum or Gold Priority driver. The Manufacturer of the vehicle will have to provide to the FIA Technical Department the drawings of the tool set before the closing of entries of the first FIA event in which the vehicle participates. Any part of the tool set can be sealed by the FIA Technical Delegate.

8.5.3 Safety flag

Where specified in the Supplementary Regulations, cars in the Ultimate, Challenger, SSV and Stock groups must be fitted with a flexible flag pole extending at least 3 meters above the ground, and a red/orange coloured, partially reflective flag measuring at least 30 cm in height displayed at the top of the pole.

8.5.4 Safety requirements for competitors entering T3.U or T5.U vehicles

Each competitor entering a T3.U or T5.U vehicle bears the responsibility for the safety of:

- its activities in its service area,
- any individual present in its service area,
- the competition vehicle from the beginning to the end of the rally.

The competitor's key responsibilities are:

- Train all his staff in the appropriate HV safety qualifications training (e.g., DGUV I 209-093, NFC 18-550, CEI EN 11-27 standard, BGI / GUV-I 8686 E or equivalent).
- Nominate a high-voltage safety expert as a contact person for the FIA and the organiser regarding all e-Safety operational matters.
 - This person shall be qualified at the highest qualification level for high-voltage safety (competent to work on live parts and energised components of the HV system; for example, vEFk/Level3 as in DGUV I 209-093), deliver a risk assessment for the team's operations in the service area, define and implement emergency procedures (red light alert, battery thermal event, diagnostics and recovery of a crashed car, etc.).
 - If the competitor is not the designer and manufacturer of the car, the procedures shall be made available by the manufacturer himself. The competitor is however expected to adapt and implement the procedures to fit with his team's organisation.
- Provide to their staff all personal protective equipment (PPE) and safety equipment relevant to their mission (at least: class-0 safety gloves, face shield, insulating matting and blankets, safety hook, AED). In addition, the team nominated HV safety expert shall be equipped appropriately for his tasks (at least: 2-pole electric voltage tester, 1kV voltage multimeter, isolation resistance and equipotential bonding measurement device).
- Create (or use the one provided by the car designer) and fill in comprehensive HV safety checklists for the testing procedure of a vehicle in the service area (e.g., start procedure, reset procedure, commissioning, decommissioning). The checklists and their associated logs shall be made available to the FIA and the organiser upon request.
- Make sure the vehicle is in safe running order when it leaves the service area, including an HV system with an active green light.
 - At any time during the rally, the vehicle must have the status light on (green light) when it is outside its service area.
 - When parked and turned off, or after an incident, a distinctive physical sign showing the safety state of the car (Minimum A4 size sign indicating 'GREEN CAR' or 'RED CAR') shall be placed inside the vehicle so

l'intérieur du véhicule, visible de l'extérieur. Ce panneau ne peut être retiré tant que le voyant vert n'est pas allumé.

- Le délégué technique de la FIA peut demander à tout moment au concurrent d'allumer le voyant vert pour vérifier son bon fonctionnement et la sécurité du véhicule.

that it is visible from the outside. This sign cannot be removed until the status light (green light) is on.

- The FIA Technical Delegate may at any time ask the competitor to switch on the status light (green light) to check that it is working and the vehicle is safe (green light active).

8.6 VEHICULES EXPERIMENTAUX

Les véhicules conformes aux règlements techniques de la FIA approuvés par le Conseil Mondial du Sport Automobile (CMSA) mais n'entrant pas en vigueur avant l'année suivante, ou les véhicules en cours d'homologation par la FIA, peuvent participer aux épreuves dans les conditions suivantes :

- La possibilité d'accepter ces véhicules doit être approuvée par la FIA et spécifiée dans le Règlement Particulier de l'épreuve ;
- Le Délégué Technique de la FIA peut demander que ces véhicules soient conformes aux règles de sécurité en vigueur au moment de l'épreuve ;
- Ces véhicules sont regroupés dans un groupe « EXP » distinct ;
- Indépendamment de leur classement dans l'Étape précédente, le Directeur de Course devrait attribuer à ces véhicules un ordre de départ qui limite autant que possible leur interférence avec le déroulement sportif de l'épreuve ;
- Ces véhicules ne figurent dans aucun classement final de l'épreuve.

9 ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE

9.1.1 Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le présent règlement ou dans le Règlement Particulier est interdit à bord des véhicules.

9.1.2 Les numéros de téléphone, de portable ou de téléphone satellite qui se trouvent à bord doivent être communiqués aux organisateurs lors des vérifications administratives.

9.1.3 Pendant les Secteurs Sélectifs, les téléphones ne peuvent être utilisés que de l'extérieur du véhicule et doivent être éteints à d'autres moments.

9.1.4 L'utilisation du téléphone sur les secteurs de liaison est autorisée. En utilisant le téléphone sur la voie publique, le code de la route nationale doit être observé.

10 PNEUS

10.1 DISPONIBILITE DES PNEUS

Tous les véhicules doivent utiliser des pneumatiques d'un catalogue commercial d'un fabricant de pneumatiques.

10.2 PNEUS MOULES

Tous les véhicules doivent être équipés de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées.

10.3 MONTAGE DES PNEUS

La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.

10.4 TRAITEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception des réparations en utilisant une bande de caoutchouc ou un insert.

10.5 CONTROLES DES PNEUS

À tout moment pendant l'épreuve, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus.

8.6 EXPERIMENTAL VEHICLES

Vehicles complying with FIA technical regulations approved by the World Motor Sport Council (WMSC) but not coming into force until the following year, or vehicles that are undergoing the FIA homologation process, may take part in events under the following conditions:

- The possibility of accepting these vehicles must be approved by the FIA and specified in the Supplementary Regulations of the event;
- The FIA Technical Delegate may request that these vehicles comply with the safety regulations in force at the time of the event;
- These vehicles are grouped in a separate "EXP" group;
- Regardless of their classification in the previous Stage, the Clerk of the Course shall give these vehicles a start order that limits as much as possible their interference with the sporting progress of the event;
- These vehicles do not appear in any final classification of the event.

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.1 Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in these regulations or in the Supplementary Regulations, is forbidden on board the vehicles.

9.1.2 Any numbers of telephones, mobile phones or satellite phones carried on board must be given to the organiser during the administrative checks.

9.1.3 During Selective Sections telephones may only be used from outside the vehicle and must be switched off at other times.

9.1.4 The use of the telephone on road sections is permitted. If the telephone is used while driving on public roads, the national Highway Code must be observed.

10 TYRES

10.1 AVAILABILITY OF TYRES

All vehicles must use tyres from a tyre manufacturer's commercial catalogue.

10.2 MOULDED TYRES

All vehicles must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted.

10.3 TYRE FITTING

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

10.4 TREATMENT OF TYRES

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited, except repairs by using rubber strip or plug.

10.5 CONTROL OF TYRES

At any time during the event, controls may be carried out to check the conformity of the tyres.

10.6 PILOTES PRIORITAIRES ENGAGES AVEC DES VEHICULES DE LA CLASSE T1+

- 10.6.1** Un seul dessin de pneus est autorisé pour chaque pilote prioritaire engagé avec un véhicule de la classe T1+.
- 10.6.2** Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent nommer et fournir les dessins du type de pneumatiques (schéma des sculptures et dimensions). Seuls ces pneus peuvent être utilisés pendant le rallye.
- 10.6.3** Lorsqu'aucun Secteur Sélectif n'est prévu, des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison si une zone de montage est prévue par l'organisateur.

10.7 ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES

- 10.7.1** Si applicable, une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres doit être établie après le contrôle horaire de sortie des parcs d'assistance ou zones de montage des pneus.
La zone de marquage des pneus doit figurer dans le roadbook et être signalée par le panneau de contrôle FIA approprié (voir Annexe II).
- 10.7.2** L'équipage doit arrêter son véhicule et attendre les instructions des commissaires techniques et/ou commissaires. En l'absence de commissaires techniques ou de commissaires, l'équipage peut quitter la zone sans s'arrêter. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneus, un membre de l'équipe pour chaque équipage peut accéder à cette zone.

11 CAMERAS VIDEO EMBARQUEES

11.1 CAMERAS DU PROMOTEUR OU DE L'ORGANISATEUR

Si l'organisateur ou le Promoteur du Championnat (le cas échéant) le requiert, le véhicule de compétition doit avoir à son bord une caméra embarquée ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par l'organisateur ou le Promoteur du Championnat et approuvés par le commissaire technique. Ces caméras seront identifiées par un autocollant et devront être montées dans le véhicule lors des vérifications techniques.

11.2 CAMERAS DE L'EQUIPE

- 11.2.1** Le Règlement Particulier doit préciser si l'utilisation de caméras embarquées est soumise à l'accord préalable de l'organisateur ou du Promoteur (le cas échéant). Les caméras peuvent intégrer des fonctionnalités GPS, Wi-Fi et/ou Bluetooth sans qu'elles puissent être reliées aux systèmes du véhicule, et doivent être installées pour les vérifications techniques. Si elles sont soumises à autorisation préalable, elles seront identifiées à l'aide d'un autocollant par l'organisateur ou le Promoteur.
- 11.2.2** Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra doivent compléter le formulaire fourni par l'organisateur ou le Promoteur (le cas échéant) au plus tard lors des vérifications administratives.
- 11.2.3** Les officiels de la FIA peuvent récupérer et utiliser les enregistrements à tout moment.

11.3 FIXATIONS

Les fixations doivent être conformes à l'Art. 283-2 de l'Annexe J. Toutes les positions des caméras et les fixations utilisées doivent être présentées et approuvées lors des vérifications techniques d'avant le départ de la compétition.

12 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)

10.6 PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH CLASS T1+ VEHICLES

- 10.6.1** A single tyre pattern is authorised for each priority driver entered with Class T1+ vehicle.
- 10.6.2** During scrutineering, the competitors must name and provide the drawings of their type of tyre (pattern and dimensions). Only these tyres may be used during the rally.
- 10.6.3** When no Selective Sections are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections if a tyre fitting zone has been arranged by the organiser.

10.7 TYRE MARKING / CONTROL ZONES

- 10.7.1** If applicable, a wheel/tyre marking and barcode reading zone must be established after the Time Control "OUT" of the authorised service areas or tyre fitting zone.

The tyre marking zone must appear in the road book and be marked with the appropriate FIA control sign (see Appendix II).
- 10.7.2** The crew must stop its vehicle and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshals. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

11 ON-BOARD VIDEO CAMERAS

11.1 PROMOTER'S OR ORGANISER'S CAMERAS

If required by the organiser or Championship Promoter (if applicable), the competition vehicle must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the organiser or Championship Promoter and approved by the scrutineer. These cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the vehicle at the time of scrutineering.

11.2 TEAM CAMERAS

- 11.2.1** The Supplementary Regulations must specify whether the use of on-board cameras is subject to prior agreement of the organiser or Promoter (if any). Cameras may have built-in GPS, Wi-Fi and/or Bluetooth functionalities without being connected to the vehicle's systems, and must be mounted in the vehicle at the time of scrutineering. If subject to prior agreement, they will be identified by an adhesive decal by the organiser or the Promoter.
- 11.2.2** Competitors wishing to use a camera must complete the form provided by the organiser or Promoter (if any) no later than administrative checks.
- 11.2.3** The FIA officials may recover and use the footage at any time.

11.3 MOUNTING

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J. All camera positions and mountings used must be shown and approved during scrutineering before the start of the competition.

12 SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.1 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE

- 12.1.1** Pour les épreuves des Championnats, tous les véhicules doivent être équipés du(des) système(s) de suivi de sécurité fourni(s) par l'organisateur. Pour tous les autres Rallyes Tout-Terrain, l'utilisation d'un système de suivi pour la sécurité est fortement recommandée.
- 12.1.2** L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système.

12.2 SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

- 12.2.1** Les concurrents doivent être équipés d'un ou deux systèmes(s) de navigation (NAV-GPS) contenant les waypoints définis par l'organisateur. Lorsqu'un équipage utilise deux NAV-GPS, le primaire sera identifié par le fournisseur avec un marquage distinctif. Si le NAV-GPS primaire est en panne, le second NAV-GPS devient automatiquement le NAV-GPS primaire. Le système de communication véhicule à véhicule peut devenir inopérant jusqu'au remplacement du NAV-GPS défectueux.

- 12.2.2** Seules les données du NAV-GPS primaire sont prises en compte pour l'application des pénalités de waypoints manqués et d'excès de vitesse.

12.3. CONNEXION DES SYSTEMES

- 12.3.1** Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat ou le Règlement Particulier, les spécifications du connecteur d'alimentation standard sont définies à l'Annexe VI.

- 12.3.2** Il est de la responsabilité du concurrent de veiller à ce que le(s) système(s) de suivi de sécurité et le NAV-GPS demeurent en permanence connectés et allumés, l'antenne étant connectée en permanence durant toute la compétition. Tout équipage ne respectant pas cette règle, ou tout constat de non-fonctionnement du fait de l'équipage, sera signalé au directeur de course et l'équipage en question se verra infliger une pénalité conformément à l'Annexe I.

12.4 ODOMETRE GPS

Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat ou le Règlement Particulier, les concurrents peuvent utiliser un odomètre GPS. Aucune fonction autre que la mesure (kilomètres, heures, vitesses, cap) ne peut être intégrée dans l'odomètre GPS.

13 SYSTEMES DE SURVEILLANCE ET DE CONTROLE DES PERFORMANCES

13.1 GENERALITES

- 13.1.1** À tout moment, la FIA peut imposer toutes mesures nécessaires (techniques et/ou sportives), à sa propre appréciation, afin de répondre à l'objectif de contrôle ou d'équilibre des performances.

- 13.1.2** Tout constat de non-fonctionnement des outils de contrôle des performances par la faute ou la négligence du concurrent sera sanctionné par une pénalité conformément à l'Annexe I.

13.2 ENREGISTREUR DE DONNEES FIA

- 13.2.1** Les concurrents équipés d'un enregistreur de données FIA, conformément à l'Annexe J Art. 285, 286 et 287, doivent s'assurer de pouvoir :
- récupérer les données,
 - transmettre les données récupérées à la FIA par les moyens dont ils disposent. Elles doivent être transmises au plus tard:
 - 2 heures après l'arrivée du véhicule au Bivouac/Parc d'Assistance ;
 - 1 heure après l'entrée du véhicule dans le Parc Fermé final de l'épreuve.

12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM

- 12.1.1** In Championships events, all vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organiser. For all other Cross-Country Rallies, the use of a safety tracking system is strongly recommended.

- 12.1.2** The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser.

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

- 12.2.1** Competitors must be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS) containing waypoints defined by the organiser. When a crew uses two NAV-GPS, the primary one will be identified by the supplier with a distinctive label. If the primary NAV-GPS is inoperative, the second NAV-GPS automatically becomes the primary one. The vehicle-to-vehicle communication system may become inoperative until the defective NAV-GPS has been replaced.

- 12.2.2** Only data from the primary NAV-GPS will be taken into account when applying penalties for missed waypoints and speeding violations.

12.3 CONNECTION OF THE SYSTEMS

- 12.3.1** If not specified differently in the Championship regulations or Supplementary Regulations, the specifications for the standard power connector are laid down in Appendix VI.

- 12.3.2** It is the competitor's responsibility to ensure that the safety tracking system(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition. Any crew that fails to do so, or if it is noted that any of the systems is not in operation through the fault of the crew, will be reported to the Clerk of the Course and will incur a penalty as per Appendix I.

12.4 GPS TRIP METER

If not specified differently in the Championship regulations or Supplementary Regulations, it is optional for the competitors to use a GPS-based trip meter. No functions other than measuring (kilometres, times, speeds, course) may be integrated into the GPS trip meter.

13 PERFORMANCE MONITORING AND CONTROL SYSTEMS

13.1 GENERAL

- 13.1.1** At any time, the FIA may impose any necessary measures (technical and/or sporting), at its own discretion, to meet the objective of control or balance of performance.

- 13.1.2** Any finding of non-functioning of the performance monitoring tools through the fault or negligence of the competitor will be penalised in accordance with Appendix I.

13.2 FIA DATA LOGGER

- 13.2.1** The competitors equipped with a FIA data logger, according to the Appendix J Art. 285, 286 and 287, must make sure to be able:
- to recover the data,
 - to transmit the recovered data to the FIA by the means at their disposal. It must be transmitted no later than:
 - 2 hours after the arrival of the vehicle at the Bivouac/Service Park;
 - 1 hour after the entry of the vehicle in the final Parc Fermé of the event.

- Si aucune assistance n'est autorisée entre l'arrivée du dernier Secteur Sélectif et le Parc Fermé final, un membre de l'équipe sera autorisé à entrer dans le Parc Fermé final pour récupérer les données, avec la permission du Délégué Technique FIA/Commissaire Technique en chef et en présence d'un commissaire technique.
- mettre à jour l'enregistreur de données FIA avec les fichiers fournis par le département technique de la FIA.

13.2.2 L'utilisation des données transmises sur la ligne CAN par l'enregistreur de données FIA s'effectue sous la seule et entière responsabilité du concurrent.

13.3 COUPLE METRE FIA

13.3.1 L'utilisation du système de couple mètre de la FIA pour surveiller et contrôler les performances du groupe motopropulseur est autorisée pour tous les véhicules de la classe T1+ engagés dans le Championnat concerné.

Seules les mesures enregistrées par ces systèmes - ou, en cas de dysfonctionnement reconnu et évalué en dernier ressort par la FIA, par tout autre moyen subsidiaire à la discrétion de la FIA - seront considérées comme authentiques. Il s'ensuit que toute réclamation sur la fiabilité de ces équipements ou sur l'évaluation subsidiaire faite par la FIA, introduite par les concurrents et/ou les personnes visées à l'Art. 9.15.1 du Code, est irrecevable quelle que soit l'autorité ou la juridiction devant laquelle elle est portée.

Le bon fonctionnement et la surveillance de cet équipement à tout moment relèvent de la responsabilité des concurrents.

La gestion suivante sera imposée pendant les rallyes :

- Les systèmes doivent, à tout moment de l'épreuve, être munis de leur autocollant FIA et doivent avoir un étalonnage valide.
- Le Délégué Technique de la FIA peut demander à vérifier les systèmes avant leur utilisation. Les concurrents sont tenus de les mettre à disposition si cela leur est demandé.
- Le Délégué Technique de la FIA peut interdire l'utilisation d'un système. Cette décision sera prise à son entière discrétion et ne pourra faire l'objet d'aucun appel.
- Du début à la fin du rallye, aucun changement de système ne pourra être effectué sans l'accord préalable du Délégué Technique de la FIA. Tout capteur retiré pourra être conservé par le Délégué Technique de la FIA.

13.4 CAMERA DE SURVEILLANCE EMBARQUEE (OBSC)

13.4.1 Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant toutes les épreuves inscrites au calendrier des Championnats.

13.4.2 Il est interdit aux membres de l'équipe ou à des tiers d'interférer avec ou déplacer un tel appareil.

13.4.3 Il peut être demandé aux équipes de fournir à la caméra une source d'alimentation permettant un enregistrement en continu lorsque le véhicule est en mouvement.

13.4.4 Seuls les représentants officiels nommés par la FIA et agréés par le directeur de course et/ou les Commissaires Sportifs peuvent télécharger ou utiliser les images de cette caméra.

- If no service is allowed between the finish of the last Selective Section of the event, and the Final Parc Fermé, a team member will be allowed to enter the Final Parc Fermé to recover the data, with the permission of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and in the presence of a scrutineer.
- to update the FIA data logger according to the files provided by the FIA technical department.

13.2.2 The usage of the data transmitted on the CAN line by the FIA data logging system is done under the sole and entire responsibility of the competitor.

13.3 FIA TORQUE METER

13.3.1 The use of the FIA torque meter system to monitor and control powertrain performance is permitted for all T1+ class vehicles entered in the Championship concerned.

Only the measurements recorded by these systems – or, in the event of a recognised malfunction assessed as a last resort by the FIA, any other subsidiary means at the FIA's discretion – will be considered authentic. It follows that any complaint over the reliability of this equipment or over the subsidiary assessment made by the FIA, brought by the competitors and/or the persons referred to in Art. 9.15.1 of the Code, is inadmissible regardless of the authority or court before which it may be brought.

The proper operation and monitoring of this equipment at all times is the responsibility of the competitors.

The following management will be imposed during rallies:

- Systems must, at all times during the event, be fitted with their FIA sticker and must have a valid calibration.
- The FIA Technical Delegate may request to check the systems prior to their use. Competitors are obliged to make them available if requested to do so.
- The FIA Technical Delegate may forbid the use of a system. This decision will be made at his absolute discretion and may not be appealed.
- From the beginning until the end of the rally, no change of system may be made without prior approval from the FIA Technical Delegate. Any sensor removed may be kept by the FIA Technical Delegate.

13.4 ON-BOARD SURVEILLANCE CAMERA (OBSC)

13.4.1 Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during all events entered on the Championships calendar.

13.4.2 Team members or third parties are forbidden to interfere with or move any such device.

13.4.3 Teams may be required to provide a power source to the camera which enables continuous recording when the vehicle is moving.

13.4.4 Only official representatives appointed by the FIA who have the specific approval of the Clerk of the Course and/or Stewards may download or use the footage from this camera.

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.1 GENERALITES

Le format et la procédure applicable aux documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe III doivent être respectés :

STANDARD DOCUMENTS

14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.1 GENERAL

The format and procedure of the following documents as specified in Appendix III must be followed:

- Règlement Particulier (format électronique et optionnellement imprimé)
- Additifs (format imprimé et/ou électronique)
- Guide du Rallye (format électronique)
- Itinéraire (format imprimé et/ou électronique)
- Roadbook (format imprimé et/ou électronique)
- Fiche de pointage (format imprimé ou électronique)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats de l'épreuve (format électronique et optionnellement imprimé)
- Roadbook Médias (format imprimé et/ou électronique)

Les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les Additifs et les décisions doivent être publiés sur un tableau d'affichage officiel numérique, avec l'heure de publication.

Les documents ne seront pas amendés une fois publiés à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

14.2 ROADBOOK / ITINERAIRE

14.2.1 Tous les équipages reçoivent un roadbook contenant une description détaillée de l'itinéraire. L'itinéraire du rallye est défini dans le roadbook par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, par la route/piste, si elle existe. Pour toutes les liaisons et les secteurs sélectifs de Type de sécurité 'Piste', cet itinéraire est obligatoire. Le roadbook peut également être uniquement ou partiellement électronique et faire partie du NAV-GPS.

14.2.2 En cas de divergence, autres que les limitations de vitesse, entre le roadbook et le NAV-GPS, les informations fournies par le roadbook prévaudront.

14.2.3 Les organisateurs doivent publier le roadbook une fois par jour. Si l'organisateur décide de publier le roadbook la veille, les concurrents doivent recevoir le roadbook contenant les notes relatives au jour suivant au plus tard à 18h00.

14.2.4 Si un organisateur décide de publier le roadbook avant le début d'une étape et de l'imprimer avant de recevoir les modifications, et qu'il y a dix modifications ou moins, le roadbook sera distribué à chaque concurrent 20 minutes avant son heure de départ. Si plus de dix modifications sont apportées, le Directeur de Course, peut prolonger cette période. Cela sera communiqué lors du briefing des concurrents de la veille et par voie d'additif.

14.2.5 Si ce n'est par voie électronique, il sera accusé réception du roadbook par émargement.

14.2.6 Les seuls documents autorisés dans le véhicule sont:

- le roadbook officiel,
- les modifications effectuées par la voiture ouvreuse officielle, qui pourront être intégrées dans le roadbook,
- les notes communiquées par le Directeur de Course ou l'organisateur lors du briefing,
- les règlements FIA,
- le règlement particulier de l'épreuve,
- le manuel de réparation du véhicule,
- les notes personnelles résultant d'un précédent passage dans la zone de l'Étape (quel que soit le sens) lors de l'épreuve en cours.

14.3 FICHE DE POINTAGE

14.3.1 Une fiche de pointage sera fournie au moins au départ de chaque Étape.

14.3.2 Chaque équipage est responsable:

- De sa fiche de pointage;
- De la présentation de la fiche de pointage aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages;
- De toute inscription portée sur la fiche de pointage.

- Supplementary Regulations (electronic and optional in printed format)
- Bulletins (electronic and/or printed format)
- Rally Guide (electronic format)
- Itinerary (electronic and/or printed format)
- Road book (printed and/or electronic format)
- Time card (printed or electronic format),
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results of the event (electronic and optional printed format)
- Media road book (electronic and/or printed format)

Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on a digital official notice board, along with the time of publication.

Documents shall not be amended once published unless all competitors and officials are informed, and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

14.2 ROAD BOOK / ITINERARY

14.2.1 All crews will receive a road book containing a detailed description of the itinerary. The itinerary of the rally is defined in the road book by the road direction diagrams and between the road direction diagrams, by the road/track if it exists. For all road sections and Safety Type 'Track' selective sections, this itinerary is mandatory. The road book may be also only or partially in electronic format and can be part of the NAV-GPS.

14.2.2 If there is a divergence, other than speed limits, between the road book and the NAV-GPS, the information given by the road book will prevail.

14.2.3 Organisers must issue the road book one day at a time. If the organiser decides to issue the road book on the previous day, the competitors must receive the road book including the notes for the next day at the latest at 18:00 hrs.

14.2.4 If an organiser decides to issue the road book on the day of the Stage concerned, has printed it without the modifications (if any) and has ten modifications or less, the road book will be distributed to each competitor 20 minutes prior to their start time. If more than ten modifications are issued, the Clerk of the Course, may extend this period. This will be communicated at the previous day's competitors' briefing and by bulletin.

14.2.5 A road book receipt, if not in electronic format, will be acknowledged by signature.

14.2.6 The only documents allowed in the vehicle are:

- the official road book,
- the modifications done by the Official Opening Car, which may be integrated into the road book,
- the notes provided by the Clerk of the Course or the organiser during the briefing,
- the FIA regulations,
- the supplementary regulations of the event,
- the vehicle repair manual,
- personal notes resulting from a previous passage through the Stage area (in whatever direction) in the current event.

14.3 TIME CARD

14.3.1 A time card will be issued at least at the start of each Stage.

14.3.2 Each crew is responsible for:

- its time card;
- submitting the time card at the controls and the accuracy of the entries;
- any entries made on the time card.

- 14.3.3** Seul l'officiel préposé au contrôle concerné sera autorisé à porter des inscriptions sur la fiche de pointage, excepté pour les champs portant l'indication « for competitor's use ».
- 14.3.4** La perte d'une fiche de pointage entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 14.3.5** En cas d'absence d'inscription ou de signature à n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non-remise de la fiche de pointage à chaque contrôle, le directeur de course peut utiliser l'enregistrement électronique (GPS) et les documents officiels pour une enquête. Il décidera du passage correct des contrôles et appliquera la pénalité conformément à l'Annexe I.
- 14.3.6** Si un concurrent abandonne le rallye, il doit remettre sa fiche de pointage à un officiel à la première occasion possible.
- 14.3.7** Un concurrent qui abandonne une Étape mais entend prendre un nouveau départ doit remettre sa fiche de pointage immédiatement à son arrivée au contrôle horaire de fin d'Étape.
- 14.3.3** The appropriate control official is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".
- 14.3.4** The loss of a time card will incur a penalty as per Appendix I.
- 14.3.5** In case of the absence of the entries or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the Clerk of the Course may use the electronic recording (GPS) and the official documents for an inquiry. He will decide on the correct passage of the controls and will apply the penalty according to Appendix I.
- 14.3.6** Should a competitor retire from the rally he must hand in his time card to an official at the earliest possible moment.
- 14.3.7** A competitor who retires from a Stage but intends to re-start must hand in his time card immediately on the time control at the end of the Stage.

ASSURANCE

15 COUVERTURE D'ASSURANCE

- 15.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE**
Le Règlement Particulier doit donner des informations détaillées sur la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Le certificat doit spécifier que les concurrents, le Promoteur (le cas échéant), la FIA et les officiels de l'épreuve sont couverts (description des risques et des montants couverts).
- 15.2 PRIME D'ASSURANCE**
- 15.2.1** Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, les frais de recherche et de sauvetage (y compris à l'aide de moyens aériens), la désincarcération, les frais médicaux et son évacuation pour raisons médicales vers un hôpital listé dans le Questionnaire Médical FIA pour l'épreuve.
- 15.2.2** Si des assurances particulières, autres que celles ci-dessus, liées aux réglementations en vigueur dans le(s) pays traversé(s) par l'épreuve sont obligatoires, elles devront être détaillées dans le Règlement Particulier et incluses dans les droits d'engagement.
- 15.2.3** Les couvertures financières des contrats cités ci-dessus, leurs limites, le nom, l'adresse et les contacts de la (les) compagnie(s) d'assurance ainsi que le(s) numéro(s) de contrat(s) doivent figurer au Règlement Particulier.
- 15.2.4** Une copie de la police d'assurance sera communiquée aux concurrents sur demande.
- 15.2.5** Un document (rédigé au moins en anglais) reprenant les prestations couvertes et exclues sera joint au Règlement Particulier ou remis aux bénéficiaires lors des vérifications administratives.
- 15.3 PERIODE D'ASSURANCE**
- 15.3.1** L'assurance prend effet au début du rallye et se termine quand les Commissaires Sportifs autorisent l'ouverture du Parc Fermé final.
- 15.3.2** Les garanties sont accordées aux bénéficiaires sur le trajet du rallye pendant toute la durée du rallye. Pendant cette durée, les concurrents ayant abandonné ou disqualifiés

INSURANCE

15 INSURANCE COVER

- 15.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER**
The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organiser. The certificate shall specify that the competitors, the Promoter (if any), the FIA and the officials of the event are covered (description of the risks and sums covered).
- 15.2 INSURANCE PREMIUM**
- 15.2.1** The insurance premium, which must be included in the entry fee, must guarantee full cover for civil liability towards third parties (public liability), crew search and rescue (including with aerial means), extrication, medical costs and evacuation on medical grounds to an hospital listed on the FIA Medical Questionnaire for the event.
- 15.2.2** If special insurance other than that described above, connected with the regulations in force in the country or countries crossed by the event, is obligatory, it must be detailed in the Supplementary Regulations and included in the entry fees.
- 15.2.3** The insurance premiums of the above-mentioned contracts, their limits, the name, address and contact details of the insurance company (or companies), as well as the contract numbers, must be included in the Supplementary Regulations.
- 15.2.4** A copy of the insurance policy will be forwarded to competitors on request.
- 15.2.5** A document (written at least in English) listing the services covered and services not covered will be detailed in the Supplementary Regulations or be issued to the beneficiaries during the administrative checks.
- 15.3 PERIOD OF INSURANCE COVER**
- 15.3.1** The insurance cover will come into effect at the beginning of the rally and ends when the Stewards authorise the opening of the final Parc Fermé.
- 15.3.2** The beneficiaries are covered by the insurance while on the course of the rally, throughout the duration of the rally. During that time, competitors who have retired or been disqualified

continuent à être couverts par l'assurance, à condition qu'ils rejoignent le contrôle d'arrivée ou le port d'embarquement le plus proche, par la route la plus directe, depuis leur lieu d'abandon ou de disqualification, après accord du Directeur de Course.

15.4 BENEFCIAIRES

15.4.1 Les bénéficiaires sont les concurrents et leur personnel d'assistance enregistré auprès de l'organisateur, les membres de l'organisation et les officiels de l'épreuve.

15.4.2 Evacuation, transfert et/ou rapatriement du bénéficiaire : Si l'état de santé du bénéficiaire conduit l'équipe médicale de l'épreuve à décider de son évacuation, transfert ou rapatriement, l'organisateur prend en charge le transport. Ce transport a lieu par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, etc.) et, si nécessaire, sous surveillance médicale.

Seul l'intérêt médical du bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

15.4.3 Frais médicaux (dont frais d'hospitalisation) engagés : Lorsque des frais médicaux ont été engagés avec l'accord préalable de l'équipe médicale du rallye, l'organisateur prend en charge les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale dont le montant doit être précisé dans le règlement particulier du rallye. Les frais médicaux (et donc d'hospitalisation) engagés après l'évacuation/le rapatriement dans le pays de résidence restent intégralement à la charge du bénéficiaire.

15.5 RESPONSABILITE CIVILE

15.5.1 L'organisateur souscrit auprès d'une compagnie d'assurance une police d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux épreuves sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation nationale en vigueur et au Règlement Sportif Rallées Tout-Terrain.

15.5.2 La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant au rallye.

15.5.3 L'assurance devra être effective au moins depuis le début du rallye, pendant l'épreuve de mise au point et pour les concurrents parcourant l'itinéraire de l'épreuve, depuis le départ de la première partie compétitive jusqu'à la fin de l'épreuve ou dès le moment de l'abandon définitif ou de la disqualification. Les véhicules ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérés comme ayant abandonné définitivement.

15.5.4 Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la Responsabilité Civile du concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants couverts, par sinistre, précisés dans le Règlement Particulier.

Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours du rallye les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber :

- aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux tiers (autres que concurrents), aux agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre ;
- aux concurrents du fait des dommages corporels et des dégâts vestimentaires qu'ils pourraient se causer entre eux ; il est important de noter que cette garantie ne couvre pas les dommages matériels ;
- aux pilotes à l'égard de leurs coéquipiers et passagers du fait d'incidents pendant toute la durée de l'épreuve.

continue to be covered by insurance, if they join the finish control or the nearest port of embarkation via the most direct route from the location where they have retired or been disqualified, after approval of the Clerk of the Course.

15.4 BENEFCIARIES

15.4.1 The beneficiaries are the competitors and their service personnel registered with the organiser, the members of the organisation, and the officials of the rally.

15.4.2 Evacuation, transfer and/or repatriation of the beneficiary: If the beneficiary's state of health is such that the event medical team decides to order his evacuation, transfer or repatriation, the organiser takes care of the transport.

This transport takes place by any appropriate means (light medical vehicle, ambulance, plane from a regular airline, medical plane, etc.) and, if necessary, under medical supervision.

Only the medical interest of the case and the respect of the health regulations in force are taken into consideration in choosing the means of transport.

15.4.3 Medical (including hospitalisation) costs incurred: When medical costs have been incurred with the prior agreement of the rally medical team, the organiser takes care of the medical fees, the cost of medication prescribed by a doctor or surgeon, and the costs of hospitalisation decided by the medical team, the amount of which must be specified in the supplementary regulations of the rally. Medical (and therefore hospitalisation) costs incurred after evacuation/repatriation to home country remain entirely at the expense of the beneficiary.

15.5 PUBLIC LIABILITY COVER

15.5.1 From an insurance company, the organiser takes out a Civil Liability Insurance Policy, specific to sporting events with motorised land vehicles, in accordance with the national legislation in force and the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

15.5.2 Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

15.5.3 The insurance cover must be in effect at least from the beginning of the rally, during the Shakedown and then, for competitors running within the itinerary of the event, from the start of the first competition element until the end of the event or the moment of permanent retirement or disqualification. Vehicles having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

15.5.4 The entry fees include the insurance premium covering the competitor's Civil Liability towards third parties, within the limit of the sums covered, per incident, specified in the Supplementary Regulations.

Thus, in the event of an accident, fire or explosion occurring during the rally, the purpose of the said contract is to cover the financial consequences of civil liability that may be incumbent on:

- the competitors in case of physical injury or material damage caused to third parties (other than competitors), to public sector employees or to any other public body taking part in the spectator supervision service;
- the competitors in case of physical injury or damage to clothing that they might cause to one another; it is important to note that this insurance does not cover material damage;
- the drivers with regard to their navigators and passengers in case of incidents throughout the duration of the event.

- 15.5.5** Ce contrat d'assurance ne couvre en aucun cas le vol des véhicules, des pièces détachées ou de tout autre bien. Ainsi, en cas de vol survenant dans un pays traversé par le rallye, la responsabilité de l'organisateur ne pourra être recherchée.
- 15.5.6** Cette police ne couvre que le trajet officiel du rallye, indiqué par l'organisateur. Les véhicules disqualifiés ou ayant abandonné continueront à être couverts à condition qu'ils rejoignent le contrôle d'arrivée du rallye ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou de disqualification, après accord du Directeur de Course.
- 15.5.7** En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, dans un délai de 24 heures, auprès du directeur de course, du chargé des relations avec les concurrents, ou directement à l'organisateur. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.
- 15.6 ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT**
Les concurrents doivent se renseigner auprès de leur ASN sur la couverture offerte par leur licence de compétition, notamment en ce qui concerne l'évacuation/rapatriement. Ils sont également responsables de souscrire les assurances indispensables auprès de la compagnie d'assurance de leur choix. Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur évacuation/rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.
- 15.5.5** This insurance contract on no account covers the theft of vehicles, of spare parts or of any other property. Thus, in the event of theft occurring in a country crossed by the rally, the organiser cannot be held liable.
- 15.5.6** This policy covers only the official route of the rally, indicated by the organiser. Vehicles that have retired or been disqualified will continue to be covered, provided that they join the finish control of the rally or the nearest port via the most direct route from the location where they have retired or been disqualified, after approval of the Clerk of the Course.
- 15.5.7** In case of accident, the competitor or his representative must make a written statement to the Clerk of the Course, the competitor relations officer, or directly to the organiser, within 24 hours. This statement must mention the circumstances of the accident and the contact details of the witnesses.
- 15.6 INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE**
Competitors must obtain information from their ASN concerning the cover afforded by their competition licence, including evacuation/repatriation. They are also responsible for taking out essential insurance with an insurance company of their choice. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their evacuation/repatriation, if necessary, after an accident.

ENGAGEMENTS

- 16 PROCEDURE D'ENGAGEMENT**
- 16.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)**
- 16.1.1** Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à un rallye doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat de l'épreuve, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le Règlement Particulier.
- 16.1.2** Le bulletin d'engagement doit être accompagné d'une copie de la licence de concurrent valable.
- 16.1.3 Acceptation de l'engagement**
Nonobstant l'Art. 3.14 du Code, aucun organisateur ne peut refuser l'engagement d'un concurrent qui a obtenu au moins 30% du total des points obtenus par le leader du classement provisoire du championnat. Pour la première compétition de l'année, le classement final du championnat de l'année précédente s'applique.
- 16.1.4 Nombre minimal d'engagements**
Dans le Règlement Particulier, l'organisateur peut indiquer le nombre minimum de véhicules engagés requis. Si ce nombre n'est pas atteint, l'organisateur peut annuler la compétition après avoir obtenu l'approbation de la FIA.
- 16.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT**
Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer le véhicule déclaré sur le bulletin d'engagement par un autre du même groupe.
- 16.3 AUTORISATIONS DE L'ASN**
Les concurrents, pilotes et navigateurs étrangers doivent présenter une autorisation en application de l'Art. 3.9.4 du Code.
- 16.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE**

ENTRIES

- 16 ENTRY PROCEDURE**
- 16.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)**
- 16.1.1** Any FIA competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the event secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations.
- 16.1.2** The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence.
- 16.1.3 Acceptance of Entry**
Notwithstanding Art. 3.14 of the Code, no organiser may refuse the Entry of a Competitor who has scored at least 30% of the total points obtained by the leader of the provisional Championship classification. For the first Competition of the year, the final classification of the previous year's Championship will apply.
- 16.1.4 Minimum Number of Entries**
In the supplementary regulations, the organiser may state the minimum number of entered vehicles required. If that number is not reached, the organiser may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.
- 16.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM**
A competitor may freely replace the vehicle declared on the entry form with another from the same group, up to the moment of scrutineering.
- 16.3 ASN AUTHORISATIONS**
Foreign competitors, drivers and navigators must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.
- 16.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)**

16.4.1 Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à la clôture des engagements. Seul le concurrent engagé dans l'épreuve pourra en faire la demande.

16.4.2 Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :

- Des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
- Des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste des partants.

Seule la FIA peut autoriser le remplacement de tous les membres d'équipage ou du concurrent.

16.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE

Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du Règlement Particulier de l'épreuve.

17 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

17.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Les dates de clôture des engagements pour chaque rallye individuel doivent être respectées, quelles que soient les dates limites d'inscription aux Championnats.

17.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

La date de clôture des engagements standard sera fixée au plus tard 2 semaines avant le début des vérifications administratives.

18 DROITS D'ENGAGEMENT

18.1 ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT

La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.

18.2 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement aura été refusé ;
- en cas d'annulation du rallye.

18.3 EXIGENCE SUPPLEMENTAIRE POUR LES DROITS D'ENGAGEMENT

Quand un transfert (aérien, maritime, ferroviaire ou autre) est inclus dans le déroulement du rallye, il doit être inclus dans le montant total des droits d'engagement. L'utilisation de routes à péage pendant l'épreuve doit être mentionnée dans le Règlement Particulier.

16.4.1 A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.

16.4.2 After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the organiser, before the start of the administrative checks;
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the FIA may authorise the replacement of all crew members or the competitor.

16.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations, and the Supplementary Regulations of the event.

17 ENTRY CLOSING DATES

17.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries in each individual rally must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.

17.2 ENTRY CLOSING DATES

The standard closing date for entries must be no later than 2 weeks before the beginning of administrative checks.

18 ENTRY FEES

18.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM

An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees.

18.2 REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted;
- in the case of the rally not taking place.

18.3 ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES

When a transfer (by air, sea, rail or other means) is included in the running of the rally, it must be included in the total sum of the entry fees. The use of toll roads during the event must be mentioned in the Supplementary Regulations.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19 NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

19.1 GENERALITES

19.1.1 L'organisateur fournira à chaque équipage un jeu d'autocollants. Pendant toute la durée du rallye, ils doivent être apposés conformément aux spécifications mentionnées dans le Règlement Particulier.

19.1.2 Toute publicité affichée dans l'identification obligatoire ne peut être refusée par les concurrents. Les noms des marques et/ou le texte de toute publicité obligatoire doivent être mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un Additif avant la clôture des engagements au rallye.

19.1.3 Le nom d'un constructeur automobile ne peut être associé au nom d'un rallye ou figurer dans l'identification obligatoire.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 RACE NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION

19.1 GENERAL

19.1.1 The organiser will provide each crew with a set of stickers. Throughout the rally, they must be affixed according to the specifications mentioned in the Supplementary Regulations.

19.1.2 Any advertising displayed within the compulsory identification can't be refused by the competitors. The names of the brands and/or text of any compulsory advertising must be mentioned in the Supplementary Regulations, or in a Bulletin before the close of entries for the rally.

19.1.3 The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the compulsory identification.

19.1.4 Il est de la responsabilité du concurrent de prévoir l'espace nécessaire sur son véhicule pour apposer tous les autocollants avant les vérifications techniques. Aucune modification des panneaux n'est autorisée. Toutefois, ils peuvent être découpés si la forme de la carrosserie ne permet pas de les fixer d'un seul tenant. En aucun cas, les panneaux ne peuvent couvrir, même partiellement, le numéro d'immatriculation du véhicule.

19.2 PANNEAUX DE NUMÉROS DE COURSE

19.2.1 Ces panneaux doivent être apposés sur les côtés droit et gauche du véhicule, sur la porte avant, dans la zone entre les passages de roues à condition qu'ils soient entièrement visibles de côté, et sur le toit du véhicule, lisibles dans le sens de la marche.

A l'exception des panneaux publicitaires optionnels, aucun autocollant publicitaire ne peut être apposé directement à côté des panneaux de numéros de course.

19.2.2 Taille des panneaux de numéros de course (largeur x hauteur) :

- Groupes Ultimate/Stock : 36x36 cm
- Groupes Challenger/SSV : 30x30 cm
- Groupe Truck : 48x48 cm

19.3 PLAQUES DE RALLYE

19.3.1 Ces plaques doivent être apposées, parallèlement à l'axe des roues, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Ces plaques doivent comporter le numéro de course du concurrent et peuvent inclure de la publicité.

19.3.2 Taille des plaques de rallye (largeur x hauteur) :

- Cas général : 43x21 cm
- Plaque avant des Groupes Challenger/SSV : 19x18 cm

19.4 BANDEAU DE PARE-BRISE

19.4.1 Ce bandeau, qui peut comporter le numéro de course du Concurrent, doit être apposé sur la partie supérieure du pare-brise. Aucun autre autocollant publicitaire ne peut être apposé en dessous.

19.4.2 Taille du bandeau de pare-brise (largeur x hauteur) : 110x10 cm

19.5 AUTOCOLLANTS DE TABLEAU DE BORD

19.5.1 Ces autocollants, destinés à rappeler aux équipages les informations relatives à la sécurité, doivent être apposés de manière visible sur le tableau de bord.

19.5.2 Taille des autocollants de tableau de bord : 12 x 8 cm

19.6 RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Un équipage ayant définitivement abandonné doit immédiatement retirer ou recouvrir ses numéros de course.

19.7 INFRACTION AU RÈGLEMENT

A tout moment du rallye, l'absence ou le mauvais positionnement d'un numéro de course ou d'une identification obligatoire peut entraîner une pénalité selon l'Annexe I.

20 PUBLICITÉ

20.1 RESTRICTIONS SUR LA PUBLICITÉ

20.1.1 Les concurrents peuvent apposer tout type de publicité sur leur véhicule, à condition :

- qu'elle soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA ;
- qu'elle n'ait pas un caractère politique ou religieux ;
- qu'elle ne soit pas de nature à choquer ;
- qu'elle respecte la réglementation sur les numéros de compétition ;
- qu'il ne gêne pas la vision de l'équipage à travers les vitres ;
- qu'elle soit conforme aux dispositions du Code.

19.1.4 It is the responsibility of the competitor to provide the necessary space on their vehicle to affix all the stickers prior to scrutineering. No modifications to the panels are allowed. However, they may be cut out if the shape of the bodywork does not allow the panels to be affixed in one piece. Under no circumstances the panels may cover, even partially, the registration number of the vehicle.

19.2 RACE NUMBER PANELS

19.2.1 These panels must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the front door, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side, and on the roof of the Vehicle, readable in the direction of travel.

Except for the optional advertising panels, no advertising stickers may be directly attached next to the race number panels.

19.2.2 Size of race number panels (width x height):

- Groups Ultimate/Stock: 36x36cm
- Groups Challenger/SSV: 30x30cm
- Group Truck: 48x48cm

19.3 RALLY PLATES

19.3.1 These plates must be affixed, parallel to the wheel axle, to the front and rear of the Vehicle. These plates shall incorporate the Competitor's race number and may include advertising.

19.3.2 Size of rally plates (width x height):

- General: 43x21 cm
- Groups Challenger/SSV front plate: 19x18 cm

19.4 WINDSCREEN BAND

19.4.1 This banner, which may incorporate the Competitor's race number, must be affixed to the upper part of the windscreen. No other advertising sticker may be affixed under it.

19.4.2 Size of windscreen band (width x height): 110x10cm

19.5 DASHBOARD STICKERS

19.5.1 These stickers, designed to remind crews of safety-related information, must be visibly displayed on the dashboard.

19.5.2 Size of dashboard stickers: 12 x 8cm

19.6 REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION

A crew definitively retired from a rally must immediately remove or cover his race numbers.

19.7 INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS

At any time during the rally, the absence or incorrect positioning of a race number or compulsory identification may incur a penalty as per Appendix I.

20 ADVERTISING

20.1 RESTRICTIONS ON ADVERTISING

20.1.1 Competitors may affix any kind of advertising to their vehicles, provided that:

- it is authorised by the national laws and the FIA regulations;
- it is not of a political or religious character;
- it is not likely to give offence;
- it respects the regulations on competition numbers;
- it does not interfere with the crew's vision through the windows;
- it complies with the provisions of the Code.

20.2 PUBLICITÉ FACULTATIVE DE L'ORGANISATEUR

- 20.2.1** L'organisateur peut demander aux concurrents de porter une publicité facultative. Pour les concurrents qui refusent la publicité facultative de l'organisateur, le montant des droits d'inscription peut être augmenté jusqu'à 60%.
- 20.2.2** La publicité facultative de l'organisateur doit être clairement indiquée dans le Règlement Particulier. Si la publicité facultative est publiée dans un Additif et qu'il y a des conflits avec la publicité du concurrent, le concurrent peut refuser cette publicité facultative sans payer de frais supplémentaires.
- 20.2.3** Les concurrents qui acceptent la publicité facultative de l'organisateur telle que spécifiée dans le Règlement Particulier doivent réserver un espace pour celle-ci. Aucune modification des panneaux publicitaires facultatifs n'est autorisée.
- 20.2.4** Taille des panneaux publicitaires optionnels (largeur x hauteur) :
- Groupes Ultimate/Stock : 36x36 cm
 - Groupes Challenger/SSV : 30x30 cm
 - Groupe Truck : 48x48 cm

Pour les Groupes Challenger/SSV, un support métallique fixé aux arceaux de sécurité arrière peut être ajouté pour permettre la fixation correcte de ces panneaux.

20.3 INFRACTION AU RÈGLEMENT

A tout moment du rallye, l'absence ou le mauvais positionnement d'une publicité facultative peut entraîner une pénalité conformément à l'Annexe I.

21 IDENTIFICATION DES PILOTES ET NAVIGATEURS

21.1 NOMS DU PILOTE ET DU NAVIGATEUR

Les initiales des prénoms et noms du pilote et du navigateur ainsi que les drapeaux des pays selon l'Art. 9.4 du Code, doivent être apposés de chaque côté des ailes avant ou portières avant du véhicule. Ces lettres doivent être d'une hauteur de 30 à 50 mm.

20.2 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

- 20.2.1** The organiser may require competitors to carry optional advertising. For competitors who refuse the organiser's optional advertising, the amount of the entry fees can be increased by up to 60%.
- 20.2.2** The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations. If the optional advertising is published in a Bulletin, and there are conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.
- 20.2.3** Competitors accepting the organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it. No modification of the optional advertising panels is allowed.
- 20.2.4** Size of optional advertising panels (width x height):
- Groups Ultimate/Stock: 36x36cm
 - Groups Challenger/SSV: 30x30cm
 - Group Truck: 48x48cm

For Groups Challenger/SSV, a metal bracket fixed to the rear rollbars can be added to allow the correct affixing of these panels.

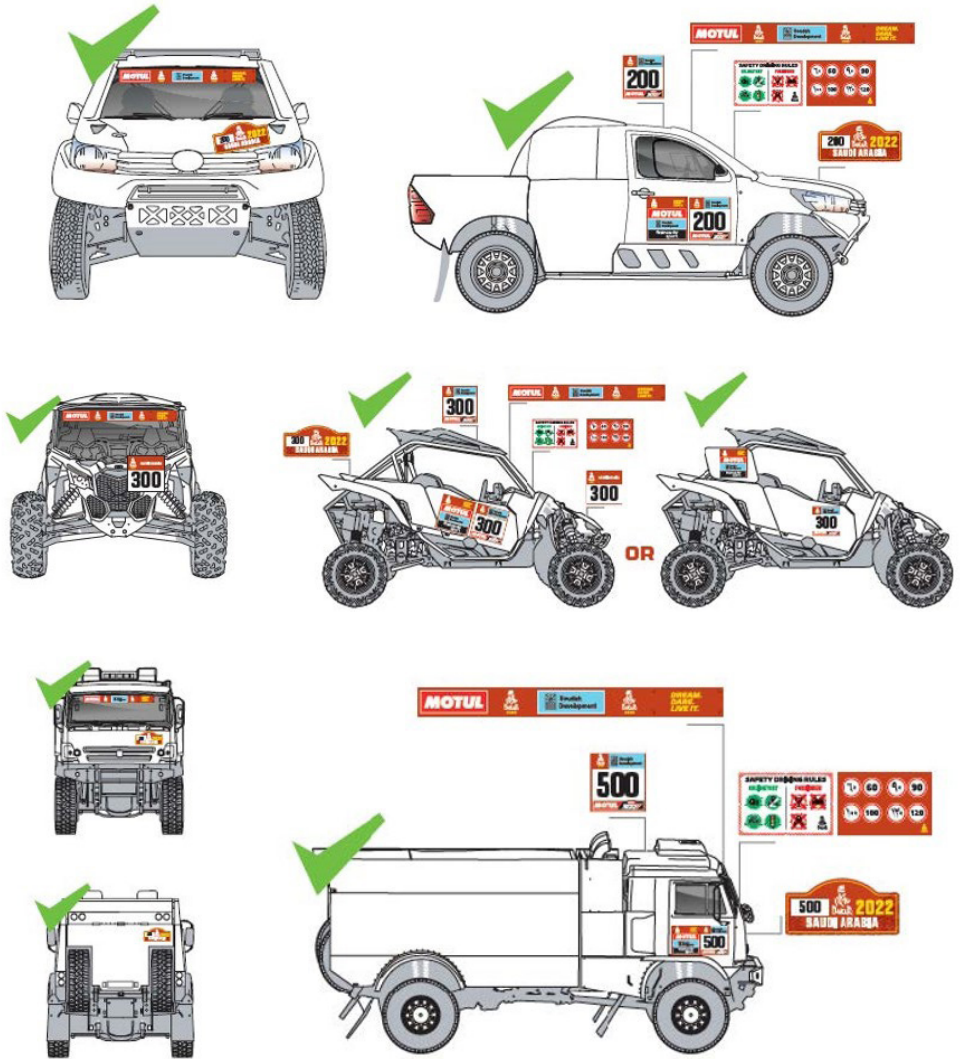
20.3 INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS

At any time during the rally, the absence or incorrect positioning of optional advertising may incur a penalty as per Appendix I.

21 DRIVER'S AND NAVIGATOR'S IDENTIFICATION

21.1 DRIVER'S AND NAVIGATOR'S NAMES

The first initial(s) and surname of the driver and the navigator, followed by the national flags of the country according to Art. 9.4 of the Code, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. The letters must have a height of 30 to 50 mm.



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

22 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

22 ADMINISTRATIVE CHECKS

22.1 HORAIRE

22.1 TIME SCHEDULE

Les pilotes et navigateurs participant à l'épreuve doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.

Drivers and navigators taking part in the event must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.

22.2 DOCUMENTS REQUIS

22.2 DOCUMENTS REQUIRED

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés:

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Licence du concurrent valable pour la compétition

- Competitor's licence valid for the competition

- Licences du pilote et du navigateur valables pour la compétition (voir Articles 7 et 9 de l'Annexe L)
- Permis de conduire en cours de validité du pilote et du navigateur
- Pièces d'identité du pilote et du navigateur
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents, pilotes et/ou navigateurs étrangers
- Formulaires de déclarations et d'engagements du pilote, signés par le pilote et le navigateur
- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Autorisation du propriétaire du véhicule (si différent du concurrent)
- Formulaire de caméra embarquée de l'équipe (si applicable)

Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple : certificat d'assurance du véhicule) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

23 VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART

23.1 GENERALITES

23.1.1 Seuls les concurrents ayant satisfait aux vérifications administratives peuvent présenter leur véhicule muni de ses plaques rallye et numéros de rallye aux vérifications techniques.

23.1.2 Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête FIA y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

23.1.3 Le concurrent doit présenter le Passeport Technique FIA et la fiche d'homologation FIA originale complète (le cas échéant).

23.1.4 Changement de classe/groupe

S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'un véhicule ne correspond pas à la classe dans laquelle il a été engagé, les Commissaires Sportifs pourront le transférer dans la classe appropriée recommandée par le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef ou le refuser définitivement.

23.2 HORAIRE

23.2.1 Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des véhicules sera publié dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.

24 PLOMBAGE ET MARQUAGE

24.1 EXIGENCES GENERALES

24.1.1 Le bloc moteur, le châssis et le NAV-GPS seront marqués lors des vérifications techniques et associés à un équipage en particulier.

24.1.2 Seuls les composants ayant été marqués ou plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors du rallye. Ces composants devront rester plombés.

24.1.3 Toute intervention délibérée sur tout marquage ou tout scellé est strictement interdite et sera pénalisée conformément à l'Annexe I

24.2 REMPLACEMENT DE PIECES

24.2.1 Les concurrents peuvent changer un bloc moteur par véhicule, ce qui entraîne une pénalité conformément à l'Annexe I, appliquée lors de l'Etape suivant le changement.

24.2.2 A l'exception de ce qui précède, le même bloc moteur et le même châssis doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à la fin du rallye.

- Driver's and navigator's competition licences valid for the competition (see Art. 7 and 9 of Appendix L)
- Driver's and navigator's valid driving licence

- Driver's and navigator's passports or identification
- ASN authorisation, for foreign competitors, drivers and/or navigators
- Driver declarations and undertakings forms, signed by the driver and the navigator
- Vehicle registration certificate
- Authorisation of the owner of the vehicle (if different from the competitor)
- On-Board Team Camera form (if any)

Any other documents which an organiser wishes to examine (e.g. vehicle insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.

23 SCRUTINEERING BEFORE THE START

23.1 GENERAL

23.1.1 Only those competitors which have passed the administrative checks may present their vehicle equipped with its rally plates and rally numbers at scrutineering.

23.1.2 At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device, intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.

23.1.3 The competitor must show the FIA Technical Passport and the vehicle's complete original FIA homologation form (if any).

23.1.4 Change of classes/groups

At the time of scrutineering, if a vehicle as presented does not correspond to the class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate class recommended by the FIA Technical Delegate or the Chief Scrutineer or refuse it definitively.

23.2 TIMETABLE

23.2.1 A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of vehicles, shall be issued in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

24 SEALING AND MARKING

24.1 GENERAL REQUIREMENTS

24.1.1 The engine block, chassis and NAV-GPS will be marked during scrutineering and associated with a specific crew.

24.1.2 Only those components which have been marked or sealed at initial scrutineering may be used throughout the rally. Such components must remain in their sealed state.

24.1.3 Deliberate interference with any mark or seal is strictly prohibited and all such occurrences will be penalised as per Appendix I.

24.2 REPLACEMENT OF PARTS

24.2.1 Competitors may change one engine block per vehicle, which entails a penalty as per Appendix I, to be applied in the Stage following the change.

24.2.2 Other than above, the same engine block and bodysell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

25 VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE

25.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES

Des vérifications de conformité du véhicule et de l'équipement de sécurité de l'équipage peuvent être effectuées à tout moment pendant le rallye à la seule appréciation et sur instruction du Délégué Technique de la FIA ou du commissaire technique en chef, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés.

Une zone technique de 10 minutes doit être établie avant chaque assistance à temps limité (sauf en début d'Etape). Elle peut être intégrée à un regroupement.

25.2 VERIFICATIONS DANS LE PARC FERME

Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé par les commissaires techniques.

25.3 RESPONSABILITE DU CONCURRENT

25.3.1 Le concurrent est responsable de la conformité de son véhicule pendant toute la durée du rallye et devrait être en mesure de fournir tout document officiel connexe.

25.3.2 Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant l'épreuve jusqu'à la fin de l'épreuve ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages.

25.3.3 Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément du véhicule manipulé au cours des contrôles effectués.

26 CONTROLE FINAL

26.1 PARC FERME FINAL

26.1.1 Après les formalités d'arrivée, les véhicules doivent être placés dans le parc fermé où ils devront rester jusqu'à leur libération par les Commissaires Sportifs.

26.1.2 Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un Additif) dès que possible après que le dernier véhicule aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

26.2 SELECTION DES VEHICULES

Des vérifications techniques complètes après l'épreuve, comprenant le démontage du véhicule, pourront être entreprises à l'appréciation des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du directeur de course et/ou du Délégué Technique de la FIA (commissaire technique en chef) aux Commissaires Sportifs.

26.3 FICHE D'HOMOLOGATION

La fiche d'homologation FIA d'origine complète/le Passeport technique FIA et tous les autres certifications/documents nécessaires doivent être disponibles pour le contrôle final.

25 CHECKS DURING THE RALLY

25.1 ADDITIONAL CHECKS

Compliance checks on the vehicle and the crew's safety equipment may be carried out at any time during the rally at the sole discretion and upon the instruction of the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

A 10-minute technical zone must be established before each timed service (except at the beginning of a Stage). It may be within a regrouping area.

25.2 CHECKS IN PARC FERMÉ

Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.

25.3 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

25.3.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his vehicle throughout the rally and should be able to provide any related official document.

25.3.2 Should identification marks be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-event scrutineering until the end of the event or until it is allowed by these regulations to cut the seals.

25.3.3 It is also the responsibility of the competitor to check that any part of the vehicle which has been handled during checking is reinstalled correctly.

26 FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERMÉ

26.1.1 After the finish formalities, vehicles must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

26.1.2 The provisional classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as practical after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 SELECTION OF VEHICLES

Post-event scrutineering involving the dismantling of a vehicle may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the FIA Technical Delegate (Chief Scrutineer) to the Stewards.

26.3 HOMOLOGATION FORM

The complete original FIA homologation form/FIA Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.

CODE DE CONDUITE ET RECONNAISSANCES

27 COMPORTEMENT

27.1 REGLES GENERALES

27.1.1 Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

27.1.2 Les équipages doivent toujours conduire dans la direction du Secteur Sélectif, comme indiqué dans le roadbook et par le tracé de la piste lorsqu'il existe. Les équipages sont autorisés à s'écarter momentanément de la direction prévue, à faire brièvement marche arrière ou à se réorienter dans la bonne

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

27 BEHAVIOUR

27.1 GENERAL RULES

27.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

27.1.2 Crews must always drive in the direction of the Selective Section, as indicated in the road book and by the track layout when it exists. Crews are allowed to momentarily deviate from the intended direction, briefly reverse or reroute

direction pour corriger des erreurs de navigation ou pour éviter des obstacles naturels ou artificiels.

271.3 La conduite intentionnelle à contresens de la direction du Secteur Sélectif pour toute raison autre que celles mentionnées à l'art. 27.1.2, les retours en arrière délibérés sur une distance significative et/ou les déviations significatives de l'itinéraire sans motif valable sont interdits.

271.4 Il est interdit de bloquer intentionnellement un concurrent qui suit ou de l'empêcher de dépasser.

271.5 Les équipages ne sont pas autorisés à emprunter une route surfacée (asphalte, béton) dans un Secteur Sélectif, sauf si cela est spécifié dans le roadbook. Les équipages qui s'écartent de l'itinéraire du Secteur Sélectif pour rejoindre ou emprunter une route surfacée (y compris l'accotement) seront considérés comme ayant abandonné le Secteur Sélectif au point d'écart.

271.6 Lorsque les véhicules sont soumis au régime de parc fermé, ils ne peuvent être déplacés que par les équipages et les officiels. A tout autre moment, quiconque peut pousser un véhicule à la main.

271.7 Un véhicule incapable de se mouvoir par ses propres moyens peut être remorqué ou poussé par un autre concurrent FIA toujours en course. Exceptionnellement, sur les Secteurs Sélectifs, les véhicules peuvent être remorqués ou poussés par toute personne pour être ramenés sur le parcours du rallye ou dégager la route.

271.8 Il est interdit de transporter un véhicule par quelque moyen que ce soit (camion, remorque, etc.), sauf en cas d'abandon dans une étape tel que prévu à l'Art. 49.1.6.

271.9 Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le Règlement Particulier du rallye l'autorise.

271.10 Sur un secteur de liaison qui est une route publique, un véhicule de compétition ne peut être conduit que sur quatre roues tournant librement. Tout véhicule non conforme à cet article sera considéré comme ayant abandonné l'Étape.

27.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE/ CODE DE LA ROUTE

27.2.1 Tout au long du rallye, l'équipage doit respecter le code de la route nationale. S'il y a une différence entre la limitation de vitesse du code de la route et celle du NAV-GPS, la vitesse la plus faible doit être respectée.

27.2.2 En cas d'infraction au code de la route commise par un équipage participant au rallye, les policiers ou les officiels ayant constaté l'infraction doivent en informer l'auteur, de la même manière que pour les usagers de la route normale.

27.2.3 Si la police ou les officiels décident de ne pas arrêter le pilote ayant commis l'infraction, ils peuvent néanmoins demander l'application des sanctions prévues par la réglementation applicable, sous réserve de ce qui suit:

- Que la notification de l'infraction soit faite par la voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement provisoire;
- Que les déclarations soient suffisamment détaillées pour que l'identité du pilote auteur de l'infraction puisse être établie hors de tout doute et que le lieu et le moment de l'infraction soient précis.

27.2.4 Les infractions durant la partie compétitive de l'épreuve seront pénalisées conformément à l'Annexe I.

to the correct direction for correcting navigation mistakes or avoiding natural or artificial obstacles.

271.3 Intentional driving against the direction of the Selective Section for any reason other than those outlined in Art. 27.1.2, deliberate backtracking over significant distance and/or significant deviations from the route without justifiable cause are forbidden.

271.4 It is prohibited to deliberately block a competitor or prevent them from overtaking.

271.5 Crews are not allowed to use any surfaced road (asphalt, concrete) in a Selective Section, unless specified in the road book. Crews deviating from the Selective Section route to join or travel along a surfaced road (including the verge) will be considered as having retired from the Selective Section at the point of deviation.

271.6 When vehicles are subject to parc fermé rules, they may be moved only by crews and officials; at all other times anyone may push a vehicle by hand.

271.7 A vehicle unable to move under its own means may be towed or pushed by another FIA competitor still in the competition. Exceptionally, on Selective Sections vehicles may be towed or pushed by anybody in order to bring them back onto the event route or to clear the rally route.

271.8 It is forbidden to transport a vehicle by any means (truck, trailer, etc.), except in the case of a retirement in a Stage with regard of Art. 49.1.6.

271.9 Exhibition driving may be performed only when permitted by the Supplementary Regulations of the rally.

271.10 On a road section that is a public road, a competition vehicle may only be driven on four freely rotating wheels. Any vehicle not complying with this article will be considered as having retired in this Stage.

27.2 EXCESSIVE SPEEDING DURING THE RALLY/ TRAFFIC LAWS

27.2.1 Throughout the rally, the crew must observe the national traffic laws. If there is a divergence between the speed limit in the traffic laws and the NAV-GPS, always the lower speed must be observed.

27.2.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

27.2.3 If the police or the officials don't stop the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification;
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise.

27.2.4 Infringements during the competition element of the event will be penalised as per Appendix I.

27.3 VITESSE MAXIMALE PENDANT LE RALLYE

27.3.1 Les vitesses maximales pour les groupes sont les suivantes :

Groupe	Vitesse maximale
Ultimate	170 km/h
Stock	170 km/h
Challenger	135 km/h
SSV	125 km/h
Truck (sauf T5.2)	135 km/h
Truck T5.2	125 km/h

Il est de la responsabilité de l'équipage de respecter cette limite avec une tolérance de 3 km/h, appliquée uniquement pour la première impulsion avec une vitesse excessive. Chaque impulsion suivante au-dessus de la vitesse maximale sera pénalisée conformément à l'Annexe I.

28 RECONNAISSANCES

Dès la publication du Règlement Particulier, la présence d'un concurrent, ou de toute autre personne en lien avec un concurrent, sur toute partie de l'itinéraire d'un rallye est interdite. Tout pilote, navigateur ou membre d'une équipe qui souhaite se rendre dans une zone qui peut être utilisée pour un Secteur Sélectif de tout rallye doit obtenir la permission écrite de l'organisateur qui informera la FIA.

27.3 MAXIMUM SPEED DURING THE RALLY

27.3.1 The maximum speed for the groups is as follows:

Group	Maximum Speed
Ultimate	170 kph
Stock	170 kph
Challenger	135 kph
SSV	125 kph
Truck (except T5.2)	135 kph
T5.2 Truck	125 kph

It is the crew's responsibility to abide by this limit, with a tolerance of 3 kph, applied only for the first pulse with excessive speed.

Every subsequent pulse above the maximum speed will be penalised according to Appendix I.

28 RECONNAISSANCE

As from the publication of the Supplementary Regulations, the presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of a rally is prohibited. Any driver, navigator or team member who wishes to visit an area which might be used for a Selective Section of any rally, must obtain written permission from the organiser, who will inform the FIA.

MISE AU POINT

29 EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT

29.1 GENERALITES

Une épreuve de mise au point sera organisée aux fins d'être à la fois une opportunité médiatique et promotionnelle et afin que les concurrents puissent tester leurs véhicules. Son inclusion dans le programme du rallye est facultative pour l'organisateur.

29.2 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT

29.2.1 L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'un secteur sélectif se déroulant pendant le rallye et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. Le secteur sélectif devrait être représentatif du rallye.

29.2.2 Pour l'application de l'Art. 27.2, l'épreuve de mise au point est considérée comme faisant partie du rallye.

29.3 DECHARGE

Tout passager à bord du véhicule pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

29.4 EXIGENCES TECHNIQUES

Avant la mise au point, les véhicules doivent passer les vérifications techniques. Pour les véhicules concernés, les pièces mentionnées dans le présent règlement doivent être marquées ou plombées.

29.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT

Un concurrent dont le véhicule tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point devra néanmoins participer à la cérémonie de départ (s'il y a lieu).

29.6 ÉQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD

Pendant la mise au point, toute personne à bord du véhicule doit porter un casque homologué et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Équipement du pilote et ses ceintures de sécurité doivent être attachées.

SHAKEDOWN

29 SHAKEDOWN REQUIREMENTS

29.1 GENERAL

A shakedown stage may be organised for the purpose of being both a media and a promotional opportunity and for competitors to trial their vehicles. It is optional for the organiser to include the shakedown in the rally programme.

29.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

29.2.1 The shakedown stage shall be run as if it were a selective section run during the rally and shall include all the appropriate safety measures. The selective section should be representative of the rally.

29.2.2 For the application of Art. 27.2 the shakedown is part of the rally.

29.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the vehicle during the shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.

29.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the shakedown, the vehicles must pass scrutineering. For applicable vehicles, parts mentioned in these regulations must be marked or sealed.

29.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose vehicle breaks down during the shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start (if any).

29.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened.

Si les conditions météorologiques l'exigent et après approbation du directeur de course, il est permis d'utiliser des vêtements imperméables par-dessus l'équipement des pilotes, à condition qu'ils soient conformes à la norme EN 14116. L'utilisation de vêtements d'indice 3 est fortement recommandée.

29.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT

Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal ou dans une zone d'assistance éloignée, sauf autorisation contraire dans le Règlement Particulier du rallye.

29.8 PNEUS POUR MISE AU POINT

Pour la mise au point, les pneus ne compteront pas pour la quantité totale. Le type de pneus est laissé à l'appréciation des concurrents.

If necessary due to weather conditions and after approval of the Clerk of the Course, it is allowed to use a waterproof overgarment on top of the drivers' equipment, provided it complies with EN 14116 standard. The use of garments with index 3 is strongly recommended.

29.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

Service may be carried out only in the main service park or any remote service zone, unless otherwise permitted in the Supplementary Regulations of the rally.

29.8 TYRES FOR SHAKEDOWN

Shakedown tyres will not count for the overall quantity (if applicable). The type of tyres is left to the discretion of the competitors.

DEPART

30 CEREMONIE DE DEPART

Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique du rallye.

L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur. L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le Règlement Particulier. Si un équipage est dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ avec son véhicule, il sera autorisé à prendre le départ, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.

31 DEPART DE LA COMPETITION

31.1 ZONE DE DEPART

Avant le départ de la partie compétitive du rallye, les organisateurs peuvent rassembler tous les véhicules concurrents dans une zone de départ, dans laquelle les véhicules doivent être conduits avant l'heure de départ aux conditions indiquées dans le Règlement Particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans la zone de départ seront précisées dans le Règlement Particulier. Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.

31.2 RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART

Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 60 minutes au départ d'une Étape ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette Étape et sera considéré comme ayant abandonné l'Étape.

PROLOGUE

32 PROLOGUE

32.1 DEROULEMENT D'UN PROLOGUE

32.1.1 L'organisation du Prologue est définie dans le règlement de chaque Championnat.

32.1.2 Les concurrents disposant de véhicules Ultimate prennent le départ du Prologue en groupe en fonction de la position de leurs pilotes parmi les dix premiers du Championnat Pilotes en cours.

Le directeur de course décide de l'ordre des concurrents restants. Les pilotes prioritaires FIA avec un véhicule Ultimate partent en premier, suivis des véhicules Ultimate restants, puis des Groupes de véhicules Stock, Challenger, SSV et Truck séparément. Les pilotes prioritaires FIA (autres que Ultimate) et pilotes parmi les cinq premiers de leurs Championnats respectifs en cours partent en tête de leur groupe.

START

30 CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally.

The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. If a crew is unable to participate in the ceremonial start with its vehicle, it shall be permitted to start the rally at its allocated start time, subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

31 START OF THE COMPETITION

31.1 START AREA

Before the start of the competition element of the rally, the organiser may assemble all the competing vehicles in a start area, into which vehicles must be driven before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the start area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.

31.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

Any crew reporting more than 60 minutes late at the start of a Stage shall not be allowed to start that Stage and will be deemed to have retired from the Stage.

PROLOGUE

32 PROLOGUE

32.1 RUNNING OF A PROLOGUE

32.1.1 The organisation of the Prologue is defined in the regulations of each Championship.

32.1.2 The competitors with Ultimate vehicles start the Prologue in a group in accordance with the position of their drivers in the top ten of the current Drivers Championship.

The Clerk of the Course shall decide the order of the remaining competitors. FIA Priority drivers with a Ultimate vehicle start first, followed by the remaining Ultimate vehicles and then the groups of Stock, Challenger, SSV and Truck vehicles separately. FIA Priority drivers (other than Ultimate) and drivers in the top 5 of the current classification of their respective Championships start first in their group.

Pour le premier rallye du Championnat, les mêmes principes s'appliquent, en tenant compte du classement du Championnat de l'année précédente.

- 32.1.3** L'intervalle de départ entre les concurrents d'un même Groupe doit être identique et d'au moins une minute, à l'exception du premier de chaque Groupe, qui doit partir au moins trois minutes après le concurrent précédent. L'organisateur est libre d'augmenter ces intervalles.
- 32.1.4** Le Prologue se déroule avant l'Étape 1 et tous les concurrents doivent y participer. Un seul Prologue peut être organisé et il détermine les ordres de départ pour l'Étape 1.
- 32.2 CARACTERISTIQUES DU PROLOGUE**
Il se déroule sous la forme de Secteur Sélectif, représentatif des spéciales de l'épreuve, d'une longueur minimale de 5 km et maximale de 30 km.
- 32.3 CHRONOMETRAGE**
Pour le Prologue, le chronométrage est pris au 1/10^e de seconde.
- 32.4 CLASSEMENT**
- 32.4.1** Le Prologue ne compte pas pour le classement de l'épreuve.
- 32.4.2** En cas d'ex æquo, la priorité est accordée à l'équipage qui a réalisé le temps en premier.
- 32.4.3** Tout équipage qui ne parvient pas à prendre le départ ou à terminer la section du Prologue comme requis par le règlement prend le départ de l'Étape 1 en dernier (sauf dispositions spécifiques de l'Art. 33.1.1). Si plusieurs équipages sont dans cette situation, ils prennent le départ de l'Étape 1 selon leur ordre de départ du Prologue.
- 32.4.4** Tout pointage en retard ou en avance à tout contrôle horaire pendant la section du prologue est considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 32.4.3 s'applique.
- 32.4.5** Les pénalités en temps autres que sportives, résultant d'infractions commises pendant la section du Prologue, sont appliquées dans le classement de l'Étape 1.

ORDRES DE DEPART

- 33 ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES**
- 33.1 ORDRE DE DEPART DE L'ÉTAPE 1**
- 33.1.1** Après le Prologue, l'ordre de départ de l'Étape 1 est donné conformément à cette procédure :
- Les dix premiers pilotes ayant réalisé un temps dans les 110% du plus rapide, ainsi que tous les autres pilotes prioritaires Platine et Or avec des véhicules du Groupe Ultimate (y compris les non-classés selon l'Art. 32.4.3), forment un groupe dont l'ordre est inversé par rapport au classement du Prologue (le pilote du groupe avec le plus mauvais temps est placé premier).
 - Les dix premiers pilotes du classement du Prologue, à condition qu'ils aient réalisé un temps dans les 110% du plus rapide, choisissent leur position de départ au sein de ce groupe.
 - Le pilote classé dixième choisit sa position en premier, suivi par le neuvième et ainsi de suite. Le pilote le plus rapide choisit sa position de départ en dernier.
- 33.1.2** Le pilote est responsable du choix de sa position et doit être présent tout au long de la procédure. Si un pilote ne participe pas au processus de sélection de la position de départ, sa position sera choisie par le pilote le plus rapide au Prologue avec un véhicule d'une marque différente.

For the first rally of the Championship, the same principles apply, using the previous year's Drivers Championship classification.

- 32.1.3** The start interval between competitors from the same Group must be identical and at least one minute, with the exception of the first competitor in each Group, who must start at least three minutes behind the previous competitor. The organiser is free to increase these intervals.
- 32.1.4** The Prologue takes place before Stage 1 and all competitors must take part therein. Only one Prologue may be organised, and it determines the start order for Stage 1.
- 32.2 CHARACTERISTICS OF THE PROLOGUE**
It is run in the form of a Selective Section, representative of the event stages, with a minimum length of 5 km and a maximum length of 30 km.
- 32.3 TIMING**
For the Prologue, timing will be taken to the tenth of a second.
- 32.4 CLASSIFICATION**
- 32.4.1** The Prologue does not count for the classification of the event.
- 32.4.2** In case of a dead heat, priority is given to the crew which achieved the time first.
- 32.4.3** Any crew who fails to start or does not complete the Prologue section as required by the regulations starts Stage 1 in last position (except specific provisions set in Art. 33.1.1). If several crews are in this situation, they start Stage 1 according to their start order in the Prologue.
- 32.4.4** Any late or early check-in at any time control during the prologue section is considered as an incorrect participation and Art. 32.4.3 applies.
- 32.4.5** Non-sporting time penalties resulting from infringements occurring during the Prologue Section are applied to the classification of Stage 1.

START ORDERS

- 33 START ORDER AND INTERVALS**
- 33.1 START ORDER STAGE 1**
- 33.1.1** Following the Prologue, the start order for Stage 1 shall be given according to this procedure:
- The ten fastest drivers having set a time within 110% of the fastest, as well as all other Platinum and Gold priority drivers with Group Ultimate vehicles (including those not classified as per Art. 32.4.3), form a group whose order is reversed in relation to the Prologue classification (i.e. the driver in the group with the slowest time in the Prologue is placed first in the initial start order).
 - The first ten drivers in the classification of the Prologue, providing they set a time within 110% of the fastest, choose their start positions among this group.
 - The driver in tenth place chooses his start position first, followed by the driver in ninth place and so on. The fastest driver chooses his start position last.
- 33.1.2** The driver is responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure. If a driver fails to attend the start position selection process, his position will be chosen by the fastest driver in the Prologue driving a different make of vehicle.

33.1.3 Aucun repositionnement n'est possible dans l'ordre de départ de l'Étape 1.

33.2 ORDRE DE DEPART A PARTIR DE L'ETAPE 2

33.2.1 L'ordre de départ des Étapes suivantes est basé sur le classement en fonction des temps établis lors du/ des secteur(s) sélectif(s) de l'Étape précédente. Trente minutes avant l'heure de publication de l'ordre de départ, le directeur de course peut considérer, pour les concurrents n'ayant pas terminé l'étape en cours, de prendre en compte leur classement de l'étape précédente.

33.2.2 Le Directeur de Course, lorsqu'il établit l'ordre de départ, ne doit tenir compte que des éventuelles pénalités sportives qui s'ajoutent au(x) temps du/ des secteur(s) sélectif(s) concerné(s).

33.2.3 Les pénalités infligées lors des secteurs de liaison sont ajoutées au classement de l'Étape courue.

33.2.4 En cas d'ex æquo, la priorité sera accordée à l'équipage qui a réalisé le temps en premier.

33.3 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES

33.3.1 Le directeur de course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les véhicules. L'ordre de départ pour les 15 premiers véhicules ne doit pas être modifié.

33.3.2 Tous les concurrents peuvent être repositionnés à la seule appréciation des Commissaires Sportifs.

33.4 INTERVALLES DE DEPART

33.4.1 Un intervalle de départ d'au moins 3 minutes doit être accordé aux dix premiers véhicules de la liste des partants et aux véhicules des pilotes prioritaires Platine et Or, comme déterminé par les procédures décrites dans le présent règlement.

33.4.2 Au cas où il y aurait plus d'un Secteur Sélectif dans la journée, ces véhicules conserveront le même écart avec le véhicule qui les précède quel que soit leur ordre de départ. Un autocollant sera apposé sur ces véhicules et indiquera l'écart à respecter avec le véhicule précédent.

33.4.3 Dans le cas de deux ou plusieurs Secteurs Sélectifs successifs lors d'une même Étape, le départ du Secteur Sélectif suivant sera basé sur l'heure d'arrivée du Secteur Sélectif précédent en heures et minutes, sans tenir compte des secondes, heure à laquelle s'ajoutera le temps imparti pour le secteur de liaison éventuel et les 5 minutes réglementaires. Les concurrents partent avec au moins le même intervalle que celui en vigueur lors du départ de l'Étape.

34 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

34.1 GENERALITES

34.1.1 Un équipage n'ayant pas terminé une Étape peut être considéré comme reprenant le départ de l'épreuve lors de l'Étape suivante, à moins qu'il ne confirme le contraire par écrit au directeur de course. Sur les Rallées-Raids Marathons, cette possibilité est étendue aux deux Étapes suivantes.

34.1.2 Cette disposition s'applique à tout véhicule considéré comme ayant abandonné en raison de pénalités sportives, d'un dépassement de la limite horaire ou qui n'est pas parvenu à pointer à un contrôle; cependant, elle ne s'applique pas lorsque le véhicule aura été disqualifié en raison d'une infraction aux exigences d'éligibilité, en raison d'infractions aux règles de circulation ou suite à une décision des Commissaires Sportifs.

34.1.3 Un équipage souhaitant abandonner définitivement doit le signifier par écrit au directeur de course.

33.1.3 No repositioning is possible for the start order of Stage 1.

33.2 START ORDER FROM STAGE 2

33.2.1 The start order for subsequent stages shall be based on the classification according to the Selective Section(s) time(s) of the previous Stage. Thirty minutes before the time of publication of the start order, the Clerk of the Course may consider for competitors who have not completed the current Stage to take into account their classification of the previous Stage.

33.2.2 The Clerk of the Course, when drawing up the starting order, must consider only any sporting penalties, which are added to the time(s) of the Selective Section(s) concerned.

33.2.3 Penalties imposed on any road sections shall be added to the classification of the Stage covered.

33.2.4 In case of a dead heat, priority is given to the crew which achieved the time first.

33.3 REPOSITIONING OF DRIVERS

33.3.1 The Clerk of the Course may, for safety reasons and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between vehicles. The starting order for the first 15 vehicles should not be changed.

33.3.2 All competitors may be reseeded at the sole discretion of the Stewards.

33.4 START INTERVAL

33.4.1 A start interval of at least 3 minutes shall be given to at least the first ten vehicles on the start list and to the vehicles driven by Platinum and Gold Priority drivers, as determined by the procedures outlined in these regulations.

33.4.2 Should there be more than one Selective Section in a day, the same interval between these vehicles and the vehicles in front of them will be given, irrespective of their running order. Such vehicles will be given a distinctive sticker indicating the gap they need to maintain to the vehicle in front.

33.4.3 In the case of two or more successive Selective Sections in one Stage, the start of the following Selective Section shall be based on the finish time of the previous Selective Section in hours and minutes, disregarding the seconds, to which will be added the allotted time for the road section, if any, and the statutory 5 minutes. Competitors will start with at least the same interval as was given at the start of the Stage.

34 RE-START AFTER RETIREMENT

34.1 GENERAL

34.1.1 Any crew which has failed to complete a Stage will be assumed to re-start the event from the start of the next Stage unless they confirm otherwise to the Clerk of the Course in writing. On Marathon Rally-Raids, this possibility is extended to the two following Stages.

34.1.2 This shall apply to any vehicle which has deemed to have retired on the grounds of Sporting Penalties, exceeding the time limit or has failed to report to a control but shall not apply where the vehicle has been disqualified for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.

34.1.3 A crew wishing to retire completely must notify the Clerk of the Course in writing.

34.2 PENALITES

Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée conformément à l'Annexe I.

34.3 REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART

34.3.1 EMBLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE

Tout véhicule qui ne parvient pas à terminer une Étape à cause d'un accident peut être réparé à l'appréciation du concurrent. Cependant, le véhicule doit être inspecté par le Délégué Technique FIA avant les réparations, et être re-vérifié au plus tard une heure avant l'heure de départ prévue pour le premier véhicule.

34.3.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VEHICULES REPARES

Le véhicule doit conserver toutes ses pièces telles que marquées ou scellées lors des vérifications techniques préliminaires. Le remplacement des pièces ne peut se faire que conformément à l'Art. 24.2 du présent règlement. Le concurrent doit être représenté lors de ces nouvelles vérifications techniques à une heure précisée par les organisateurs.

34.3.3 REPARATIONS ENTRE LE PROLOGUE ET L'ETAPE 1

Pour les véhicules qui n'ont pas terminé la section du Prologue, le cas échéant, des réparations pourront être effectuées conformément à l'article susmentionné et le concurrent pourra prendre le départ de l'Étape 1 après que son véhicule ait été re-vérifié au plus tard une heure avant son heure de départ prévue.

34.2 PENALTIES

For all crews which re-start, a time penalty as per Appendix I will be applied.

34.3 REPAIRS PRIOR TO A RE-START

34.3.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

Any vehicle which fails to finish a Stage due to an accident may be repaired at the competitor's discretion. However, the vehicle must be inspected by the FIA Technical Delegate before the repairs, and re-scrutinized prior to the next Stage, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

34.3.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED VEHICLES

The vehicle must retain all its parts marked or sealed at pre-event scrutineering. Replacement of parts may only be done in accordance with Art. 24.2 of these regulations. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organiser.

34.3.3 REPAIRS BETWEEN PROLOGUE AND STAGE 1

For those vehicles that failed to complete the Prologue section, if applicable, repairs may be carried out in accordance with the above-mentioned article and the competitor may start Stage 1 after his vehicle being re-scrutineering at the latest one hour before its scheduled start time.

CONTROLES ET ZONES

35 CONTROLES – EXIGENCES GENERALES

35.1 SIGNALISATION DES CONTROLES

35.1.1 Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées de Secteurs Sélectifs incluant les contrôles stop et zones de regroupement, zones médias, sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe II et sont indiqués dans le roadbook.

35.1.2 Chaque paire de panneaux de contrôle devrait être placée de part et d'autre de la route ou, s'il s'agit d'un territoire ouvert, de part et d'autre du parcours officiel, les panneaux étant espacés de 15 mètres maximum. Les concurrents doivent passer entre chaque paire de panneaux, sous peine de pénalités conformément à l'Annexe I.

35.2 DUREE D'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE

La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

35.3 FONCTIONNALITE

35.3.1 Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins 1 heure avant l'heure idéale de passage du premier véhicule concurrent.

35.3.2 Sauf décision contraire du directeur de course, ils cessent d'opérer 30 minutes après expiration du retard maximum autorisé pour le dernier véhicule concurrent.

35.4 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours. Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle. Les pénalités en cas d'infraction seront appliquées conformément à l'Annexe I.

CONTROLS AND ZONES

35 CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

35.1 SIGNAGE OF CONTROLS

35.1.1 All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of Selective Sections including stop controls, regrouping areas and media zones, shall be indicated by means of pairs of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix II and shall be indicated in the road book.

35.1.2 Each pair of control signs should be placed on opposite sides of the road or in open territory, a maximum of 15 metres apart on either side of the official route. Competitors must pass between each pair of signs, under penalty in accordance with Appendix I.

35.2 STOPPING TIME IN CONTROL ZONES

The stopping time within any control zone is limited to the time necessary for carrying out control operations.

35.3 READINESS TO WORK

35.3.1 Controls shall be ready to function at least 1 hour before the target time for the passage of the first competing vehicle.

35.3.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 30 minutes after the maximum permitted lateness of the last competing vehicle has expired.

35.4 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route. It is prohibited to re-enter a control zone. Any infringement will result in a penalty as per Appendix I.

35.5 INSTRUCTIONS DES OFFICIELS

35.5.1 Les équipages sont tenus de suivre les instructions des officiels des contrôles.

35.5.2 Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.

35.6 ZONES MEDIA (LE CAS ECHEANT)

Il est recommandé d'établir au moins une zone media à la fin de chaque Etape, soit :

- Après la zone de contrôle STOP d'un Secteur Sélectif;
- Avant un regroupement;
- Avant le panneau jaune du contrôle horaire d'entrée d'un parc d'assistance/bivouac;
- Dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée.

L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la Zone Media. Ces zones doivent être clairement identifiées dans le roadbook.

36 CONTROLES DE PASSAGE (CP) ET CONTROLES DE PASSAGE VIRTUEL (CPV)

36.1 EMPLACEMENT

Afin de vérifier que les équipages respectent l'itinéraire du roadbook, des contrôles de passage (CP) peuvent être implantés aux emplacements mentionnés et numérotés dans le roadbook. Ces contrôles seront identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe II. Si le panneau et le waypoint ne coïncident pas, seul le waypoint sera considéré comme correct.

36.2 FONCTIONNEMENT

36.2.1 Le véhicule doit s'arrêter et les officiels en poste doivent simplement tamponner et/ou signer la fiche de pointage, dès que celle-ci leur est présentée par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

36.2.2 L'heure de passage sera notée à la seconde et pourra être utilisée en cas d'interruption du Secteur Sélectif. En cas d'interruption, l'heure enregistrée par le NAV-GPS peut être prise en compte.

36.2.3 Si le visa d'un CP ne figure pas sur la fiche de pointage et si la preuve électronique du passage est manquante ou que le véhicule ne s'est pas arrêté, le concurrent sera pénalisé pour un CP manquant.

36.2.4 Dans le cas d'un contrôle de passage virtuel (CPV), après validation du waypoint, le véhicule doit effectuer un arrêt complet (détecté par le NAV-GPS) au panneau de contrôle rouge avant de continuer, sans aucune inscription sur la fiche de pointage. Le fait de ne pas s'arrêter sera pénalisé conformément à l'article ci-dessus.

35.5 OFFICIALS' INSTRUCTIONS

35.5.1 Crews are obliged to follow the instructions of the control officials of any control.

35.5.2 All control officials must be identifiable. At each control, the post chief official must wear a distinctive tabard.

35.6 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)

It is recommended to establish at least one media zone at the end of each Stage, either:

- after the STOP control zone of a Selective Section;
- before entering a regrouping;
- prior to the yellow time control board at the entrance of a service park/bivouac;
- within the holding park before the podium procedure at the finish.

Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must be clearly marked in the road book.

36 PASSAGE CONTROLS (CP) AND VIRTUAL PASSAGE CONTROLS (CPV)

36.1 LOCATION

To check that the crews are respecting the itinerary in the road book, passage controls (CP) may be set up at locations mentioned and numbered in the road book. These controls will be identified by the signs shown in Appendix II. Should the physical sign and the waypoint not coincide, only the waypoint will be considered correct.

36.2 OPERATION

36.2.1 The vehicle must come to a full stop and the officials must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

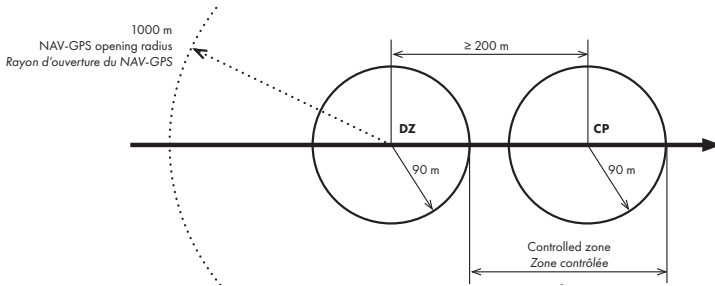
36.2.2 The time of passage will be noted to the second and may be used in the case of interruption of the Selective Section. In case of an interruption the time recorded by the NAV-GPS may be considered.

36.2.3 If a CP stamp on the time card is absent and electronic proof of the passage is missing or that the vehicle did not come to a halt, the competitor will be penalised for a missing CP.

36.2.4 In case of a virtual passage control (CPV), after validation of the waypoint, the vehicle must come to a full stop (detected by the NAV-GPS) at the red control sign, before continuing without any entries in the time card. Not stopping will be penalised according to the above article.

36.3 ZONES DE SECURITE

36.3.1 Dans le but de sécuriser la zone des CP, une zone de sécurité sera installée à chaque CP. La vitesse y sera limitée à 30 km/h maximum et contrôlée par le NAV-GPS. Le contrôle de la vitesse sera effectué selon le croquis ci-après :



36.3.2 L'entrée d'une zone de contrôle CP n'est indiquée que par les informations affichées sur le(s) écran(s) du NAV-GPS. Les panneaux de contrôle à l'entrée de la zone de contrôle CP n'indiquent pas le Début de la Zone de sécurité. L'entrée de la zone de contrôle CP devrait être visible par l'équipage à partir de 100 m au minimum.

36.3.3 Les excès de vitesse dans les zones de sécurité seront pénalisés en fonction des pénalités encourues pour les excès de vitesse dans les zones de contrôle de la vitesse.

37 ZONES DE CONTROLE DE VITESSE

37.1 EMPLACEMENT

37.1.1 Les organisateurs doivent établir des zones de contrôle de vitesse lorsqu'un Secteur Sélectif passe dans une zone habitée et à d'autres endroits à leur appréciation.

37.1.2 Le début de la zone de contrôle de vitesse sera matérialisé sur le roadbook par un symbole « DZ » et par un waypoint « DZ ».

37.1.3 Lorsqu'il entre dans le rayon d'ouverture, l'équipage se voit indiquer sur son NAV-GPS qu'il approche de la zone de contrôle. 90 m après ce waypoint, quel que soit l'itinéraire emprunté par le véhicule, la zone de tolérance s'achève et des pénalités peuvent s'appliquer.

37.1.4 La fin de la zone de contrôle de vitesse sera matérialisée sur le roadbook par un symbole « FZ » et un waypoint « FZ ». Lorsque l'équipage entre dans le rayon de validation de ce waypoint, la zone de tolérance débute, dans laquelle aucune pénalité ne s'applique.

37.2 FONCTIONNEMENT

37.2.1 Une impulsion est enregistrée dans le NAV-GPS immédiatement après la fin de la zone de tolérance et au moins tous les 150 mètres. La vitesse est affichée sur le NAV-GPS et enregistrée dans sa mémoire.

37.2.2 A l'intérieur d'une zone de contrôle de vitesse, les organisateurs peuvent spécifier une limite de vitesse de 30, 50 ou 90 km/h. S'il y a une divergence entre le roadbook et le NAV-GPS, les informations fournies par le NAV-GPS prévaudront.

37.2.3 Dans le cas d'une accélération, la limite de vitesse la plus élevée sera appliquée 90 mètres avant le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

36.3 SAFETY ZONES

36.3.1 With the aim of ensuring safety in the CP zone, a safety zone will be installed at each CP. The speed in this zone will be limited to 30 kph maximum and controlled by the NAV-GPS. The speed check will be carried out according to the sketch below:

36.3.2 The entry of a CP control zone is indicated only by the information displayed on the NAV-GPS screen(s). The control signs at the entry to the CP control zone do not indicate the Start of the Safety Zone. The entry of the CP control zone should be visible by the crew from minimum 100 m.

36.3.3 Speeding in safety zones will be penalised according to the penalties for speeding in speed control zones.

37 SPEED CONTROL ZONES

37.1 LOCATION

37.1.1 Organisers must establish speed control zones when a Selective Section passes through a populated area and at other locations at their discretion.

37.1.2 The start of the speed control zone will be indicated in the road book by a "DZ" symbol and by a "DZ" waypoint.

37.1.3 When entering the opening radius, the crews will be informed by their NAV-GPS that they are approaching a speed control zone. 90 metres after this waypoint, independently of the route followed by the vehicle, the tolerance zone ends, and penalties may apply.

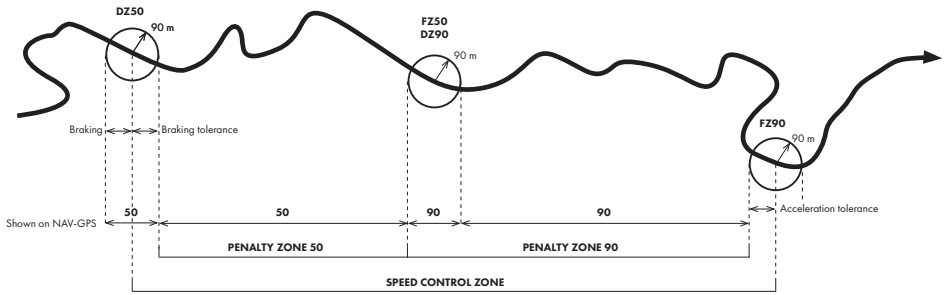
37.1.4 The end of the speed control zone will be indicated in the road book by a "FZ" symbol and by a "FZ" waypoint. When entering the validation radius of this waypoint, the tolerance zone begins, within which no penalty applies.

37.2 OPERATION

37.2.1 A pulse is recorded in the NAV-GPS immediately after the tolerance zone ends and at least every 150 metres. The speed is displayed on the NAV-GPS and recorded in its memory.

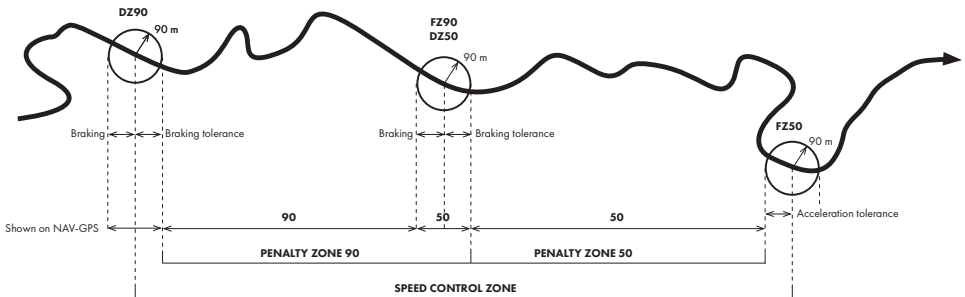
37.2.2 Within a speed control zone, organisers may specify a speed limit of 30, 50 or 90 kph. If there is a divergence between the road book and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

37.2.3 In the case of an acceleration, the higher speed limit will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:



Dans le cas d'une décélération, la limite de vitesse la moins élevée ne sera appliquée que 90 mètres après le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

In the case of deceleration, the lower speed limit will not be enforced until 90 meters after the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:



37.2.4 En cas d'infraction, le concurrent sera pénalisé conformément à l'Annexe I.

37.2.4 In the event of an infringement, the competitor will be penalised as per Appendix I.

38 CONTROLES HORAIRES

38 TIME CONTROLS

38.1 GENERALITES

38.1 GENERAL

38.1.1 A ces contrôles, les officiels en poste indiquent sur la fiche de pointage son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

38.1.1 At these controls, the officials shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

38.2 PROCEDURE DE POINTAGE

38.2 CHECK-IN PROCEDURE

38.2.1 La procédure de pointage commence au moment où le véhicule franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

38.2.1 The check-in procedure begins at the moment the vehicle passes the time control zone entry board.

38.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

38.2.2 Between the zone entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

38.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les membres de l'équipage ainsi que le véhicule se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

38.2.3 The actual timing and entry of the time on the time card may be carried out if the crew members and the vehicle are in the control zone and within the immediate vicinity of the control table.

38.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente la fiche de pointage à l'officiel concerné.

38.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate official.

38.2.5 Celui-ci inscrit alors sur la Fiche, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

38.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

38.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps alloué à l'heure d'arrivée du Secteur Sélectif précédent ou à l'heure du précédent CH, ces temps étant exprimés à la minute.

38.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allotted time to the previous Selective Section finish time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.

- 38.2.7** L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les officiels ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.
- 38.2.8** L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée du véhicule dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- 38.2.9** L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet à l'officiel concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.
- 38.2.10** Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée conformément à l'Annexe I.
- 38.2.11** Au contrôle horaire à l'assistance avant un regroupement pour la nuit, ainsi qu'au parc fermé pour la nuit, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité. L'organisateur peut spécifier dans le Règlement Particulier les contrôles horaires supplémentaires avec pointage en avance autorisé.
- 38.2.12** Au contrôle horaire suivant une assistance et précédant un parc fermé, le véhicule peut être conduit par un représentant autorisé du concurrent, dans le respect de toutes les formalités de présentation de la fiche de pointage et des pénalités afférentes.
- 38.2.13** S'il s'avère qu'un équipage n'a pas respecté les règles de la procédure de pointage, l'officiel responsable du contrôle doit signaler ce manquement dans un rapport écrit à envoyer immédiatement au directeur de course.
- 38.2.14** Un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée sera neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte à l'heure initialement prévue.
- 38.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UN SECTEUR SELECTIF**
Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ de Secteur Sélectif, la procédure suivante sera appliquée :
- 38.3.1** Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, l'officiel concerné inscrira sur la fiche de pointage à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 5 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.
- 38.3.2** Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour ce Secteur Sélectif est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si les heures d'arrivée au précédent contrôle horaire sont identiques, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.
- 38.3.3** Après son pointage au contrôle horaire, le véhicule concurrent sera conduit au poste de départ du Secteur Sélectif depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement.
- 38.3.4** S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par l'officiel au départ du Secteur Sélectif fera foi.
- 39 CONTROLES DE REGROUPEMENT**
- 39.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT**
- 39.1.1** A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur véhicule selon les instructions des commissaires.
- 38.2.7** The target check-in time is the responsibility of the crews alone, which may consult the official clock on the control table. The officials may not give them any information on this target check-in time.
- 38.2.8** The crew will not incur any penalty for checking in before time if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it.
- 38.2.9** The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate official takes place during the target check-in minute.
- 38.2.10** Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as per Appendix I.
- 38.2.11** At the time control at the service before an overnight regrouping, and at the overnight parc fermé, crews are authorised to check in ahead of time without incurring a penalty. The organiser may specify in the Supplementary Regulations additional time controls with permitted early check-in.
- 38.2.12** At the time control after a Service and before a parc fermé, the vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.
- 38.2.13** If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the official in charge of the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.
- 38.2.14** A crew which has been penalised for early arrival will be neutralised for the time necessary for them to leave at the time originally envisaged.
- 38.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SELECTIVE SECTION**
When a time control is followed by a start control for a Selective Section, the following procedure shall be applied:
- 38.3.1** At the time control at the finish of a road section, the appropriate official will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 5-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.
- 38.3.2** If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that Selective Section shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control before that one will be considered, and so on.
- 38.3.3** Having checked in at the time control, the competing vehicle shall be driven to the start control of the Selective Section, from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.
- 38.3.4** If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the official at the start of the Selective Section shall be binding.
- 39 REGROUPING CONTROLS**
- 39.1 PROCEDURE AT A REGROUPING**
- 39.1.1** On arrival at regrouping controls, crews will receive instructions concerning their start time. They must then drive their vehicle as directed by marshals.

- 39.1.2** Après un regroupement lors d'une Étape, les véhicules devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement.
- 39.1.3** Les intervalles de départ après le regroupement devront respecter les mêmes critères que ceux spécifiés pour le début de l'Étape.
- 39.1.4** Sauf mention contraire dans le Règlement Particulier, un regroupement est sous régime de Parc Fermé si sa durée programmée est inférieure ou égale à 2 heures.
- 40 RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES ET TEMPS ALLOUÉ DANS UN SECTEUR SELECTIF**
- 40.1 RETARD MAXIMUM AUTORISE A UN CH (TEMPS MAXIMUM)**
A un contrôle horaire, si le retard est supérieur à 60 minutes d'un temps alloué ou un retard cumulé supérieur à 60 minutes à la fin de chaque secteur ou d'une étape, le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et il recevra une pénalité de contrôle horaire (CH) pour chaque CH manqué et, le cas échéant, une pénalité de secteur sélectif pour chaque secteur sélectif non commencé ou non terminé.
- Pour le calcul du temps de retard, le temps réel et non le temps de pénalité (voir Annexe I) sera appliqué. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ de l'épreuve conformément aux dispositions du présent règlement.
- 40.2 TEMPS MAXIMUM A UN CP ET A L'ARRIVEE DU SECTEUR SELECTIF**
- 40.2.1** Tout concurrent arrivant à un contrôle de passage ou au départ de toute partie suivante d'un Secteur Sélectif au-delà du temps maximum sera considéré comme ayant abandonné et recevra une pénalité conformément à l'Annexe I. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ de l'épreuve conformément aux dispositions du présent règlement.
- 40.2.2** L'organisateur peut calculer le temps maximum pour chaque contrôle de passage et chaque départ d'une partie suivante d'un Secteur Sélectif situé après au moins 50% de sa longueur totale. Le calcul sera basé sur la distance parcourue, la vitesse moyenne calculée et une durée fixe d'une heure. Pour le contrôle final du Secteur Sélectif, le calcul sera basé sur la distance parcourue, la vitesse moyenne calculée et une durée fixe d'une heure. Les temps maximums doivent être mentionnés dans l'itinéraire pour chaque CP et contrôle de l'arrivée.
- 40.3 NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE**
La notification du dépassement du retard maximal autorisé / maximum en vertu du présent article peut être annoncée à chaque contrôle concerné. Après avoir reçu l'instruction du directeur de course, le commissaire préposé au contrôle informera l'équipage qu'il a dépassé le retard maximum autorisé / temps maximum au contrôle. L'équipage ayant reçu cette notification doit retourner au bivouac/parc d'assistance sans utiliser l'itinéraire du Secteur Sélectif. L'équipage recevra la pénalité conformément à l'Annexe I.
- 39.1.2** After a regrouping during a Stage, the vehicles shall restart in the order of arrival at the regrouping.
- 39.1.3** The start intervals after the regrouping shall respect the same criteria as those specified for the beginning of the Stage.
- 39.1.4** Unless specified otherwise in the Supplementary Regulations, a regrouping will be under Parc Fermé conditions if the scheduled duration is equal or less than 2 hours.
- 40 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND ALLOTTED TIME IN A SELECTIVE SECTION**
- 40.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT A TC (MAXIMUM TIME)**
Any lateness exceeding 60 minutes of any allotted time or an accumulative lateness exceeding 60 minutes at the end of each section or of a Stage will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control, and the competitor will receive a Time Control (TC) penalty for each missed TC and, if applicable, a Selective Section Penalty for each Selective Section not started or not completed.
- In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (see Appendix I) applies. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.
- 40.2 MAXIMUM TIME AT A CP AND FINISH OF SELECTIVE SECTION**
- 40.2.1** At a passage control or at the start of any subsequent part of the Selective Section, any lateness exceeding the maximum time will result in the competitor concerned being considered to have retired, and the competitor will receive a penalty as per Appendix I. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.
- 40.2.2** The organiser may calculate the maximum time for each CP and the start of each subsequent part of the Selective Section which is located after a minimum of 50% of its total length. The calculation will be based on the distance covered, the calculated average speed and a fixed time of one hour. For the finish control of the Selective Section, the calculation will be based on the distance covered, the calculated average speed and a fixed time of one hour. The maximum times must be mentioned in the itinerary for each CP and Finish.
- 40.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS**
Notification of exceeding the maximum permitted lateness / maximum time under this article may be announced at each control concerned. The control marshal, after receiving the instruction from the Clerk of the Course, will inform the crew that they have exceeded the maximum permitted lateness / maximum time at the control. The crew having received this notification shall return to the bivouac/service park without using the route of the Selective Section. The crew will receive the penalty as per Appendix I.

SECTEURS SELECTIFS

- 41 GENERALITES**
- 41.1 CHRONOMETRAGE**
Pour les Secteurs Sélectifs, le chronométrage est effectué :
- À la seconde pour les Rallées-Raids et Rallées-Raids Marathon
 - Au dixième de seconde pour les Bajas
- Pour les Secteurs Sélectifs comprenant plusieurs parties, le temps total de chaque concurrent sera calculé en additionnant les temps réalisés dans chaque partie.

SELECTIVE SECTIONS

- 41 GENERAL**
- 41.1 TIMING**
For Selective Sections, timing will be:
- to the second for Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
 - to the tenth of a second for Bajas.
- For Selective Sections comprising multiple parts, the total time for each competitor will be calculated by adding together the times achieved in each part.

Toute pénalité sportive infligée pendant le Secteur Sélectif sera ajoutée au temps du Secteur Sélectif.

Any sporting penalty applied during the Selective Section will be added to the Selective Section time.

42 DEPART DES SECTEURS SELECTIFS

42 SELECTIVE SECTION START

42.1 LIGNE DE DEPART

Le départ du Secteur Sélectif est donné arrêté, le véhicule étant placé sur la ligne de départ, moteur en marche. La ligne de départ est une ligne idéale entre une paire de panneaux de contrôle placés de part et d'autre du parcours.

42.1 START LINE

A Selective Section commences from a standing start, with the vehicle placed on the start line and the engine running. The start line is an ideal line, between a pair of control signs placed on opposite sides of the route.

42.2 PROCEDURE DE DEPART ELECTRONIQUE

42.2 ELECTRONIC START PROCEDURE

42.2.1 La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de feu séquentiel. Dans les deux cas, le système doit être décrit dans le Règlement Particulier.

42.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the Supplementary Regulations.

42.2.2 La procédure de départ électronique doit être couplée à une cellule photoélectrique pour la détection de faux départ, placée 50 cm après la ligne de départ.

42.2.2 The electronic start procedure must be coupled to a photocell for false start detection, placed 50 cm after the start line.

42.2.3 Un compte à rebours électronique et/ou un système de feu séquentiel est obligatoire pour toutes les épreuves des Championnats.

42.2.3 An electronic countdown clock and/or a sequential light system is mandatory for all Championships events.

42.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE

42.3 MANUAL START PROCEDURE

42.3.1 S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis la fiche de pointage à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30" - 15" - 10" et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.

42.3.1 In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the start signal shall be given.

42.3.2 Le départ manuel n'est autorisé qu'en cas de défaillance d'un appareil électronique.

42.3.2 A manual start is allowed only in case of a faulty electronic device.

42.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur la fiche de pointage. Les pénalités seront appliquées conformément à l'Annexe I.

42.4 DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW

In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card. Penalties will be applied as per Appendix I.

42.5 FAUX DEPART

Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé conformément à l'Annexe I. Pour le calcul du temps, l'heure de départ effective doit être utilisée.

42.5 FALSE START

A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per Appendix I. For the time calculation the actual start time must be used.

43 WAYPOINTS

43 WAYPOINTS

43.1 GENERALITES

43.1 GENERAL

43.1.1 Tous les waypoints sont contenus dans la mémoire du NAV-GPS fourni par l'organisateur.

43.1.1 All waypoints are contained in the memory of the NAV-GPS provided by the organiser.

43.1.2 L'équipage doit passer par tous les waypoints dans l'ordre chronologique (ascendant) et ne peut pas revenir en arrière pour obtenir un waypoint précédent manqué.

43.1.2 The crew must pass through all waypoints in chronological (ascending) order and is not allowed to drive back to get a previously missed waypoint.

43.1.3 La pénalité pour la non-validation d'un waypoint est indiquée dans l'Annexe I.

43.1.3 The penalty for the non-validation of a waypoint is stipulated in Appendix I.

43.1.4 Le nombre total de waypoints pouvant être manqués durant une Etape est égal à 30% du nombre total des waypoints des Secteurs Sélectifs concernés.

43.1.4 The total number of waypoints which may be missed during a Stage is 30% of the total number of waypoints of the Selective Sections concerned.

Le nombre total de waypoints consécutifs pouvant être manqués durant une Etape est égal à 10% du nombre total des waypoints des Secteurs Sélectifs concernés.

The total number of consecutive waypoints which may be missed during a Stage is 10% of the total number of waypoints of the Selective Sections concerned.

Si un équipage dépasse une des limites définies, il est considéré comme ayant abandonné l'Etape au premier point où une limite a été dépassée et se voit imposer une pénalité conformément à l'Annexe I.

If a crew exceeds any of the said limits it is deemed to have retired from the Stage at the first point where any of the limits is exceeded and will be given a Penalty as per Appendix I.

43.1.5 Si un concurrent souhaite abandonner, il peut entrer un code d'urgence qui débloquent complètement le NAV-GPS et montrera tous les waypoints. L'équipage doit contacter le Rally Control qui

43.1.5 Should a crew wish to retire it may enter an emergency code, which will completely unlock the NAV-GPS and show all waypoints. The crew may contact Rally Control who may

pourra fournir le code de déverrouillage de l'étape. Dans ce cas, le concurrent recevra une pénalité conformément à l'Annexe I.

supply an unlocking code for that Stage. In that case the competitor will receive a penalty as per Appendix I.

43.1.6 Selon le type de waypoint, le NAV-GPS ne dirige les équipages vers un waypoint qu'une fois qu'ils ont validé le waypoint précédent ou s'ils sont parvenus dans son rayon d'ouverture. Pour valider un waypoint, l'équipage doit passer dans son rayon de validation. Les rayons d'ouverture et de validation exacts sont indiqués dans le tableau suivant. Les pénalités correspondantes figurent dans l'Annexe I :

43.1.6 Depending on the waypoint type, the NAV-GPS directs the crews towards a waypoint only once they have validated the previous waypoint or if they have come within the opening radius of it. To validate a waypoint, the crew must pass within the validation radius of it. The exact opening and validation radii are listed in the following table. The relevant penalties are set out in Appendix I :

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90
	WPN	800 m	200
	WPM	800 m	90
	WPS	1000 m	30
	WPC	None	300
	WPP	100 m	20
Start/Finish/Zone WP WP Zone Départ/Arrivée	CP	Prev (1000 m)	90
	WPV	Open	200
	DSS	Prev (1000 m)	200
	ASS	800 m	90
	DZ	1000 m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000 m)	90
	DN/DT	1000 m (Prev)	90
	FN/FT	Prev (1000 m)	90
Prev (1000 m)	= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.		
1000 m (Prev)	= dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte. = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.		

43.2 WPE (WAYPOINT ECLIPSE)

Un waypoint qui devient complètement visible sur le NAV-GPS une fois que le waypoint précédent dans l'ordre chronologique a été validé, et ce, quelle que soit la distance entre le précédent waypoint et le WPE.

43.2 WPE (ECLIPSE WAYPOINT)

A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE may be.

43.3 WPN (WAYPOINT DE NAVIGATION)

L'organisateur peut utiliser ce waypoint pour empêcher les équipages de contourner des parcours exigeants (dunes par ex.) ou des difficultés de navigation. Le NAV-GPS ne dirige les équipages vers un waypoint qu'une fois qu'ils sont parvenus dans son rayon d'ouverture. Les pénalités en temps pour un WPN manqué sont quatre fois plus élevées que pour les autres waypoints de navigation.

43.3 WPN (NAVIGATION WAYPOINT)

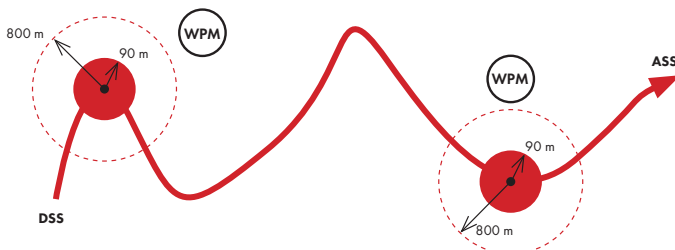
The organiser may use this waypoint to prevent crews from avoiding challenging routes (e.g. dunes) or navigation difficulties. The NAV-GPS directs the crews towards this point only once they have come within the opening radius of it. The time penalties for missing a WPN is four times higher than for the other navigation waypoints.

43.4 WPM (WAYPOINT MASQUE)

Il s'agit d'un waypoint standard permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.

43.4 WPM (MASKED WAYPOINT)

This is a standard waypoint to be used to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.



- 43.5 WPS (WAYPOINT SECURITE)**
Un waypoint utilisé pour garantir la sécurité des concurrents.
- 43.6 WPC (WAYPOINT CONTROLE)**
Un WPC est un waypoint permettant de vérifier le respect du suivi du roadbook, sans information de navigation fournie par le NAV-GPS.
- 43.7 WPP (WAYPOINT PRECIS)**
Un WPP est un waypoint permettant de vérifier précisément le respect du suivi du roadbook sur les pistes. Un WPP ne peut pas être utilisé hors-piste. Lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier pour les Secteurs Sélectifs à sécurité de Type 'Piste', chaque case du roadbook sera considérée comme un WPP si elle n'est pas déjà définie sur un autre type de waypoint.
- 43.8 WPV (WAYPOINT VISIBLE)**
En se déplaçant vers un waypoint visible, toutes les informations sont affichées à l'écran du NAV-GPS à tout moment lorsque le WPV est sélectionné. Les WPV sont utilisés en général pour le début d'une Étape s'ils sont suivis d'un secteur de liaison ou de l'ASS au parc d'assistance/bivouac (contrôle horaire d'arrivée d'une Étape).
- 43.9 WAYPOINTS POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF**
DSS (départ de secteur sélectif):
Ce waypoint n'est utilisé que pour définir le départ d'un Secteur Sélectif.
ASS (arrivée de secteur sélectif):
Ce waypoint n'est utilisé que pour définir l'arrivée d'un Secteur Sélectif.
- 43.10 WAYPOINTS POUR LES ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ZONES DE SECURITE**
DZ (début de zone de contrôle de vitesse/sécurité):
Un waypoint est utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et/ou du public. Il définit le début d'une zone de contrôle de vitesse ou de sécurité.
FZ (fin de zone de contrôle de vitesse/sécurité):
Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la zone de contrôle de vitesse ou de sécurité.
- 43.11 WAYPOINTS POUR LES ZONES DE NEUTRALISATION**
DN (début de zone de neutralisation):
Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une Zone de neutralisation au sein d'un Secteur Sélectif. Il peut également définir le début d'une zone de contrôle de vitesse équivalente à une DZ (voir également Art. 37).
FN (fin de zone de neutralisation):
Ce waypoint est utilisé pour définir la fin d'une zone de neutralisation au sein d'un Secteur Sélectif. Il peut également définir la fin d'une zone de contrôle de vitesse équivalente à une FZ.
- 43.12 WAYPOINTS POUR LES ZONES DE TRANSFERT**
DT (début de zone de transfert):
Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une zone de transfert au sein d'un Secteur Sélectif. Il peut également définir le début d'une zone de contrôle de vitesse équivalente à une DZ (voir également Art. 37).
FT (Fin de zone de transfert):
Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la zone de transfert et la reprise du Secteur Sélectif. Il peut également définir la fin d'une zone de contrôle de vitesse équivalente à une FZ.
- 44 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF**
- 44.1 LIGNE D'ARRIVEE**
- 44.1.1** L'heure d'arrivée d'un Secteur Sélectif est enregistrée à l'arrivée lancée. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop
- 43.5 WPS (SAFETY WAYPOINT)**
A waypoint used to ensure competitors' safety.
- 43.6 WPC (CONTROL WAYPOINT)**
A WPC is a waypoint to check that the road book has been respected, without any navigation information being supplied by the NAV-GPS.
- 43.7 WPP (PRECISE WAYPOINT)**
A WPP is a waypoint to check that the road book has been precisely respected on tracks. A WPP cannot be used off-road/track. Where specified in the Supplementary Regulations, in Safety Type 'Track' selective sections, each road book box will be considered as a WPP if not already defined as another waypoint type.
- 43.8 WPV (VISIBLE WAYPOINT)**
Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the NAV-GPS at any time when the WPV is selected or the previous waypoint has been validated. WPVs are usually used for the start of a Stage, if followed by a road section or from the ASS to the service park/bivouac (finish time control of a Stage).
- 43.9 WAYPOINTS FOR START AND FINISH OF A SELECTIVE SECTION**
DSS (start selective section):
This waypoint is only used to define the start of a Selective Section.
ASS (finish selective section):
This waypoint is only used to define the finish of a Selective Section.
- 43.10 WAYPOINTS FOR SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES**
DZ (start speed control/safety zone):
A waypoint is used to ensure competitor and/or public safety. It defines the beginning of a speed control or safety zone.
FZ (finish speed control/safety zone):
This waypoint is used to define the finish of the speed control or safety zone.
- 43.11 WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES**
DN (start neutralisation zone):
This waypoint is used to define the beginning of a neutralisation zone within a Selective Section. It also may define the beginning of a speed control zone equivalent to a DZ (see also Art. 37).
FN (finish neutralisation zone):
This waypoint is used to define the end of the neutralisation zone within a Selection Section. It also may define the end of a speed control zone equivalent to a FZ.
- 43.12 WAYPOINTS FOR TRANSFER ZONES**
DT (start transfer zone):
This waypoint is used to define the beginning of a transfer zone within a Selective Section. It also may define the beginning of a speed control zone equivalent to a DZ (see also Art. 37).
FT (finish transfer zone):
This waypoint is used to define the finish of the transfer zone and the restart of the Selective Section. It also may define the end of a speed control zone equivalent to a FZ.
- 44 SELECTIVE SECTION FINISH**
- 44.1 FINISH LINE**
- 44.1.1** The finish time of a Selective Section is recorded at the flying finish. The area between the flying finish and the stop line

devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou de tout danger induit par un obstacle.

44.1.2 Un arrêt entre les panneaux jaunes avertisseurs et les panneaux STOP est interdit. Toute infraction entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.

44.1.3 Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide d'un équipement couplé à une imprimante, et doit être doublé. Les chronométreurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée, marquée par deux panneaux représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

44.2 POINT STOP

44.2.1 L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par les panneaux rouges «STOP» pour faire inscrire sur la fiche de pointage son heure d'arrivée (heure, minute, seconde). Si les chronométreurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux commissaires, ceux-ci pourront inscrire l'heure réelle sur la fiche de pointage de l'équipage.

44.2.2 L'heure d'arrivée inscrite sur la fiche de pointage est également l'heure de départ du secteur de liaison suivant (heure et minute). En cas d'arrivée de plusieurs concurrents dans la même minute, le chef de poste doit différer le départ de ces concurrents à des intervalles d'au moins 1 minute dans leur ordre d'arrivée.

44.2.3 Un concurrent qui ne s'arrête pas au point stop pour y faire inscrire ses temps encourra une pénalité conformément à l'Annexe I.

44.2.4 Si le concurrent ne peut repartir de la zone par ses propres moyens, il peut être remorqué ou poussé pour être sorti de la zone avec une aide extérieure des officiels et/ou concurrents de la FIA restant en course uniquement et il n'encourra pas de pénalité.

45 SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES

45.1 GENERALITES

45.1.1 Un Secteur Sélectif par Étape pourra être divisé en plusieurs parties, séparées par une ou plusieurs zones de neutralisation et/ou transfert.

45.1.2 Dans le cas où un Secteur Sélectif prévoit une zone de ravitaillement éloignée pour les véhicules Challenger et SSV, les véhicules Ultimate et Stock seront dans une zone de neutralisation durant :

- 5 minutes minimum pour les étapes avec un type de sécurité 'Ouvvert'.
- Une durée équivalente pour les étapes avec un type de sécurité 'Piste'.

Les véhicules Truck seront toujours dans une zone de neutralisation d'une durée équivalente au ravitaillement des Challenger/SSV. Les temps de neutralisations seront indiqués sur la fiche de pointage. Les articles suivants s'appliquent en conséquence.

45.2 DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES

45.2.1 Le départ de la prochaine partie du Secteur Sélectif sera donné à une heure de départ idéale, obtenue en additionnant l'heure d'arrivée pour la partie précédente du Secteur Sélectif et un temps imparti pour la zone de neutralisation ou de transfert, soit: heure d'arrivée (à la seconde près) pour la partie précédente du Secteur Sélectif + temps imparti = heure de départ idéale de la partie suivante du Secteur Sélectif.

45.2.2 Un temps maximum autorisé sera indiqué sur la fiche de pointage pour un Secteur Sélectif. Si le Secteur Sélectif comprend plusieurs parties, les temps maximum autorisés seront indiqués pour toutes les parties. Si le temps maximum autorisé est dépassé par un concurrent et constaté, l'équipage ne sera pas autorisé à prendre le départ de la partie suivante et le directeur de course appliquera la pénalité conformément à

should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such any dangerous obstacles.

44.1.2 Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and in case of an infringement a penalty will be applied as per Appendix I.

44.1.3 Timing will be recorded with print-out equipment at the finish line and be backed up. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the two signs bearing a chequered flag on a red background.

44.2 STOP POINT

44.2.1 The crew must report to the stop point indicated by the red "STOP" signs to have their finishing time entered on the time card (hour, minute, second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may enter the actual time on the crew's time card.

44.2.2 The finishing time entered on the time card will also be the start time of the following road section (hour and minute). If several competitors arrive during the same minute, the marshal in charge of the post must stagger the start times of these competitors at intervals of at least 1 minute in the order in which they arrived.

44.2.3 A competitor who does not stop at the stop point to have his times entered will incur a penalty as per Appendix I.

44.2.4 If a competitor is unable to leave the zone under his own power, he may be pushed or towed out of the zone with external help from officials and/or FIA competitors still in the rally only and will incur no penalty.

45 SELECTIVE SECTION IN PARTS

45.1 GENERAL

45.1.1 One Selective Section per Stage may be split into parts, separated by one or more neutralisation and/or transfer zones.

45.1.2 If a Selective Section provides for a remote refuelling zone for Challenger and SSV vehicles, Ultimate and Stock vehicles will be placed in a neutralisation zone lasting:

- minimum 5 minutes on Safety Type 'Open' stages.
- an equivalent duration on Safety Type 'Track' stages.

Truck vehicles will always be in a neutralisation zone for a time equivalent to the refuelling of Challenger/SSV vehicles. The times of neutralisation will be indicated on the time card. The following articles apply accordingly.

45.2 START OF CONSECUTIVE PARTS

45.2.1 The start of the next part of the Selective Section will be given at a target start time, determined by adding the arrival time for the previous part of the Selective Section to a fixed time for the neutralisation or transfer zone, i.e. the arrival time (to the second) of the previous part of the Selective Section + fixed time = target start time of the following part of the Selective Section.

45.2.2 A maximum allowed time will be indicated on the time card for a Selective Section. If the Selective Section is in parts, maximum allowed times will be indicated for each part. If a maximum allowed time is exceeded by a competitor and noted, the crew will not be allowed to start the following part and the Clerk of the Course will apply the Penalty as per Appendix I. The competitor may drive to the last TC of the Stage and will be able to take the start of the next Stage.

l'Annexe I. Le concurrent pourra rouler jusqu'au dernier contrôle horaire de l'Étape et prendre le départ de la prochaine Étape.

- 45.2.3** Il n'y aura pas de contrôle horaire avant la ligne de départ des parties suivantes. Arrivé à la fin de la zone de neutralisation (FN) ou de transfert (FT), le véhicule concurrent doit s'arrêter et attendre devant le panneau avec le symbole de départ sur fond jaune, point à partir duquel le véhicule peut entrer dans le rayon de validation du waypoint FN ou FT 60 secondes avant son heure de départ et être conduit jusqu'à la ligne de départ. (Symbole START). Il est interdit de bloquer délibérément des véhicules ou de les empêcher de franchir l'une des lignes ou les deux.
- 45.2.4** Les équipages doivent s'arrêter sur la ligne de départ (Art. 42.1) de toute partie suivante du Secteur Sélectif, et attendre que le signal de départ soit donné électroniquement conformément à l'Art. 42.2 ou par le système NAV-GPS. Des officiels préposés aux contrôles peuvent être présents pour surveiller la procédure de départ.
- 45.2.5** En cas de retard au départ de la partie suivante du Secteur Sélectif, l'équipage sera réputé avoir pris le départ à l'horaire prévu.
- 45.2.6** Si un équipage ne s'arrête pas sur la ligne de départ, ou franchit la ligne de départ avant que le signal de départ ne soit donné, il sera considéré comme ayant fait un départ incorrect et des pénalités seront appliquées selon l'Annexe I.
- 45.2.7** Dans tous les cas, un équipage qui ne prendrait pas le départ d'une partie du Secteur Sélectif ne sera pas autorisé à prendre le départ de la partie suivante de l'Étape.
- 46 INTERRUPTION D'UN SECTEUR SÉLECTIF**
Lorsqu'un Secteur Sélectif est interrompu ou stoppé pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par le Directeur de Course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable à l'aide de tous les moyens à sa disposition (par ex. GPS, temps des contrôles de passages, système de suivi, etc.).
Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.
- 47 SECURITE DES CONCURRENTS**
- 47.1 ÉQUIPEMENT DES EQUIPAGES**
Lorsqu'un véhicule est en mouvement sur tout type de Secteur Sélectif et jusqu'au contrôle stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe I, Chapitre III – Équipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être correctement attachées (voir également l'Annexe IV du présent règlement). Si les conditions météorologiques l'exigent et après approbation du directeur de course, il est permis d'utiliser des vêtements imperméables par-dessus l'équipement des pilotes, à condition qu'ils soient conformes à la norme EN 14116. L'utilisation de vêtements d'indice 3 est fortement recommandée.
- 47.2 ÉQUIPEMENT DES VEHICULES**
- 47.2.1** Le système de suivi de sécurité est fourni par l'organisateur. Le système de suivi de sécurité doit être facilement accessible par le pilote et le navigateur lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés. Ce système comprend un moyen pour un concurrent de communiquer avec le Rally Control.
- 47.2.2** Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de l'épreuve (jour et nuit) et doit être branché directement à la batterie du véhicule (avec un fusible obligatoire), afin qu'il continue à fonctionner avec le moteur à l'arrêt ou le coupe-circuit activé.
- 47.2.3 SIGNES SOS/OK**
Chaque véhicule de compétition aura à son bord un signe « SOS » rouge et, de l'autre côté, un signe « OK » vert mesurant
- 45.2.3** There will be no TC before the start line of any following part. Having arrived at the end of the neutralisation zone (FN) or of the transfer zone (FT), the competing vehicle must stop and wait in front of the panel with the start symbol on yellow background, from where the vehicle may enter the validation radius of the FN or FT waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol). It is prohibited to deliberately block vehicles or prevent them from passing one or both lines.
- 45.2.4** At the start line (Art. 42.1) of any following part of the Selective Section, the crew must stop and wait until the start signal is given electronically according to Art. 42.2 or by the NAV-GPS System. Control officials may be present to monitor the correct start procedure.
- 45.2.5** In case of a delay at the start of any following part of the Selective Section, the crew will be considered to have started at its target start time.
- 45.2.6** If a crew does not stop at the start line, or leaves the start line before the start signal is given, this will be considered a irregular start and penalties will be applied as per Appendix I.
- 45.2.7** In any case, a crew which does not start one part of the Selective Section will not be allowed to start the following part of the Stage.
- 46 INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION**
When a Selective Section is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, passage control times, tracking system, etc.).
However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.
- 47 COMPETITOR SAFETY**
- 47.1 EQUIPMENT OF THE CREWS**
Whenever a vehicle is in motion on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix I Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened (see also Appendix IV to the present regulations).
If necessary due to weather conditions and after approval of the Clerk of the Course, it is allowed to use a waterproof overgarment on top of the drivers' equipment, provided it complies with EN 14116 standard. The use of garments with index 3 is strongly recommended.
- 47.2 EQUIPMENT OF THE VEHICLES**
- 47.2.1** The safety tracking system is provided by the organiser. The safety tracking system must be easily accessible for the driver and navigator when seated with their harnesses fastened. This system includes a means for a competitor to communicate with Rally Control.
- 47.2.2** This tracking system must be in operation throughout the event (day and night) and must must be connected directly to the battery (a fuse is mandatory), so that it continues to operate when the engine is stopped, or with the circuit breaker activated.
- 47.2.3 "SOS/OK" SIGN**
Each competing vehicle shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x

au moins 42 x 29,7 cm (A3). Le signe doit être placé dans le véhicule et être facilement accessible pour les membres de l'équipage.

47.3 SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE

47.3.1 En vue de sécuriser les dépassements entre concurrents, un système de communication véhicule à véhicule sera installé sur chaque véhicule.

47.3.2 Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape et doit être branché directement sur la batterie du véhicule, sans coupure possible.

47.3.3 Tout véhicule rattrapé par un autre doit faire le nécessaire pour se laisser dépasser. Dès lors qu'un concurrent a reçu 3 demandes de dépassement en dehors d'une zone de contrôle de vitesse ou d'une zone de dépassement difficile, émanant d'un seul et même concurrent, dans un laps de temps inférieur à 45 secondes, il doit tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement du concurrent demandeur dans les 60 secondes suivant la troisième demande.

Un concurrent rattrapé n'ayant pas laissé passer le concurrent demandeur dans le délai précité se verra appliquer les pénalités conformément à l'Annexe I.

47.3.4 Les instructions pour l'utilisation de l'unité seront fournies par le fabricant et devront figurer dans une annexe au Règlement Particulier.

47.3.5 L'unité doit être fixée dans le véhicule de manière à permettre à au moins deux membres de l'équipage de l'utiliser en étant assis, ceintures de sécurité attachées

47.4 ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF

47.4.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

- L'affichage SOS sur la console d'urgence (système de suivi) doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
- Le signe « SOS » rouge devrait si possible être montré immédiatement aux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que le véhicule, à 50 mètres au moins derrière le véhicule, afin d'avertir les pilotes suivants.

47.4.2 Tout équipage à qui le signe « SOS » rouge est montré ou qui voit un véhicule ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe « OK » ne soit montré. Le véhicule suivant devra également s'arrêter. Les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 46.

47.4.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'un véhicule s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'un Secteur Selectif de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
- Le signe « OK » vert devra être clairement montré immédiatement aux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Si l'équipage quitte le véhicule, le signe « OK » devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
- Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que le véhicule, à 50 mètres au moins derrière le véhicule, afin d'avertir les pilotes suivants.

29.7 cm (A3). The sign must be placed in the vehicle and be readily accessible for crew members.

47.3 VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM

47.3.1 To make overtaking between competitors safer, a vehicle-to-vehicle communication system will be fitted to each vehicle.

47.3.2 This system must be in operation throughout the running of each Stage and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.

47.3.3 Any vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. Once a competitor has received 3 requests to overtake outside of a speed control zone or a difficult overtaking zone, from the same competitor, within a period of less than 45 seconds, the competitor must make every effort to facilitate the overtaking of the requesting competitor within 60 seconds of the third request.

A competitor who is caught and does not allow the requesting competitor to pass within the above time limit will be subject to penalties as per Appendix I.

47.3.4 Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

47.3.5 The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 crew members to use it while seated with tightened seatbelts.

47.4 ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION

47.4.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- the SOS switch on the emergency console (safety tracking system) must be activated as soon as possible (if applicable);
- when possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist;
- as soon as possible, the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle's position, in order to warn following crews.

47.4.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the "OK" sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. The next following vehicle shall also stop. Crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 46.

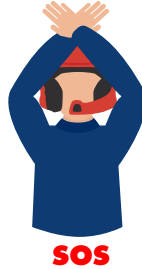
47.4.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a vehicle stopping for any other reason on or beside a Selective Section, whether temporarily or permanently, the following applies:

- the OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable);
- the green "OK" sign must immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist;
- if the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;
- the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle's position, to warn following crews.

- 47.4.4** S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors du véhicule:
- Un bras et le pouce levé pour indiquer « OK »;
 - Les bras en croix au-dessus de la tête pour indiquer « SOS ».



- 47.4.4** Should it not be possible, for whatever reason, to display the "SOS/OK" sign in any of the above situations, this may be replaced by evident and clearly understandable sign language shown by the crew:
- an arm and thumb up to indicate "OK";
 - crossed arms above the head to indicate "SOS".



- 47.4.5** Un concurrent qui s'arrête pour aider un autre concurrent peut demander par écrit au Directeur de Course un crédit de temps.
- 47.4.6** Les organisateurs doivent s'assurer que les concurrents connaissent la procédure en cas d'accident.
- 47.4.7** Tout équipage abandonnant un rallye devra signaler son abandon définitif aux organisateurs au plus tôt, excepté en cas de force majeure.

- 47.4.5** A competitor who stops to aid another competitor may apply in writing to the Clerk of the Course for a time allowance to be applied.
- 47.4.6** Organisers must make sure competitors are aware of the accident procedure.
- 47.4.7** Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organiser as soon as possible, save in a case of force majeure.

- 47.5 ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF ENTRAINANT DES BLESSURES CORPORELLES**
Si un équipage est impliqué dans un accident au cours duquel une personne qui n'est pas un membre de l'équipage est blessée, le véhicule doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 47.4.2 doit être suivie.

- 47.5 ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION WITH PHYSICAL INJURIES**
If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the vehicle must stop immediately, and the procedure as laid down in Article 47.4.2 must be followed.

PENALITES

- 48 PENALITES**
- 48.1 PENALITE D'ÉTAPE**
Tout équipage ayant pris le départ d'une Étape de l'épreuve et ne parvenant pas à la terminer comme requis dans le règlement se verra attribuer une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 48.2 CONTROLES MANQUES**
Les pénalités seront appliquées conformément à l'Annexe I.
- 48.3 PENALITES POUR PILOTES NON-PRIORITAIRES**
- 48.3.1** Les équipages dont le pilote ne figure pas sur la liste des pilotes prioritaires FIA reçoivent des points de pénalité pour certaines infractions, conformément à l'Annexe I.
- 48.3.2** Lorsque le nombre de points de pénalité d'un équipage devient supérieur à trois, les pénalités en temps et/ou amendes prévues dans l'Annexe I s'appliquent pour l'infraction qui a conduit à dépasser la limite, et pour les infractions ultérieures pendant l'épreuve.
- 48.3.3** Les Commissaires Sportifs peuvent choisir de donner des points de pénalité pour des situations non listées dans l'Annexe I.

PENALTIES

- 48 PENALTIES**
- 48.1 STAGE PENALTY**
Any crew who, having started a Stage of the event, fails to complete it as required by the regulations will be given a penalty as per Appendix I.
- 48.2 MISSED CONTROLS**
Penalties will be applied as per Appendix I.
- 48.3 PENALTIES FOR NON-PRIORITY DRIVERS**
- 48.3.1** Crews whose drivers are not on the FIA priority list will receive penalty points for certain infringements, as per Appendix I.
- 48.3.2** Where a crew's number of penalty points becomes greater than three, time penalties and/or fines provided in Appendix I shall apply for the infringement which has led to the exceeding of the limit, and for further infringements during the event.
- 48.3.3** The Stewards may choose to give penalty points for situations not listed in Appendix I.

ASSISTANCE

49 ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

49.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

49.1.1 A partir du TCO/TCP0, l'assistance d'un véhicule concurrent ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des zones d'assistance (Parcs d'assistance et Bivouacs) et des secteurs de liaison comme autorisé par le présent règlement. Les véhicules de pilotes ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ peuvent être réparés également en-dehors des zones d'assistance.

49.1.2 Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord du véhicule et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur le véhicule à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.

49.1.3 Seuls les équipages des véhicules des groupes FIA encore en compétition lors de l'étape/SS en cours peuvent s'assister mutuellement à tout moment, sauf si cela est spécifiquement interdit. Pour être considéré en compétition d'une étape, l'équipage doit avoir pris le départ de l'étape conformément à l'Art. 31.2. Pour être considéré en compétition d'un Secteur Sélectif, l'équipage doit avoir :

- pris le départ du SS conformément à l'Art. 42 ;
- ne pas être considéré comme ayant abandonné ce SS.

49.1.4 L'assistance sur les secteurs de liaison et les Zones de Transfert n'est autorisée que lorsque le parcours des concurrents et le parcours d'assistance sont communs. Les roadbooks des véhicules de compétition et de l'assistance doivent indiquer le début et la fin des zones d'assistance autorisée. L'organisateur peut restreindre l'assistance dans le Règlement Particulier ou par additif.

49.1.5 Toute assistance aérienne est interdite.

49.1.6 Pour récupérer un véhicule endommagé ou ayant abandonné, les véhicules d'assistance peuvent pénétrer dans un Secteur Sélectif après la clôture des contrôles horaires concernés s'ils y sont autorisés par le directeur de course. Ces véhicules ne doivent se déplacer que dans la direction du Secteur Sélectif, sauf autorisation contraire donnée par le directeur de course.

49.1.7 L'assistance dans un lieu clos et/ou privatif n'est pas autorisée. Si une intervention est effectuée à l'intérieur d'une tente fermée, le directeur de course doit en être informé et tout officiel de l'épreuve doit pouvoir pénétrer dans la tente à tout moment.

49.2 PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

49.2.1 La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de son véhicule de compétition, sauf :

- Dans les parcs d'assistance et dans les zones d'assistance éloignées.
- Dans les stations essence et dans les zones de ravitaillement, autres que celles définies pour les véhicules Challenger et SSV à l'Art. 55.
- Dans la Zone Media, en portant le passe approprié.
- Lorsque le roadbook des concurrents et le Roadbook Assistance sont communs et simultanés.
- Dans les Secteurs Sélectifs tant que les véhicules de compétition sont en mouvement.
- Au dernier point stop du rallye, à condition que cet accès soit défini dans le Roadbook Assistance.

49.2.2 Le personnel d'équipe ne doit pas s'écarter du parcours détaillé dans le Roadbook Assistance.

SERVICE

49 SERVICING – GENERAL CONDITIONS

49.1 PERFORMING OF SERVICE

49.1.1 From TCO/TCP0 onwards, service of a competing vehicle may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under these regulations. Retired vehicles intending to re-start may be repaired also outside of the Service Areas.

49.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the vehicle at any time, other than where this is specifically prohibited.

49.1.3 Only crews with FIA groups vehicles still in the competition for the current Stage/SS may assist each other at any time, other than where this is specifically prohibited. To be considered in the competition of a Stage, the crew must have started to the Stage according to Art. 31.2. To be considered in the competition of a Selective Section the crew must have:

- started the SS according to Art. 42;
- not be considered as retired in that SS.

49.1.4 Servicing on road sections and Transfer Zones is permitted only where the competitors' route and the service route are common. The road books of competition and service vehicles must indicate the start and finish of authorised service zones. The organiser may restrict this servicing in the Supplementary Regulations or by bulletin.

49.1.5 Air assistance is forbidden.

49.1.6 To recover a retired or damaged vehicle, service vehicles may enter a Selective Section after the closing of the relevant time controls if permitted to do so by the Clerk of the Course. Such vehicles must travel only in the direction of the Selective Section unless authorised otherwise by the Clerk of the Course.

49.1.7 Servicing in a closed and/or private place is not authorised. If a vehicle is serviced inside a closed tent, the Clerk of the Course must be informed and any official of the event must be allowed to enter the tent at any time.

49.2 TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS

49.2.1 The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing vehicle except:

- in service parks and remote service zones.
- in commercial fuel stations and refuelling zones, other than those for Challenger and SSV vehicles, as defined in Art. 55.
- in media zones, holding the appropriate pass.
- where the competitors' road book and the Service Road Book are common and simultaneous.
- in Selective Sections as long the competition vehicles are in motion.
- at the final stop point of the rally, provided this access is defined in the Service Road Book.

49.2.2 Team personnel must not deviate from the route detailed in the Service Road Book.

- 49.2.3** La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons et vêtements est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont:
- Dans les parcs d'assistance (bivouacs);
 - Dans les zones d'assistance éloignées;
 - Dans les zones de montage des pneus;
 - Dans les regroupements;
 - Dans les haltes de repos;
 - Dans les Zones Media;
 - Sur les secteurs de liaison, quand le roadbook des concurrents est commun et simultané avec le Roadbook Assistance.
- Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur zone d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.
- 49.2.3** The passing of food, drink, and clothing to or from the crew is permitted whilst the crew members are:
- in service parks (bivouacs);
 - in remote service zones;
 - in tyre fitting zones;
 - at regroupings;
 - at rest halts;
 - in media zones;
 - on road sections where the competitors' road book and the Service Road Book are common and simultaneous.
- When a regrouping is located close to the service park, crew members can go to their service areas after having fulfilled their media obligations.
- 50 ZONES D'ASSISTANCE (PARCS D'ASSISTANCE ET BIVOUACS)**
- 50.1 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE**
Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire de l'épreuve avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie (la distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe II est réduite à 5 m).
- 50.1 SERVICE PARKS AND BIVOUACS)**
- 50.1 SERVICE PARK IDENTIFICATION**
Service parks are indicated in the event itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix II shall be reduced to 5 m).
- 50.2 CONDITIONS GENERALES**
- 50.2.1** L'emplacement des aires d'assistance et les distances entre elles pour les concurrents et les véhicules d'assistance doivent être indiqués dans le Guide du Rallye ou dans le Règlement Particulier.
- 50.2.1** The location of service areas and the distances between them for both competitors and service vehicles must be detailed in the Rally Guide or in the Supplementary Regulations.
- 50.2.2** Une bâche de sol doit être utilisée (1 mètre minimum plus longue et large que le véhicule en ordre de marche).
- 50.2.2** A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and wider than the vehicle in running order).
- 50.2.3** Les organisateurs peuvent configurer une flexi-assistance pour limiter le temps d'assistance disponible, puis placer les véhicules dans un parc fermé.
- 50.2.3** Organisers may set up a flexi-service to restrict the amount of service time available and then put vehicles into a parc fermé.
- 50.2.4** A l'intérieur de la zone d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser un véhicule.
- 50.2.4** Inside the service area, it is permitted for officials, marshals and/or team personnel to tow, transport or push a vehicle.
- 50.3 VITESSE DANS LES BIVOUACS**
La vitesse maximale dans les bivouacs est de 30 km/h ou moins lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier. En cas de non-respect de cette limite, une pénalité sera appliquée conformément à l'Annexe I.
- 50.3 SPEED INSIDE BIVOUACS**
The speed of vehicles in the bivouacs may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty as per Appendix I.
- 50.4 CHANGEMENT DE PIECES**
- 50.4.1** Toute roue montée sur un véhicule ou installée à l'intérieur d'un véhicule pendant l'assistance doit parvenir à la zone d'assistance suivante ou à la zone d'assistance éloignée suivante. Il n'est en aucun cas autorisé d'abandonner des pneus, roues ou pièces détachées à l'intérieur ou à l'extérieur de ces zones, sous peine de sanction conformément à l'Annexe I.
- 50.4.1** Any wheel fitted on a vehicle or installed inside a vehicle during servicing must reach the next service area or the next remote service zone. Under no circumstances should wheels/tires or parts be left inside or outside these zones, on pain of penalty as per Appendix I.
- 50.4.2** Les concurrents des véhicules des groupes FIA toujours en course dans l'Étape/le Secteur Sélectif en cours peuvent s'échanger des pièces détachées pendant l'Étape/le Secteur Sélectif. L'échange de pièces n'est pas autorisé lorsqu'elles ont été marquées par les commissaires techniques pour l'Étape en cours.
- 50.4.2** Competitors with FIA groups vehicles still in the competition of the current Stage / Selective Section are allowed to exchange parts among themselves during the Stage / Selective Section. Exchange of parts is not allowed when they have been marked by scrutineers for the current Stage.
- 51 VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC**
Lorsque cela est nécessaire dans le cadre de l'assistance (changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant), la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans une zone d'assistance à condition que:
- Le travail soit effectué après que le Délégué Technique FIA en a été informé;
 - Un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni par le concurrent;
- 51 EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK / BIVOUAC**
When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service area provided that:
- the work is carried out with the knowledge of the FIA Technical Delegate;
 - fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor;

- Aucun autre travail ne soit réalisé sur le véhicule pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage;
- Un périmètre de sécurité de 3 m minimum soit établi autour du véhicule;
- Seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.

52 FLEXI-ASSISTANCE

52.1 GENERALITES

La flexi-assistance d'une durée indiquée dans le Règlement Particulier doit permettre le retrait des véhicules concurrents d'un parc fermé pour les emmener dans une zone d'assistance attenante, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être publiée dans le Règlement Particulier. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit.

Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée du premier véhicule dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire de l'épreuve.

52.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE

52.2.1 Pour procéder aux opérations de flexi-assistance, les équipages entreront d'abord dans le parc fermé.

52.2.2 Les équipages pourront alors soit entrer dans la zone d'assistance, soit laisser le véhicule dans le parc fermé. Si un véhicule ne peut être redémarré et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à la zone d'assistance avant la flexi-assistance, les commissaires et/ou le personnel d'assistance seront autorisés à le pousser ou à le remorquer vers son aire d'assistance.

52.2.3 Le véhicule concurrent ne pourra alors être conduit par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé à la zone d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation de la fiche de pointage et des pénalités afférentes.

52.2.4 Le véhicule concurrent peut être retourné au parc fermé avant l'expiration du délai prévu par le Règlement Particulier sans pénalité.

53 COMMUNICATION AVEC UN EQUIPAGE CONCURRENT

L'affichage d'informations et la transmission de données ou d'informations à un équipage concurrent par radio, téléphone ou tout autre moyen sont strictement interdites pendant les Secteurs Sélectifs.

- no other work is carried out on the vehicle while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation;
- a safety perimeter of minimum 3 m is established around the vehicle;
- only the fuel needed to reach the next refuelling zone is added.

52 FLEXI-SERVICE

52.1 GENERAL

Flexi-servicing of a time stipulated in the Supplementary Regulations shall permit the removal of the competing vehicles from a parc fermé to an adjacent service area, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service that takes place before an overnight regrouping.

The operational window of flexi-servicing time, starting from the arrival of the first vehicle into the parc fermé, is left to the discretion of the organiser but must be declared on the event itinerary.

52.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE

52.2.1 For the operation of flexi-servicing, crews will first enter the parc fermé.

52.2.2 Crews may then either enter the service area or leave their vehicle in the parc fermé. Should a vehicle be unable to be re-started and driven under its own power from the parc fermé to the service area before the flexi-service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the vehicle to its dedicated service area.

52.2.3 The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only once, from the parc fermé to the service area and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

52.2.4 The competing vehicle may be returned, without penalty, to the parc fermé before the time stipulated in the Supplementary Regulations has elapsed.

53 COMMUNICATION WITH COMPETING CREW

Displaying information and transmission of data or information to a competing crew by radio, telephone or any other means is strictly forbidden during Selective Sections.

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

54 PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

54.1 EMPLACEMENT

54.1.1 Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant, les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le roadbook.

Dans ce dernier cas, l'organisateur doit publier une liste des stations essence indiquant la distance, le type et l'indice d'octane du carburant disponible dans ces stations. La liste doit être publiée au plus tard 12 heures avant le début de l'étape.

Les zones de ravitaillement peuvent être situées :

- En dehors des zones d'assistance;
- Dans des zones d'assistance éloignées;
- Dans des stations essence;
- Dans une zone de ravitaillement en carburant pour les véhicules Challenger et SSV, comme défini à l'Art. 55.

FUEL AND REFUELLING

54 REFUELLING AND PROCEDURES

54.1 LOCATION

54.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the road book.

In case of the latter the organiser must publish a list of the commercial filling stations indicating the distance, the type and octan level of the fuel available at these stations. The list must be published at the latest 12 hours before the start of the Stage.

The refuelling zones may be located:

- outside of the service areas;
- at remote service zones;
- at commercial filling stations;
- at a refuelling zone for Challenger and SSV vehicles, as defined in Art. 55.

En dehors de ces zones officielles, le ravitaillement est permis seulement en utilisant le même type de carburant que celui provenant d'un autre concurrent FIA encore en course.

Outside of these official areas, refuelling is allowed only when using the same type of fuel coming from another FIA competitor still in the race.

54.1.2 Toute zone de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire de l'épreuve et dans le roadbook. L'entrée/sortie des zones de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté pour les stations essence.

54.1.2 Any refuelling zone shall feature on the itinerary of the event and in the road book. The entry/exit of refuelling zones shall be marked by a blue can or pump symbol except for commercial filling stations.

54.1.3 S'il y a une zone de ravitaillement officielle obligatoire pour tous les concurrents, le temps minimum alloué sera de 20 minutes. Un contrôle horaire doit être effectué à l'entrée et à la sortie de ces zones de ravitaillement.

54.1.3 Should there be a refuelling zone mandatory for all competitors, the time allocated shall be 20 minutes minimum. A time control must be established at the entry and exit of such refuelling zones.

54.1.4 La présence d'un véhicule de pompiers et/ou des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute zone de ravitaillement (non applicable aux stations essence).

54.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures must be arranged by the organiser at any refuelling zone (not applicable at commercial filling stations).

54.1.5 S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours de l'épreuve, l'organisateur peut prévoir la distribution d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J aux équipages par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les zones de ravitaillement.

54.1.5 If there are no filling stations on the route of the event, the organiser may arrange for the distribution of a supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuelling points must respect all the same safety conditions as for refuelling zones.

54.1.6 Le fournisseur de carburant, l'organisateur ou l'équipe responsable du ravitaillement doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable (non applicable aux stations-service commerciales).

54.1.6 The fuel supplier, the organiser or the team, responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part (not applicable at commercial filling stations).

54.2 PROCEDURE DANS LES ZR

54.2 PROCEDURE IN RZ

54.2.1 A l'intérieur d'une ZR, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

54.2.1 Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

54.2.2 Dans toutes les ZR, une limite de vitesse de 30 km/h est d'application, sauf dans une ZR d'un Secteur Sélectif. En cas de non-respect de cette limite, une pénalité sera appliquée conformément à l'Annexe I.

54.2.2 In all RZs, a 30 kph speed limit will apply, except at an RZ in a Selective Section. Failure to comply with this limit shall result in a penalty as per Appendix I.

54.2.3 Dans le seul but d'aider lors de la procédure de ravitaillement de leur véhicule, trois membres de l'équipe de chaque équipage pourront avoir accès à la ZR, l'un d'entre eux étant présent avec un extincteur.

54.2.3 Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their vehicle, three team members of each crew may access the RZ, one of them being present with a fire extinguisher.

54.2.4 Pour accéder à la ZR, tout personnel chargé des opérations de ravitaillement doit porter des vêtements offrant une protection adéquate contre le feu et comprenant au minimum : un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule.

54.2.4 In order to access the RZ, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

54.2.5 Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération de ravitaillement et l'équipage doit rester hors du véhicule au moment du ravitaillement.

54.2.5 Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling.

54.2.6 L'utilisation de téléphones portables et de communications radio est interdite dans une ZR.

54.2.6 The use of mobile phones and radio communication is forbidden while in an RZ.

54.2.7 Si du matériel de ravitaillement électrique est utilisé, il doit être à l'épreuve des étincelles et le véhicule doit être mis à la masse.

54.2.7 If electrical refuelling equipment is used, it must be spark-proof and it and the vehicle must be earthed.

54.2.8 Toutes conditions ou restrictions supplémentaires doivent être spécifiées dans le Règlement Particulier.

54.2.8 Any additional conditions or restrictions must be specified in the Supplementary Regulations.

54.2.9 La responsabilité du ravitaillement (conformité et quantité) incombe au seul concurrent.

54.2.9 The responsibility for refuelling (conformity and quantity) is on the competitor alone.

54.2.10 Un véhicule peut être poussé hors d'une zone de ravitaillement par l'équipage, des officiels et/ou les trois membres d'équipe sans qu'une pénalité ne soit encourue. Une batterie d'appoint pourra être utilisée immédiatement après avoir quitté la zone.

54.2.10 A vehicle may be pushed out of the RZ by the crew, officials and/or the three team members without incurring a penalty. An external battery may be used immediately after leaving the zone.

54.3 PROCEDURE DANS LES STATIONS ESSENCE

54.3.1 Les pilotes pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur, indiqués dans le roadbook. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir du véhicule.

54.3.2 L'équipage doit utiliser uniquement l'équipement à bord et les pompes sans autre aide physique que le personnel habilité de la station essence (le cas échéant).

54.3.3 Les véhicules équipés uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant des stations essence doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.

54.3.4 A l'exception des stations essence situées dans une Zone de Transfert, un membre de l'équipe pourra effectuer le paiement mais devra rester à l'écart du véhicule.

54.3.5 Un temps supplémentaire de 20 minutes devrait être inclus dans le temps alloué pour le secteur de liaison.

55 RAVITAILLEMENT DES VEHICULES CHG ET SSV

55.1 GENERALITES

55.1.1 Pour les véhicules Challenger et SSV exclusivement, une zone de ravitaillement en carburant peut être placée par l'organisateur sur l'itinéraire afin de permettre aux véhicules Challenger et SSV de ravitailler dans un rayon d'action de 250 km. Ces zones de ravitaillement sont indiquées dans le roadbook et publiées dans l'itinéraire.

55.1.2 S'arrêter dans les zones de ravitaillement éloignées officielles (zone de neutralisation) dans un Secteur Sélectif est obligatoire pour tous les concurrents Challenger et SSV, que les installations de ravitaillement soient utilisées ou non.

55.2 PROCEDURE

55.2.1 Les procédures suivantes s'appliqueront aux zones de ravitaillement éloignées officielles pour les véhicules Challenger et SSV:

- L'équipage doit être à l'extérieur du véhicule pendant le ravitaillement en carburant;
- Au point de ravitaillement, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées;
- Après le ravitaillement en carburant, le véhicule doit immédiatement être retiré du point de ravitaillement;
- Après le ravitaillement en carburant, aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée,
- Aucun personnel de l'équipe n'est autorisé dans la ZR.
- L'équipage sera seul responsable de l'opération de ravitaillement.
- L'organisateur fournira le carburant, la pompe munie de deux raccords de ravitaillement femelle (type Stäubli SPT12), le récipient pour le dégazage et un service de lutte contre l'incendie adéquat.
- L'organisateur fournira les tapis environnementaux.

55.2.2 Le départ de la partie suivante du Secteur Sélectif sera donné conformément à l'Art. 45.2.

56 CARBURANT

56.1 TYPE DE CARBURANT

56.1.1 Le carburant doit être conforme au Code (Annexe J, Art. 266).

56.1.2 L'utilisation d'un carburant Diesel conforme à l'Annexe J Art. 266-B.2.3 (Diesel paraffinique, y compris HVO) ou Art. 266-B.3.3 (Diesel durable avancé) est obligatoire pour tous les véhicules de la classe T1+ équipés d'un moteur Diesel.

54.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

54.3.1 Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from the organiser's distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing vehicle.

54.3.2 The crew must use solely the equipment on board and only the pumps without any physical assistance other than authorised petrol station personnel (if any).

54.3.3 Vehicles equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial filling stations must transport the adaptor in the vehicle and show it at pre-event scrutineering.

54.3.4 Except in the case of commercial filling stations located within a Transfer Zone, a team member may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle.

54.3.5 An additional 20 minutes should be included in the time allowed for the road section.

55 REFUELLING OF CHG AND SSV VEHICLES

55.1 GENERAL

55.1.1 Exclusively for Challenger and SSV vehicles, a refuelling zone may be placed by the organiser along the itinerary to allow Challenger and SSV vehicles to refuel within a range of 250 km. These refuelling zones are indicated in the road book and published in the itinerary.

55.1.2 Stopping at the official remote refuelling zones (neutralisation zone) in a Selective Section is compulsory for all Challenger and SSV competitors, regardless of whether they use the refuelling facilities.

55.2 PROCEDURE

55.2.1 The following procedures will apply on the official remote refuelling zones for Challenger and SSV vehicles:

- the crew must be outside the vehicle during refuelling;
- while at the refuelling point, only actions directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted;
- after refuelling, the vehicle must immediately be removed from the refuelling point;
- after refuelling, no intervention on the vehicle is allowed,
- no team personnel are allowed in the ZR;
- the crew alone will be responsible for the refuelling operation;
- the organiser will provide the fuel, the pump fitted with two female couplings (Stäubli SPT12 type), the container for degassing fuel and an adequate fire-fighting service;
- the organiser will provide the environmental mats.

55.2.2 The start of the following part of the Selective Section will be given according to Art. 45.2.

56 FUEL

56.1 TYPE OF FUEL

56.1.1 Fuel must conform to the Code (Appendix J, Art. 266).

56.1.2 The use of a Diesel fuel in compliance with Appendix J Art. 266-B.2.3 (Paraffinic Diesel, including HVO) or Art. 266-B.3.3 (AS Diesel) is mandatory for all T1+ class vehicles fitted with a Diesel engine.

- 56.1.3** Les concurrents engagés avec des véhicules Challenger ou SSV doivent obtenir leur carburant auprès une des sources suivantes :
- la distribution centrale de carburant mise en place par l'organisateur (s'il y en a une) ;
 - les stations-service commerciales spécifiées dans le règlement particulier du rallye.
- 56.1.3** Competitors entered with Challenger or SSV vehicles must obtain their fuel from one of the following sources:
- the central fuel distribution arranged by the organiser (if any);
 - commercial filling stations specified in the Supplementary Regulations of the rally.
- 56.1.3** Si le carburant disponible dans un pays dans lequel passe l'épreuve n'est pas d'une qualité appropriée, les organisateurs peuvent, après approbation de la FIA, préciser dans le Règlement Particulier la qualité disponible dans le pays et/ou l'utilisation d'un autre carburant.
- 56.1.4** La FIA ne peut être tenue pour responsable de la qualité et de la quantité du carburant distribué par l'organisateur.
- 56.1.4** Should the fuel available in a country through which the event passes not be of a suitable quality, the organiser may, after the approval of FIA, specify in the Supplementary Regulations the quality available in the country and/or the use of an alternative fuel.
- 56.1.4** The FIA cannot be held responsible for the quality and quantity of the fuel distributed by the organiser.
- 56.2. EXIGENCES TECHNIQUES**
- 56.2. TECHNICAL REQUIREMENTS**
- 56.2.1** Tous les orifices de remplissage des réservoirs de carburant des véhicules des Groupes Challenger et SSV doivent être équipés de deux raccords de ravitaillement mâles (type Stäubli SPT12).
- 56.2.1** All filler holes of the Challenger and SSV Group vehicles' fuel tanks have to be fitted with two male refuel couplings (Stäubli SPT12 type).
- 56.2.2** Les véhicules équipés uniquement des prises de ravitaillement rapide spécifiées par la FIA doivent transporter le tuyau à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.
- 56.2.2** Vehicles equipped solely with FIA-specified refuel quick-couplings must transport the pipe in the vehicle and show it at pre-event scrutineering.
- 56.2.3** Tous les pilotes prioritaires FIA pour les rallyes tout-terrain de la FIA doivent installer des prises pour le prélèvement de carburant spécifiées par la FIA (voir Liste Technique FIA n° 5).
- 56.2.3** All FIA priority drivers for cross-country rallies are required to install an FIA-specified connector for taking fuel samples (see FIA Technical List n° 5).
- 56.2.4** Les pilotes prioritaires FIA doivent avoir à bord du véhicule une conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure, pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur du véhicule une fois connecté.
- 56.2.4** FIA priority drivers must carry on board the vehicle a fuel pipe with a cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the vehicle once connected.
- 56.2.5** La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. Le véhicule doit contenir en permanence au moins 3 litres de carburant pour le prélèvement d'échantillons.
- 56.2.5** The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the vehicle must contain at least 3 litres of fuel for sampling.

PARC FERME

PARC FERME

57 REGLES DU PARC FERME

57 RULES OF PARC FERMÉ

57.1 APPLICATION

Les véhicules sont en régime de parc fermé :

- Dès leur entrée dans le parc fermé avant le départ (le cas échéant) ;
- Dès leur entrée dans un regroupement (si défini comme étant un parc fermé) ;
- Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci ;
- Dès leur entrée dans une zone de neutralisation ;
- Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive de l'épreuve jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

57.1 APPLICATION

Vehicles are subject to parc fermé rules:

- From the moment they enter the pre-start parc fermé (if any);
- From the moment they enter a regrouping (if defined as parc fermé);
- From the moment they enter and/or check in at a control zone until they leave it;
- From the moment they enter a neutralisation zone;
- From the moment they reach the end of the competition element of the event until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

57.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERME

57.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

Après avoir garé leur véhicule dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé (s'il est clôturé). Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels de l'épreuve devant y assurer une fonction spécifique.

As soon as they have parked their vehicle in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé (if fenced). Nobody, except the officials of the event carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

57.2.2 Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 15 minutes avant leur heure de départ.

57.2.2 Crews may enter the start parc fermé 15 minutes before their start time.

57.3 POUSSER UN VEHICULE DANS LE PARC FERME

Un véhicule qui ne démarre pas peut être poussé par un équipage, des officiels et d'autres équipages toujours en

57.3 PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERMÉ

A vehicle which will not start may be pushed by the crew, officials, and other crews still in the event to the end of the

course jusqu'à la fin de la zone de contrôle. Dans ce cas, une pénalité sera appliquée conformément à l'Annexe I.

57.4 BATTERIE EXTERNE

La mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure qui sera apportée et reprise par un membre de l'équipage sous le contrôle d'un officiel de l'épreuve. Cette batterie ne peut pas être transportée dans le véhicule de compétition (sauf dans la caisse porteuse d'un véhicule Truck toujours dans la compétition FIA).

57.5 BACHES DE VEHICULE

Avant de quitter le parc fermé, l'équipage peut couvrir ses véhicules. Avant de quitter le parc fermé avec leur véhicule, les équipages doivent placer les bâches de leur véhicule et leur batterie d'appoint à l'extérieur du parc fermé.

57.6 REPARATIONS DANS LE PARC FERME

57.6.1 Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'un véhicule est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA/commissaire technique en chef et en présence d'un commissaire technique, trois membres de l'équipe au maximum pourront effectuer des réparations (ex : changer le pare-brise) ou changer des éléments de sécurité homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent dans une liste technique de la FIA et sont montés dans le véhicule (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

57.6.2 Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation et sera pénalisé conformément à l'Annexe I.

57.7 PARC FERME FINAL

Les NAV-GPS, système GPS d'acquisition de données FIA, dispositifs de système de suivi, bouteilles/tuyaux pour boisson et les caméras embarquées peuvent être enlevés à l'entrée du parc fermé final, sous le contrôle des commissaires. Un mécanicien par voiture et le personnel des fournisseurs d'équipements sont autorisés pour ces seules tâches dans une aire tampon située après le contrôle horaire.

control zone. In such case a penalty as per Appendix I will be applied.

57.4 EXTERNAL BATTERY

Engines may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a crew member under the supervision of an official of the event. Such batteries may not be transported in the competing vehicle (except in the load-bearing bodywork of Truck vehicles still in the FIA competition).

57.5 VEHICLE COVERS

Before leaving the parc fermé, the crews may cover their vehicles. Before leaving the parc fermé with the vehicle, the crews must place their vehicle covers and external battery outside the parc fermé.

57.6 REPAIRS IN PARC FERME

57.6.1 If the scrutineers consider that the state of a vehicle has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and in the presence of a scrutineer, a maximum of three team members may perform the repairs (e.g. change the windscreen) or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the vehicle (e.g. seat belt, extinguisher).

57.6.2 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, penalties will be infringed as per Appendix I.

57.7 FINAL PARC FERME

NAV-GPS, FIA GPS datalogger, tracking system devices, drink bottles/tubes and on-board cameras may be removed at the entrance of the final parc fermé, under the control of the marshals. One mechanic per car and equipment supplier personnel are allowed for this sole purpose in a buffer area located after the time control.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'ÉPREUVE

58 RESULTATS ET CLASSEMENTS

58.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS ET DES CLASSEMENTS

Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant tous les Secteurs Sélectifs, toutes les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

58.2 PUBLICATION DES RESULTATS

58.2.1 Au cours du rallye, les résultats/classements seront publiés comme suit :

- Classements officiels distribués par l'organisateur pendant l'épreuve;
- Classements provisoires d'étape (au général et par groupe), publiés par le Directeur de Course dès que possible en fin d'Étape;
- Classements finaux d'étapes approuvés et signés par les Commissaires Sportifs;
- Classements provisoires (au général et par groupe) publiés par le Directeur de Course à l'heure prévue dans le programme.
- Classement final : approuvé et signé par les Commissaires Sportifs.

58.2.2 Au cas où une liste des partants et/ou le classement provisoire serait retardé(e), la nouvelle heure devra être

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

58 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.1 ESTABLISHING RESULTS AND CLASSIFICATIONS

The results are established by adding together all the Selective Section times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.

58.2 PUBLICATION OF RESULTS

58.2.1 During the rally, the results/classifications to be published will be as follows:

- Unofficial classifications distributed by the organiser during the event;
- Provisional classifications of Stages (overall and by groups) published by the Clerk of the Course as soon as possible after the end of each Stage;
- Final classifications of Stages approved and signed by the Stewards;
- Provisional Classifications (overall and by groups) published by the Clerk of the Course at the time specified in the programme;
- Final Classification: approved and signed by the Stewards.

58.2.2 In the event of a Start List and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised via a

notifiée via une communication du directeur de course sur le tableau officiel d'affichage.

communication by the Clerk of the Course on the official notice board.

58.2.3 Il y aura un classement séparé pour chaque groupe de véhicules.

58.2.3 There will be separate classifications for each group of vehicles.

58.3 EX AEQUO LORS D'UNE ÉTAPE OU D'UNE EPREUVE

58.3 DEAD HEAT IN A STAGE OR EVENT

58.3.1 En cas d'ex aequo dans une Étape, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du premier Secteur Sélectif d'une Étape. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. Secteurs Sélectifs seront alors pris en considération.

58.3.1 In the event of a dead heat in a Stage, the competitor who sets the best time on the first selective section of that Stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. selective sections shall be taken into consideration.

58.3.2 En cas d'ex aequo lors d'un rallye, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du premier Secteur Sélectif qui n'est pas un Prologue. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. Secteurs Sélectifs seront alors pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant le rallye.

58.3.2 In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first Selective Section, which is not a Prologue, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. Selective Sections shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.

58.4 COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE

58.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

L'organisateur devra s'assurer que le rallye est couvert de façon équitable et impartiale et que les résultats de ce dernier ne sont pas déformés.

The organiser shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the rally.

58.5 PROMOTION DES RESULTATS

58.5 PROMOTION OF RESULTS

Il est interdit de publier tout type de publicité faisant la promotion du résultat d'une Étape donnée d'un rallye. Les concurrents peuvent cependant mentionner, dans les communiqués de presse, une « victoire » dans une Étape à condition de ne pas laisser entendre que ce résultat se rapporte à l'ensemble de l'épreuve.

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Stage of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Stage, provided there is no implication that the result relates to the entire event.

59 AMENDES

59 FINES

Conformément au Code Sportif International de la FIA en vigueur, les amendes doivent être payées en ligne dans les quarante-huit heures qui suivront la signification, à l'adresse suivante : <https://fiafines.fia.com>

In accordance with the current FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours, at the following address: <https://fiafines.fia.com>

60 RECLAMATIONS ET APPELS

60 PROTESTS AND APPEALS

60.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL

60.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

60.1.1 Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

60.1.1 All protests and /or appeals must be lodged in accordance with the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

60.1.2 Délais spécifiques de réclamations

60.1.2 Specific protest time limits

Le délai de réclamation contre toute erreur, irrégularité ou infraction présumée au règlement survenant pendant une étape et/ou contre le classement provisoire d'une Étape sera :

The protest time limit for protests against any alleged error, irregularity or breach of the regulations occurring during a Stage and/or against the provisional classification of a Stage will be:

- Au plus tard 24 heures après la publication du classement provisoire de cette étape, sauf dans les cas où les commissaires sportifs considèrent que le respect de ce délai serait impossible.
- Identique au délai de réclamation contre le classement provisoire du rallye pour les deux dernières Étapes, où l'Art. 60.1.1 s'applique.

- No later than 24 hours after the publication of the Provisional Classification of that Stage, except in circumstances where the stewards consider that compliance with the deadline would be impossible.
- Identical to the protest time against the Provisional Classification of the rally for the last two Stages, where Art. 60.1.1 shall apply.

60.2 CAUTION DE RECLAMATION OU RECOURS EN REVISION

60.2 PROTEST OR PETITION FOR REVIEW DEPOSIT

60.2.1 La caution de réclamation ou de recours en révision est de 1000 € (ou l'équivalent en dollars au taux du jour) et doit être réglée en espèces ou par virement bancaire.

60.2.1 The protest or petition for review deposit is €1,000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by bank transfer.

60.2.2 Si la caution est réglée par virement bancaire, la réclamation ou le recours en révision doit être accompagnée d'une preuve de paiement. Dans le cas contraire, ou si les Commissaires Sportifs estiment que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation ou le recours en révision sera jugé irrecevable.

60.2.2 If the deposit is made by bank transfer, the protest or petition for review must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest or petition for review shall not be admissible.

60.2.3 Les coordonnées bancaires à utiliser sont les suivantes :

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS
Titulaire du compte : FIA
Code IBAN : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code : Swift : NORDFRPP

Le motif du virement doit être clairement indiqué.

60.2.4 Si la réclamation est fondée ou jugée partiellement fondée conformément à l'Art. 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

60.2.5 Sauf dans le cas où l'équité exigerait le contraire, si le bien fondé du recours en révision a été reconnu conformément à l'Art. 14.4.3 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

60.3 DEPOT DE GARANTIE

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'un véhicule, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/commissaire technique en chef. Cette caution supplémentaire devra être payée en espèces ou par virement bancaire à la FIA dans l'heure qui suit, faute de quoi la réclamation sera jugée irrecevable.

60.4 FRAIS

60.4.1 Les frais occasionnés par les travaux et par le transport du véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.

60.4.2 Si la réclamation n'est pas fondée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

60.5 APPELS

60.5.1 Le Règlement Particulier contiendra les informations concernant la caution d'appel national (uniquement si le rallye n'est pas une épreuve d'un Championnat).

60.5.2 Le montant de la caution d'appel international en vigueur ne sera pas publié dans le Règlement Particulier, mais sur le site web de la FIA :
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

61 REMISE DES PRIX DE L'EPREUVE

61.1 CEREMONIE DE PODIUM

La cérémonie du podium doit être organisée conformément à l'Annexe XII du présent règlement.

61.2 REMISE DES PRIX

La présence des trois premiers équipages du classement général et des vainqueurs de chaque groupe est obligatoire.

62 CEREMONIE DES RÉCOMPENSES DE LA FIA

62.1 EXIGENCES DE PRESENCE

Le pilote et le navigateur vainqueurs d'un Championnat doivent être présents lors de la cérémonie annuelle des récompenses de la FIA, s'ils sont invités par la FIA.

62.2 ABSENCE

En cas d'absence, aucun trophée ne sera décerné.

60.2.3 The relevant bank account details are as follows:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS
Account holder: FIA
IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code: NORDFRPP

The reason for the transfer must be clearly indicated.

60.2.4 If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Art. 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

60.2.5 Unless fairness requires otherwise, if the petition for review is upheld in accordance with Art. 14.4.3 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

60.3 GUARANTEE DEPOSIT

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit, if necessary, must be specified by the Stewards upon proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer. This additional deposit must be paid to the FIA in cash or by bank transfer within one hour, otherwise the protest will be deemed inadmissible.

60.4 EXPENSES

60.4.1 The expenses incurred in the work and in the transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

60.4.2 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

60.5 APPEALS

60.5.1 The Supplementary Regulations shall contain information on the national appeal deposit (only if the rally is not a Championship event).

60.5.2 The current international appeal deposit will not be published in the Supplementary Regulations but is published on the FIA website:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

61 EVENT PRIZE-GIVING

61.1 PODIUM CEREMONIE

The podium ceremony should be organized in accordance with Appendix XII of these regulations.

61.2 PRIZE-GIVING

The attendance of the first three crews in the overall classification and the winners of each group is mandatory.

62 FIA AWARDS CEREMONIE

62.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

Any driver and any navigator winning a Championship must be present at the annual FIA Awards ceremony, if invited by the FIA.

62.2 ABSENCE

In the event of an absence, no trophy will be awarded.

V1 – CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA

La numérotation des articles suivants fait référence aux articles de la **partie générale** du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES

La FIA organise le Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA qui est la propriété de la FIA et comprend les récompenses suivantes :

- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Stock
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Stock
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs Stock
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Challenger
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Challenger
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes SSV
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs SSV
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs SSV
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Equipes
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Master

Le Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA est constitué des Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathons inscrits au calendrier du Championnat du Monde (désignés comme Rallyes).

CHAMPIONNATS ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT DU MONDE

3.1 ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS

3.1.1 Pour chaque Championnat, les points sont attribués aux concurrents inscrits pour chaque rallye en tenant compte du classement final établi selon le barème suivant :

	Rallye-Raid	Rallye-Raid Marathon
1 ^{er}	30 points	50 points
2 ^e	25 points	40 points
3 ^e	20 points	30 points
4 ^e	17 points	26 points
5 ^e	15 points	23 points
6 ^e	13 points	20 points
7 ^e	11 points	17 points
8 ^e	9 points	15 points
9 ^e	8 points	13 points

V1 – FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA World Rally-Raid Championship which is the property of the FIA and which includes the following awards:

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Navigators
- FIA Rally-Raid Championship for Stock Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for Stock Navigators
- FIA Rally-Raid Championship for Stock Manufacturers
- FIA Rally-Raid Championship for Challenger Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for Challenger Navigators
- FIA Rally-Raid Championship for SSV Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for SSV Navigators
- FIA Rally-Raid Championship for SSV Manufacturers
- FIA Rally-Raid Championship for Teams
- FIA Rally-Raid Championship for Master Drivers

The FIA World Rally-Raid Championship is made up of the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids entered on the World Championship calendar (the Rallies).

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3 WORLD CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ALLOCATION OF CHAMPIONSHIPS POINTS

3.1.1 For each Championship, points are awarded to registered competitors for each rally considering the final classification according to the following scale:

	Rally-Raid	Marathon Rally-Raid
1 st	30 points	50 points
2 nd	25 points	40 points
3 rd	20 points	30 points
4 th	17 points	26 points
5 th	15 points	23 points
6 th	13 points	20 points
7 th	11 points	17 points
8 th	9 points	15 points
9 th	8 points	13 points

10 ^e	7 points	11 points
11 ^e	6 points	9 points
12 ^e	5 points	7 points
13 ^e	4 points	6 points
14 ^e	3 points	5 points
15 ^e et au-delà	2 points	4 points
Abandon	1 point	2 points

- 3.1.2** Pour chaque Championnat, les points sont attribués pour chaque Étape de chaque rallye selon le barème suivant :

1 ^{er}	5 points
2 ^e	4 points
3 ^e	3 points
4 ^e	2 points
5 ^e	1 point

Les points d'Étape ne pourront être attribués que si l'Étape comprend au moins 100 km de Secteurs Sélectifs. Les points d'Étape ne seront pas attribués aux équipages ayant reçu une pénalité d'étape pour l'étape concernée.

- 3.1.3** Si un équipage ne figure pas dans le classement final du rallye, les points d'Étape seront attribués si le véhicule est dans le parc fermé final au plus tard une heure avant la publication du classement provisoire. Si ces points ne sont pas attribués, les équipages suivants du classement ne pourront pas progresser pour les points d'Étape.

- 3.2.3** Le classement final de chaque Championnat est établi en prenant en compte le nombre total de rallyes.

3.3 PARTICIPATION

- 3.3.1** Afin de marquer des points aux Championnats Constructeurs, Pilotes et Navigateurs, les concurrents doivent s'enregistrer auprès de la FIA avant le 15 décembre 2025.

Après cette date, l'inscription aux Championnats Pilotes et Navigateurs est autorisée jusqu'à la date de clôture des engagements du premier rallye auquel le concurrent souhaite marquer des points.

Les enregistrements doivent être effectués à l'aide du formulaire qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse : <https://registrations.fia.com/w2rc>

Seuls les enregistrements accompagnés d'une preuve de paiement du droit d'enregistrement seront acceptés. A condition d'en faire la demande expresse au Promoteur et à la FIA, avant la clôture des inscriptions, un Concurrent enregistrant au moins deux véhicules de la même catégorie pourra demander à payer 50% du montant des droits d'enregistrement au plus tard le 15 décembre 2025, le paiement des 50% restants devant être effectué avant le 1er février 2026. Dans ce cas, le solde devra être versé sur le compte bancaire de la FIA, sous peine de voir le Concurrent se voir refuser la participation aux compétitions du Championnat devant encore avoir lieu.

- 3.3.2** Pour chaque rallye, le Concurrent doit nommer l'équipage marquant des points avant la date de clôture des engagements, à l'aide du bulletin disponible à l'adresse : <https://registrations.fia.com/w2rc>

3.4 CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS

- 3.4.1** Le Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent. Le nom figurant sur la licence doit inclure le nom d'une marque (châssis ou moteur) telle que figurant sur

10th	7 points	11 points
11th	6 points	9 points
12th	5 points	7 points
13th	4 points	6 points
14th	3 points	5 points
15th and beyond	2 points	4 points
Retirement	1 point	2 points

- 3.1.2** For each Championship, points are awarded for each Stage of each rally according to the following scale:

1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Stage points will be awarded only if the Stage includes at least 100 km of Selective Sections.

Stage points will not be awarded to crews who have received a Stage penalty for the Stage concerned.

- 3.1.3** If a crew is not in the final classification of the rally, Stage points will be awarded only if the vehicle is in the final parc fermé at the latest one hour before the publication of the provisional classification. If these points are not awarded, the following crews in the classification will not move up for the Stage points.

- 3.2.3** The final classification of each Championship is established by taking into account the total number of rallies.

3.3 PARTICIPATION

- 3.3.1** In order to score points in the Manufacturers, Drivers and Navigators Championships, competitors must register with the FIA before 15 December 2025.

After this date, registration for the Drivers and Navigators Championships is permitted until the closing date for entries for the first rally for which the competitor wishes to score points.

Registrations must be made using the form which can be found on the FIA website at : <https://registrations.fia.com/w2rc>

Only registrations with a proof of payment of the registration fee will be accepted. Provided that the Competitor makes the express request to the Promoter and to the FIA, before the close of registration, if the Competitor enters at least two vehicles in the same category, he may ask to pay 50% of the amount of the registrations fees on 15 December 2025 at the latest, the payment of the remaining 50% having to be made before 1 February 2026. In this case, the balance must be paid into the FIA's bank account, on pain of the Competitor's being refused entry to the Championship competitions yet to take place.

- 3.3.2** For each rally, the Competitor must nominate the crew scoring points before the closing date of entries, using the form available at : <https://registrations.fia.com/w2rc>

3.4 FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS

- 3.4.1** The FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers is reserved for legal entities holding a competitor's licence. The name on the licence must include the name of a make (chassis or engine) as shown on the technical passports of

les passeports techniques des véhicules du groupe Ultimate qui seront nommés pour marquer des points au Championnat. Si le nom figurant sur la licence Concurrent est différent de la marque (châssis ou moteur) figurant sur le passeport technique FIA, le Concurrent doit démontrer qu'il est bien le fabricant du châssis ou du moteur pour que l'enregistrement soit validé par la FIA.

3.4.2 Un Constructeur souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'enregistrement de 61 640 €. Ce droit comprend l'enregistrement d'un véhicule du groupe Ultimate marquant également des points aux Championnats du Monde Pilotes et Navigateurs. Un Constructeur peut enregistrer des véhicules supplémentaires (voir Art. 3.5). Seuls les véhicules enregistrés peuvent marquer des points pour le Constructeur au Championnat.

3.4.3 Un Constructeur s'engage à participer à tous les Rallies du Championnat avec au moins un véhicule du groupe Ultimate conforme aux règlements techniques en vigueur.

3.4.4 Un Constructeur engageant plus de trois véhicules sur un rallye doit nommer les trois véhicules pouvant marquer des points au Championnat. Ces véhicules peuvent être engagés par des concurrents distincts. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA, au plus tard avant la fin des vérifications administratives.

3.4.5 Les deux meilleurs véhicules nommés de chaque Constructeur marquent des points en fonction de leur position relative au classement général final de chaque Rallye. Les troisièmes véhicules les mieux placés pour chaque Constructeur ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les autres Constructeurs.

3.4.6 Un Constructeur doit suivre le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA. Le niveau Deux Etoiles est obligatoire pour participer au championnat. Le niveau Trois Etoiles sera obligatoire à partir de 2027.

3.5 CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS

3.5.1 Le Championnat du Monde des Rallies-Raid de la FIA pour Pilotes et Navigateurs est réservé aux pilotes et navigateurs participant aux Rallies sur des véhicules des groupes Ultimate, Stock, Challenger ou SSV régulièrement enregistrés auprès de la FIA.

3.5.2 Un Concurrent souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'enregistrement de :

- 18 495 € pour un véhicule du Groupe Ultimate
- 12 327 € pour une voiture du Groupe Stock
- 12 327 € pour un véhicule du Groupe Challenger
- 7 396 € pour un véhicule du Groupe SSV.

L'enregistrement d'un véhicule des Groupes Stock, Challenger ou SSV donne également le droit de marquer des points aux Championnats des Rallies-Raid de la FIA pour Pilotes et Navigateurs Stock, Challenger ou SSV.

3.6 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS CHALLENGER

3.6.1 Le Championnat des Rallies-Raid de la FIA pour Pilotes et Navigateurs Challenger est réservé aux pilotes et navigateurs participant aux Rallies sur des véhicules du Groupe Challenger et nommés conformément à l'Art. 3.5.

3.7 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS SSV

3.7.1 Le Championnat des Rallies-Raid de la FIA pour Constructeurs SSV est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent. Le nom figurant sur la licence doit inclure le nom d'un constructeur tel que figurant sur les fiches d'homologation des SSV nommés pour marquer des points au Championnat.

the Group Ultimate vehicles that will be nominated to score points in the Championship. If the name on the Competitor's licence is different from the make (chassis or engine) on the FIA technical passport, the Competitor must prove that he is the actual manufacturer of the chassis or engine for the registration to be approved by the FIA.

3.4.2 A Manufacturer wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €61,640. This fee includes the registration of a Group Ultimate vehicle which also scores points in the Drivers' and Navigators' World Championships. A Manufacturer may register additional vehicles (see Art. 3.5). Only registered vehicles can score points for the Manufacturer in the Championship.

3.4.3 A Manufacturer undertakes to participate in all the Rallies of the Championship with at least one Group Ultimate vehicle complying with the technical regulations in force.

3.4.4 A Manufacturer entering more than three vehicles in a rally must nominate the three vehicles which can score points in the Championship. These vehicles may be entered by different competitors. This nomination must be made to the FIA, at the latest before the end of the administrative checks.

3.4.5 The top two vehicles from each Manufacturer will score Championship points according to their relative position in the final overall classification of each Rally. The third best placed vehicles for each Manufacturer may not score any points nor deprive the other Manufacturers of any points.

3.4.6 A Manufacturer must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The Two Star level is compulsory to enter the Championship. The Three Star level will be compulsory from 2027.

3.5 FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND NAVIGATORS

3.5.1 The FIA World Rally-Raid Championship for Drivers and Navigators is reserved for drivers and navigators participating in Rallies with vehicles of Groups Ultimate, Stock, Challenger or SSV regularly registered with the FIA.

3.5.2 A Competitor wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of:

- €18,495 for a Group Ultimate vehicle
- €12,327 for a Group Stock car
- €12,327 for a Group Challenger vehicle
- €7,396 for a Group SSV vehicle.

The registration of a Group Stock, Challenger or SSV vehicle also entitles the driver to score points in the FIA Rally-Raid Championships for Stock, Challenger or SSV Drivers and Navigators.

3.6 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR CHALLENGER DRIVERS AND NAVIGATORS

3.6.1 The FIA Rally-Raid Championship for Challenger Drivers and Navigators is reserved for drivers and navigators participating in rallies with Group Challenger vehicles and nominated in accordance with Art. 3.5.

3.7 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR SSV MANUFACTURERS

3.7.1 The FIA Rally-Raid Championship for SSV Manufacturers is reserved for legal entities holding a competitor's licence. The name on the licence must include the name of a manufacturer as shown on the homologation form of the SSVs nominated to score points in the Championship.

- 3.7.2** Un Constructeur souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'enregistrement de 24 653 €. Ce droit comprend l'enregistrement d'un SSV marquant également des points aux Championnats du Monde Pilotes et Navigateurs, ainsi qu'aux Championnats Pilotes et Navigateurs SSV. Un Constructeur peut enregistrer des SSV supplémentaires (voir Art. 3.5). Seuls les véhicules enregistrés peuvent marquer des points pour le Constructeur au Championnat.
- 3.7.3** Un Constructeur doit nommer jusqu'à trois véhicules du Groupe SSV pouvant marquer des points au Championnat. Ces véhicules peuvent être engagés par des concurrents distincts. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA, au plus tard avant la fin des vérifications administratives.
- 3.7.4** Les deux meilleurs SSV de chaque Constructeur marquent des points en fonction de leur position relative au classement final du Groupe SSV de chaque Rallye. Les troisièmes SSV les mieux placés pour chaque Constructeur ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les autres Constructeurs.
- 3.8 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS SSV**
- 3.8.1** Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes et Navigateurs SSV est réservé aux pilotes et navigateurs participant aux rallyes sur des véhicules du Groupe SSV et nommés conformément à l'Art. 3.5.
- 3.9 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS STOCK**
- 3.9.1** Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs Stock est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent. Le nom figurant sur la licence doit inclure le nom d'un constructeur tel que figurant sur la fiche d'homologation des véhicules du Groupe Stock nommés pour marquer des points au Championnat.
- 3.9.2** Un Constructeur souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'enregistrement de 41 080 €. Ce droit comprend l'enregistrement d'un véhicule du Groupe Stock marquant également des points aux Championnats du Monde Pilotes et Navigateurs ainsi qu'aux Championnats Pilotes et Navigateurs Stock. Un Constructeur peut enregistrer des véhicules Stock supplémentaires (voir Art. 3.5). Seuls les véhicules enregistrés peuvent marquer des points pour le Constructeur au Championnat.
- 3.9.3** Un Constructeur doit nommer jusqu'à trois véhicules pouvant marquer des points au Championnat. Ces véhicules peuvent être engagés par des concurrents distincts. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA, au plus tard avant la fin des vérifications administratives.
- 3.9.4** Les deux meilleurs véhicules de chaque Constructeur marquent des points au Championnat conformément à l'Art. 3.1, en fonction de leur position relative dans le classement final du Groupe Stock de chaque Rallye. Le troisième véhicule le mieux classé pour chaque Constructeur ne peut ni marquer de point, ni priver les autres Constructeurs de points.
- 3.10 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS STOCK**
- 3.10.1** Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes et Navigateurs Stock est réservé aux pilotes et navigateurs participant aux Rallyes sur des véhicules du Groupe Stock et nommés conformément à l'Art. 3.5.
- 3.11 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR ÉQUIPES**
- 3.11.1** Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Équipes est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent.
- 3.7.2** A Manufacturer wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €24,653. This fee includes the registration of an SSV which also scores points in the World Drivers' and Navigators' Championships and in the SSV Drivers' and Navigators' Championships. A Manufacturer may register additional SSVs (see Art. 3.5). Only registered vehicles can score points for the Manufacturer in the Championship.
- 3.7.3** A Manufacturer must nominate up to three Group SSV vehicles which can score points in the Championship. These vehicles may be entered by different competitors. This nomination must be made to the FIA, at the latest before the end of the administrative checks.
- 3.7.4** The two best SSVs of each Manufacturer score Championship points as per Art. 3.1, according to their relative position in the final Group SSV classification of each Rally. The third best placed SSVs for each Manufacturer may not score any points nor deprive the other Manufacturers of any points.
- 3.8 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR SSV DRIVERS AND NAVIGATORS**
- 3.8.1** The FIA Rally-Raid Championship for SSV Drivers and Navigators is reserved for drivers and navigators participating in rallies on Group SSV vehicles and nominated in accordance with Art. 3.5.
- 3.9 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR STOCK MANUFACTURERS**
- 3.9.1** The FIA Rally-Raid Championship for Stock Manufacturers is reserved for legal entities holding a competitor's licence. The name on the licence must include the name of a manufacturer as shown on homologation form of the Stock vehicles nominated to score points in the Championship.
- 3.9.2** A Manufacturer wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €41,080. This fee includes the registration of a Stock vehicle which also scores points in the World Drivers' and Navigators' Championships and in the Stock Drivers' and Navigators' Championships. A Manufacturer may register additional Stock vehicles (see Art. 3.5). Only registered vehicles can score points for the Manufacturer in the Championship.
- 3.9.3** A Manufacturer must nominate up to three vehicles which can score points in the Championship. These vehicles may be entered by different competitors. This nomination must be made to the FIA, at the latest before the end of the administrative checks.
- 3.9.4** The two best vehicles of each Manufacturer score Championship points as per Art. 3.1, according to their relative position in the final Group Stock classification of each Rally. The third best placed Stock vehicle for each Manufacturer may not score any points nor deprive the other Manufacturers of any points.
- 3.10 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR STOCK DRIVERS AND NAVIGATORS**
- 3.10.1** The FIA Rally-Raid Championship for Stock Drivers and Navigators is reserved for drivers and navigators participating in rallies on Group Stock vehicles and nominated in accordance with Article 3.5.
- 3.11 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR TEAMS**
- 3.11.1** The FIA Rally-Raid Championship for Teams is reserved for legal entities holding a competitor's licence.

3.11.2 Une Équipe souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'enregistrement de 12 327 €. Ce droit ne comprend pas l'enregistrement des véhicules, qui doivent être enregistrés séparément (voir Art. 3.5). Seuls les véhicules enregistrés peuvent marquer des points pour l'Équipe au Championnat.

3.11.3 Une Équipe doit nommer jusqu'à trois véhicules des Groupes Challenger, SSV ou Stock pouvant marquer des points au Championnat. Le concurrent ou l'équipe (tel que mentionné sur la liste des engagés) de ces véhicules doit être la personne morale enregistrée au Championnat. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA, au plus tard avant la fin des vérifications administratives.

3.11.4 Les deux meilleurs véhicules de chaque Équipe marquent des points au Championnat conformément à l'Art. 3.1, en fonction de leur position relative au classement final de chaque Rallye. Le troisième véhicule le mieux classé pour chaque Équipe ne peut ni marquer de point, ni priver les autres Équipes de points.

3.12 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES MASTER

3.12.1 Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Master est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition et nommés conformément à l'Art. 3.5.

3.12.2 La date de naissance du pilote doit être indiquée sur le formulaire d'enregistrement sur le site web de la FIA.

3.12.3 Les pilotes de priorité FIA Platine et Or ne sont pas admis dans le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Master. Les pilotes atteignant le statut Platine ou Or pendant le Championnat ne sont plus en mesure de marquer des points, mais les points marqués précédemment restent valides.

3.12.4 La Commission W2RC se réserve le droit de refuser l'admission de tout pilote au Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Master si, à sa seule discrétion, le profil sportif, le niveau de performance ou l'expérience professionnelle du pilote ne correspondent pas à l'esprit et à l'objectif de ce championnat dédié aux pilotes indépendants. La décision de la Commission W2RC est définitive. Les motifs du refus seront communiqués au pilote concerné.

6 CARACTERISTIQUES DES RALLYES

6.2 RALLYE-RAID

6.2.1 Le format d'un rallye-raid du Championnat doit être le suivant :

Jour 1	<ul style="list-style-type: none"> • Essais privés (en dehors du programme du rallye, possiblement mis en place par l'organisateur) • Vérifications administratives et techniques pour les concurrents hors W2RC • Vérifications administratives optionnelles pour les concurrents W2RC
Jour 2	<ul style="list-style-type: none"> • Matin : vérifications administratives et techniques pour les concurrents W2RC • Après-midi : shakedown (optionnel), avec les 2 premières heures réservées aux pilotes prioritaires FIA • Fin de journée : activités promotionnelles, conférence de presse, cérémonie de départ
Jour 3	<ul style="list-style-type: none"> • Etape 1 (recommandation de 15% de la distance totale des SS)

3.11.2 A Team wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €12,327. This fee does not include the registration of any vehicle, which must be registered separately (see Art. 3.5). Only registered vehicles can score points for the Team in the Championship.

3.11.3 A Team must nominate up to three Group Challenger, SSV or Stock vehicles which can score points in the Championship. The competitor or team (as mentioned on the entry list) of these vehicles must be the legal entity registered for the Championship. This nomination must be made to the FIA, at the latest before the end of the administrative checks.

3.11.4 The two best vehicles of each Team score Championship points as per Art. 3.1, according to their relative position in the final classification of each Rally. The third best placed vehicle for each Team may not score any points nor deprive the other Teams of any points.

3.12 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR MASTER DRIVERS

3.12.1 The FIA Rally-Raid Championship for Master Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition and nominated in accordance with Art. 3.5.

3.12.2 The driver's date of birth must be indicated on the registration form on the FIA website.

3.12.3 FIA Priority drivers with Platinum or Gold status are not admitted to the FIA Rally-Raid Championship for Master Drivers. Drivers who reach Platinum or Gold status during the Championship will no longer be able to score points, but any points they have previously scored will remain valid.

3.12.4 The W2RC Commission reserves the right to refuse the admission of any driver to the FIA Rally-Raid Championship for Master Drivers if, in its absolute discretion, the driver's sporting profile, performance level, or professional background is not consistent with the spirit and purpose of this Championship dedicated to independent drivers. The decision of the W2RC Commission shall be final. Reasons for refusal shall be notified to the concerned driver.

6 RALLIES CHARACTERISTICS

6.2 RALLY-RAID

6.2.1 The format of a Championship rally-raid shall be as follows:

Day 1	<ul style="list-style-type: none"> • Private tests (outside of the rally programme, possibly arranged by the organiser) • Administrative checks and scrutineering for non-W2RC competitors • Optional administrative checks for W2RC competitors
Day 2	<ul style="list-style-type: none"> • Morning: administrative checks and scrutineering for W2RC competitors • Afternoon: shakedown (optional), with the first 2 hours reserved for FIA Priority drivers • End of day: promotional activities, press conference, ceremonial start
Day 3	<ul style="list-style-type: none"> • Stage 1 (15% of the total SS distance recommended)

Jour 4	<ul style="list-style-type: none"> • Etape 2 (recommandation de 25% de la distance totale des SS)
Jour 5	<ul style="list-style-type: none"> • Etape 3 (recommandation de 25% de la distance totale des SS)
Jour 6	<ul style="list-style-type: none"> • Etape 4 (recommandation de 25% de la distance totale des SS)
Jour 7	<ul style="list-style-type: none"> • Matin : Etape 5 (recommandation de 10% de la distance totale des SS) • Après-midi : podium, conférence de presse • Soirée : cérémonie de remise des prix (optionnel)

6.8 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE

Tous les organisateurs de rallyes du W2RC doivent suivre le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA. Le niveau Deux Etoiles est obligatoire et le niveau Trois Etoiles le sera à partir de 2027.

Day 4	<ul style="list-style-type: none"> • Stage 2 (25% of the total SS distance recommended)
Day 5	<ul style="list-style-type: none"> • Stage 3 (25% of the total SS distance recommended)
Day 6	<ul style="list-style-type: none"> • Stage 4 (25% of the total SS distance recommended)
Day 7	<ul style="list-style-type: none"> • Morning: Stage 5 (10% of the total SS distance recommended) • Afternoon: podium, press conference • Evening: prize giving ceremony (optional)

6.8 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

All W2RC rally organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The Two Star level is compulsory, and the Three Star level will be compulsory from 2027.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

8 VEHICULES ADMISSIBLES AUX RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

8.7 CONDITIONS SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK

Les véhicules engagés en classe STK doivent respecter les dispositions de l'Annexe XIII. Si le nombre maximum de pièces ou sous-ensembles était dépassé, des pénalités seront appliquées conformément à l'Annexe I.

9 ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE

9.1.3 L'utilisation des téléphones mobiles et satellites est interdite sur les Secteurs Sélectifs. Lors des Secteurs Sélectifs, les téléphones doivent rester éteints. En cas de problème exclusivement, ces téléphones pourront être utilisés, uniquement à l'extérieur de l'habitacle, véhicule à l'arrêt, pour signaler un abandon, un accident, une panne.

Au préalable, l'Équipage devra prévenir le PC du Rallye de sa situation par le biais du système de suivi.

9.1.4 Ces téléphones pourront être utilisés depuis l'habitacle sur le Secteur de Liaison après le dernier Secteur Sélectif du jour, par les navigateurs exclusivement.

9.1.5 Pour des raisons de sécurité, la présence d'un téléphone satellite et/ou de téléphones mobiles est autorisée à bord du véhicule. Les téléphones munis de système « push to talk » sont interdits.

9.1.6 Seuls les modèles de montres spécifiés dans la liste publiée sur fia.com peuvent être portés par les navigateurs à bord du véhicule de compétition.

9.1.7 Les équipages prioritaires FIA, ainsi que les 10 premiers équipages au classement de l'Étape de la veille, doivent installer tous leurs téléphones portables et montres (sauf celles autorisées par l'Art. 9.1.6) préalablement éteints, dans une pochette fournie et scellée par l'organisateur au premier CH DSS de l'Étape. Au point stop de la dernière ASS de l'Étape, l'équipage doit demander à un officiel de retirer le scellé. La pochette peut être stockée dans l'habitacle du véhicule.

9.1.8 Aucun montage d'antenne, kit mains libres, installation fixe ou câblage n'est autorisé sur les véhicules, hormis pour les systèmes fournis par les prestataires de la FIA ou de l'organisateur. L'installation et l'utilisation d'antenne amovible (satellite et/ou NAV-GPS) est interdite en roulant.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY RALLIES

8.7 SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP STOCK VEHICLES

Vehicles entered in the STK class shall respect the provisions of Appendix VIII. If the maximum number of parts or sub-assemblies is exceeded, penalties will be applied as per Appendix I.

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.3 The use of mobile and satellite phones is forbidden during the Selective Sections. Phones must be switched off during the Selective Sections. In the event of a problem only, these phones may be used, only outside the passenger compartment, when the vehicle is stationary, to report a retirement, an accident or a breakdown.

Beforehand, the Crew must inform the Rally HQ of their situation via the tracking system.

9.1.4 These phones may be used from the cockpit compartment on the road section after the last Selective Section of the day, by the navigators only.

9.1.5 For safety reasons, the presence of a satellite phone and/or mobile phones is permitted on board the Vehicle. Phones with "push to talk" systems are not allowed.

9.1.6 Only the watch models specified on the list published on fia.com may be worn by the navigator on board the competition vehicle.

9.1.7 The FIA priority crews, as well as the first 10 crews in the classification of the previous Stage, must place all their mobile phones and watches (unless those authorised as per Art. 9.1.6), which must be switched off, in a pouch provided and sealed by the organiser at the first TC DSS of the Stage. At the stop point of the last ASS of the Stage, the Crew must ask an official to remove the seal. The pouch may be stored in the vehicle's cockpit.

9.1.8 No aerials, hands-free kits, fixed installations or pre-wiring are permitted on the Vehicles, except for the systems supplied by the FIA or organiser's service providers. The installation and use of removable antennae (satellite and/or NAV-GPS) is not permitted while driving.

- 9.1.9** Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (depuis ou vers le véhicule) de type SMS, MMS, ou données n'est autorisée, tous les équipements (câbles data, liaisons infrarouge, Bluetooth, Wi-Fi ou autres) sont interdits.
Tout système Bluetooth est interdit dans les casques.
- 9.2 MOYENS RADIO ET TRANSMISSION**
- 9.2.1** Seuls seront autorisés les montages d'antennes :
- GPS simples, fournies par le prestataire de l'organisateur;
 - Iridium associées au système de suivi et fournies par le prestataire de l'organisateur;
 - Radiophonique simple, destinée à la seule fonction de réception des émissions radiophoniques publiques, en AM et FM, sur les bandes autorisées.
 - à l'exclusion de toute autre antenne, couplée ou non, de type Standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, etc.
- 9.2.2 Moyens Radios**
Tous les postes émetteurs et/ou récepteurs HF-VHF-UHF-CB ou tout autre moyen de communication sont interdits sur tout l'itinéraire du rallye à bord des véhicules en course. Les récepteurs radio AM et FM devront être des modèles commercialisés et non modifiés. La réception de la bande FM se limitera de 88 à 108 Mhz.
- 9.2.3** Seul l'usage des postes Talkie-Walkie sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des bivouacs, dans la mesure où il s'agira de postes bloqués sur une fréquence unique. S'ils ne sont pas fournis par le prestataire radio de l'organisateur, des demandes d'autorisation devront être effectuées auprès des autorités des pays traversés et les fréquences utilisées devront être transmises à l'organisateur.
- 9.2.4 Moyens satellitaires**
Tout système de Liaison satellite, ou autre - entre un véhicule en course sur un Secteur Sélectif et une base extérieure ou un autre véhicule - autre que le système de suivi et la balise de détresse Sarsat, est interdit.
- 9.2.5 Data**
Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit, quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, à l'exception du NAV-GPS et du système de suivi.
- 10 PNEUMATIQUES**
- 10.6 PILOTES PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC DES VEHICULES DE LA CLASSE T1+**
- 10.6.4** Au plus tard 12 semaines avant le départ de chaque épreuve, un fabricant de pneumatiques fournissant un ou plusieurs pilotes prioritaires FIA Platine ou Or avec des véhicules de la Classe T1+ doit informer la FIA du type de pneumatique à utiliser. Un seul type de pneumatique (construction, composition, dessin et dimensions) est autorisé par fournisseur de pneumatiques et par épreuve. Ces informations seront mentionnées dans le Règlement Particulier. Les Art. 10.6.1 à 10.6.3 ne s'appliquent pas aux concurrents concernés par ces dispositions.
- 12 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)**
- 12.1 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE**
- 12.1.1** Le système de suivi des véhicules par satellite mis en place par l'organisateur et obligatoire pour tous les concurrents. Les alarmes et alertes peuvent être déclenchées soit automatiquement, soit manuellement.
- a) Mode automatique :**
- Alarme sur choc violent (décéléromètre), suivie d'un stop de 3 minutes,
- 9.1.9** During the Selective Sections, no transmission (from or to the Vehicle) of SMS, MMS or data is authorised, all equipment (data cables, infrared links, Bluetooth, Wi-Fi or other) is prohibited.
All Bluetooth systems are forbidden in the helmets.
- 9.2 RADIO AND TRANSMISSION EQUIPMENT**
- 9.2.1** Only the installation of antennas will be authorised:
- Simple GPS, supplied by the organiser's service provider;
 - Iridium associated with the tracking system and supplied by the organiser's service provider;
 - simple radio antenna, intended solely for the reception of public radio broadcasts, in AM and FM, on the authorised bands.
 - to the exclusion of any other antenna, coupled or not, of the Standard C, D+, M, mini M, Argos type, radios, telephone, etc.
- 9.2.2 Radio equipment**
All HF-VHF-UHF-CB transmitters and/or receivers or any other means of communication are forbidden on the entire rally itinerary on board the vehicles in competition. AM and FM radio receivers must be commercially available and not modified. FM reception will be limited to 88 to 108 Mhz.
- 9.2.3** Walkie-talkies will only be allowed on the exclusive perimeter of the bivouac site, as long as they are locked on a single frequency. If they are not supplied by the organiser's radio service provider, authorisation must be requested from the authorities of the countries crossed and the frequencies used must be transmitted to the organiser.
- 9.2.4 Satellite links**
All satellite links or other links between a competition vehicle on a Selection Section and an exterior base or another vehicle, other than the tracking system and the Sarsat distress beacon, are forbidden.
- 9.2.5 Data**
Any data transmission, Vehicle tracking or fleet management system is prohibited, regardless of the technical means or media used, with the exception of NAV-GPS and tracking systems.
- 10 TYRES**
- 10.6 PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH CLASS T1+ VEHICLES**
- 10.6.4** No later than 12 weeks before the start of each event, a tyre manufacturer supplying one or more FIA Platinum or Gold priority drivers with Class T1+ vehicles must inform the FIA of the type of tyre to be used. Only one type of tyre (construction, compound, pattern and dimensions) is permitted per tyre supplier and per event. This information shall be mentioned in the Supplementary Regulations. Art. 10.6.1 to 10.6.3 do not apply to competitors concerned by these provisions.
- 12 SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)**
- 12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM**
- 12.1.1** The satellite-based vehicle tracking system is provided by the organiser and mandatory for all competitors. Alarms and alerts can be triggered either automatically or manually.
- a) Automatic mode:**
- Alarm on violent impact (decelorometer), followed by a 3-minute stop,

- Inclinaisons anormales (inclinomètre), suivies d'un stop de 3 minutes.

b) Mode manuel:

- Bouton bleu : appel phonie vers le PC du Rallye,
- Bouton rouge : accident avec dommages corporels,
- Bouton vert : accident sans dommages corporels ou panne.

c) Par ailleurs, à tout moment, le Rally Control peut pratiquer la levée de doute par interrogation phonique du concurrent.

- Abnormal inclination (inclinometer), followed by a 3-minute stop.

b) Manual mode:

- Blue button: phone call to the Rally HQ,
- Red button: accident with injuries,
- Green button: accident without injury or breakdown.

c) In addition, at any time, Rally Control can remove any doubt by phone interrogation of the competitor.

12.1.3 Pendant toute la durée du rallye, l'équipage est tenu responsable du bon fonctionnement de son système de suivi. Il devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence pendant tout le déroulement du rallye (jour et nuit), alimentation et antenne branchées et doit être branché directement sur la batterie du véhicule, sans coupure possible.

12.1.4 Tout Equipage dont le système de suivi ne fonctionnerait pas au départ d'une Étape se verra refuser le départ. Il aura un délai de 30 minutes pour se mettre en conformité sans encourir de pénalités, au-delà de ce délai, des pénalités pour retard seront appliquées.

12.2 SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

12.2.3 GPS UNIK IV (obligatoire à bord du véhicule)

Le montage d'un ou deux NAV-GPS UNIK IV fourni par le prestataire de l'organisateur, à l'exception de tout autre, est obligatoire.

Il appartient aux concurrents de procéder à l'installation mécanique, électrique et électronique aux normes avant les vérifications techniques, à l'aide des instructions fournies et des kits d'installation à acquérir auprès du prestataire.

L'alimentation électrique doit être permanente, protégée par un fusible d'une valeur de 3A et délivrer une tension régulée comprise entre 9 et 24V continus. Le montage mécanique doit être souple et intégrer les silentblocs fournis.

12.2.4 Répéteurs de cap GPS, de vitesse et d'odomètre (optionnel)

Les modèles uniques approuvés par l'organisateur et fournis par le prestataire de l'organisateur doivent être couplés au NAV-GPS.

Le couplage de tout autre modèle, ou système au NAV-GPS est interdit, par quelque moyen que ce soit.

12.2.5 Tripmeter mécanique d'un modèle libre (optionnel)

Compteur de distance totale basé uniquement sur une mesure de rotation des roues ou d'un arbre de transmission.

Cet appareil ne doit pas comporter de connexion ou de fonction rendant un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil possible.

Cet appareil ne doit en aucun cas être équipé d'une puce GPS intégrée.

Cet appareil peut être monté en double.

12.2.6 Compas magnétique ou électronique d'un modèle libre (optionnel)

Indicateur de cap du véhicule, basé sur la mesure du champ magnétique terrestre.

Cet appareil peut comporter un système de compensation électronique interne.

Son afficheur peut être analogique et/ou digital. Cet appareil ne doit pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil.

Aucune connectique ne doit permettre l'entrée ou la sortie de données numériques.

Cet appareil peut être monté en double.

12.1.3 Throughout the rally, the crew is responsible for the correct functioning of their tracking system.

The tracking system must be in operation and connected at all times during the rally (day and night), with the power supply and antenna connected and must be connected directly to the vehicle's battery, without any interruption.

12.1.4 Any crew whose tracking system is not working at the start of a Stage will be refused the start.

They will have 30 minutes to comply without incurring penalties, after which time penalties for lateness will be applied.

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.2.3 UNIK IV GPS (compulsory on board the Vehicle)

The installation of one or two UNIK IV NAV-GPS supplied by the organiser's service provider, to the exclusion of all others, is mandatory.

It is the responsibility of the competitors to proceed with the mechanical, electrical and electronic installation according to the standards before scrutineering, using the instructions provided and the installation kits to be purchased from the service provider.

The power supply must be permanent, protected by a 3A fuse and provide a regulated voltage of between 9 and 24V DC. The mechanical assembly must be flexible and incorporate the silent blocks supplied.

12.2.4 GPS compass heading, speed and odometer repeaters (optional)

Unique models approved by the organiser and supplied by the organiser's service provider must be coupled to the NAV-GPS.

The coupling of any other model or system to the NAV-GPS is forbidden, by any means whatsoever.

12.2.5 Mechanical tripmeter of the competitor's choice (optional)

A total distance meter based solely on a wheel or driveshaft rotation measurement.

This device shall not have any connection or function that makes it possible for its information to be coupled to or used by another device.

This device must not be equipped with an integrated GPS chip.

This device may be mounted in duplicate.

12.2.6 Magnetic or electronic compass of the Competitor's choice (optional)

A vehicle heading indicator based on the measurement of the earth's magnetic field.

This device may include an internal electronic compensation system.

Its display may be analogue and/or digital. This device must not include any connection or function that would make it possible for another device to link to it or use its information.

There shall be no connections for the input or output of digital data.

This device may be duplicated.

12.2.7 Faisceau Unik IV (optionnel)

Un faisceau optionnel permettant d'obtenir et d'utiliser les informations de vitesse du NAV-GPS peut être acquis auprès du prestataire de l'organisateur.

12.2.8 Généralités

- a) L'utilisation de points GPS, autres que ceux fournis par l'organisateur est interdite.
- b) Chaque appareil optionnel ne doit assurer qu'une seule fonction.
- c) A l'exception des caméras embarquées (voir Art. 11.2.1), du système GPS d'acquisition de données de la FIA (voir Art. 13.1) et de l'enregistreur de données FIA (voir Art. 13.2), tout autre appareil de type GPS fixe, portable, intégré ou possédant des capacités de type GPS, ou tout autre système de navigation par satellite, d'enregistrement du parcours à l'estime, inertielle ou autre est interdit. Ils ne peuvent en aucun cas être utilisés ou mis en fonction pendant l'épreuve.
- d) La présence à bord du véhicule de tout câblage non justifié est interdite (alimentation électrique, antenne, capteurs, etc.).
- e) En cas de doute sur les fonctionnalités d'un appareil autorisé mais d'un modèle libre, son transport pourra être interdit.

12.3 CONNEXION DES SYSTEMES

12.3.1 Les spécifications du connecteur d'alimentation sont définies par le prestataire de l'organisateur.

12.5 PROCEDURES DE CONTROLE

12.5.1 Tout incident, du fait du Concurrent (perte, destruction, mise hors tension, code non entré etc.), rendant impossible la lecture du (des) NAV-GPS et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, par un technicien GPS, sous la responsabilité du Directeur de Course, entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.

12.5.2 Les informations contenues dans le NAV-GPS qui pourraient donner lieu à l'application de pénalités (waypoints manquants, vitesse, etc.) sont automatiquement transmises au Directeur de Course.

12.5.3 En cas de doute sérieux sur l'intégrité technique du système, les données du NAV-GPS sont analysées et le rapport est fourni au Directeur de Course et au concurrent.

13 SYSTEMES DE SURVEILLANCE ET DE CONTROLE DES PERFORMANCES

13.3 COUPLE METRE FIA

13.3.2 L'utilisation du couplemètre de la FIA pour contrôler les performances du groupe motopropulseur est obligatoire pour les véhicules T1+ engagés pour des pilotes FIA Platine ou Or.

13.3.3 Pour chaque Secteur Sélectif, les infractions à la puissance maximale du groupe motopropulseur fixée dans l'Annexe J, Art. 285-11.4.3 et annexes associées seront sanctionnées conformément à l'Annexe I.

13.3.4 Tout concurrent ne pouvant pas installer un couplemètre FIA obligatoire sur son véhicule pour des raisons techniques doit soumettre un dossier technique à la FIA au plus tard à la date de clôture des engagements du premier rallye auquel il a l'intention de participer, pour examen par la Commission du Championnat du Monde de Rallye-Raid.

13.3.5 Sur proposition du Délégué Technique FIA, la Commission du Championnat du Monde de Rallye-Raid peut ajuster les paramètres de la stratégie de contrôle du couplemètre FIA à tout moment, y compris pendant les rallyes. Ces décisions sont définitives et ne sont pas sujettes à réclamation ou appel.

12.2.7 Unik IV beam (optional)

An optional beam to get and use NAV-GPS speed information can be purchased from the organiser's supplier.

12.2.8 General

- a) The use of GPS points, other than those provided by the organiser is forbidden.
- b) Each optional device must only provide one function.
- c) With the exception of on-board cameras (see Art. 11.2.1), the FIA GPS data logger (see Art. 13.1) and the FIA data logger (see Art. 13.2), any other fixed, portable, integrated or GPS-type device, or any other satellite navigation, dead reckoning, inertial or other system is prohibited. Under no circumstances may they be used or activated during the event.
- d) The presence on board the vehicle of any unjustified pre-wiring is forbidden (power supply, antenna, sensors, etc.).
- e) If there is any doubt about the functionality of an authorised but free model device, its transport may be prohibited.

12.3 CONNECTION OF THE SYSTEMS

12.3.1 The specifications of the power connector are defined by the organiser's service provider.

12.5 CONTROL PROCEDURES

12.5.1 Any incident caused by the Competitor (loss, destruction, power down, code not entered etc.), making it impossible to read the NAV-GPS and/or any attempt at fraud or manipulation noted by a GPS technician, under the responsibility of the Clerk of the Course, will result in a penalty as per Appendix I.

12.5.2 The information contained in the NAV-GPS that could lead to the application of penalties (missed waypoints, speed, etc.) is automatically transmitted to the Clerk of the Course.

12.5.3 In the event of serious concern about the technical integrity of the system, the NAV-GPS data is analysed and the report is provided to the Clerk of the Course and to the Competitor.

13 PERFORMANCE MONITORING AND CONTROL SYSTEMS

13.3 FIA TORQUE METER

13.3.2 The use of the FIA torque meter to monitor powertrain performance is mandatory for T1+ vehicles entered for FIA Platinum or Gold priority drivers.

13.3.3 For each Selective Section, infringements to the maximum released powertrain power set in Appendix J, Art. 285-11.4.3 and associated annexes will be penalised as per Appendix I.

13.3.4 Any competitor unable to install a mandatory FIA torque meter on his vehicle for technical reasons must submit a technical dossier to the FIA no later than the date of closing for entries of the first rally in which he intends to participate, for consideration by the World Rally-Raid Championship Commission.

13.3.5 The World Rally-Raid Championship Commission may adjust the parameters of the FIA torque meter control strategy, on the proposal of the FIA Technical Delegate, at any time including during rallies. These decisions are final and are not subject to protest or appeal.

DOCUMENTS STANDARD

- 14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA**
- 14.2 ROADBOOK**
- 14.2.8** Tous les Équipages reçoivent un roadbook indiquant l'itinéraire qui a été reconnu et ouvert. Il localise les points de passage obligatoires (WPV, WPM, WPN, WPE, WPS, WPC, DZ, FZ, CP, CH) qui doivent être respectés sous peine de pénalités.
- 14.2.9** Le roadbook en couleur est disponible en format électronique sur le NAV-GPS Unik IV. Le lexique est disponible en Annexe III.
- 14.2.10** L'organisateur peut imprimer une copie du roadbook et le remettre sous scellé à chaque équipage. La procédure d'utilisation doit être précisée dans le Règlement Particulier.
- 14.2.11** Le roadbook est chargé dans le NAV-GPS. Le code fourni au départ de l'étape active le roadbook jusqu'au CH DSS. Le roadbook est automatiquement débloqué jusqu'à la fin de l'Etape au CH DSS.
- 14.2.12** Lorsque des Étapes ou des portions d'Étapes différeront en fonction des catégories (moto, auto, camion), l'organisation remet des roadbooks spécifiques à chaque catégorie. Chaque Équipage doit vérifier si le roadbook reçu correspond à sa catégorie.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

- 19 NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE**
- 19.2 PANNEAUX DE NUMEROS DE COURSE OBLIGATOIRES**
- 19.2.3** Les pilotes inscrits au W2RC conformément à l'Art. V1 3.5 peuvent demander un numéro de course permanent à la FIA. Les numéros 200, 300 et 400 ne peuvent être choisis que par les Champions du Monde, Challenger et SSV en titre. Les numéros demandés doivent être choisis conformément à l'Annexe VIII-19.1.3.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

- 23.1.8** Les Concurrents inscrits au Championnat peuvent présenter un Certificat de Conformité Technique signé. Le Délégué Technique FIA peut demander que tout véhicule soit contrôlé sur le lieu des vérifications techniques dans le cadre du programme de l'épreuve.

PROLOGUE

- 32 PROLOGUE**
- 32.1.1 DEROULEMENT D'UN PROLOGUE**
- 32.1.1** L'organisation d'un Prologue est seulement permise lors du premier rallye du Championnat.

STANDARD DOCUMENTS

- 14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS**
- 14.2 ROAD BOOK**
- 14.2.8** All crews receive a road book indicating the route after reconnaissance and opening. It locates the compulsory crossing points (WPV, WPM, WPN, WPE, WPS, WPC, DZ, FZ, CP, TC) which must be respected on pain of penalties.
- 14.2.9** The colour road book is available in electronic format on the NAV-GPS Unik IV. The lexicon is available in Appendix III.
- 14.2.10** The organiser may print a copy of the road book and provide it under seal to each crew. The procedure for its use must be specified in the Supplementary Regulations.
- 14.2.11** The road book is loaded into the NAV-GPS. The code provided at the start of the Stage unlocks the road book until the TC DSS. The road book until the end of the Stage will be automatically unlocked at TC DSS.
- 14.2.12** Where Stages or parts of Stages differ according to category (motorbike, car, truck), the organiser will provide specific road books for each category. Each crew must check whether the road book received corresponds to its category.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

- 19 RACE NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION**
- 19.2 COMPULSORY RACE NUMBER PANELS**
- 19.2.3** Drivers registered to the W2RC as per V1 Art. 3.5 may request a permanent race number to the FIA. Numbers 200, 300 and 400 may only be chosen by respectively the reigning World, Challenger and SSV Champions. Requested numbers must be chosen in accordance with Appendix VIII-19.1.3.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

- 23.1.8** The Competitors registered in the Championship may present a signed Certificate of Technical Conformity. The FIA Technical Delegate may request any vehicle to be checked at the scrutineering venue within the scrutineering schedule of the event.

PROLOGUE

- 32 PROLOGUE**
- 32.1 RUNNING OF A PROLOGUE**
- 32.1.1** The organisation of a Prologue is permitted only on the first rally of the Championship.

32.2 CARACTERISTIQUES DU PROLOGUE

Il se déroule sous la forme de Secteur Sélectif, représentatif des spéciales de l'épreuve, d'une longueur minimale de 10 km et maximale de 30 km.

32.2 CHARACTERISTICS OF THE PROLOGUE

It is run in the form of a Selective Section, representative of the event stages, with a minimum length of 10 km and a maximum length of 30 km.

ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES

33 ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

33.1 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1

33.1.1 Quand un Prologue a été organisé, l'ordre de départ pour l'Etape 1 est déterminé en suivant la procédure suivante:

- Les pilotes du Groupe Ultimate ayant réalisé un temps au Prologue dans les 107% du plus rapide, ainsi que tous les autres pilotes Prioritaires FIA Platine et Or avec des véhicules du Groupe Ultimate (y compris les non-classés selon l'Art. 32.4.3), formeront un groupe dont l'ordre sera inversé par rapport au classement du Prologue (le pilote de ce groupe avec le moins bon temps au Prologue sera placé premier).
- Les 15 premiers du Groupe Ultimate, sous réserve d'avoir réalisé un temps dans les 107% du plus rapide, choisiront leur position de départ au sein de ce groupe.
- Le pilote avec la 15^e place choisira sa position de départ en premier, suivi par le 14^e et ainsi de suite. Le pilote le plus rapide choisira sa position de départ en dernier.

Le pilote est responsable du choix de sa position et doit être présent tout au long de la procédure.

33.1.2 Quand aucun Prologue n'a été organisé, l'ordre de départ pour l'Etape 1 est le suivant :

- Les pilotes de véhicules Ultimate classés dans le top 10 du Championnat du Monde Pilotes en cours.
- Les autres pilotes prioritaires FIA Platine avec des véhicules Ultimate, dans l'ordre du Championnat du Monde Pilotes en cours.
- Les autres pilotes prioritaires FIA Or avec des véhicules Ultimate, dans l'ordre du Championnat du Monde Pilotes en cours.
- Les autres pilotes prioritaires FIA Argent avec des véhicules Ultimate, dans l'ordre du Championnat du Monde Pilotes en cours.
- Après une pause de 3 minutes, les pilotes de véhicules Stock, classés par niveau de priorité FIA, puis par classement du Championnat Pilotes Stock.
- Après une pause de 3 minutes, les pilotes de véhicules Challenger, classés par niveau de priorité FIA, puis par classement du Championnat Pilotes Challenger.
- Après une pause de 3 minutes, les pilotes de véhicules SSV, classés par niveau de priorité FIA, puis par classement du Championnat Pilotes SSV.
- Les autres concurrents, à la discrétion du Directeur de Course.

33.2 ORDRE DE DEPART A PARTIR DE L'ETAPE 2

33.2.5 L'ordre de départ sera constitué de la façon suivante :

- Les pilotes avec des véhicules Ultimate et Stock ayant réalisé un temps de moins de 110% du temps le plus rapide au classement général ;
- Les autres pilotes Platine avec des véhicules Ultimate ;
- Les autres pilotes Or avec des véhicules Ultimate ;
- Les pilotes Argent avec des véhicules Ultimate ayant demandé leur repositionnement (voir V1 Art. 33.3.1) ;
- Les pilotes avec des véhicules Stock, Challenger & SSV ayant réalisé un temps de moins de 107% du temps le plus rapide dans leur groupe ;
- Les autres pilotes Platine et Or avec des véhicules Stock, Challenger & SSV ;
- Les pilotes Argent avec des véhicules Stock, Challenger & SSV ayant demandé leur repositionnement (voir V1 Art. 33.3.1) ;

33 START ORDER AND INTERVALS

33.1 START ORDER STAGE 1

33.1.1 When a Prologue has been organised, the start order for Stage 1 shall be given according to this procedure:

- The drivers in Group Ultimate having set a time within 107% of the fastest, as well as all other FIA Platinum and Gold priority drivers with Ultimate vehicles (including those not classified as per Art. 32.4.3), will form a group whose order will be reversed in relation to the Prologue classification (i.e. the driver in the group with the slowest time in the Prologue will be placed first).
- The top 15 drivers in Group Ultimate, providing they set a time within 107% of the fastest, will choose their start positions among this group.
- The driver in 15th place will choose his start position first, followed by the driver in 14th place and so on. The fastest driver will choose his start position last.

The driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.

33.1.2 When no Prologue has been organised, the start order for Stage 1 shall be:

- Ultimate vehicle drivers ranked in the top 10 of the current World Championship for Drivers
- Other FIA Platinum priority drivers of Ultimate vehicles, in order of the current World Championship for Drivers
- Other FIA Gold priority drivers of Ultimate vehicles, in order of the current World Championship for Drivers
- Other FIA Silver priority drivers of Ultimate vehicles, in order of the current World Championship for Drivers
- After a 3-minute break, Stock vehicles drivers, ranked by FIA priority level, then by Championship for Stock Drivers standings
- After a 3-minute break, Challenger vehicle drivers, ranked by FIA priority level, then by Championship for Challenger Drivers standings
- After a 3-minute break, SSV vehicle drivers, ranked by FIA priority level, then by Championship for SSV Drivers standings
- Other competitors, at the discretion of the Clerk of the Course.

33.2 START ORDER FROM STAGE 2

33.2.5 The start order will be constituted as follows:

- Drivers with Ultimate and Stock vehicles having set a time less than 110% of the fastest time overall;
- Other Platinum drivers with Ultimate vehicles;
- Other Gold drivers with Ultimate vehicles;
- Silver drivers with Ultimate vehicles having requested their repositioning (see V1 Art. 33.3.1);
- Drivers with Stock, Challenger & SSV vehicles having set a time less than 107% of the fastest time in their group;
- Other Platinum and Gold drivers with Stock, Challenger & SSV vehicles;
- Silver drivers with Stock, Challenger & SSV vehicles having requested their repositioning (see V1 Art. 33.3.1);

- Après une pause de 10 minutes, les pilotes de véhicules Truck ayant réalisé un temps de moins de 110% du plus rapide de leur groupe.

En fonction de la typologie du Secteur Sélectif, le Directeur de Course peut, après en avoir informé les Commissaires Sportifs, ne pas inclure les véhicules Truck dans le groupe de tête. Les concurrents suivants prennent le départ suivant l'ordre du classement de l'Étape précédente, à l'exception des camions T5.2 qui partent derrière tous les autres concurrents.

33.3 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES ARGENT

33.3.1 Les pilotes prioritaires FIA Argent ayant réalisé dans la(les) Secteur(s) Sélectif(s) de l'Étape précédente un temps supérieur à 110 % du meilleur temps de leur groupe peuvent bénéficier d'un repositionnement par épreuve. Ils doivent demander leur repositionnement au Directeur de Course au plus tard une heure avant l'heure de publication de l'ordre de départ de l'Étape suivante.

33.4 INTERVALLES DE DEPART

33.4.1 Les intervalles de départ seront :

- 3 minutes entre les 10 premiers véhicules ;
- 2 minutes entre les 10 véhicules suivants ;
- 1 minute minimum entre les 20 véhicules suivants ;
- 30 secondes minimum entre les véhicules restants.

- After a break of 10 minutes, drivers with Truck vehicles having set a time less than 110% of the fastest time in their group.

Depending on the type of the Selective Section, the Clerk of the Course may, after having informed the Stewards, not include the Truck vehicles in the leading group. The following competitors shall start in the order of the previous Stage classification, with the exception of the T5.2 trucks which shall start behind all other competitors.

33.3 REPOSITIONING OF SILVER DRIVERS

33.3.1 FIA Silver priority drivers who have set a time in the previous Stage's Selective Section(s) that exceeds 110% of the best time in their group may benefit from one repositioning per event. They must request their repositioning to the Clerk of the Course no later than 1 hour before the time of publication of the start order for the following Stage.

33.4 START INTERVAL

33.4.1 The start intervals will be:

- 3 minutes between the 10 first vehicles;
- 2 minutes between the next 10 vehicles;
- a minimum of 1 minute between the next 20 vehicles;
- a minimum of 30 seconds between the remaining vehicles.

ASSISTANCE

49 ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

49.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

49.1.8 Après communication préalable avec le Rally Control, les équipages peuvent dévier de l'itinéraire du Secteur Sélectif depuis un waypoint approuvé par le Rally Control afin d'assister d'autre(s) équipage(s) en conformité avec l'Art. 49.1.3, et en possible dérivation de l'Art. 27.1.5.

Toute déviation supplémentaire doit être approuvée en amont par le Rally Control, qui peut imposer un itinéraire spécifique pour cette déviation.

Ces équipages seront toujours en course s'ils continuent le Secteur Sélectif depuis le waypoint où ils ont dévié.

49.3 ÉTAPE MARATHON

49.3.1 Est considérée comme « Étape Marathon », une Étape au soir de laquelle l'assistance n'est autorisée que dans le bivouac marathon sous les conditions détaillées dans cet article.

49.3.2 Une zone d'assistance marathon clôturée sera mise en place au sein du bivouac marathon.

49.3.3 Les équipages n'ayant pas parcouru le parcours de l'Étape Marathon dans le temps maximum et en conformité avec l'Art. 43.1.4 ne seront pas autorisés à entrer dans la zone d'assistance marathon. Ils seront admis dans le bivouac marathon où ils pourront procéder à de l'assistance pour prendre un nouveau départ lors de l'étape suivant l'Étape Marathon. Aucune assistance extérieure au Bivouac Marathon n'est autorisée.

49.3.4 Au sein de la zone d'assistance marathon, les opérations d'assistance sont permises uniquement:

- Entre concurrents encore en course;
- Avec les pièces et outils transportés à bord des véhicules présents dans la zone et en conformité avec l'Art. 50.4.

Aucune assistance extérieure n'est autorisée.

Un véhicule qui ne démarre pas peut être poussé par son équipage, d'autres équipages toujours en course ou des officiels, jusqu'à la sortie de la zone d'assistance marathon. Dans ce cas, une pénalité sera appliquée conformément à l'Annexe I.

Le remorquage et/ou la poussée par un autre véhicule sont interdits à l'intérieur de la zone d'assistance marathon.

SERVICE

49 SERVICING – GENERAL CONDITIONS

49.1 PERFORMING OF SERVICE

49.1.8 After prior communication with Rally Control, crews can deviate from the Selective Section route from a waypoint approved by Rally Control to assist other crew(s) in accordance with Art. 49.1.3 and in possible derivation to Art. 27.1.5.

Any further deviation must be approved beforehand by Rally Control, which may impose a specific route for this deviation. These crews will still be in the competition if they continue the Selective Section from the same waypoint from which they deviated.

49.3 MARATHON STAGE

49.3.1 A Stage is considered a "Marathon Stage" if service is only permitted on the overnight of the Stage in the marathon bivouac and under the conditions detailed in this article.

49.3.2 A fenced marathon service area will be set up within the marathon bivouac.

49.3.3 Crews which have not completed the route of the Marathon Stage within the maximum time and in accordance with Art. 43.1.4 will not be allowed to enter the marathon service area. They will be allowed into the marathon bivouac where they will be able to proceed with service in order to re-start in the Stage following the Marathon Stage. No external service to the Marathon Bivouac is permitted.

49.3.4 Within the marathon service area, service operations are only permitted:

- between competitors still in the competition;
- with parts and tools carried on board the vehicles present in the area and in accordance with Art. 50.4.

No external service is permitted.

A vehicle that fails to start may be pushed by its crew, other crews still in competition or officials to the exit of the marathon service area. In this case a penalty will be applied as per Appendix I.

Towing and/or pushing by another vehicle is forbidden inside the marathon service area.

- 49.3.5** Le véhicule n'est pas autorisé à sortir de l'enceinte de la zone d'assistance marathon une fois passé le CH de fin d'Étape à l'entrée du bivouac. Il ne pourra sortir qu'à son heure de départ de l'Étape suivante.
- 49.3.6** Les équipages sont autorisés à sortir et ré-entrer dans l'enceinte de la zone d'assistance marathon. Ils doivent rester au sein du bivouac marathon.
- 49.3.7** Un groupe restreint de médias accrédités (à l'exception de ceux accrédités par l'intermédiaire d'un concurrent) peut être autorisé à accéder à la zone d'assistance marathon. Ils doivent porter en permanence un chasuble distinctif lorsqu'ils se trouvent dans cette zone.

- 49.3.5** The vehicle is not authorised to leave the marathon service area once it has passed the end of Stage TC at the entrance to the bivouac. It will only be allowed to leave at its start time for the next Stage.
- 49.3.6** Crews are allowed to leave and re-enter the marathon service area. They must remain within the marathon bivouac.
- 49.3.7** A restricted group of accredited media (with the exception of those accredited via a competitor) may be authorised to enter the marathon service area. They must wear a distinctive tabard at all times when in this area.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'ÉPREUVE

58 RESULTATS ET CLASSEMENTS

58.2 PUBLICATION DES RESULTATS

- 58.2.4** Un équipage ayant reçu un nombre de pénalités d'Étape supérieur à ci-dessous ne sera pas classé :

	Rallye-Raid	Rallye-Raid Marathon
Pilote prioritaire FIA	1	2
Pilote non-prioritaire	2	3

Pour un équipage ayant reçu une pénalité d'étape lors d'une étape marathon et qui ne prend pas le départ de l'étape suivante comme prévu à l'Art. 49.3.3, une seule pénalité d'étape sera prise en compte pour le calcul du nombre maximum défini ci-dessus.

- 58.2.5** Pour être classé, un équipage ayant reçu une pénalité d'Étape lors de la dernière Étape de la compétition doit arriver avec le véhicule au parc fermé final une heure avant l'affichage du classement provisoire.

58.2.6 DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES POUR LA PUBLICATION DES RÉSULTATS

Lors de chaque Étape d'un rallye, les classements suivants seront établis :

- Un classement général;
- Un classement Auto combinant les Groupes Ultimate, Stock, Challenger et SSV;
- Un classement pour chaque groupe.

A la fin de chaque épreuve, les classements suivants seront établis :

- Un classement général;
- Un classement général des concurrents inscrits au Championnat;
- Un classement pour chaque groupe.

Tous les classements seront publiés sous forme provisoire puis finale.

58.2.7 NOTIFICATION D'ABANDON DES VÉHICULES TRUCK T5.2

La notification d'abandon de l'épreuve selon l'Art. V1 58.2.4 ne peut être signifiée qu'après trois Étapes consécutives où l'équipage n'a pas pris le départ ou avec le classement Provisoire à la fin du rallye.

Une disqualification par les Commissaires Sportifs est immédiatement exécutoire, même en cas d'appel, si elle concerne une décision qui n'est pas susceptible d'appel ou si elle concerne les infractions énumérées à l'Art. 12.3.3.b du Code Sportif International.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

58 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.2 PUBLICATION OF RESULTS

- 58.2.4** A crew which have received more than a maximum total number of Stage penalties as follows, will not be classified:

	Rallye-Raid	Marathon Rallye-Raid
FIA Priority driver	1	2
Non-priority driver	2	3

For a crew that has received a Stage Penalty during a Marathon Stage and does not start the next Stage as provided for in Art. 49.3.3, only one Stage Penalty will be taken into account in calculating the maximum number defined above.

- 58.2.5** To be classified, a crew who is imposed a Stage Penalty on the final Stage of a competition must arrive with the vehicle at the final parc fermé one hour before the posting time of the provisional classification.

58.2.6 ADDITIONAL PROVISIONS FOR THE PUBLICATION OF RESULTS

At each Stage of a rally, the following classifications shall be established:

- A general classification;
- A Car classification combining Groups Ultimate, Stock, Challenger and SSV;
- A classification for each group.

At the end of each event, the following classifications shall be established:

- A general classification;
- A general classification of competitors registered for the Championship;
- A classification for each group.

All classifications will be published as provisional and as final classifications.

58.2.7 NOTIFICATION OF RETIREMENTS OF T5.2 TRUCK VEHICLES

The notification of the retirement from the event according to Art. V1 58.2.4 may only be announced after three consecutive Stages where the crew did not start or with the provisional classification at the end of the rally.

A disqualification by the Stewards becomes immediately binding, even in the event of an appeal, if it concerns a decision that is not subject to appeal, or if it concerns infringements listed in Art. 12.3.3.b of the International Sporting Code.

61 REMISE DES PRIX DE L'ÉPREUVE

61.3 CEREMONIE DES MEDAILLES D'ETAPE

La présence des équipages inscrits au W2RC à la cérémonie de remise des médailles de l'étape est obligatoire pour :

- Les vainqueurs de l'étape du jour au classement général, Challenger et SSV.
- Les leaders des classements général, Challenger et SSV.

62 CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA

62.1 EXIGENCE DE PRESENCE

Les pilotes et navigateurs terminant dans les trois premiers du Championnat du Monde de Rallye-Raid, le constructeur remportant le Championnat du Monde de Rallye-Raid et les pilotes et navigateurs remportant un Championnat de Rallye-Raid doivent assister à la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA, si celle-ci les y invite.

62.5 ABSENCE

En cas d'absence, le Tribunal International de la FIA pourra imposer une amende jusqu'à 50 000 €.

61 EVENT PRIZE-GIVING

61.3 STAGE MEDALS CEREMONY

The attendance of W2RC registered crews at the Stage medals ceremony is compulsory for:

- Winners of the day's Stage in overall, Challenger and SSV classifications.
- Leaders of the overall, Challenger and SSV classifications.

62 ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

62.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

The drivers and navigators finishing in the top three in the World Rally-Raid Championship, the Manufacturer winning the World Rally-Raid Championship and the drivers and navigators winning a Rally-Raid Championship must attend the annual FIA prize-giving ceremony, if invited by the FIA.

62.2 ABSENCE

In the event of an absence, the FIA International Tribunal may impose a fine of up to €50,000.

V2 – COUPE DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA

La numérotation des articles suivants fait référence aux articles de la **partie générale** du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES

La FIA organise la Coupe du Monde des Bajas de la FIA qui est la propriété de la FIA et comprend les récompenses suivantes:

- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Navigateurs
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Équipes
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Junior
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Master
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Ultimate
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Navigateurs Ultimate
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Challenger
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Navigateurs Challenger
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes SSV
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Navigateurs SSV
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Stock
- Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Navigateurs Stock

La Coupe du Monde est constituée des Bajas inscrites au calendrier.

COUPES DU MONDE ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LA COUPE DU MONDE

3.1 POINTS DES COUPES DU MONDE

3.1.1 Pour chaque Coupe (sauf Junior et Master), les points sont attribués aux concurrents enregistrés pour chaque baja, en additionnant les points correspondant à leur classement général final et leur classement de groupe final, selon le barème suivant:

1 ^{er}	30 points
2 ^e	25 points
3 ^e	20 points
4 ^e	17 points
5 ^e	15 points
6 ^e	13 points
7 ^e	11 points
8 ^e	9 points
9 ^e	8 points
10 ^e	7 points
11 ^e	6 points
12 ^e	5 points
13 ^e	4 points
14 ^e	3 points
15 ^e et au-delà	2 points
Abandon	1 point

V2 – FIA WORLD BAJA CUP

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA World Baja Cup which is the property of the FIA and which includes the following awards:

- FIA World Baja Cup for Drivers
- FIA World Baja Cup for Navigators
- FIA World Baja Cup for Teams
- FIA World Baja Cup for Junior Drivers
- FIA World Baja Cup for Master Drivers
- FIA World Baja Cup for Ultimate Drivers
- FIA World Baja Cup for Ultimate Navigators
- FIA World Baja Cup for Challenger Drivers
- FIA World Baja Cup for Challenger Navigators
- FIA World Baja Cup for SSV Drivers
- FIA World Baja Cup for SSV Navigators
- FIA World Baja Cup for Stock Drivers
- FIA World Baja Cup for Stock Navigators

The World Cup will be made up of the Bajas entered on the calendar.

WORLD CUPS AND POINTS

3 WORLD CUP REQUIREMENTS

3.1 WORLD CUP POINTS

3.1.1 For each Cup (except Junior and Master), points are awarded to registered competitors for each baja, by adding the points corresponding to their final overall classification and their final group classification, according to the following scale:

1st	30 points
2nd	25 points
3rd	20 points
4th	17 points
5th	15 points
6th	13 points
7th	11 points
8th	9 points
9th	8 points
10th	7 points
11th	6 points
12th	5 points
13th	4 points
14th	3 points
15th and beyond	2 points
Retirement	1 point

- 3.1.2** Pour chaque Coupe (sauf Junior et Master), les points sont attribués aux concurrents enregistrés pour chaque étape de baja, en additionnant les points correspondant à leur classement général et leur classement de groupe, selon le barème suivant:

1 ^{er}	5 points
2 ^e	4 points
3 ^e	3 points
4 ^e	2 points
5 ^e	1 point

Les points d'Étape ne pourront être attribués que si l'Étape comprend au moins 50 km de Secteurs Sélectifs.

Les points d'Étape ne seront pas attribués aux équipages ayant reçu une pénalité d'étape ou une pénalité de secteur sélectif pendant l'étape concernée.

Si un équipage ne figure pas dans le classement final de l'épreuve, les points d'Étape seront attribués si le véhicule est dans le parc fermé final au plus tard une heure avant la publication du classement provisoire. Si ces points ne sont pas attribués, les équipages suivants du classement ne pourront pas progresser pour les points d'Étape.

- 3.1.7** Pour chaque Coupe (sauf Junior et Master), les points sont attribués aux concurrents enregistrés pour chaque prologue de baja, en additionnant les points correspondant à leur classement général et leur classement de groupe, selon le barème suivant:

1 ^{er}	3 points
2 ^e	2 points
3 ^e	1 points

Les points du prologue ne seront pas attribués aux équipages non classés dans le Prologue.

- 3.1.8** Lorsque les points sont attribué selon les Art. 3.1.1, 3.1.2 et 3.1.7, et que le groupe concerné ne comprend qu'un partant, les points attribués pour le classement de ce groupe sont réduits de 25%.

- 3.1.9** Lorsqu'une Baja compte à la fois pour la Coupe du Monde et une Coupe régionale, un concurrent inscrit aux deux championnats ne pourra marquer des points que dans la Coupe de son choix.

- 3.2.3** Le classement final de chaque Coupe est établi en prenant en compte tous les résultats des bajas désignées par le pilote/équipe pour marquer des points.

3.3 PARTICIPATION

- 3.3.1** Afin de marquer des points, les pilotes/équipes doivent s'enregistrer auprès de la FIA jusqu'à la date de clôture des engagements de la première baja pour laquelle ils souhaitent marquer des points.

Les enregistrements doivent être effectués à l'aide du formulaire d'enregistrement sur le site web de la FIA :

<https://registrations.fia.com/bajas>

Seuls les enregistrements accompagnés d'une preuve de paiement du droit d'enregistrement seront acceptés.

- 3.3.2** Le pilote/équipe doit désigner un maximum de six (6) bajas sur lesquelles il souhaite marquer des points. Cette désignation doit être effectuée avant la date de clôture des engagements de chaque baja, à l'aide du formulaire sur le site web de la FIA : <https://registrations.fia.com/bajas>
Aucun changement ne peut être accepté après la clôture des engagements de chaque baja.

- 3.1.2** For each Cup (except Junior and Master), points are awarded to registered competitors for each baja stage, by adding the points corresponding to their overall classification and their group classification, according to the following scale:

1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Stage points will be awarded only if the Stage includes at least 50 km of Selective Sections.

Stage points will not be awarded to crews who have received a Stage penalty or Selective Section penalty during the Stage concerned.

If a crew is not in the final classification of the event, Stage points will be awarded only if the vehicle is in the final parc fermé at the latest one hour before the publication of the provisional classification. If these points are not awarded, the following crews in the classification will not move up for the Stage points.

- 3.1.7** For each Cup (except Junior and Master), points are awarded to registered competitors for each baja prologue, by adding the points corresponding to their overall classification and their group classification, according to the following scale:

1st	3 points
2nd	2 points
3rd	1 point

Prologue points will not be awarded to crews who are not classified in the Prologue.

- 3.1.8** When points are awarded in accordance with Art. 3.1.1, 3.1.2, and 3.1.7, and the group concerned includes one starter, the points awarded for that group classification shall be reduced by 25%.

- 3.1.9** When a Baja counts towards both the World Cup and a Regional Cup, a competitor entered in both championships will only be able to score points in the Cup of his choice

- 3.2.3** The final classification of each Cup is established by taking into account all the results of the bajas designated by the driver/team to score points.

3.3 PARTICIPATION

- 3.3.1** In order to score points, drivers/teams must register with the FIA up to the closing date for entries for the first baja for which they wish to score points.

Registrations must be made using the registration form available on the FIA website:

<https://registrations.fia.com/bajas>

Only registrations with a proof of payment of the registration fee will be accepted.

- 3.3.2** The driver/team must designate a maximum of six (6) bajas on which he wishes to score points. This designation must be made before the closing date for entries for each baja, using the form on the FIA website: <https://registrations.fia.com/bajas>
No changes may be accepted after the closing of entries for each baja.

3.4 COUPE DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA POUR EQUIPES

3.4.1 La Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Equipes est réservée aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent et engageant des véhicules sur les épreuves. Le nom de l'Équipe sera celui figurant sur la licence concurrent.

3.4.2 Une Equipe souhaitant marquer des points doit s'acquitter du droit d'enregistrement de 2 135 €. Ce droit ne comprend pas l'enregistrement de véhicules, qui doivent être effectués au nom des pilotes (voir Art. 3.5).

3.4.3 Une Equipe engageant plus de trois véhicules sur une baja doit nommer les trois véhicules pouvant marquer des points à la Coupe Equipes. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA (rally@fia.com), au plus tard avant la fin des vérifications administratives. A défaut, l'Équipe ne marquera aucun point pour l'épreuve concernée.

3.4.4 Les deux meilleurs véhicules de chaque Equipe marquent des points à la Coupe Equipes. Les troisièmes véhicules nommés par chaque Equipe ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les autres Equipes.

3.5 COUPES DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA POUR PILOTES ET NAVIGATEURS

3.5.1 La Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes est réservée aux pilotes enregistrés auprès de la FIA.

3.5.2 Pour chaque baja, les navigateurs associés aux pilotes enregistrés marquent des points à la Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Navigateurs, à moins qu'ils n'aient déjà été désignés sur le nombre maximum d'épreuve défini à l'Art. 3.3.2.

3.5.3 Un pilote souhaitant marquer des points doit s'acquitter d'un droit d'enregistrement de 4 269 €. Ce droit permet de marquer des points aux Coupes Pilotes et Navigateurs.

3.6 COUPES DU MONDE DES BAJAS DE LA FIA POUR PILOTES JUNIOR ET MASTER

3.6.1 La Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Junior est réservée aux pilotes enregistrés âgés de moins de 26 ans au 1^{er} janvier de l'année de la compétition.

3.6.2 La Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes Master est réservée aux pilotes enregistrés âgés de plus de 50 ans au 1^{er} janvier de l'année de la compétition.

3.6.3 La date de naissance des pilotes doit être indiquée dans le formulaire d'enregistrement sur le site web de la FIA.

3.6.4 Les pilotes de priorité Platine et Or ne sont pas admis dans les Coupes Junior et Master.

3.6.5 Les classements de ces Coupes sont extraits de celui de la Coupe du Monde des Bajas de la FIA pour Pilotes, en retenant les pilotes éligibles.

3.9 BAJAS COMPTANT POUR LA COUPE DU MONDE

Le calendrier de la Coupe du Monde est constitué d'un maximum de 8 bajas sélectionnées par la Commission des Rallées Tout-Terrain parmi les épreuves des Coupes Régionales de Bajas.

6 CARACTERISTIQUES DES BAJAS

6.8 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE

Tous les organisateurs de la Coupe du Monde des Bajas doivent suivre le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA. Le niveau Deux Etoiles est obligatoire et le niveau Trois Etoiles le sera à partir de 2027.

3.4 FIA WORLD BAJA CUP FOR TEAMS

3.4.1 The FIA World Baja Cup for Teams is reserved for legal entities holding a competitor's licence and entering vehicles in the events. The name of the Team will be that appearing on the competitor's licence.

3.4.2 A Team wishing to score points must pay a registration fee of €2,135. This fee does not include the registration of vehicles, which must be carried out in the name of the drivers (see Art. 3.5).

3.4.3 A Team entering more than three vehicles in a baja must nominate the three vehicles eligible to score points in the Teams Cup. This nomination must be made to the FIA (rally@fia.com) no later than the end of administrative checks. Failing this, the Team will not score any points for the event concerned.

3.4.4 The two best vehicles from each Team score Teams' Cup points. The third vehicles nominated by each Team may neither score points nor deprive the other Teams of points.

3.5 FIA WORLD BAJA CUPS FOR DRIVERS AND NAVIGATORS

3.5.1 The FIA World Baja Cups for Drivers is reserved for drivers registered with the FIA.

3.5.2 For each baja, the navigators associated with the registered drivers score points in the FIA World Baja Cup for Navigators, unless they already have been designated on the maximum number of events as per Art. 3.3.2.

3.5.3 A driver wishing to score points must pay a registration fee of €4,269. This fee entitles the competitor to score points in the Drivers' and Navigators' Cups.

3.6 FIA BAJAS WORLD CUPS FOR JUNIOR AND MASTER DRIVERS

3.6.1 The FIA World Baja Cup for Junior Drivers is reserved for registered drivers under the age of 26 on 1st January of the year of the competition.

3.6.2 The FIA World Baja Cup for Master Drivers is reserved for registered drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition.

3.6.3 The drivers' date of birth must be indicated on the registration form on the FIA website.

3.6.4 Platinum and Gold priority drivers are not admitted to the Junior and Master Cups.

3.6.5 The standings for these Cups are taken from the FIA World Baja Cup for Drivers, retaining the eligible drivers.

3.9 BAJAS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP

The World Cup calendar will comprise a maximum of 8 bajas selected from the Regional Baja Cups by the Cross-Country Rally Commission.

6 BAJAS CHARACTERISTICS

6.8 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

All World Baja Cup organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The Two Star level is compulsory, and the Three Star level will be compulsory from 2027.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

- 8 VEHICULES POUVANT MARQUER DES POINTS DANS LA COUPE DU MONDE**
Les concurrents inscrits dans la Coupe du Monde peuvent prendre part et marquer des points avec les véhicules des Groupes Ultimate, Challenger, SSV et Stock.
- 10 PNEUS**
- 10.6 PILOTES PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC DES VEHICULES DE LA CLASSE T1+**
- 10.6.4** Les pilotes prioritaires de la FIA engagés sur des véhicules de la Classe T1+ sont autorisés à utiliser un nombre de pneus défini dans le Règlement Particulier, avec un maximum de 10 par Baja. Tous les pneus montés sur les essieux ou chargés dans le véhicule sont inclus dans la quantité globale.
- 10.6.5** Pour chaque pneu utilisé en plus du nombre maximum de pneus défini dans le Règlement Particulier, le concurrent recevra une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 10.6.6 Code à barres**
Chaque pneumatique doit comporter:
- deux numéros de codes à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu, chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par un fournisseur de codes à barres figurant sur la Liste Technique n° 54 pour l'année en cours; ou:
 - un numéro de code à barres moulé unique fourni par un fournisseur de codes à barres figurant sur la Liste Technique n° 54 pour l'année en cours.
- Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur un véhicule donné entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus montés sur le véhicule doit toujours être visible depuis l'extérieur du véhicule.

PROLOGUE

- 32 PROLOGUE**
- 32.1.1 DEROULEMENT D'UN PROLOGUE**
- 32.1.1** L'organisation d'un Prologue est obligatoire lors de chaque Baja du Championnat.

CONTROLES ET ZONES

- 36 CONTROLES DE PASSAGE (CP)**
- 36.3 ZONES DE SECURITE (ZS)**
- 36.3.2** L'entrée d'une zone de contrôle CP est indiquée dans le roadbook et par les panneaux de contrôle.

SECTEURS SELECTIFS

- 43 WAYPOINTS**
- 43.1 GENERALITES**
- 43.1.4** Le nombre total de waypoints pouvant être manqués durant un Secteur Sélectif est égal à 30% du nombre total des waypoints du Secteur Sélectif concerné.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

- 8 VEHICLES ELIGIBLE TO SCORE POINTS IN THE WORLD CUP**
Competitors registered in the World Cup may take part and score points with Groups Ultimate, Challenger, SSV and Stock vehicles.
- 10 TYRES**
- 10.6 PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH CLASS T1+ VEHICLES**
- 10.6.4** FIA Priority drivers entered with Class T1+ vehicles are allowed to use a number of tyres set in the Supplementary Regulations, with a maximum of 10 per Baja. All tyres fitted on the axles or loaded in the vehicle are included in the overall quantity.
- 10.6.5** For each tyre used in excess of the maximum number of tyres set in the Supplementary Regulations, the competitor will receive a penalty as per Appendix I.
- 10.6.6 Barcodes**
Each tyre must have either:
- two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre, each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by a barcode supplier from Technical List no. 54 for the current year, or:
 - a single moulded barcode number supplied by a barcode supplier from Technical List no. 54 for the current year.
- These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular vehicle between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode of the wheels fitted on the vehicle must always be visible from outside the vehicle.

PROLOGUE

- 32 PROLOGUE**
- 32.1 RUNNING OF A PROLOGUE**
- 32.1.1** The organisation of a Prologue is mandatory on every Cup Baja.

CONTROLS AND ZONES

- 36 PASSAGE CONTROLS (CP)**
- 36.3 SAFETY ZONES (SZ)**
- 36.3.2** The entry of a CP control zone is indicated in the road book and by the control signs.

SELECTIVE SECTIONS

- 43 WAYPOINTS**
- 43.1 GENERAL**
- 43.1.4** The total number of waypoints which may be missed during a Selective Section is 30% of the total number of waypoints of the Selective Section concerned.

Le nombre total de waypoints consécutifs pouvant être manqués durant un Secteur Sélectif est égal à 10% du nombre total des waypoints du Secteur Sélectif concerné. Si un équipage dépasse une des limites définies, il est considéré comme ayant abandonné le Secteur Sélectif au premier point où une limite a été dépassée et se voit imposer une pénalité conformément à l'Annexe I.

The total number of consecutive waypoints which may be missed during a Selective Section is 10% of the total number of waypoints of the Selective Section concerned. If a crew exceeds any of the said limits it is deemed to have retired from the Selective Section at the first point where any of the limits is exceeded and will be given a Penalty as per Appendix I.

PENALITES

48 PENALITES

48.1 PENALITE DE SECTEUR SELECTIF

Tout équipage qui, ayant pris le départ d'un secteur sélectif de l'épreuve, ne le termine pas comme l'exige le règlement, se verra infliger une pénalité conformément à l'Annexe I.

PENALTIES

48 PENALTIES

48.1 SELECTIVE SECTION PENALTY

Any crew who, having started a Selective Section of the event, fails to complete it as required by the regulations will be given a penalty as per Appendix I.

ASSISTANCE

49.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

Outre l'assistance avant un regroupement pour la nuit, aucune assistance ne sera autorisée si la distance cumulée des spéciales est inférieure à 100 km. Dans cette condition, le concurrent rejoindra une zone de regroupement désignée par l'organisateur.

50.4.3 Zone de montage des pneus

Une zone d'assistance éloignée peut être désignée comme uniquement une zone de montage de pneus (TFZ). Dans chaque TFZ:

- Un contrôle horaire à l'entrée et à la sortie doit être défini.
- Le temps alloué pour la TFZ doit être de 15 minutes.
- Aucune intervention n'est autorisée au sein de la zone définie autre que le changement de roues par l'équipage seul, et uniquement à l'aide de l'équipement transporté à bord du véhicule de compétition. Un cric de voiture supplémentaire peut être fourni par un membre de l'équipe.
- Les pneus supplémentaires à utiliser peuvent toutefois être transportés dans la zone à bord d'un véhicule d'assistance et être préparés par les membres de l'équipe pour être montés sur le véhicule de compétition.
- Deux membres de l'équipe peuvent être présents dans la zone pour le changement des pneumatiques.
- Il est obligatoire pour tous les véhicules de passer à travers la TFZ et de s'arrêter dans la zone de marquage des pneus même si les roues ne sont pas changées.
- Une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres dans laquelle chaque voiture doit s'arrêter sera établie à la sortie de chaque TFZ.
- Le transport des pneus dans la TFZ sera précisé dans le Règlement Particulier de chaque rallye.

SERVICE

49.1 PERFORMING OF SERVICE

In addition to the service before an overnight regrouping, no service will be allowed if the cumulated distance of stages is less than 100 km. Under this condition the competitor will join a regrouping area designated by the organiser.

50.4.3 Tyre Fitting Zone

A remote service zone may be designated as a tyre fitting zone (TFZ) only. At each TFZ:

- A time control at the entrance and exit must be defined.
- The allotted time for the TFZ must be 15 minutes.
- No work is allowed within the marked zone other than the wheels being changed by the crew alone, only using equipment carried on board the competition vehicle. An extra car jack may be provided by a team member.
- The extra tyres to be used may, however, be transported to the zone by a service vehicle and be prepared by team members to be fitted to the competition vehicle.
- Two team members may be present in the zone to change the tyres.
- It is compulsory for all vehicles to pass through the TFZ and to stop at the tyre marking zone, even if the wheels are not changed.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each vehicle must stop will be established at the exit after the TC "OUT" of each TFZ.
- The transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the Supplementary Regulations of each rally.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'EPREUVE

58 RESULTATS ET CLASSEMENTS

58.2 PUBLICATION DES RESULTATS

58.2.4 Un équipage ayant reçu plus de pénalités de Secteurs Sélectifs que la moitié tronquée du nombre total de Secteurs Sélectifs ne sera pas classé.

58.2.5 Pour être classé, un équipage ayant reçu une pénalité de Secteur Sélectif lors de la dernière étape doit amener son véhicule dans le parc fermé final au plus tard une heure avant l'heure d'affichage du classement provisoire.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

58 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.2 PUBLICATION OF RESULTS

58.2.4 A crew that has received more Selective Section penalties than the truncated half of the total number of Selective Sections will not be classified.

58.2.5 To be classified, a crew that has received a Selective Section penalty on the final Stage must bring his vehicle in the final parc fermé at least one hour before the posting time of the provisional classification.

V3 – COUPES REGIONALES DES BAJAS DE LA FIA

Tous les règlements en vigueur pour la Coupe du Monde des Bajas de la FIA (Variante V2) sont valables pour les Coupes Régionales ci-après. Le terme « Coupe du Monde » signifie également « Coupe Régionale ».

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Coupes Régionales des Bajas de la FIA qui sont la propriété de la FIA et comprennent les récompenses suivantes pour chaque Région :

- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Navigateurs
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Équipes
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes Junior
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes Master
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes Ultimate
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Navigateurs Ultimate
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes Challenger
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Navigateurs Challenger
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes SSV
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Navigateurs SSV
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Pilotes Stock
- Coupe Régionale des Bajas de la FIA pour Navigateurs Stock

COUPES REGIONALES ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES REGIONALES

3.1.8 Chaque Coupe Régionale a son propre classement. Les points ne peuvent pas être transférés d'une Coupe Régionale à une autre.

3.3 PARTICIPATION

3.3.2 Le pilote/équipe doit désigner un nombre maximum de bajas sur lesquelles il souhaite marquer des points:

- Six (6) pour la Coupe d'Europe
- Quatre (4) pour la Coupe du Moyen-Orient

Cette désignation doit être effectuée avant la date de clôture des engagements de chaque baja, à l'aide du formulaire sur le site web de la FIA :

<https://registrations.fia.com/bajas>

Aucun changement ne peut être accepté après la clôture des engagements de chaque baja.

3.4 COUPE REGIONALE DES BAJAS DE LA FIA POUR EQUIPES

3.4.2 Une Équipe souhaitant marquer des points doit s'acquitter du droit d'inscription de :

- 1 601 € pour la Coupe d'Europe
- 1 068 € pour la Coupe du Moyen-Orient

Ce droit ne comprend pas l'enregistrement de véhicules, qui doivent être effectués au nom des pilotes (voir Art. 3.5).

V3 – FIA REGIONAL BAJA CUPS

All valid regulations for the FIA World Baja Cup (Variation V2) are valid for the following Regional Cups. The Term "World Cup" equally reads "Regional Cup".

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Baja Cups that are the property of the FIA and which include the following awards for each Region:

- FIA Regional Baja Cup for Drivers
- FIA Regional Baja Cup for Navigators
- FIA Regional Baja Cup for Teams
- FIA Regional Baja Cup for Junior Drivers
- FIA Regional Baja Cup for Master Drivers
- FIA Regional Baja Cup for Ultimate Drivers

- FIA Regional Baja Cup for Ultimate Navigators

- FIA Regional Baja Cup for Challenger Drivers

- FIA Regional Baja Cup for Challenger Navigators

- FIA Regional Baja Cup for SSV Drivers
- FIA Regional Baja Cup for SSV Navigators

- FIA Regional Baja Cup for Stock Drivers
- FIA Regional Baja Cup for Stock Navigators

REGIONAL CUPS AND POINTS

3 REGIONAL CUP REQUIREMENTS

3.1.8 Each Regional Cup has its won classification. Points cannot be transferred from one Regional Cup to another.

3.3 PARTICIPATION

3.3.2 The driver/team must designate a maximum number of bajas on which he wishes to score points:

- Six (6) for the European Cup
- Four (4) for the Middle East Cup

This designation must be made before the closing date for entries for each baja, using the form on the FIA website:

<https://registrations.fia.com/bajas>

No changes may be accepted after the closing of entries for each baja.

3.4 FIA REGIONAL BAJA CUP FOR TEAMS

3.4.2 A Team wishing to score points must pay a registration fee of:

- €1,601 for the European Cup
- €1,068 for the Middle East Cup

This fee does not include the registration of vehicles, which must be carried out in the name of the drivers (see Art. 3.5).

**3.5 COUPES REGIONALES DES BAJAS DE LA FIA
POUR PILOTES ET NAVIGATEURS**

3.5.3 Un pilote souhaitant marquer des points doit s'acquitter d'un droit d'inscription de :

- 3 202 € pour la Coupe d'Europe
- 2 135 € pour la Coupe du Moyen-Orient.

Ce droit permet de marquer des points aux Coupes Pilotes et Navigateurs.

**3.9 BAJAS COMPTANT POUR LES
COUPES REGIONALES**

Chaque Coupe régionale sera constituée d'un nombre maximum de bajas:

- 8 pour la Coupe d'Europe
- 6 pour la Coupe du Moyen-Orient

6 CARACTERISTIQUES DES BAJAS

6.8 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE

Tous les organisateurs des Coupes Régionales des Bajas doivent suivre le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA. Le niveau Deux Etoiles est obligatoire et le niveau Trois Etoiles le sera à partir de 2028.

**3.5 FIA REGIONAL BAJA CUPS
FOR DRIVERS AND NAVIGATORS**

3.5.3 A driver wishing to score points must pay a registration fee of:

- €3,202 for the European Cup
- €2,135 for the Middle East Cup.

This fee entitles the competitor to score points in the Drivers' and Navigators' Cups.

**3.9 BAJAS COUNTING TOWARDS THE
REGIONAL CUPS**

Each Regional Cup will comprise a maximum number of bajas:

- 8 for the European Cup
- 6 for the Middle East Cup

6 BAJAS CHARACTERISTICS

6.8 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

All FIA Regional Baja Cups organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The Two Star level is compulsory, and the Three Star level will be compulsory from 2028.

ANNEXES - INDEX

ANNEXE I LISTE DES PENALITES

ANNEXE II SIGNALISATION DES CONTROLES

ANNEXE III DOCUMENTS STANDARD

1. Règlement Particulier
2. Additifs
3. Guide du Rallye
4. Itinéraire
5. Roadbook
6. Fiche de pointage
7. Bulletin d'engagement standard
8. Listes des engagés
9. Liste des partants et résultats de l'épreuve
10. Guide Médias

ANNEXE IV SECURITE - EQUIPAGES

ANNEXE V VOITURE OUVREUSE OFFICIELLE

ANNEXE VI CONNECTEURS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE STANDARD

ANNEXE VII PLAQUES D'IDENTIFICATION

ANNEXE VIII SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

(valable uniquement pour les organisateurs - pas de valeur réglementaire pour les concurrents)

ANNEXE IX EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION

ANNEXE X NORMES POUR LES ZONES DE CONTRÔLE

ANNEXE XI DÉCLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

ANNEXE XII CEREMONIE DE PODIUM

ANNEXE XIII CONDITIONS SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK

APPENDICES - INDEX

APPENDIX I LIST OF PENALTIES

APPENDIX II CONTROL SIGNS

APPENDIX III STANDARD DOCUMENTS

1. Supplementary Regulations
2. Bulletins
3. Rally Guide
4. Itinerary
5. Road book
6. Time card
7. Standard Entry Form
8. Entry list
9. Start lists and results of the event
10. Media Guide

APPENDIX IV SAFETY – CREWS

APPENDIX V OFFICIAL OPENING CAR

APPENDIX VI ELECTRIC STANDARD POWER CONNECTOR

APPENDIX VII IDENTIFICATION PLATES

APPENDIX VIII ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

(for organisers only – no regulatory value for competitors)

APPENDIX IX REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS

APPENDIX X CONTROL ZONE STANDARDS

APPENDIX XI DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKING

APPENDIX XII PODIUM CEREMONY

APPENDIX XIII SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP STOCK VEHICLES

ANNEXE I - LISTE DES PÉNALITÉS

- 12.3.2 NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES NAV-GPS ET/OU SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE PAR LA FAUTE DU CONCURRENT**
Pénalité de 1 heure
- 13.1.2 NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES DE CONTRÔLE DES PERFORMANCES PAR LA FAUTE DU CONCURRENT**
Pénalité de 1 heure
- 14.3.4 PERTE D'UNE FICHE DE POINTAGE**
- Pénalité de 5 minutes
 - Pilote non-prioritaire: 3 points
- 19.7 NON-CONFORMITE DES NUMEROS DE COURSE ET DE LA L'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE**
- 1er constat: avertissement
 - 2e constat: amende de 1 000 € par plaque mal positionnée ou absente
 - 3e constat: amende de 100% des droits d'engagement
 - 4e constat: rapport aux Commissaires Sportifs
- 20.3 NON-CONFORMITE AVEC LA PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS**
- 1er constat: avertissement
 - 2e constat: amende de 1 000 € par plaque mal positionnée ou absente
 - 3e constat: amende de 100% des droits d'engagement
 - 4e constat: rapport aux Commissaires Sportifs
- 24.1.3 INTERVENTION DELIBEREE SUR TOUT MARQUAGE OU SCELLE**
Pénalité de 1 heure
- 24.2.1 CHANGEMENT DE BLOC MOTEUR**
Pénalité de 20 heures (un changement maximum par épreuve)
- 27.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LA PARTIE COMPÉTITIVE DE L'ÉPREUVE / CODE DE LA ROUTE**
- 1re infraction:
 - Excès de vitesse:
 - Amende de 25 € par km/h au-delà de la limite
 - Pilote non-prioritaire: 2 points
 - Autre qu'un excès de vitesse: rapport aux Commissaires Sportifs.
 - 2e infraction:
 - Excès de vitesse: amende de 50 € par km/h au-delà de la limite
 - Autre qu'un excès de vitesse: rapport aux Commissaires Sportifs.
 - 3e infraction: pénalité de 5 minutes
 - 4e infraction: rapport aux Commissaires Sportifs.
- 27.3.1 VITESSE MAXIMALE PENDANT L'ÉPREUVE**
- Entre 1 et 5 km/h: pénalité sportive de 10 secondes x le nombre d'impulsions
 - Au-delà de 6 km/h: pénalité sportive de 1 minute x le nombre d'impulsions
- 34 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON**
- Pour chaque Secteur Sélectif manqué ou non terminé conformément au règlement:
- une pénalité d'Étape pour les Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathon
 - une pénalité de Secteur Sélectif pour les Bajas

APPENDIX I - LIST OF PENALTIES

- 12.3.2 NONOPERATION OF NAV-GPS AND/OR SAFETY TRACKING SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR**
1-hour time penalty
- 13.1.2 NONOPERATION OF THE PERFORMANCE MONITORING SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR**
1-hour time penalty
- 14.3.4 LOST TIME CARD**
- 5-minute penalty
 - Non-Priority driver: 3 points
- 19.7 NON-COMPLIANCE WITH COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION**
- 1st observation: warning
 - 2nd observation: fine of €1,000 per incorrectly positioned or missing plate
 - 3rd observation: fine of 100% of the entry fees
 - 4th observation: report to the Stewards
- 20.3 NON-COMPLIANCE WITH ORGANISERS' OPTIONAL ADVERTISING**
- 1st observation: warning
 - 2nd observation: €1,000 per incorrectly positioned or missing plate
 - 3rd observation: fine of 100% of the entry fee
 - 4th observation: report to the Stewards
- 24.1.3 DELIBERATE INTERFERENCE WITH ANY MARK OR SEAL**
1-hour penalty
- 24.2.1 CHANGE OF ENGINE BLOCK**
20-hour penalty (maximum one change per event)
- 27.2 EXCESSIVE SPEEDING DURING THE COMPETITION ELEMENT OF THE EVENT / TRAFFIC LAWS**
- 1st infringement:
 - Speeding:
 - Fine of €25 per kph over the speed limit
 - Non-Priority driver: 2 points
 - Other than speeding: report to the Stewards.
 - 2nd infringement:
 - Speeding: fine of €50 per kph over the speed limit
 - Other than speeding: report to the Stewards.
 - 3rd infringement: 5-minute time penalty
 - 4th infringement: report to the Stewards.
- 27.3.1 MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT**
- Between 1 and 5 kph: 10 seconds x the number of pulses sporting penalty
 - Over 6 kph: 1 minute x the number of pulses sporting penalty
- 34 RE-START AFTER RETIREMENT**
- For each Selective Section missed or not completed as per the regulations:
- a Stage Penalty for the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
 - a Selective Section penalty for the Bajas

35.4 ORDRE DES CONTRÔLES ET SENS DU PARCOURS

- 1^{re} infraction : pénalité sportive de 10 minutes
- 2^e infraction : pénalité sportive de 1 heure
- 3^e infraction : une pénalité d'Étape

35.1.2 SIGNALISATION DES CONTROLES

- 1^{re} infraction : pénalité sportive de 1 minute
- 2^e infraction : pénalité sportive de 3 minutes
- 3^e infraction : pénalité sportive de 10 minutes
- Infractions ultérieures : rapport aux Commissaires Sportifs.

37 ZONES DE CONTRÔLE DE VITESSE

- Pénalités sportives :
 - Entre 1 et 5 km/h :
 - 10 secondes x le nombre d'impulsions
 - Pilote non-prioritaire : 1 point x le nombre d'impulsions
 - Entre 6 et 15 km/h : 1 minute x le nombre d'impulsions
 - Entre 16 et 40 km/h : 2 minutes x le nombre d'impulsions
 - Au-delà de 40 km/h :
 - 1^{re} impulsion : 5 minutes
 - 2^e impulsion : 10 minutes
 - 3^e impulsion : 15 minutes
- Toute autre impulsion au-delà de 40 km/h : rapport aux Commissaires Sportifs.

38.2.10 DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE

Voir ci-dessous pour chaque Championnat

40.2.1 RETARD AU-DELA DU TEMPS MAXIMUM À UN CONTRÔLE DE PASSAGE

40.3 DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMUM AUTORISE

- Une pénalité d'Étape pour le Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathon
- Une pénalité de Secteur Sélectif pour les Bajas

42.4 DEPART RETARDE PAR LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

- Pénalité sportive de 1 minute par minute ou fraction de minute de retard
- Refus de prendre le départ d'un Secteur Sélectif à l'heure indiquée : pénalité sportive de 1 heure
- Départ non pris dans les 20 secondes suivant le signal de départ : pénalité de sportive 2 minute
- Départ non pris :
 - une pénalité d'Étape pour le Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathon
 - une pénalité de Secteur Sélectif pour les Bajas

42.5 FAUX DEPART

- 1^{re} infraction : pénalité sportive de 1 minute
- 2^e infraction : pénalité sportive de 3 minutes
- 3^e infraction : pénalité sportive de 10 minutes
- Infractions ultérieures : rapport aux Commissaires Sportifs.

43 WAYPOINTS

Nombre de waypoints validés inférieur au pourcentage minimum :

- une pénalité d'Étape pour le Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathon
- une pénalité de Secteur Sélectif pour les Bajas

Déverrouillage du NAV-GPS à l'aide du code d'urgence :

- une pénalité d'Étape pour le Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathon
- une pénalité de Secteur Sélectif pour les Bajas

Pénalités sportives pour WP manqué :

- WPE : 15 minutes
- WPN : 60 minutes
- WPM : 15 minutes

35.4 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

- 1st infringement: 10-minute sporting penalty
- 2nd infringement: 1-hour sporting penalty
- 3rd infringement: Stage Penalty

35.1.2 SIGNAGE OF CONTROLS

- 1st offence: 1-minute sporting penalty
- 2nd offence: 3-minute sporting penalty
- 3rd offence: 10-minute sporting penalty
- Further offences: report to the Stewards

37 SPEED CONTROL ZONES

- Sporting penalties:
 - Between 1 and 5 kph :
 - 10 seconds x the number of pulses
 - Non-Priority driver: 1 point x the number of pulses
 - Between 6 and 15 kph: 1 minute x the number of pulses
 - Between 16 and 40 kph: 2 minutes x the number of pulses
 - Over 40 kph :
 - 1st pulse: 5 minutes
 - 2nd pulse: 10 minutes
 - 3rd pulse: 15 minutes
- Any further pulses over 40 kph: report to the Stewards.

38.2.10 DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME

See below for each Championship.

40.2.1 LATENESS EXCEEDING THE MAXIMUM TIME AT A PASSAGE CONTROL

40.3 EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

- A Stage penalty for the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
- A Selective Section penalty for the Bajas

42.4 DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW

- 1-minute sporting penalty per minute or fraction of minute late
- Refusal to start a Selective Section at the time scheduled: 1-hour sporting penalty
- Failure to start within 20 seconds of the starting signal: 2-minute sporting penalty
- Not taking the start:
 - a Stage Penalty for the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
 - a Selective Section penalty for the Bajas

42.5 FALSE START

- 1st offence: 1-minute sporting penalty
- 2nd offence: 3-minute sporting penalty
- 3rd offence: 10-minute sporting penalty
- Further offences: report to the Stewards

43 WAYPOINTS

Number of validated waypoints below the minimum percentage:

- a Stage Penalty for the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
- a Selective Section penalty for the Bajas

Unlock the NAV-GPS with the emergency code:

- a Stage Penalty for the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
- a Selective Section penalty for the Bajas

Sporting penalties for missed WP:

- WPE: 15 minutes
- WPN: 60 minutes
- WPM: 15 minutes

- WPS: 15 minutes
- WPC: 15 minutes
- WPP: 2 minutes
- CP: 15 minutes
- WPV: 15 minutes
- DSS: une Pénalité d'Étape/SS
- ASS: une Pénalité d'Étape/SS
- DZ: 15 minutes
- FZ: 15 minutes
- DN/DT: 15 minutes + 2x le temps de neutralisation / transfert pour le groupe du véhicule concerné
- FN/FT: 15 minutes + 2x le temps de neutralisation / transfert pour le groupe du véhicule concerné

44.1.2 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF

Arrêt entre les panneaux jaunes avertisseurs et les panneaux STOP: pénalité sportive de 15 minutes

44.2 POINT STOP

Pas d'arrêt au point stop: pénalité sportive de 1 heure

45.2 DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES D'UN SECTEUR SELECTIF

Dépassement du temps alloué autorisé pour une des parties:

- une pénalité d'Étape pour le Rallyes-Raids et Rallyes-Raids Marathon
- une pénalité de Secteur Sélectif pour les Bajas

45.2.6 DEPART INCORRECT DANS UNE PARTIE SUIVANTE D'UN SECTEUR SELECTIF

- Pas d'arrêt sur la ligne de départ
 - 1re infraction: pénalité sportive de 1 minute
 - 2e infraction: pénalité sportive de 3 minutes
 - Infractions suivantes: signalement aux Commissaires Sportifs
- Départ avant que le signal ne soit donné
 - 1re infraction
 - jusqu'à 5 minutes: pénalité sportive de 1 minute
 - plus de 5 minutes: pénalité sportive correspondant au temps de neutralisation / transfert pour le groupe de véhicules concerné
 - 2e infraction
 - jusqu'à 5 minutes: pénalité sportive de 3 minutes
 - plus de 5 minutes: pénalité sportive correspondant au double du temps de neutralisation / transfert pour le groupe de véhicules concerné
 - Infractions suivantes: signalement aux Commissaires Sportifs

Dans tous les cas, l'heure de départ réelle doit être utilisée pour le calcul du temps de la section sélective.

47.3 COMMUNICATION DE VEHICULE À VEHICULE

Pénalités sportives:

- 1re infraction: 3 minutes
- 2e infraction: 7 minutes
- 3e infraction: 10 minutes
- Au-delà de 3 infractions: rapport aux Commissaires Sportifs.

48.1 PENALITE D'ETAPE

- Pénalité d'Étape = 10 heures + le temps maximum pour le(s) Secteur(s) Sélectif(s) + les pénalités pour waypoints et contrôles manqués (le cas échéant).
- Une Pénalité d'Étape ne peut être supérieure à trois fois le temps maximum pour parcourir le(s) Secteur(s) Sélectif(s) de cette Étape.
- Si un équipage manque le dernier Contrôle Horaire de l'Étape, seule la pénalité pour Contrôle Horaire manqué est appliquée.

Voir V2 pour la Pénalité de Secteur Sélectif en Bajas

- WPS: 15 minutes
- WPC: 15 minutes
- WPP: 2 minutes
- CP: 15 minutes
- WPV: 15 minutes
- DSS: a Stage/SS Penalty
- ASS: a Stage/SS Penalty
- DZ: 15 minutes
- FZ: 15 minutes
- DN/DT: 15 minutes + 2x the neutralisation / transfer zone time for the concerned vehicle group
- FN/FT: 15 minutes + 2x the neutralisation / transfer zone time for the concerned vehicle group

44.1.2 SELECTIVE SECTION FINISH

Stopping between the yellow warning sign and the stop sign: 15-minute sporting penalty

44.2 STOP POINT

Not stopping at stop point: 1-hour sporting penalty

45.2 START OF CONSECUTIVE PARTS OF A SELECTIVE SECTION

Exceeding the maximum allowed time for one of the parts:

- a Stage Penalty for the Rally-Raids and Marathon Rally-Raids
- a Selective Section penalty for the Bajas

45.2.6 IRREGULAR START IN A SUBSEQUENT PART OF A SELECTIVE SECTION

- Not to stop at the start line
 - 1st offence: 1-minute sporting penalty
 - 2nd offence: 3-minute sporting penalty
 - Further offences: report to the Stewards
- To leave the start line before the start signal is given
 - 1st offence
 - up to 5 minutes: 1-minute sporting penalty
 - over 5 minutes: a sporting penalty corresponding to the neutralisation / transfer zone time for the concerned vehicle group
 - 2nd offence
 - up to 5 minutes: 3-minute sporting penalty
 - over 5 minutes: a sporting penalty corresponding to the double of the neutralisation / transfer zone time for the concerned vehicle group
 - Further offences: report to the Stewards

In all cases, the actual start time must be used for the Selective Section time calculation.

47.3 VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION

Sporting penalty:

- 1st offence: 3-minute penalty
- 2nd offence: 7-minute penalty
- 3rd offence: 10-minute penalty
- Beyond 3 offences: report to the Stewards

48.1 STAGE PENALTY

- Stage Penalty = 10 hours + the maximum time for the Selective Section(s) + penalties for missed waypoints and missed controls (if any).
- A Stage Penalty may be a maximum of 3 times the maximum time of the Selective Section(s) of that Stage.
- If a crew misses the last Time Control of the Stage, only the penalty for a missed TC will be applied.

See V2 for the Selective Section Penalty in Bajas

48.2 CONTRÔLES MANQUÉS

- Chaque contrôle horaire manqué (TC) : pénalité de 5 heures
- Chaque contrôle de passage (CP) manqué : pénalité de 15 minutes

Voir V2 pour la pénalité de TC manqué en Bajas

50.3 VITESSE DANS LES BIVOUACS

10 secondes par km/h au-dessus de la limite de vitesse.

50.4.1 ROUE PERDUE OU MANQUANTE

10 minutes de pénalité sportive par roue perdue ou manquante

54.2.2 VITESSE DANS LES ZONES DE RAVITAILLEMENT

10 secondes par km/h au-dessus de la limite de vitesse.

57.3 VEHICULE POUSSE DANS LE PARC FERME

Pénalité de 1 minute

57.6 RETARD CAUSE PAR DES REPARATIONS DANS LE PARC FERME

Pénalité de 1 minute par minute ou fraction de minute, dans la limite du retard maximum autorisé

48.2 MISSED CONTROLS

- Each missed Time Control (TC): 5-hour penalty
- Each missed Passage Control (CP): 15-minute penalty

See V2 for the missed TC penalty in Bajas

50.3 SPEED INSIDE BIVOUACS

10 seconds per kph over the speed limit.

50.4.1 LOST OR MISSING WHEEL

10-minute sporting penalty per lost or missing wheel

54.2.2 SPEED INSIDE REFUELLING ZONES

10 seconds per kph over the speed limit.

57.3 PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERME

1-minute penalty

57.6 LATENESS BECAUSE OF REPAIRS IN PARC FERME

1-minute penalty per minute or fraction of a minute, which may not exceed the maximum permitted lateness

V1 - CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID

8.7 V1 - CONDITIONS SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK

	1 ^{er} remplacement au-delà du maximum autorisé	2 ^e remplacement au-delà du maximum autorisé
Jeu de turbos équipés	2 heures	5 heures
Boîte de vitesses	1 heure	3 heures
Boîte de transfert	1 heure	3 heures
Différentiel avant	30 minutes	2 heures
Différentiel arrière	30 minutes	2 heures

12.5 V1 - PROCEDURES DE CONTRÔLE NAV-GPS

Incident causé par le concurrent et/ou tentative de fraude ou de manipulation : pénalité de 1 heure

13.3 V1 - COUPLE METRE FIA

Puissance maximale du groupe motopropulseur dépassant la limite (par Secteur Sélectif) :

- 1 à 5 infractions : pénalité sportive de 10 secondes par infraction
- 6 à 10 infractions : pénalité sportive de 30 secondes par infraction
- Plus de 10 infractions : pénalité sportive fixe de 10 minutes (non cumulable)

38.2.10 V1 - DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE

- Pour tout retard : 1 minute par minute ou fraction de minute
- Pour toute avance : 1 minute par minute ou fraction de minute

V1 - WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

8.7 V1 - SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP STOCK VEHICLES

	1 st replacement over the maximum allowed	2 nd replacement over the maximum allowed
Set of equipped turbos	2 hours	5 hours
Gearbox	1 hour	3 hours
Transfer case	1 hour	3 hours
Front differential	30 minutes	2 hours
Rear differential	30 minutes	2 hours

12.5 V1 - NAV-GPS CONTROL PROCEDURES

Incident caused by the competitor and/or any attempts at fraud or manipulation: 1-hour penalty

13.3 V1 - FIA TORQUE METER

Maximum released powertrain power over the limit (per Selective Section):

- 1 to 5 infringements: sporting penalty of 10 seconds per infringement
- 6 to 10 infringements: sporting penalty of 30 seconds per infringement
- More than 10 infringements: fixed sporting penalty of 10 minutes (not cumulative)

38.2.10 V1 - DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME

- For late arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute
- For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute

49.3.4 V1 - ETAPE MARATHON

Véhicule poussé pour sortir de l'Aire d'Assistance Marathon:
1 minute de pénalité

49.3.4 V1 - MARATHON STAGE

Vehicle pushed to exit the Marathon Service Area: 1-minute
penalty.

V2 - COUPE DU MONDE DES BAJAS

10.6.5 V2 - REMPLACEMENT D'UN PNEU

5 minutes de pénalité par pneu remplacé

10.6.5 V2 - REPLACEMENT OF A TYRE

5-minute penalty per replaced tyre

38.2.10 V2 - DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE

- Pour tout retard: 10 secondes par minute ou fraction de minute
- Pour toute avance: 1 minute par minute ou fraction de minute

38.2.10 V2 - DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME

- For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute
- For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute

48.1 V2 - PENALITE DE SECTEUR SELECTIF

- Si le concurrent a pris le départ du Secteur Sélectif: 150% du temps maximum du Secteur Sélectif
- Si le concurrent n'a pas pris le départ du Secteur Sélectif: 200% du temps maximum du Secteur Sélectif, avec un minimum de 4 heures.

48.1 V2 - SELECTIVE SECTION PENALTY

- If the competitor started a Selective Section: 150% of the maximum time for the Selective Section
- If the competitor didn't start a Selective Section: 200% of the maximum time for the Selective Section, with a minimum of 4 hours.

48.2 V2 - CONTROLE MANQUE

Chaque contrôle horaire manqué (CH): 1 heure

48.2 V2 - MISSED TIME CONTROL




























Each missed Time Control (TC): 1 hour



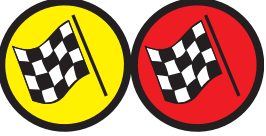



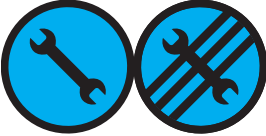


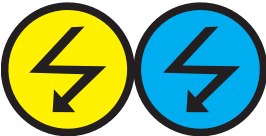
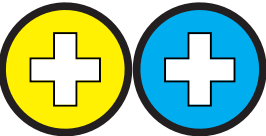

ANNEXE II - SIGNALISATION DES CONTROLES

APPENDIX II - CONTROL SIGNS

1 ZONES DE CONTROLE

1 CONTROL ZONES

CONTROL TYPE TYPE DE CONTROLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)			
Direction of travel Sens du parcours	⇨		⇨	
	←————— PARC FERMÉ —————→			
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire		BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
TIME CONTROL (TC) CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
TC AT BIVOUC ENTRANCE CH ENTREE DU BIVOUC	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
TC AT BIVOUC EXIT CH SORTIE DU BIVOUC	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
TIME CONTROL (TC) AND SS START CH ET DEPART DE SS	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →	
SS START NEXT PART OF A SS DEBUT DE LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS	 ← 100 m →		 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 150-300 m → FLYING FINISH LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m →	
	OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)			
	BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE NOIR SUR FOND BLEU			
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS		Signs for all tyre operations; only tyre marking and tyre checking allowed in this zone <i>Panneaux pour toutes les opérations liées aux pneus; seuls le marquage et le contrôle des pneus sont autorisés dans cette zone</i>		
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT		Signs for all refuel operations (except public fuel stations); only refuelling allowed in this zone <i>Panneaux pour toutes les opérations liées aux ravitaillements (sauf dans les stations-service); seul le ravitaillement est autorisé dans cette zone</i>		
SERVICE ZONES ZONES D'ASSISTANCE	Signs for service operations outside the bivouac/service park <i>Panneaux pour toutes les opérations d'assistance en dehors du bivouac / parc d'assistance</i>			
MEDIA ZONES ZONES MEDIA	Signs for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone <i>Panneaux pour les zones média, seules les actions permises dans le règlement sont autorisées dans cette zone</i>			

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Colour of control zone entry: YELLOW Colour of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DEPART DE SS</p>  <p>Colour of control zone entry: YELLOW Colour of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Colour of control zone entry: YELLOW Colour of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Colour: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Colour of control zone entry: YELLOW Colour of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>END OF AREA FIN DE LA ZONE</p>  <p>Colour: BEIGE Couleur : BEIGE</p>
<p>REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉE</p>  <p>Colour: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>TYRE MARKING / CHECKING ZONE ZONE MARQUAGE / VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Colour: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Colour: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT POINT RADIO</p>  <p>Colour of the warning: YELLOW Colour of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL</p>  <p>Colour of the warning: YELLOW Colour of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDIA ZONE ZONE MEDIAS</p>  <p>Colour: BLUE Couleur : BLEU</p>

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD

1 REGLEMENT PARTICULIER

Chaque organisateur d'épreuve doit fournir un Règlement Particulier en accord avec le Code Sportif International de la FIA.

Le Règlement Particulier d'un rallye doit se conformer :

- Au Code Sportif International de la FIA (le Code) et à ses annexes;
- Au présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain et à ses annexes;
- À toute autre réglementation publiée au Bulletin Officiel de la FIA ou demande de la FIA.

Les Règlements Technique (Annexe J) et Sportifs relatifs à la sécurité du véhicule ou de l'équipage, et/ou aux performances du véhicule, ne peuvent en aucun cas être modifiés par le Règlement Particulier.

Seules les informations ou exigences non spécifiées dans le présent Règlement Sportif Tout-Terrain doivent être publiées dans le Règlement Particulier.

Le Règlement Particulier doit être publié sur le site Internet officiel de l'épreuve au moins 8 semaines avant le début de l'épreuve.

CONTENU

ART. 1 INTRODUCTION

Art. 1.1 Texte semblable à ce qui suit :

« Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels que mis à jour de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou ajouts apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces Additifs seront publiés par l'organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <https://www.fia.com/regulations>.

Les divers documents seront rédigés en anglais et en [langue]. En cas de divergence, le texte anglais fera foi. »

- Art. 1.2 Distance totale de Secteurs Sélectifs
Art. 1.3 Nombre d'Étapes, nombre de Secteurs Sélectifs et distance totale de l'itinéraire
Art. 1.4 Caractéristiques des secteurs sélectifs

ART. 2 ORGANISATION

- Art. 2.1 Titres FIA pour lesquels le rallye compte
Art. 2.2 Numéros de visa – FIA et ASN
Art. 2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)
Art. 2.4 Comité d'organisation
Art. 2.5 Commissaires Sportifs
Art. 2.6 Observateur et délégués FIA

APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

1 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each event organiser must produce Supplementary Regulations according to the FIA International Sporting Code.

The Supplementary Regulations of a rally must conform with:

- the International Sporting Code of the FIA (the Code) and its appendices;
- these Cross-Country Rally Sporting Regulations and appendices;
- any regulations published in the FIA Official Bulletin or request from the FIA.

The technical (Appendix J) and sporting regulations relating to safety of the vehicle or crew, and/or the performance of the vehicle, may in no case be changed by the Supplementary Regulations.

Only information or requirements not specified in these CC Sporting Regulations are necessarily published in the Supplementary Regulations.

The Supplementary Regulations must be published on the official website of the event at least 8 weeks prior to the beginning of the event.

CONTENT

ART.1 INTRODUCTION

Art. 1.1 Text such as:

"This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

These bulletins will be issued by the organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English and [language]. In case of any discrepancy, the English text will be binding."

- Art. 1.2 Length of Selective Sections
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary
Art. 1.4 Route terrain on selective sections

ART. 2 ORGANISATION

- Art. 2.1 FIA titles for which the rally counts
Art. 2.2 Approvals (Visa numbers – FIA and ASN)
Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details (permanent office)
Art. 2.4 Organisation committee
Art. 2.5 Stewards
Art. 2.6 FIA Delegates and Observers

- Art. 2.7 Principaux officiels
Art. 2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées
Art. 2.9 Tableau d'affichage numérique officiel

ART. 3 PROGRAMME PRECISANT L'EMPLACEMENT S'IL Y A LIEU PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE (DATES/ HEURES)

- Publication du Règlement Particulier
- Date de clôture des engagements à un tarif réduit (le cas échéant)
- Date de clôture des engagements
- Date de publication de la liste des engagés
- Publication du Guide du Rallye
- Date limite de commande de carburant
- Publication de la liste des engagés modifiée
- Ouverture/fermeture PC du rallye
- Récupération du matériel et des documents
- Vérifications administratives
- Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias
- Récupération des systèmes de suivi pour la sécurité en rallyes/NAV-GPS/Système d'alarme
- Vérifications techniques – plombage et marquage des composants
- Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques
- Briefing des pilotes
- Publication de l'ordre de départ et des temps d'arrivée au CH pour le Prologue (s'il y a lieu)
- Date, lieu et emplacement de la procédure concernant le choix des positions de départ (s'il y a lieu)
- Conférence de presse avant le rallye
- Publication d'une liste des partants pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Étape 1
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Départ du rallye, lieu et heure
- Arrivée de l'Étape 1, lieu et heure prévue (Bajas uniquement)
- Publication des listes de partants des Étapes suivantes, lieu et heure
- Cérémonie de podium/Remise des prix
- Conférence de presse après le rallye
- Vérifications techniques finales
- Heure de la publication du classement provisoire
- Publication du classement final = « Après que les Commissaires Sportifs ont déclaré le classement final »

ART. 4 ENGAGEMENTS

- Art. 4.1 Date de clôture des engagements
Art. 4.2 Procédure d'engagement
Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
Art. 4.4 Droits d'engagement/packages d'engagement
Art. 4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
Art. 4.6 Remboursements

ART. 5 ASSURANCE

ART. 6 PUBLICITE ET IDENTIFICATION

- Art. 6.1 Publicité obligatoire de l'organisateur
Art. 6.2 Publicité facultative de l'organisateur
Art. 6.3 Identification du pilote et du navigateur

ART. 7 PNEUS

- Art. 7.1 Règlements concernant les pneus
Art. 7.2 Exigences spécifiques liées aux lois nationales (le cas échéant)

ART. 8 CARBURANT (SI APPLICABLE)

- Art. 8.1 Exigences techniques
Art. 8.2 Procédure relative à la commande de carburant
Art. 8.3 Date de clôture pour la commande de carburant

- Art. 2.7 Senior officials
Art. 2.8 HQ location and contact details
Art. 2.9 Digital Official Notice Board

ART. 3 PROGRAMME, IN CHRONOLOGICAL ORDER (DATES/TIMES), GIVING LOCATION AS NECESSARY

- Publishing of the Supplementary Regulations
- Closing date for entries at reduced fee (if applicable)
- Closing date for entries
- Publication date of entry list
- Issuing of the Rally Guide
- Closing date for ordering fuel
- Publication of the Amended Entry List
- Rally HQ opening/closing
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems / NAV-GPS / Alarm-System
- Scrutineering – sealing and marking of components
- Re-scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering
- Drivers' briefing(s)
- Publication of starting order and TC arrival times for the Prologue (if any)
- Date, time and location of procedure for the selection of start positions (if any)
- Pre-rally Press Conference
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Stage 1
- Ceremonial start (if any)
- Rally start, place and time
- Finish of Stage 1, place and expected time (Bajas only)
- Publication of start lists for subsequent Stages, place and time
- Podium Ceremony/Prize-giving
- Post-rally Press Conference
- Final scrutineering
- Time of publication of Provisional Classification
- Publication of Final Classification = "After the Stewards have declared the Classification final"

ART. 4 ENTRIES

- Art. 4.1 Closing date for entries
Art. 4.2 Entry procedure
Art. 4.3 Number of competitors accepted and classes
Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages
Art. 4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)
Art. 4.6 Entry fee refunds

ART. 5 INSURANCE

ART. 6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION

- Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising
Art. 6.2 Optional organiser's advertising
Art. 6.3 Driver's and navigator's identification

ART. 7 TYRES

- Art. 7.1 Regulations regarding tyres
Art. 7.2 National laws of special requirement (if any)

ART. 8 FUEL (IF APPLICABLE)

- Art. 8.1 Technical requirements
Art. 8.2 Ordering procedures (if any)
Art. 8.3 Closing date for ordering fuel (if any)

ART. 9 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- Art. 9.1 Documents à présenter : voir Art. 22.2
Art. 9.2 Horaires

ART. 10 VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

- Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
Art. 10.2 Documents obligatoires
Art. 10.3 Équipement de sécurité du pilote
Art. 10.4 Installations techniques nécessaires
Art. 10.5 Caméras embarquées
Art. 10.6 Équipement électronique
Art. 10.7 Exigences nationales spécifiques (le cas échéant)

ART. 11. AUTRES PROCEDURES

- Art. 11.1 Briefing des pilotes
Art. 11.2 Parc fermé avant le départ
Art. 11.3 Procédure de la cérémonie de départ et ordre
Art. 11.4 Procédure de départ électronique
Art. 11.5 Prologue
Art. 11.6 Procédure d'arrivée
Art. 11.7 Pointage en avance autorisé
Art. 11.8 Heure officielle utilisée pendant le rallye
Art. 11.9 Distribution des roadbooks
Art. 11.10 Assistance des véhicules
Art. 11.11 Toutes procédures/activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur

ART. 12 IDENTIFICATION DES OFFICIELS

ART. 13 PRIX

ART. 14 VERIFICATIONS FINALES

- Art. 14.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement
Art. 14.2 Droits de réclamation
Art. 14.3 Caution d'appel

Annexe 1 Itinéraire

Annexe 2 Noms et photos des chargés des relations avec les concurrents et leurs programmes

Annexe 3 Autocollants et emplacement de la publicité supplémentaire

Annexe 4 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité

Annexe 5 Instructions pour l'utilisation du système de suivi

Annexe 6 Instructions pour l'utilisation du système de communication de voiture à voiture

Annexes 7, 8, etc. Points à l'appréciation des organisateurs.

ART. 9 ADMINISTRATIVE CHECKS

- Art. 9.1 Documents to be presented: see Art. 22.2
Art. 9.2 Timetable

ART. 10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

- Art. 10.1 Scrutineering venue and timetable
Art. 10.2 Mandatory documents
Art. 10.3 Driver's safety equipment
Art. 10.4 Necessary technical installations
Art. 10.5 On-Board cameras
Art. 10.6 Electronic Equipment
Art. 10.7 Special national requirements (if any)

ART. 11 OTHER PROCEDURES

- Art. 11.1 Drivers' Briefing(s)
Art. 11.2 Pre-Start Parc Fermé
Art. 11.3 Ceremonial start procedure and order
Art. 11.4 Electronic start procedures
Art. 11.5 Prologue
Art. 11.6 Finish procedure
Art. 11.7 Permitted early check-in
Art. 11.8 Official time used during the rally
Art. 11.9 Road books delivery
Art. 11.10 Servicing of vehicles
Art. 11.11 Any special procedures/activities including the organiser's promotional activities

ART. 12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS

ART. 13 PRIZES

ART. 14 FINAL CHECKS

- Art. 14.1 Final checks – who is required to attend from teams and location
Art. 14.2 Protest deposit
Art. 14.3 Appeal deposit

Appendix 1 Itinerary

Appendix 2 Names and photographs of CROs and their schedules

Appendix 3 Decals and positioning of supplementary advertising

Appendix 4 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

Appendix 5 Instructions for the use of the tracking system

Appendix 6 Instructions for the use of the car-to-car communication system

Appendices 7, 8, etc. Items at the organiser's discretion.

- 2 ADDITIF**
- 2.1** Les Additifs sont définis à l'Art. 2 du présent règlement sportif rallyes tout-terrain.
- 2.2 Ils peuvent être publiés soit :**
- 2.2.1** par les organisateurs jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.
soit
- 2.2.2** par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des Additifs détaillant des modifications de l'itinéraire peuvent être publiés par le directeur de course. Néanmoins, ces modifications doivent être signalées aux Commissaires Sportifs.
- 2.3** Les Additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être publiés sur le panneau d'affichage officiel. Il est obligatoire d'informer électroniquement les concurrents de la publication de tout Additif.
- 2.4** Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout Additif par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement de l'épreuve.
- 2.5** Un Additif ne peut être publié qu'après approbation de la FIA ou après sa publication par les Commissaires Sportifs (le cas échéant).

3 GUIDE DU RALLYE

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Le Guide du Rallye peut être publié au format électronique au moins **12 semaines** avant le début de l'épreuve.

Il est facultatif pour les organisateurs d'imprimer le Guide du Rallye.

CONTENU			
Art.	RUBRIQUES ET SOUS-RUBRIQUES	RP*	GR
1	Présentation / bienvenue		X
	Présentation des officiels, du Président, etc. « Ce document n'a pas de valeur réglementaire – à titre informatif uniquement »		X
2	Coordonnées des contacts		
	Organisateur	X	-
	Boîte et adresse postales, téléphone	X	-
	Adresses e-mail et site internet	X	-
	Principaux contacts	X	X
	Coordonnées PC de l'épreuve	X	X
	Adresse, téléphone et fax	X	X
Heures d'ouverture	X	X	
	Coordonnées Media	X	X
3	Programme et délais à respecter		
	Programme avant l'épreuve	X	X
	Programme durant l'épreuve	X	X
4	Informations sur les engagements		
	Titres pour lesquels l'épreuve compte	X	
	Liste des droits d'engagement	X	

2 BULLETIN

- 2.1** Bulletins are defined in Art. 2 of this Cross-Country Rally Sporting regulations.
- 2.2 They may be issued either:**
- 2.2.1** by the organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary as approved at the time of Visa issue, may be made by the organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA;
- or**
- 2.2.2** by the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.
- 2.3** Bulletins must be numbered and dated (date and posting time). They shall be published on the official notice board. Competitors' electronic notification of the publication of a bulletin is mandatory.
- 2.4** The competitors (or crew members) must confirm the receipt thereof by signature unless this is materially impossible during the running of the event.
- 2.5** A Bulletin may be published only after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

3 RALLY GUIDE

The concept is to have all rally paperwork, whether for media, officials, or competitors, in one document. The Rally Guide (RG) may be published as an electronic document at least **12 weeks** before the beginning of the event.

It is optional for the organiser to print the Rally Guide.

CONTENTS			
Art.	HEADINGS AND SUBHEADINGS	SR*	RG
1	Introduction/welcome		X
	Introduction from top officials, chairman, etc. "This document has no regulatory power – for information only"		X
2	Contact details		
	Organiser	X	-
	P.O. Box and Street addresses, phone	X	-
	E-mail addresses and website	X	-
	Key people	X	X
	Rally HQ contact details	X	X
	Address, phone and fax	X	X
Opening hours	X	X	
	Media contact details	X	X
3	Programme and critical deadlines		
	Schedule before the rally	X	X
	Schedule during the rally	X	X
4	Entry details		
	Titres pour lesquels le rally compte	X	
	List of entry fees	X	

5	Parc(s) d'assistance et zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu) Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, bivouacs, etc. Installations disponibles au parc d'assistance, bivouacs Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe			X	X
6	Poste radio émetteur-récepteur Coordonnées de la personne / autorité en charge			X	
7	Carburant / Pneumatiques Informations sur les exigences/disponibilités	X	X		
8	Importation de véhicules et pièces Lois nationales / formalités douanières / agents			X	
9	Réceptif Coordonnées des personnes / de la société chargée(s) du réceptif			X	
10	Hôtels / réservation de chambres Liste d'hôtels Coordonnées pour les réservations			X	X
11	Mise au point / Essais éventuels Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc.)	X	X		
12	Procédure de départ Programme et instructions	X	X		
13	Procédure d'arrivée Programme et instructions	X	X		
14	Activités RP Spectacles pendant l'épreuve, etc.			X	
15	Media Coordonnées avant l'épreuve Procédure d'accréditation / critères et délais Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture Conférences de presse – heure et emplacement Coordonnées médias des équipes Couverture médias attendue (TV et radio, horaires, canaux et fréquences)			X	X
16	Laissez-passer et plaques Description des différents laissez-passer et plaques – accès donnés par les laissez-passer			X	
17	Services médicaux et de sécurité Numéro de téléphone d'urgence Numéros de téléphone pour: - Hôpitaux de la région - Police - Service de remorquage - Pharmacies			X	X
18	Informations et services utiles Climat Fuseau horaire Monnaie Sociétés de location de véhicules Compagnies aériennes et aéroports Service copie Téléphones mobiles (location/assistance) Sociétés de sécurité Taxis Pressing			X	X

5	Service park(s) and Remote Service Zones (if applicable) Information about the service park(s), Bivouacs, etc. Facilities at service park(s), Bivouacs Service park content – see list at the end of this Appendix				X
6	Two-way radio Contact details of person/authority in charge				X
7	Fuel/Tyres Information on requirements/availability	X	X		
8	Import of vehicles and spare parts National laws/ customs clearance/ agents			X	
9	Hospitality arrangements Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements			X	
10	Hotel/accommodation reservation List of hotels Contact details for reservations			X	X
11	Shakedown General info and times (location, stage length, distance to service park, etc.)	X	X		
12	Start procedure Programme and instructions	X	X		
13	Finish Procedure Programme and instructions	X	X		
14	PR activities Rally shows etc.			X	
15	Media Contact before the rally Accreditation procedure/criteria and deadline Accreditation desk – location and opening hours Media centre – location and opening hours Press Conferences – time and location Teams' media contacts Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)			X	X
16	Passes and plates Description of the various passes and plates – which pass allows access where				X
17	Medical and Safety Service Emergency number Telephone numbers for: Hospitals in the area Police Recovery service Pharmacies			X	X
18	Useful facts and services Climate Time zone Currency Hire car companies Airline companies and airports Copy service Mobile phone (rental and service) Security companies Taxis Laundry			X	X

ANNEXES	SR	RG
Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.		
RUBRIQUES		
Itinéraires		
Toutes les Étapes	X	X
Cartes (format A4)		
Cartes aperçu (chaque Étape)		X
Plans des villes concernées (emplacement PC, parc d'assistance, hôpitaux, etc.)		X
Roadbooks ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs		
De l'aéroport au PC (ou liaisons routières)		X
Du PC au parc d'assistance		X
Du parc d'assistance à la mise au point (s'il y a lieu)		X
De la mise au point (s'il y a lieu) au parc d'assistance		X
Du PC à la zone des vérifications techniques		X
Du parc d'assistance aux vérifications techniques		X
Du parc d'assistance aux zones de ravitaillement éloignées/supplémentaires (s'il y a lieu)		X
Du parc d'assistance aux zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu)		X
Du PC à la salle de presse (s'il y a lieu)		X
Dessins et agencements		
Zone des vérifications techniques		X
Zone d'assistance éloignée (s'il y a lieu)		X
PC de l'épreuve		X
Zone de départ (de l'épreuve)		X
Zone d'arrivée (de l'épreuve)		X
Dessin du parc d'assistance		X

APPENDICES	SR	RG
Note: Format of Appendices is at the discretion of the organiser.		
HEADINGS		
Itineraries		
All Stages	X	X
Maps (A4 format)		
Overview maps (each Stage)		X
Relevant cities/towns (showing HQ, service park, hospitals, etc.)		X
Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel		
From airport to HQ (or road connections)		X
Between HQ and bivouac		X
From bivouac to shakedown (if any)		X
From shakedown (if any) to bivouac		X
Between HQ and scrutineering		X
Between bivouac and scrutineering		X
Between bivouac and remote/additional refuelling zones (if any)		X
Between bivouac and remote service area (if any)		X
Between HQ and media centre (if applicable)		X
Drawings and layouts		
Scrutineering area		X
Remote Service Area (if applicable)		X
Rally HQ		X
Start area (of the event)		X
Finish area (of the event)		X
Bivouac drawing		X

4 ITINERAIRE

4.1 NOTES

- 4.1.1** Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- 4.1.2** Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- 4.1.3** Toutes les visites au parc d'assistance/bivouac portent la lettre A, B, C, etc.
- 4.1.4** Le **TCPO** (ou TC0 si aucun Prologue n'est organisé) est toujours le départ de la partie compétitive d'un rallye. Une cérémonie de départ «indépendante» n'est pas considérée comme **TCPO** ou **TC0**.
- 4.1.5** Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.
- 4.1.6** Le format ci-dessous est facultatif mais recommandé.

4.2 EXEMPLE POUR UN PROLOGUE SUIVI D'UNE ASSISTANCE CHRONOMETREE

4 ITINERARY

4.1 NOTES

- 4.1.1** Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- 4.1.2** Boxes showing any refuelling should have a thin black surround and a yellow infill shade.
- 4.1.3** All visits to the service park/bivouac carry a letter A, B, C, etc.
- 4.1.4** **TCPO** (or TC0 if no Prologue is organised) is always the start of the competitive element of the rally. A "stand-alone" Ceremonial Start is not considered as **TCPO** or **TC0**.
- 4.1.5** Note section numbers in right hand margin.
- 4.1.6** The format below is optional but recommended.

4.2 EXAMPLE FOR A PROLOGUE FOLLOWED BY A TIMED SERVICE

Prologue							Friday 24 January 2024
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	alloted	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
P0	[Start location]					12:00	
P1	[TC location]		9,00	9,00	00:27	12:27	
DSS P	[name of Prologue]				(00:05)	(12:32)	
ASS P	[finish location]	20,00			expected Time of arrival	(12:47)	
	Maximum Time 30'						
P1A	Technical Zone IN		12,94	32,94	00:20	(13:07)	
P1B*	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	(13:17)	
Service A ([location])							
P1C*	Service OUT / Parc Fermé IN				00:45	(14:02)	
FRIDAY TOTALS		0,00	21,94	41,94			
		0,00%	52,31%	100%			

Prologue

4.3 EXEMPLE POUR UN SECTEUR SELECTIF PAR JOUR SUIVI D'UNE ASSISTANCE CHRONOMETREE

4.3 EXAMPLE FOR ONE SELECTIVE SECTION PER DAY FOLLOWED BY A TIMED SERVICE

Stage 1							Friday 24 January 2024
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	alloted	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	[Start location]					08:00	
1	[TC location]		9,00	9,00	00:27	08:27	
DSS1	[name of SS]				(00:05)	09:02	
RZ	Refuelling Zone (CHG/SSV) only	247,00					
1	Distance to next refuel	(73,00)	(12,94)	(85,94)	00:15		
ASS 1	[finish location]	320,00			expected Time of arrival	(14:22)	
	Maximum Time 7 hours						
1A	Technical Zone IN		12,94	332,94	00:38	(15:00)	
1B*	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	(15:10)	
Service A ([location])							
1C*	Service OUT / Parc Fermé IN				00:45	(15:55)	
FRIDAY TOTALS		320,00	21,94	341,94			
		93,58%	6,42%	100%			

Section 1

* early check-in allowed

4.4 EXEMPLE POUR UN SECTEUR SELECTIF DIVISE EN PARTIES PAR JOUR

4.4 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION SPLIT INTO PARTS PER DAY

Stage 2						Saturday 25 January 2024	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	alloted	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1D	Service OUT - [location]					07:00	
2	[TC location]		10,00	10,00	00:15	07:15	
DSS2A	[name of SS]				(00:05)	07:20	
	Refuelling Zone (CHG/SSV only)	247,00					
	Distance to next refuel	(173,00)	(25,50)	(198,50)	00:15		
ASS2A	[finish location]	320,00			expected Time of arrival	(13:40)	
	Transfer Zone						
DSS2B	[location]		9,80	329,80	00:20	(14:00)	
ASS2B	[finish location]	100,00			expected Time of arrival	(15:40)	
2A	Service IN		15,70	115,70	00:22	(16:02)	
	Service B ([location])						
SATURDAY TOTALS		420,00	35,50	455,50			
		92,21%	7,79%	100%			

Section 2

5 ROADBOOK

5.1 EXIGENCES GENERALES

- 5.1.1 Le roadbook doit être distribué conformément au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.
- 5.1.2 Il doit y avoir un roadbook différent pour chaque Étape. Il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.
- 5.1.3 Le roadbook doit être en couleur sur fond blanc.
- 5.1.4 Tous les symboles, textes et couleurs devraient correspondre, en taille et en couleur, au lexique du roadbook, au modèle et à cette description.
- 5.1.5 Tous les textes, phrases et titres doivent être en anglais uniquement.
- 5.1.6 Toutes les pages du roadbook doivent être numérotées afin de pouvoir vérifier s'il est complet.
- 5.1.7 Le roadbook peut être fourni soit sur support digital, soit sur papier.

5.2 EXIGENCES POUR LE ROADBOOK DIGITAL

- 5.2.1 Le roadbook devrait être déverrouillé par un code fourni par l'organisateur.
- 5.2.2 Le code fourni au départ de l'étape devrait débloquer le roadbook jusqu'au CH DSS. Après le CH DSS, le roadbook devrait être débloqué jusqu'à la fin de l'étape.
- 5.2.3 Les codes fournis pour débloquer le roadbook des Secteurs Sélectifs devraient être différents de ceux fournis aux concurrents moto.

5.3 EXIGENCES POUR LE ROADBOOK PAPIER

- 5.3.1 Le roadbook sera au format A5.
- 5.3.2 Le roadbook doit être relié du côté supérieur par une reliure en métal ou toute autre reliure solide pouvant s'ouvrir à 360°.
- 5.3.3 L'impression doit être recto, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m² ou plus doit être utilisé.
- 5.3.4 En cas de modifications apportées au roadbook, les pages modifiées devraient être au format A5 pour pouvoir être insérées dans le roadbook.
- 5.3.5 Si une nouvelle note a été ajoutée dans le roadbook (par exemple par la voiture ouvreuse), les cases comportant des indications modifiées doivent être mises en évidence et les dernière et première cases inchangées doivent être imprimées. S'il est nécessaire d'ajouter un WP supplémentaire, il doit être numéroté comme suit : numéro du dernier WP.1, et ainsi de suite s'il y en a plusieurs.

5.4 INFORMATIONS FOURNIES AUX CONCURRENTS

- 5.4.1 Procédure d'accident et les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence.
- 5.4.2 Itinéraire pour toute l'Étape.
- 5.4.3 Description de la nature du Secteur Sélectif.
- 5.4.4 Liste des waypoints **sans** les coordonnées. Les waypoints et contrôles doivent être classés par ordre croissant.
- 5.4.5 Si des zones d'assistance/de ravitaillement sont aménagées, un schéma de la zone.
- 5.4.6 Itinéraires alternatifs et points de sortie possibles.
- 5.4.7 Plan de la zone d'assistance/Bivouac. Les plans répétés pour chaque visite au même endroit ne sont pas nécessaires. Toutefois, les plans sont importants en cas de changement d'emplacement du CH.
- 5.4.8 Liste de tous les symboles utilisés, s'ils ne sont pas conformes aux symboles standard et au lexique FIA.

5 ROAD BOOK

5.1 GENERAL REQUIREMENTS

- 5.1.1 The road book must be distributed according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.
- 5.1.2 There must be a different road book for each Stage. There should be an obvious method of distinction.
- 5.1.3 The road book must be in colour on white background.
- 5.1.4 All symbols, texts and colours should correspond in size and colour with the road book lexicon, template and this description.
- 5.1.5 All text, phrases and all headings must be in English only.
- 5.1.6 All road book pages must be numbered to make it possible to check the completeness of the book.
- 5.1.7 The road book can be handed out either digital or as a paper version.

5.2 REQUIREMENTS FOR DIGITAL ROAD BOOK

- 5.2.1 The road book should be unlocked with a code provided by the organiser.
- 5.2.2 The code provided at the start of the Stage should unlock the road book until the TC DSS. After the TC DSS, the road book should be unlocked until the end of the Stage.
- 5.2.3 The codes unlocking the road book for the Selective Section should be different from those provided to motorbike competitors.

5.3 REQUIREMENTS FOR PAPER ROAD BOOK

- 5.3.1 The road book shall be A5 size.
- 5.3.2 The road book shall be bound on the upper side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.
- 5.3.3 Printing must be single-sided, with a paper thickness of 90 gsm or greater.
- 5.3.4 In case of a change in the road book, the changed pages should be issued in A5 to be inserted into the road book.
- 5.3.5 In case a new note has been added in the road book (e.g. by the opening car), not only do the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first unchanged indication boxes must be printed. If there is a requirement for extra WP then it must be numbered as follows: number of the last WP.1, and so on if there is more than one.

5.4 INFORMATION PROVIDED TO COMPETITORS

- 5.4.1 Accident procedure and telephone numbers for Rally HQ and emergency services.
- 5.4.2 Itinerary for the entire Stage.
- 5.4.3 Description of the nature of the Selective Section.
- 5.4.4 List of waypoints **without** the coordinates. Waypoints and controls must be sorted in ascending order.
- 5.4.5 If service/refuelling zones are arranged a drawing of the zone.
- 5.4.6 Alternative routes and possible exit points.
- 5.4.7 Service area/bivouac plan. Repeated plans of service area layouts for each visit are not necessary. However, plans are important when there is a change of TC location.
- 5.4.8 List of all symbols used, if not compliant with the FIA standard symbols / lexicon.

5.5 MODELE DE PRESENTATION DU ROADBOOK

5.5 ROAD BOOK LAYOUT TEMPLATE

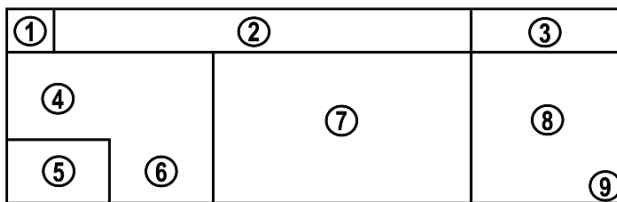


Diagramme 1 / Diagram 1

①	Numéro de page du roadbook (sans le mot "Page").
②	En-tête du roadbook avec le numéro du Secteur Sélectif / de l'Étape, le nom du Secteur Sélectif / de l'Étape et le nombre total de kilomètres du Secteur Sélectif / de l'Étape.
③	Kilométrage total depuis la 1re case de chaque page jusqu'à l'arrivée du Secteur Sélectif ou de la liaison.
④	Kilométrage total du Secteur Sélectif ou de la liaison dans la case du diagramme correspondante.
⑤	Kilométrage partiel entre la case du diagramme précédente et la case du diagramme considérée.
⑥	Emplacement du symbole du waypoint.
⑦	Case du diagramme : donne des informations sous forme graphique et avec des symboles pour évaluer la situation au kilomètre indiqué.
⑧	Case description : indication de la situation après le kilomètre indiqué, y compris les limitations de vitesse.
⑨	Emplacement du numéro du waypoint.

①	Road book page number (without the word "Page").
②	Road book header with Selective Section/Stage number, name of the Selective Section/Stage and the total kilometres of the Selective Section/Stage.
③	Total kilometres from the first box of each page to the finish of the Selective or Road Section.
④	Total kilometres of the Selective or Road Section at the corresponding diagram box.
⑤	Partial kilometre from the previous diagram box to the actual diagram box.
⑥	Placeholder for waypoint icon.
⑦	Diagram box: gives information in graphic form and with symbols to assess the situation at the indicated kilometre.
⑧	Description box: indication about the situation after the indicated kilometre, including speed limits.
⑨	Placeholder for waypoint number.

5.5.1 Il ne doit pas y avoir plus d'une ligne d'en-tête et de cinq lignes d'instructions par page pour les cases distance, diagramme et description.

5.5.2 Toutes les cases du roadbook doivent avoir les mêmes dimensions que sur le **Diagramme 1**.

5.5.3 La FIA recommande que tous les organisateurs d'épreuves utilisent le même logiciel pour créer le roadbook.

5.6 INDICATIONS GÉNÉRALES DU ROADBOOK

5.6.1 La piste à suivre devrait être indiquée en bleu, y compris la flèche, comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.6.2 Marque de la position du kilomètre dans chaque case avec une épingle comme indiqué dans le **Diagramme 2**

5.6.3 Les indications de distances doivent être surlignées en bleu, comme indiqué dans le **Diagramme 2**

5.6.4 Ne jamais utiliser d'indications de piste (ligne continue) dans les sections hors piste.

5.6.5 Les dessins tels que les lits de rivières devraient être dessinés en proportion, comme indiqué dans le **Diagramme 3**.

5.5.1 There shall be no more than one header line and five instructions lines per page for distance, diagram and description boxes.

5.5.2 All road book boxes must have the same dimensions as shown in **Diagram 1**.

5.5.3 The FIA recommends that all event organisers use the same software to create the road book.

5.6 GENERAL ROAD BOOK INDICATION

5.6.1 The track to be followed through should be blue including the arrow, as shown in **Diagram 2**.

5.6.2 Mark of kilometre position in each box with a pin as shown in **Diagram 2**

5.6.3 Distances indications must be highlighted in blue, as shown in **Diagram 2**

5.6.4 Never use track indications (solid line) in off-road sections.

5.6.5 Drawings such as river beds should be drawn in proportion, as shown in **Diagram 3**.

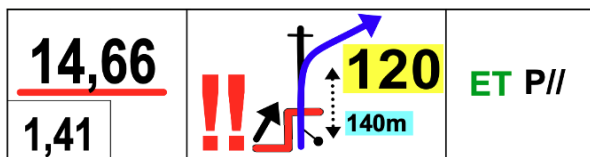


Diagramme 2 / Diagram 2

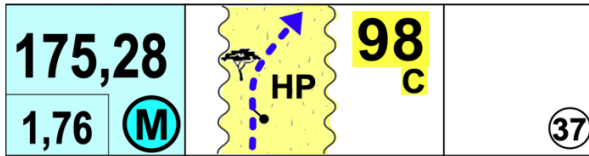


Diagramme 3 / Diagram 3

- | | |
|--|--|
| <p>5.6.6 Les zones sablonneuses apparaissent en jaune et l'eau en bleu.</p> <p>5.6.7 Les informations importantes telles que "Q^T PP" devraient être indiquées en rouge.</p> <p>5.6.8 Ne dupliquez jamais l'information dans le diagramme et dans la case description.</p> <p>5.6.9 N'utilisez jamais "X" ou "Z" ou tout autre caractère de remplissage dans la case du diagramme.</p> <p>5.6.10 Les distances ne dépassant pas 400 mètres devraient être décrites dans un même encadré, pour les distances plus longues, un nouvel encadré devrait être ajouté dans le roadbook.</p> <p>5.6.11 Si la distance avec la case suivante est de moins de 300 mètres, la case de distance précédente devrait être marquée avec une flèche verticale, et la case de distance correspondante devrait être surlignée en vert, comme indiqué sur le Diagramme 4.</p> | <p>5.6.6 Sandy areas are in yellow and water in blue.</p> <p>5.6.7 Important information such as "Q^T PP" should be indicated in red.</p> <p>5.6.8 Never duplicate information in the diagram and the description box.</p> <p>5.6.9 Never use "X" or "Z" or any other placeholders in the diagram box.</p> <p>5.6.10 Distances of not more than 400 metres can be described in one diagram box; for longer distances a new road book box line should be added.</p> <p>5.6.11 If the distance to the following box is less than 300 metres, the distance box before should be marked with a vertical arrow, and the corresponding distances box should be highlighted in green, as shown in Diagram 4.</p> |
|--|--|

5.7 MODIFICATIONS DU ROADBOOK

Indique les modifications apportées au roadbook ou les nouvelles notes de l'équipage d'ouverture à l'aide de "MODIF" ou "NEW NOTE". Le texte devrait être surligné comme indiqué dans le **Diagramme 4**.

5.7 ROAD BOOK MODIFICATIONS

Mark road book modifications or new notes from the opening crew with "MODIF" or "NEW NOTE". The text should be highlighted as shown in **Diagram 4**.

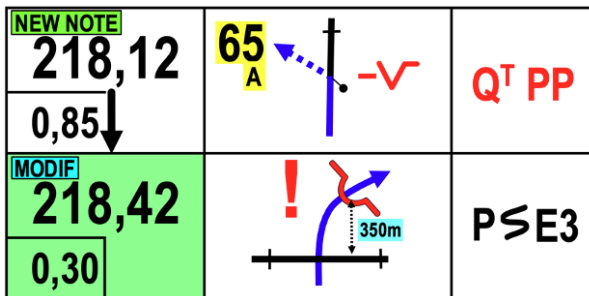


Diagramme 4 / Diagram 4

- | | |
|---|---|
| <p>5.8 INDICATION DES DANGERS DANS LE ROADBOOK</p> <p>5.8.1 Les dangers de niveau 3 (!!!) doivent toujours être indiqués par un waypoint WPS.</p> <p>5.8.2 Trois points d'exclamation signalant un danger (!!!) devraient toujours être indiqués par un cadre rouge entourant les trois cases, comme indiqué dans le Diagramme 5.</p> <p>5.8.3 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours figurer dans la case du diagramme et jamais dans la case description. Ce n'est que si le danger survient après le kilomètre indiqué qu'il devrait être indiqué dans la case description.</p> <p>5.8.4 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours être indiquées en rouge et avoir la même taille, comme indiqué dans le Diagramme 5.</p> <p>5.8.5 Ne jamais utiliser de marque de danger avec plus ou moins (par ex.: !+) pour d'autres subdivisions.</p> <p>5.8.6 Les fossés, les trous et les marches devraient être indiqués en rouge, comme le montrent le Diagramme 5.</p> <p>5.8.7 Si la marque de danger s'applique à tous les symboles dans la case du diagramme, elle doit être encadrée en rouge comme indiqué dans le Diagramme 5.</p> | <p>5.8 ROAD BOOK DANGER INDICATION</p> <p>5.8.1 Three danger exclamation marks (!!!) must always be indicated as a WPS waypoint.</p> <p>5.8.2 Three danger exclamation marks (!!!) should always be indicated with a red frame around all three boxes, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.8.3 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in the diagram box and never in the description box. Only if the danger follows after the indicated kilometre should it be marked in the description box.</p> <p>5.8.4 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in red and the same size, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.8.5 Never use a danger mark with plus or minus (e.g. !+) for further subdivisions.</p> <p>5.8.6 Ditches, holes and steps should be marked in red, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.8.7 If the danger mark applies to all symbols in the diagram box, the marks are framed in red, as shown in Diagram 5.</p> |
|---|---|



Diagramme 5 / Diagram 5

5.9 INDICATION DES ZONES DE VITESSE

- 5.9.1 Toutes les cases du roadbook correspondant à la zone de vitesse devraient être encadrées en orange, comme le montre le **Diagramme 6**.
- 5.9.2 Le remplissage du cercle DZ est orange, le remplissage du cercle FZ est vert.
- 5.9.3 Les tailles des symboles de vitesse et des DZ et FZ devraient être les mêmes que celles indiquées dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.4 Les indications DZ, FZ devraient être marquées dans la case distance comme tous les WP, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.5 La vitesse est indiquée dans la case description.
- 5.9.6 Si la fin d'une zone de vitesse correspond au début d'une nouvelle zone de vitesse, la première indication FZ peut être omise.

5.9 SPEED ZONES INDICATION

- 5.9.1 All road book boxes corresponding to the speed zone should be framed in orange, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.2 The DZ circle filling is orange, the FZ circle filling is green.
- 5.9.3 The DZ, FZ and speed icon sizes should be as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.4 DZ, FZ should be marked in the distance box like all WPs, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.5 The speed is indicated in the description box.
- 5.9.6 If the end of one speed zone is the beginning of a new speed zone, the first FZ indication may be omitted.

5.10 INDICATION DES CONTROLES DE PASSAGE (CP)

- 5.10.1 Les CP doivent être indiqués par un cadre rose entourant la case du diagramme, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.2 Les CP devraient être indiqués dans la case du diagramme en rose, avec la même taille de texte que celle indiquée dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.3 Le symbole du tampon devrait figurer dans la case distance comme les WP, dans un cercle à fond rose.

5.10 PASSAGE CONTROL (CP) INDICATION

- 5.10.1 CPs must be indicated with a pink frame around the diagram box, as show in **Diagram 6**.
- 5.10.2 CPs should be indicated in the diagram box in pink, with the same text size as shown in **Diagram 6**.
- 5.10.3 The stamp icon should be marked in the distance box like WPs circle filled in pink.

5.11 INDICATION DU CAP COMPAS (CAP)

- 5.11.1 Seuls les caps nécessaires doivent être indiqués, par exemple aux croisements complexes, sur des pistes avec une mauvaise visibilité ou hors piste.
- 5.11.2 Taille de texte standard pour toutes les indications de cap, comme illustré dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.3 Les caps à prendre au waypoint sont indiqués dans la case du diagramme, tous les caps de suivi dans la case description, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.4 Deux caps de suivi au maximum devraient être indiqués dans une case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le roadbook.

5.11 COMPASS HEADING (HEADING) INDICATION

- 5.11.1 Only necessary headings must be indicated, e.g. at complicated crossings, poorly visible tracks or off-road.
- 5.11.2 Standard text size for all heading indications, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.3 Headings to take at the waypoint are indicated in the diagram box, all follow up headings in the description box, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.4 Not more than two follow up headings should be indicated in a description box, otherwise a new road book box line should be added.

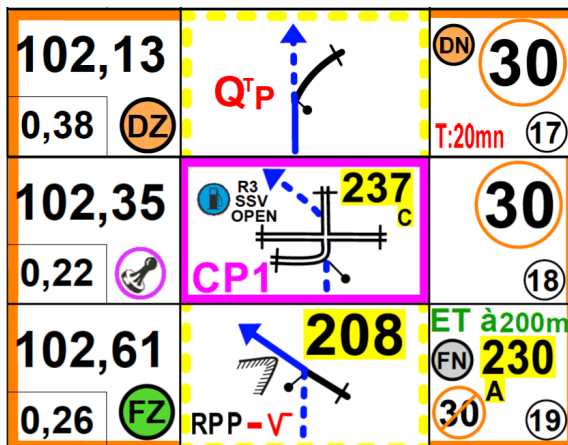


Diagramme 6 / Diagram 6

- 5.11.5** S'il ne s'agit pas de la même piste ou oued, aucun cap de suivi ne devrait être indiqué dans la même case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le roadbook.
- 5.11.6** Le texte du cap devrait être surligné, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.7** Seul le numéro devrait être indiqué et non le degré (ex.: 125 au lieu de 125°).
- 5.11.8** Indique le cap comme A = Moyen ou C = Calculé, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- Avec un A s'il s'agit du cap moyen de la case suivante du diagramme du roadbook.
 - Avec un C si le cap a été calculé à l'aide d'un programme informatique.

5.12 INDICATION DES WAYPOINTS (WP)

- 5.12.1** Les WP ne sont marqués que dans la case distance à côté du kilomètre partiel, comme indiqué dans le **Diagramme 7**.
- 5.12.2** Les WP sont indiqués comme M, C, S, N, V et E dans un cercle au lieu de WPM, WPC, WPS, WPN, WPV et WPE. Tous les waypoints à l'exception des WPP doivent être indiqués dans le roadbook.

- 5.11.5** If it is not the same track or wadi, no follow up headings should be indicated in the same description box, otherwise a new road book box line should be added.
- 5.11.6** Heading should be highlighted, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.7** Only the number should be indicated, not the degree (e.g. 125 instead of 125°).
- 5.11.8** Mark the heading as A = Average or C = Calculated, as shown in **Diagram 6**.
- With an A if it is the average cap of the next road book diagram box.
 - With a C if the cap has been calculated with the aid of a computer program.

5.12 WAYPOINT (WP) INDICATION

- 5.12.1** WPs are marked only in the distance box next to the partial kilometre, as shown in **Diagram 7**.
- 5.12.2** WPs are marked as M, C, S, N, V and E in a circle instead of WPM, WPC, WPS, WPN, WPV and WPE. All waypoints except WPPs must be marked in the road book.

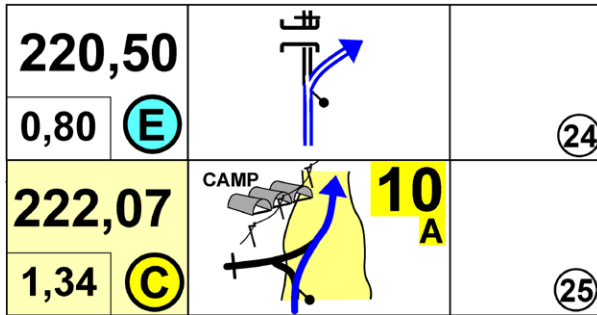


Diagramme 7 / Diagram 7

- 5.12.3** Les waypoints indiqués dans les cases distance utilisent les codes couleur suivants :

	Texte et cerclage	Fond du cerclage	Fond de la case distance
WPN	Bleu	Blanc	Rose
WPV	Noir	Bleu cyan	Bleu clair
WPE	Noir	Bleu	Blanc
WPS	Noir	Rouge	Rouge clair
WPM	Noir	Bleu cyan	Bleu clair
WPC	Noir	Jaune	Jaune clair

- 5.12.5** Tous les waypoints doivent être assignés à une case du roadbook.

- 5.12.3** The waypoints shown in the distance boxes use the following colour codes:





























	Text and circle	Circle background	Distance box background
WPN	Blue	White	Pink
WPV	Black	Cyan blue	Light blue
WPE	Black	Blue	White
WPS	Black	Red	Light red
WPM	Black	Cyan blue	Light blue
WPC	Black	Yellow	Light yellow

- 5.12.5** All waypoints must be assigned to a road book box.

5.13 SIGNALISATION DES ZONES

5.13 ZONE SIGNAGE

Zone / Control	WP	Road book box			Physical ground sign	NAV/SYS
		Distance	Diagram	Description		
SPEED CONTROL ZONE						
Start Speed Control Zone	DZ			← Speed example		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Finish Speed Control Zone	FZ			← Speed example		
PASSAGE CONTROL WITH SPEED CONTROL ZONE FINISH AFTER CP						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control Finish Speed Control Zone	CP		CPN°			
PASSAGE CONTROL WITH SPEED CONTROL ZONE CONTINUE AFTER CP						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control	CP		CPN°			
Finish Speed Control Zone	FZ					
NEUTRALISATION WITH REFUELLING						
Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN					Neutralisation time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°			
Refuelling						Start Finish
Waiting before RESTART 100m before FZ						On both sides to create a line
Stop at RESTART line	FN					On both sides to create a line
Finish Neutralisation						FINISH Neutralisation

Zone / Control		Road book box			Physical ground sign	NAV/SYS
	WP	Distance	Diagram	Description		
NEUTRALISATION OR TRANSFER (ROAD SECTION ONLY)						
Start Neutralisation or Transfer	DN DT	 				START Neutralisation or Transfer Time Countdown
Waiting before RESTART - 100m before FZ					  On both sides to create a line	Vehicle to cross line not earlier than 60s before START time
Stop at RESTART line	FN FT	 			  On both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given
Finish Neutralisation or Transfer						FINISH Neutralisation or Transfer
SERVICE ZONE						
Service Area Zone Start and Finish					  Start Finish	
SELECTIVE SECTION						
Start Selective Section	DSS			DSS	   	
Finish Selective Section	ASS			ASS	    	
MEDIA ZONE						
Media Zone Start and Finish					  Start Finish	

5.14 LEXIQUE ROADBOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

























TRACKS	
	Tarmac road
	Track Piste
	Off track (HP)
	Low visible track / traces
P	Track Piste
PP	Principal track/piste
RO	Road
P//	Parallel track/piste
HP	Off track Sight driving!
HP	Off track forbidden
FPP	Follow principal track/ piste
FRO	Follow road
SA	Sandy
GV	Gravel
WAYPOINTS	
	Masked WP
	Control WP
	Security WP
	Navigation WP
	Precise WP
	Visible WP
	Eclipse WP
	Waypoint number

























5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON




Only the following symbols must be used. Additional symbols must be approved by the FIA.

ON TRACK	
	Bump
	Dip hole
	Compression
	Ditch
	Summit
	Above bridge
	Under bridge
	Step up
	Step down
	Up hill Down hill
	Cut danger
	Right or Left over crest
	Fence gate
	Fence with cattle gate
	Wall gate
	Wading / water cross
	Concrete pass
CAPS	
	Exit cap
	Average cap
	Calculated cap (only HP)
	Cap that turns

SAFETY	
	Danger Level 1
	Danger Level 2
	Danger Level 3
	Global danger in the note
	Start Speed limit
	Finish Speed limit
	Stop
	Important
25.25	Red line under km = dan- ger 2 in the note
	Start Difficult Overtaking Zone
	Finish Difficult Overtaking Zone
DUNES / SAND	
	Sandy plain
	Big bowl "cuvette"
	Sand spit
	Dune
	Broken dune
	Dunes
DN	Dune
DNX	Many dunes
DNT	Small dune "dunette"
L1 L2 L3	Dunes difficulty level

SYMBOLS	
	Fence
	Barbed fence
	Rail road
	Hole
	Collapse, ditch, ravine, etc.
	Ruts
	Twisty / sinuous
	Bumpy / broken
	Bumpy
	Lateral inclination
	Post
	Electric pole
	Electric line
	High voltage tower
	Antenna
	Well
	Tanks
	Barrels
	Notable elements
	Tires
	Sign posts
	Restricted/protected area
	Buildings / houses
	Church / mosque

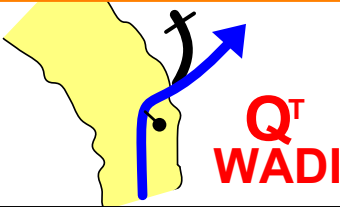



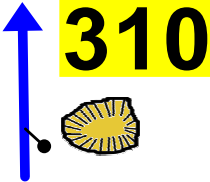




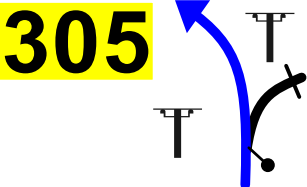

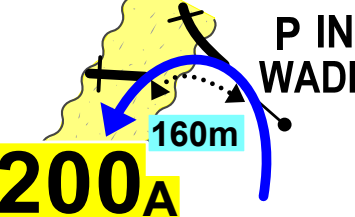


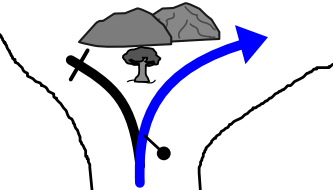



SYMBOLS	
	Ruine / abandoned
	Fort / castle
	Cemetery
	Village
	Bivouac
	Tunnel
	Pipeline
	Wall
	Native / local camp
	Petrol station & type of fuel
	Monument
	Animals individual
	Animals
	Cairn
	Rocks
	Mountain
	Tree
	Palm tree
	Camel grass
	Vegetation
	Slope
	Small wadi
	Large wadi
	Sandy wadi

SYMBOLS	
	River (water)
	Lake / puddle
	Plain / chott
	Towards / direction
	Road works
	Reset / recal trip
	Distance
CONTROLS	
	DSS Start Selective Section
	ASS Arrival Selective Section
	CP Check point
	DN FN Start/Finish Neutralisation
	DN Start neutralisation with speed limit
	DT FT Start/Finish Transfer
	DT Start transfer with speed limit
	T:25 Neut./transfer max. time allowed
	Waiting for restart
	Stop for restart
	CHG/SSV Fuel zone with authorized cat.
	Time control
	Assistance Service
	Tyre marking zone
	End zone

ABBREVIATIONS	
VG	Vegetation
L/R	Left and Right
R/L	Right and Left
onL	On left
onR	On right
kpL	Keep to the left
kpR	Keep to the right
kpS	Keep straight
-V	Less visible*
±V	More/less visible
ALT	Alternance
/	During
IN	In / into
ET	And / next
A	At

ABBREVIATIONS	
CX	Stone / stony
E3	Narrow*
Q^T	Quit / leave*
TJS	Always
NBX	Many
IMP	Imperative
EFF	Collapsed
ORN	Ruts
BAD	Bad
RP	Rejoin
BTW	Between
MODIF	Modification from Opening Car
NEW NOTE	New note from Opening Car
BIG SMALL FOLLOW	Written as text (English)

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description

17	ETAPE XX / XXXXXX - XXXXXX / SS		Km : 163,56
60,92			
0,56		FESH FESH 	
61,37		GO ALONG ELEC LINE 	
0,45		 /1km 	
63,23			
1,86			
63,44		KpL 	
0,21			
64,30			
0,86		SWITCH VALLEY 	

Next 0,39

18		ETAPE XX / XXXXX - XXXXX / SS		Km : 163,56	
64,69				ET TJS PP SA 259 30 ^A (29)	
0,39	FZ				
67,82				334 ET à 250m 315^A	
3,13					
68,88				36 ^A NBX P// ET 38^A (30)	
1,06	C				
MODIF					
71,10				290 ^A 160m	
2,22					
71,49				360 ^A ET VALLEY 345^A	
0,39					

Next 2,28

6 FICHE DE POINTAGE

6.1 GENERALITES

- 6.1.1** La fiche de pointage au standard FIA (voir ci-après) est facultative mais fortement recommandée.
- 6.1.2** Une nouvelle Fiche de pointage sera fournie au moins au départ de chaque Étape.
- 6.1.3** Le lieu où chaque Fiche de pointage devrait être remise doit être indiqué sur la Fiche de pointage.
- 6.1.4** Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur la Fiche de pointage.
- 6.1.5** Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit: 00h01 - 24h00, seules les minutes écoulées seront comptées.
- 6.1.6** Les fiches de pointage devraient être collectées à la fin de chaque Étape. Les fiches de pointage utilisées sont ensuite mises à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats.
- 6.1.7** Dans l'idéal, une nouvelle fiche distincte devrait être utilisée à la fin d'Étape pour la « flexi-assistance », le cas échéant.
- 6.1.8** Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'une fiche de pointage électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

6.2 PRESENTATION

- 6.2.1** Voir l'exemple ci-après.
- 6.2.2** Taille: 21 cm x 14 cm (DIN A5)
- 6.2.3** La fiche devrait être réalisée dans un carton de 300 g/m² ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser une Fiche de pointage avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 21 x 29 cm (DIN A 4) plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.
- 6.2.4** La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un partenaire ou une couleur différente pour chaque Étape ou simplement du gris et du noir.

6 TIME CARD

6.1 GENERAL

- 6.1.1** The FIA standard time card (see below) is optional but strongly recommended.
- 6.1.2** A separate time card must be issued at least at the start of each Stage.
- 6.1.3** The location where each time card should be handed in must be marked on the time card.
- 6.1.4** The allotted time for covering the distance of a road section must appear on the time card.
- 6.1.5** Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.
- 6.1.6** Time cards should be collected at the end of each Stage. Used time cards then become available for the results teams to check.
- 6.1.7** Ideally a separate new card should be used for end of Stage for "Flexi-Service", if applicable.
- 6.1.8** An organiser may propose to the FIA the use of an electronic time card in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.

6.2 DESIGN

- 6.2.1** See the following example.
- 6.2.2** Size: 21 cm x 14 cm (DIN A 5)
- 6.2.3** The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a time card with a cover – i.e. a card of 21 x 29 cm (DIN A 4) folded, which has a cover to protect the written area.
- 6.2.4** The printing colour is free. For example, an Organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each Stage or simply grey and black.

6.3 FICHE DE POINTAGE TYPE

6.3 TIME CARD SAMPLE

Desert Rally	Leg No 2 From: TC 3 - Start Leg 2 To: TC 5 - End Leg 2 Bivouac	Comp No: _____
TC 3 - Leg Start	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> Provisional Time : : </div>	Actual Time : :
RS 1 : 130.06 Km	Target Time 1 h 55	
TC 4 end of RS 1	Competitor's Use : :	Actual Time : :
	+ 5 Minutes	
SS 2 High Dunes 222.80 Kms	ASS 2 Finish 2 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> : : </div>	
	DSS 2 Start 2 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> : : </div>	
	Time Taken : :	
RS 2 : 18.00 Km	Target Time 0 h 40	
TC 5 / Bivouac	Competitor's Use : :	Actual Time : :
Early Check In is authorised at end of Leg		
WPT	<input type="checkbox"/>	SPEED <input type="checkbox"/>

7 BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD
(RECOMMANDATION)

7 STANDARD ENTRY FORM
(RECOMMANDATION)

RALLY / ASN LOGO	NAME OF THE RALLY	FIA CHAMPIONSHIP LOGO
-----------------------------	------------------------------	----------------------------------

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	NAVIGATEUR
Competitor's name (entrant)			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Place of birth			
Postal address			
Nationality (passport)			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Mobile Tel. N°			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE VEHICLE			
Make		Registration N°	
Model		Cylinder capacity	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group/Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY	
Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organiser's proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate <i>Tarif réduit</i>	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER 10H00 30 SEPTEMBRE
Normal rate <i>Tarif normal</i>	€000.000	€000.000	10.00 hrs 15 OCTOBER 10H00 15 OCTOBRE

PRIORITY DRIVER INFORMATION (to be completed by competitor)

Driver Name		Vehicle		Class	
-------------	--	---------	--	-------	--

Current FIA Priority	Yes/No	Previous FIA Priority	Year	
Title of any Championship won			Year	

	Year	Event	Vehicle	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY
(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

Signature of driver

Signature of Navigator

ASN Stamp *

Signature of Competitor

Date _____

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

8 REGLES COMMUNES POUR LES LISTES ET CLASSEMENTS

8.1 Tous les documents émis par l'organisateur (listes des engagés, listes de départ, classements, etc.) doivent utiliser les abréviations suivantes :

Groups

- ULT : Ultimate
- CHG : Challenger
- SSV : SSV
- STK : Stock
- TRK : Truck

Statuts de pilotes prioritaires

- FIAP : Platine
- FIAG : Or
- FIAS : Argent
- J : Junior
- M : Master

Eligibilité aux championnats

- WBC : Coupe du Monde des Bajas Pilotes
- WBCT : Coupe du Monde des Bajas Equipes
- EBC : Coupe d'Europe des Bajas Pilotes
- EBCT : Coupe d'Europe des Bajas Equipes
- MEBC : Coupe du Moyen-Orient des Bajas Pilotes
- MEBC : Coupe du Moyen-Orient des Bajas Equipes
- W2RC : Championnat du Monde de Rallye-Raid Pilotes
- W2RCM : Championnat du Monde de Rallye-Raid Constructeurs
- W2RCK : Championnat Rallye-Raid Constructeurs Stock
- W2RCV : Championnat Rallye-Raid Constructeurs SSV
- W2RCT : Championnat Rallye-Raid Teams

8.2 Une version raccourcie des noms du pilote/navigateur peut être utilisée pour des raisons de lisibilité. Les noms utilisés doivent faire partie de ceux inscrits sur la licence.

9 LISTE DES ENGAGES

9.1 PROJET DE LISTE DES ENGAGES

9.1.1 A la clôture des engagements telle qu'indiquée dans le Règlement Particulier, l'organisateur enverra pour contrôle à la FIA un projet de liste des engagés dans l'ordre des numéros avant publication sur le site web de l'organisateur. Ce projet de liste des engagés comprendra :

- Les numéros de compétition attribués;
- Le nom complet des concurrents tel qu'il apparait sur la licence du concurrent (pas la nationalité);
- Les noms des pilote/navigateur et leurs nationalités (conformément à leurs licences);
- La marque et le modèle du véhicule engagé;
- La classe et le groupe du véhicule engagé;
- L'équipe du concurrent (facultatif)
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA;
- L'inscription aux Championnats FIA (s'il y a lieu);
- Le numéro de Passeport Technique FIA (TT-XX-XXX);
- Le numéro de Fiche d'homologation FIA (si applicable).

8 COMMON RULES FOR LISTS AND CLASSIFICATIONS

8.1 All documents published by the organiser (entry lists, start lists, classifications, etc.) must respect the following abbreviations:

Groups

- ULT: Ultimate
- CHG: Challenger
- SSV: SSV
- STK: Stock
- TRK: Truck

Priority drivers status

- FIAP: Platinum
- FIAG: Gold
- FIAS: Silver
- J: Junior
- M: Master

Championships eligibility

- WBC: World Baja Cup Drivers
- WBCT: World Baja Cup Teams
- EBC: European Baja Cup Drivers
- EBCT: European Baja Cup Teams
- MEBC: Middle East Baja Cup Drivers
- MEBC: Middle East Baja Cup Teams
- W2RC: World Rally-Raid Championship Drivers
- W2RCM: World Rally-Raid Championship Manufacturers
- W2RCK: Rally-Raid Championship Stock Manufacturers
- W2RCV: Rally-Raid Championship SSV Manufacturers
- W2RCT: Rally-Raid Championship Teams

8.2 A shortened version of the names of the driver/navigator may be used for reasons of legibility. The names used shall be part of the names shown on the licence.

9 ENTRY LIST

9.1 DRAFT ENTRY LIST

9.1.1 Upon the close of entries as indicated in the Supplementary Regulations, the organiser shall send a Draft Entry List in numerical order, prior to publication on the organiser's website, to the FIA for checking. This Draft Entry List must include:

- The allocated competition numbers;
- The competitor's full name as it appears on the competitor's licence (not nationality);
- The names of the driver and navigator and their nationalities (according to their licences);
- The make and model of the vehicle entered;
- The group and class of the vehicle entered;
- The competitor's team (optional)
- The driver's FIA priority status;
- The FIA Championships registration (if applicable);
- The FIA Technical Passport number (TT-XX-XXX);
- The FIA Homologation Form number (if applicable).

DRAFT ENTRY LIST (as EXCEL File)

Count	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team	Group Class	FIA Technical Passport FIA Homologation nr.
99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	TT-XX-XXX A99999999

9.1.2 La FIA fera part de ses éventuels commentaires et transmettra la liste approuvée dans les trois jours à l'organisateur.

9.1.3 Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

9.1.2 The FIA shall then reply with any comments and will submit the approved list to the organiser within three days.

9.1.3 After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

9.2 LISTE DES ENGAGES

9.2.1 La liste des engagés et tous les classements/résultats comprendront:

- Le numéro de compétition attribué;
- Le nom complet du concurrent (pas la nationalité);
- Les noms des pilote/navigateur et leurs nationalités (conformément à leurs licences);
- La marque et le modèle du véhicule engagé;
- La classe et le groupe du véhicule engagé;
- L'équipe du concurrent (facultatif);
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA;
- L'inscription aux Championnats FIA (s'il y a lieu);

9.2.2 Il est à noter que le nom du concurrent doit figurer sur la liste des engagés exactement comme sur la licence concurrent.

9.2 ENTRY LIST

9.2.1 The Entry List and all classifications/results must include:

- The allocated competition number
- The competitor's full name (not nationality)
- The names of the driver and navigator and their nationalities (according to their licences)
- The make and model of the vehicle entered
- The group and class of the vehicle entered
- The competitor's team (optional)
- The driver's FIA priority status
- The FIA Championships registration (if applicable).

9.2.2 It should be noted that competitors' name must appear on the Entry List exactly as it appears on the competitor's licence.

ENTRY LIST

Count	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team	Group Class
99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1

9.3 LISTE DES ENGAGES MODIFIEE

Si une liste des engagée est modifiée entre la première publication et le début des vérifications administratives, une « LISTE DES ENGAGES MODIFIEE » doit être publiée après approbation de la FIA, en précisant la date et l'heure de publication. Les modifications doivent être mises en évidence.

9.3 AMENDED ENTRY LIST

If an entry list is amended between the first publication and the opening of administrative checks, an "AMENDED ENTRY LIST" must be published after the approval of the FIA, with the date and time of the publication. The amended entry list must highlight the modifications.

10 LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DE L'EPREUVE

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un Additif mais les horaires spécifiés sur les listes doivent toujours être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.

10 START LISTS AND RESULTS OF THE EVENT

Start lists and results may be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin. However, the times mentioned on the lists must always be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le directeur de course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage.

If the publication of any "timed" list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

10.1 LISTE DES EQUIPAGES AUTORISES A PRENDRE LE DEPART

10.1.1 Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques

10.1.2 Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

10.1 LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

10.1.1 Produced after administrative checks and scrutineering

10.1.2 Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations

LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

Count	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team	Group Class
99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1

10.2 PROLOGUE

10.2.1 Liste des partants pour le Prologue

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer l'heure de départ (TCPO) pour tous les concurrents admissibles;
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la(les) véhicule(s) N°..."

10.2 PROLOGUE

10.2.1 Start list for the Prologue

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times (TCPO) for all eligible competitors;
- Footnote denotes "Subject to passing re-scrutineering for vehicle(s) No..."

Start list for the Prologue (TC PO)

Count	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class	Start Time
99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm

10.2.2 Classement Provisoire du Prologue

- Doit inclure tous les concurrents qui ont complété le Prologue
- Doit être signé par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

10.2.2 Provisional Classification of the Prologue

- Includes all competitors who have completed the Prologue
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

Provisional Classification of Prologue

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS time	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	mm:ss.0	mm:ss.0	mm:ss.0	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	mm:ss.0	mm:ss.0	mm:ss.0	mm:ss.0 mm:ss.0

10.2.3 Classement Final du Prologue

Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations

10.2.3 Final Classification of the Prologue

Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time.

Final Classification of Prologue

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS time	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	mm:ss.0	mm:ss.0	mm:ss.0	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	mm:ss.0	mm:ss.0	mm:ss.0	mm:ss.0 mm:ss.0

10.3 CEREMONIE DE DEPART ET ÉTAPE 1 /SECTION 1**10.3.1 Liste des partants pour la cérémonie de départ**

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents.

10.3 CEREMONIAL START AND STAGE 1 /SECTION 1**10.3.1 Start list for the Ceremonial Start**

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors.

Start list for the Ceremonial Start

Count	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team	Group Class	Start Time
99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm

et

or

10.3.2 Liste des partants de l'Étape 1

- Doit être présentée à l'issue du Prologue et de la sélection des positions de départ;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents au TCO;
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les véhicule(s) N°..."

10.3.2 Start list for Stage 1

- Produced after Prologue and selection of start position;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors at TCO;
- Footnote denotes "Subject to passing re-scrutineering for vehicle(s) No..."

Start list for Stage 1

Count	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team	Group Class	Start Time
99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm

10.4 CHAQUE ÉTAPE DE L'ÉPREUVE

10.4 EACH STAGE OF THE EVENT

10.4.1 Résultat à l'issue du dernier Secteur Sélectif

Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

10.4.1 Result after the last Selective Section

Produced for examination by the Stewards, un-signed.

Result of Selective Section no "x"

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

10.4.2 Liste des partants de l'Étape suivante

Doit être proposée par le directeur de course. Les Commissaires Sportifs peuvent les repositionner.

- Doit être signée par le directeur de course et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait de l'épreuve.

10.4.2 Start list for the following Stage

Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.

- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the event.

10.4.3 Classement provisoire de l'Étape «x»

- Produit pour chaque étape
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues

10.4.3 Provisional Classification of Stage 'x'

- Produced for each Stage separately
- Produced when all penalties are known.

Provisional Classification of Stage 'x'

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS time	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

10.4.4 Classement Final de l'Étape 'X'

- Produit pour chaque étape
- Signé par les Commissaires Sportifs et publié avec l'heure d'affichage effective
- Des notes de bas de page peuvent être ajoutées

10.4.4 Final Classification of Stage 'x'

- Produced for each Stage separately
- Signed by the Stewards and issued with actual posting time
- Final classification denotes may be added

Final Classification of Stage 'x'

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS time	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

Classification after Stage 'x'

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

10.5 DERNIERE ÉTAPE DE L'ÉPREUVE**10.5.1 Classement provisoire**

- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé le rallye
- Doit être signé par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

La note de bas de page signifie

- a)** "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales" (pour tout le classement);
- b)** "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les véhicules suivants: ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye);
- c)** "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour le véhicule N°....";
- d)** "Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour le véhicule N°....";
- e)** "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour le véhicule N°....".

Le classement provisoire doit être publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un Additif), le plus tôt possible après que le dernier véhicule a pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont en cours.

10.5 FINAL STAGE OF THE EVENT**10.5.1 Provisional Classification**

- Includes all competitors who have completed the rally
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

Footnote denotes:

- a)** "Subject to the results of final scrutineering" (for the whole classification);
- b)** "Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles...." (if fuel results are not available at the rally);
- c)** "Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°....";
- d)** "Subject to Stewards' decision for vehicle N°....";
- e)** "Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°....".

The Provisional Classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as possible after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

Provisional Classification

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS time	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

10.5.2 Classement final

Doit inclure :

- Tous les concurrents qui ont pris le départ du rallye;
 - Tous les concurrents qui ont achevé le rallye;
 - Tous les concurrents qui ont abandonné - marqués "DNF";
 - Tous les concurrents qui ont été enlevés du classement par le directeur de course - marqués "DNC";
 - Tous les concurrents disqualifiés - marqués "DIS";
 - Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations et la fin des vérifications techniques finales.
 - Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié une fois les vérifications techniques finales achevées (dans le cas où une demande d'appel est déposée, suite aux vérifications techniques, etc., une réserve peut être ajoutée):
- a) "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les véhicules suivants: ..." (si les résultats ne sont pas disponibles lors du rallye);
 - b) "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour le véhicule N°...";
 - c) "Sous réserve des résultats de l'appel interjeté par le concurrent de la véhicule N°...";
 - d) "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour le véhicule N°...";
 - e) "Sous réserve des résultats des tests antidopage pour les équipages suivants: ..."

10.5.2 Final Classification

Includes:

- all competitors who have started the rally;
 - all competitors who have completed the rally;
 - all retired competitors – marked with "DNF";
 - all competitors who have been removed from classification by the CoC – marked with "DNC";
 - all disqualified competitors - marked with "DIS";
 - Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time and final scrutineering is completed.
 - Approved and signed by the Stewards and published once final scrutineering is completed (in the event of an appeal, of subsequent technical checks, etc., a caveat may be added):
- a) "Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles:..." (if results are not available at the event);
 - b) "Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°...";
 - c) "Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of vehicle N°...";
 - d) "Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°...";
 - e) "Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:..."

Final Classification

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Navigator	Nat	Prio. Elig.	Vehicle Team Name	Group Class	SS time	Penalties	Total time	Gap leader previous	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitor name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	FIAP WBC	make / model team name	ULT T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

DNF = did not finish
DNS = did not start
DNC = not classified
DIS = disqualified

10.6 ATTRIBUTION DES POINTS AUX CHAMPIONNATS

A la fin du rallye, les Commissaires Sportifs attribueront des points en fonction de tous les classements du rallye. Le document devra être signé et envoyé à la FIA.

10.6 ALLOCATION OF CHAMPIONSHIPS POINTS

At the end of the event, the Stewards will allocate points according to all classifications of the event, which document will be signed and sent to the FIA.

11 GUIDE MEDIAS (ROAD BOOK MEDIAS)

11.1 Afin de préparer au mieux le Guide Médias, l'organisateur devrait :

11.1.1 Identifier au sein de chaque Secteur Sélectif le plus grand nombre possible de zones photos sécurisées (au moins deux), ainsi qu'une zone située à proximité du départ et une autre à proximité de l'arrivée de la spéciale, réservées à l'usage des photographes et des équipes de télévision afin qu'ils puissent rendre compte de la nature spectaculaire du parcours.

11.1.2 Ces zones photos devraient être décrites sur papier et accompagnées d'une photo représentative des lieux. Des renseignements détaillés devraient être fournis pour chaque secteur et chaque emplacement :

- Le numéro et la longueur du secteur;
- L'heure de départ du premier véhicule et l'heure d'arrivée approximative aux zones photos et à l'arrivée de la spéciale;
- Le roadbook et les références GPS des zones de départ, d'arrivée et photos du Secteur Sélectif;
- L'emplacement spécifique des zones photos, s'il y a lieu;
- Les zones réservées aux spectateurs, s'il y a lieu;
- La ou les routes d'accès;
- La distance, sur le secteur, des zones photos par rapport au départ et à l'arrivée;
- Tout ruban de sécurité;
- Toute information supplémentaire qui aidera les médias photo et audiovisuels dans leur travail, comme les instructions d'accès, l'état des routes, les restrictions d'accès aux véhicules et les temps de déplacement approximatifs

11.1.3 Le guide, qui devrait être produit au moins en anglais, devrait également inclure :

- Une carte détaillée de l'emplacement de l'épreuve;
- Cartes d'ensemble détaillées de chaque Étape montrant les routes d'intersection, les points de fermeture, le départ, l'arrivée, les zones photos et les zones de stationnement potentielles;
- Informations détaillées sur toute autre activité susceptible d'avoir une incidence sur le déroulement l'épreuve de la FIA (par ex. épreuve de la FIM) et leur localisation par rapport à l'épreuve de la FIA;
- Cartes et diagrammes des lieux réservés aux cérémonies de départ et d'arrivée;
- Les coordonnées du bivouac.

11.2 Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Guide Médias.

11 MEDIA GUIDE (MEDIA ROAD BOOK)

11.1 In order to best prepare the Media Guide, the organiser should:

11.1.1 Identify within each Selective Section as many safe photo areas as possible (minimum of two), as well as one area close to the stage start and finish, for use by photographers and TV crews, that depict the spectacular nature of the route.

11.1.2 These photo areas should be described on paper and be accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be information for each section and location, indicating in detail:

- the section number and length;
- the start time for the first vehicle and an approximate arrival time at the photo areas and stage finish;
- the road book and GPS references of the Selective Section start, finish and photo areas;
- the specific zone of the photo areas, if applicable;
- the spectator areas, if applicable;
- the access road(s);
- the distance, on the section, of the photo areas from the start/finish;
- any safety taping;
- any additional information that will assist the photo and broadcast media with their work, such as access instructions, road conditions, vehicle access restrictions and approximate travelling times.

11.1.3 The guide, which should be produced at least in English, should also include:

- a detailed overview map of the event location;
- detailed overview maps of each individual Stage showing intersection roads, any closure points, start, finish, photo areas and potential parking;
- details about any other activities which might have an impact on the running of the FIA event (e.g. FIM event) and their location in relation to the FIA event;
- maps and diagrams of the start and finish ceremony locations;
- the bivouac coordinates.

11.2 The FIA Media Delegate is available to help the organiser in the production of the Media Guide.

ANNEXE IV - SECURITE EQUIPAGES

Les recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention figurent dans l'Art. 6 de l'Annexe H au Code Sportif International. Ces recommandations devraient servir de guide pour les organisateurs de rallye et être respectées.

1 KIT MEDICAL

- 1.1** Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux Spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique FIA n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle.
- 1.2** Le pilote et le navigateur doivent pouvoir y accéder facilement. Son emplacement doit être clairement indiqué à l'aide d'une flèche orange apposée sur le véhicule.
- 1.3** Les informations suivantes doivent apparaître de manière visible sur chaque kit médical et de survie :
- Fabricant;
 - Nom du modèle;
 - Numéro de série;
 - Date de validité.
- 1.4** Les pilotes sont responsables de leurs médicaments. Ils doivent les acheter, les transporter et en prendre soin.
- 1.5** Le kit médical et le kit de survie doivent être pris en compte pour le poids minimum du véhicule.

2 KIT DE SURVIE

- 2.1** Chaque équipage doit obligatoirement avoir à bord de son véhicule l'équipement ci-après en plus du kit médical.
- 1 triangle réfléchissant
 - des coupe-sangles accessibles lorsque la ceinture de sécurité est bouclée (conformément à l'Annexe J Art. 283-6.1.3)
 - 1 paire de lunettes de moto/travail (avec un bord souple du côté du visage) par membre d'équipage
 - 1 gilet de sécurité par membre d'équipage
 - 1 x lampe de sécurité (torche à éclats), Powerflare® ou semblable
 - 1 x 9 m corde de remorquage
 - des chaussures et des vêtements chauds si la course a lieu à des températures inférieures à 5 °C
 - 1,5 litres de boissons non alcoolisées par personne avec des tubes de CamelBak® avec embouts buccaux ou similaires pour faciliter l'absorption de liquides pendant la course

2.2 POUR LES RALLYES TOUT-TERRAIN AVEC DES ÉTAPES DE TYPE DE SECURITE 'OUVERT' (EN PLUS DE L'ART. 2.1)

- 1 x pelle
- 1 x lampe frontale, minimum 1000 lumens avec piles supplémentaires
- Rations alimentaires de survie, 1000 calories par personne (par ex. PowerBar® ou semblable)
- Une réserve de 5 litres d'eau potable dans un réservoir qui doit être facilement accessible sans avoir à utiliser d'outillage
- 1,5 litres supplémentaires de boissons non alcoolisées par personne avec des tubes de CamelBak® avec embouts buccaux ou similaires pour faciliter l'absorption de liquides pendant la course

Les équipages doivent atteindre la fin de l'étape avec la réserve de 5 litres d'eau, sauf s'ils ont été arrêtés dans un Secteur Sélectif pendant plus de 5 minutes.

ANNEXE IV - CREW SAFETY

The recommendations for the supervision of the road and emergency services are set in Art. 6 of Appendix H to the International Sporting Code. These recommendations should serve as a guide for rally organisers and should be respected.

1 MEDICAL KIT

- 1.1** A sealed and valid medical kit in accordance with the Specification for Cross Country (FIA Technical List n°83) must be placed inside the cockpit.
- 1.2** It must be easy to access for the driver and the navigator. Its location shall be clearly indicated by an orange arrow on the vehicle.
- 1.3** The following information must be visible on each Medical and Survival kit:
- Manufacturer
 - Model name
 - Serial number
 - Validity date
- 1.4** Drivers are responsible for their medication. They must acquire, transport, and take care of it.
- 1.5** The medical kit and survival kit shall be considered for the vehicle minimum weight.

2 SURVIVAL KIT

- 2.1** It is compulsory for every crew to carry the following equipment on board the vehicles in addition to the medical kit.
- 1 x reflective triangle
 - seat belt cutters accessible when belted into seat (in accordance with Appendix J Art. 283-6.1.3)
 - 1 x motorcycle or working goggles (with a soft edge to the face) per crew member
 - 1 x safety vest per crew member
 - 1 x safety light (flashing torch), Powerflare® or similar
 - 1 x 9 m towing belt
 - warm clothes and shoes if the event is taking place in temperatures below 5°C
 - 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person with camelbak tubes and mouthpieces or similar, to facilitate drinking during the race

2.2 FOR CROSS-COUNTRY RALLIES WITH STAGES OF SAFETY TYPE OPEN (IN ADDITION TO ART. 2.1)

- 1 x hand shovel
- 1 x headlamp, minimum 1000 lumens, with extra batteries
- survival food supplies, 1000 calories per person (e.g. PowerBar® or similar)
- a reserve of 5 litres of drinking water in a tank which must be easily accessible without using any tools
- additional 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person with CamelBak® tubes and mouthpieces or similar, to facilitate drinking during the race.

The crews must reach the end of the selective section with the reserve of 5 litres of water unless they have been stopped in a Selective Section for more than 5 minutes.

3 DISPOSITIF DE COMMUNICATION D'URGENCE

En plus des kits médical et de survie, chaque équipage doit avoir avec lui ce qui suit :

Dispositif de communication d'urgence : un système de suivi avec fonctions SOS est obligatoire; il est fourni par l'organisateur moyennant paiement de la location à la société prestataire du service. Une caution sera demandée.

Appuyer sur le bouton SOS du dispositif de suivi sans une raison de sécurité valable peut entraîner la disqualification de la compétition ainsi que l'imposition au pilote d'une sanction financière en cas d'intervention de l'organisateur.

4 CONTROLES

4.1 L'équipement médical et de survie peut être contrôlé par les commissaires techniques à tout moment.

4.2 Toute équipage qui n'a pas de kit médical (art. 1) et un kit de survie, tel qu'exigé par le règlement sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront, avec l'avis du médecin-chef, appliquer une pénalité à leur appréciation.

3 EMERGENCY COMMUNICATION DEVICE

In addition to the medical and survival kits, each crew must carry the following:

Emergency communication device: a tracking system with SOS functions is mandatory, it is provided by the Organisation following payment of the rental to the company providing the service, and a deposit will be requested.

Pushing the SOS button on the tracking device with no safety reasons can lead to disqualification from the competition as well as a financial penalty imposed upon the driver in case of Organisation intervention.

4 CHECKS

4.1 The medical and survival equipment may be checked by the Scrutineers at any time.

4.2 Any crew that fails to have a medical kit (Art. 1) and a survival kit (Art. 2) as required by the Regulations, will be reported to the Stewards, who may, in consultation with the Chief Medical Officer, apply a penalty at their discretion.

ANNEXE V - VOITURE OUVERSE OFFICIELLE

1 DEFINITION

1.1 La tâche principale du Délégué responsable de la Voiture Ouvreuse Officielle est d'améliorer la sécurité de tous les concurrents en effectuant le parcours du rallye à l'avance et, si nécessaire, en apportant des modifications ou des ajouts aux notes de parcours fournies, en changeant le parcours ou, dans certaines circonstances, en recommandant l'annulation d'un Secteur Sélectif.

1.2 Le Délégué est assisté dans ses tâches par le pilote de la Voiture Ouvreuse Officielle et les organisateurs doivent mettre en place leur propre voiture ouvreuse.

1.3 La Voiture Ouvreuse Officielle est présente sur toutes les épreuves du Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA. La FIA peut décider d'envoyer une Voiture Ouvreuse Officielle sur n'importe quel Rallye Tout-Terrain.

1.4 Le véhicule est fourni par l'organisateur de l'épreuve avec tout l'équipement nécessaire monté.

1.5 La Voiture Ouvreuse Officielle n'est en aucune manière considérée comme faisant partie de l'organisation de l'épreuve.

2 COMPOSITION

L'équipage de la Voiture Ouvreuse Officielle est composé d'un Pilote et d'un Navigateur approuvés par la FIA. Les deux membres de l'équipage doivent posséder une expérience significative dans la discipline. Il ne doivent avoir aucun lien ou obligation en cours envers l'organisateur ou une équipe engagée dans l'épreuve.

2.3 DES SUPPLEANTS

Ils peuvent être désignés pour remplacer l'un d'entre eux ou les deux.

3 RESPONSABILITES

3.1 Le Délégué a toute autorité pour :

3.1.1 Ajouter des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages ;

3.1.2 Modifier des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages ;

3.1.3 Supprimer des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages ;

3.1.4 Ajouter ou supprimer des points GPS ;

3.1.5 Placer des marques ou des panneaux d'avertissement ;

3.1.6 Recommander la modification de l'itinéraire si nécessaire (ex.: risque pour les concurrents, conditions météo, etc.) ;

3.1.7 Recommander la modification de l'horaire pour des raisons de sécurité ;

3.1.8 Recommander l'annulation d'un ou plusieurs Secteurs Sélectifs.

3.1.9 Recommander la modification de la liste des stations essence indiquées dans le roadbook.

3.2 Le Délégué doit vérifier si le roadbook (secteurs de liaison et Secteurs Sélectifs) est correct et conforme au modèle standard.

3.3 Le Délégué doit vérifier les moyens de communication et le bon acheminement des documents à destination du Rally Control.

3.4 Après chaque rallye, le Navigateur de la Voiture Ouvreuse Officielle doit établir un rapport sur tous les points concernant le parcours du rallye. Ce rapport est envoyé à la FIA.

4 OBLIGATIONS DES ORGANISATEURS

4.1 Les organisateurs doivent fournir leur voiture ouvreuse habituelle qui ne doit pas porter d'indication.

APPENDIX V - OFFICIAL OPENING CAR

1 DEFINITION

1.1 The primary task of the Delegate in charge of the Official Opening Car is to improve safety for all competitors by travelling over the route of the rally in advance and, where deemed necessary, amending or adding to the route notes provided, changing the route, or in certain circumstances, recommending the cancellation of a Selective Section.

1.2 The Delegate will be assisted in his duties by the driver of the Official Opening Car, and the organiser must provide its own opening car.

1.3 The Official Opening Car will be present on all the FIA World Rally-Raid Championship events. The FIA may decide to send an Official Opening Car to any Cross-Country Rally.

1.4 The organiser of the event will provide the vehicle, together with all the necessary equipment fitted.

1.5 The Official Opening Car will in no manner be considered as part of the organisation of the event.

2 COMPOSITION

The crew of the Official Opening Car is made of a Driver and a Navigator approved by the FIA. Both crew members must have considerable experience of the discipline. They must have no current ties or obligations to either the organiser or any team entered in the event.

2.3 DEPUTIES

They may be appointed to replace either or both.

3 RESPONSIBILITIES

3.1 The Delegate will have full authority to:

3.1.1 Add notes, drawings, headings or distances;

3.1.2 Amend notes, drawings, headings or distances;

3.1.3 Delete notes, drawings, headings or distances;

3.1.4 Add or delete GPS points;

3.1.5 Place warning signs or marks;

3.1.6 Recommend the modification of the itinerary if necessary (e.g. risk to competitors, weather conditions, etc.);

3.1.7 Recommend the modification of the time schedule for safety reasons;

3.1.8 Recommend the cancellation of one or more Selective Sections;

3.1.9 Recommend the modification of the commercial filling stations indicated in the road book.

3.2 The Delegate must check that the road book (road sections and Selective Sections) is correct and in conformity with the standard model.

3.3 The Delegate must check the means of communication and the delivery of the documents addressed to Rally Control.

3.4 After each rally, the Official Opening Car Navigator must draft a report concerning all the points relating to the route of the Rally. This report will be sent to the FIA.

4 OBLIGATIONS OF THE ORGANISER

4.1 The organiser must provide its usual opening car, which should not be branded.

- 4.2** La voiture de l'organisateur couvre l'ensemble du parcours derrière la Voiture Ouverte Officielle, sous le contrôle du Délégué.
- 4.3** Le pilote de la voiture de l'organisateur doit posséder de l'expérience et être rompu au terrain qu'il rencontrera. Le navigateur doit être parfaitement au fait des roadbooks, cartes, waypoints, GPS, et autres éléments indispensables de la navigation.
- 4.4** La voiture de l'organisateur est chargée de fournir ce qui suit à la Voiture Ouverte Officielle et son équipage :
- Carburant;
 - Hébergement;
 - Nourriture et eau;
 - Tout laissez-passer et permis officiel nécessaire;
 - Moyens de communication indiqués ci-après;
 - Des bombes de peinture rouge fluorescent (2 par jour) pour signaler les dangers;
 - Deux rouleaux de rubalise rouge/blanche pour délimiter les zones dangereuses.
- 4.5** Les organisateurs fournissent au Délégué les documents suivants à son arrivée :
- Un exemplaire du Règlement Particulier;
 - Un exemplaire du Guide du Rallye;
 - Tous les Additifs et fiches d'information;
 - Une copie de toutes les dérogations délivrées par la FIA;
 - L'ensemble des roadbooks remis aux concurrents, au format électronique si utilisé dans le rallye;
 - Un itinéraire et un horaire détaillés;
 - La liste des numéros de téléphone de tous les principaux officiels de la FIA et du rallye;
 - Les modalités pour communiquer des informations au PC du rallye.
- 4.6** Après le rallye, les organisateurs transmettent au Délégué une copie des notes d'ouverture telles que diffusées aux concurrents.
- 5 CONFIDENTIALITE**
- 5.1** Tous les participants à l'ouverture du parcours doivent, avant de commencer leur tâche, s'engager à ne rien divulguer du parcours ou de son état à toute personne ou instance extérieure à ce groupe d'ouverture. Ils ne doivent en aucun cas être sous contrat ou avoir un quelconque lien avec un concurrent inscrit pour le rallye. Chaque participant prendra acte de cette règle par écrit en y apposant sa signature.
- 5.2** Les organisateurs doivent veiller à ce que les informations reçues de l'équipe ouverte soient en lieu sûr jusqu'à leur diffusion aux concurrents. Le directeur de course est responsable de la diffusion des notes d'ouverture transmises dans leur intégralité par le Délégué. Ces notes ne peuvent pas être modifiées, hormis pour des raisons de traduction ou d'agrandissement.
- 6 ÉQUIPEMENT**
- 6.1** La Voiture Ouverte Officielle est dotée au moins des équipements suivants :
- Suspensions améliorées;
 - Pneumatiques du type de ceux utilisés par les concurrents;
 - 2 roues de secours minimum;
 - 1 lot de pièces de rechange;
 - 1 trousse à outils;
 - Liquides de remplacement;
 - 4 plaques de désensablage;
 - 2 pelles à sable;
 - Sangles et manilles;
 - Gonfleur;
 - Manomètre;
 - Trousse de secours et médicaments appropriés.
- 4.2** The organiser's car will cover the entire route following the Official Opening Car, under the control of the Delegate.
- 4.3** The driver of the organiser's car must be experienced and proficient in dealing with the terrain to be encountered. The navigator must be fully conversant with road books, maps, waypoints, GPS, and all other necessary aspects of navigation.
- 4.4** The organiser's car will be responsible for providing the following for the Official Opening Car and crew:
- fuel;
 - accommodation;
 - food and water;
 - any official permits and passes required;
 - means of communication specified below;
 - red fluorescent paint spray cans for danger marking (2 per day);
 - two rolls of red/white tape to mark dangerous areas.
- 4.5** The organiser will provide the Delegate with the following documents upon his arrival:
- a copy of the Supplementary Regulations;
 - a copy of the Rally Guide;
 - all Bulletins and information sheets;
 - a copy of all waivers issued by the FIA;
 - a copy of any waiver request subsequently refused;
 - a complete set of road books as provided to competitors, in electronic format if used in the rally;
 - a detailed itinerary and timetable;
 - a list of telephone numbers of all senior Rally and FIA officials;
 - details of how to communicate information to Rally HQ.
- 4.6** After the rally the organiser will forward to the Delegate a copy of the opening notes as distributed to the competitors.
- 5 CONFIDENTIALITY**
- 5.1** All participants in the opening of the route must, before commencing the task, undertake not to communicate any aspect of the route or conditions to any person or body outside of the opening group. On no account may they be under contract or have any kind of connection whatsoever with a competitor registered for the rally. Each participant will acknowledge this rule in writing and with his signature.
- 5.2** The organiser must ensure that the information received from the opening team remains secure until its diffusion to the competitors. The Clerk of the Course is responsible for distributing the opening notes transmitted in their entirety by the Delegate. These notes cannot be modified, except for reasons of translation or enlargement.
- 6 EQUIPMENT**
- 6.1** The Official Opening Car will be fitted at least with the following equipment:
- improved suspension;
 - tyres of a type used by the competitors;
 - a minimum of 2 spare wheels;
 - a set of spare parts;
 - a tool kit;
 - replacement fluids;
 - 4 sand ladders;
 - 2 sand shovels;
 - straps and shackles;
 - air pump;
 - tyre pressure gauge;
 - first-aid medical kit and appropriate medicines.

- 6.2** L'équipement de navigation suivant doit être installé :
- 6.2.1** 2 NAV-GPS tels qu'utilisés pour l'épreuve, téléchargés avec les points donnés aux concurrents (fixés au tableau de bord);
- 6.2.2** 2 répéteurs pour le pilote, l'un affichant le cap et l'autre la distance;
- 6.2.3** 1 odomètre GPS (fixé au tableau de bord);
- 6.3** L'équipement de communication suivant doit être installé :
- 1 poste VHF + 1 de secours pour la liaison entre la Voiture Ouvreuse Officielle et la voiture des organisateurs. Un canal autre que la fréquence principale du Rally Control devra être prévu à cette fin;
 - 1 système pour envoyer les modifications du parcours au Rally Control;
 - 1 téléphone satellite (ex. : Iridium);
 - 1 système de suivi contrôlé par l'organisateur, le même que celui utilisé par les concurrents.
- 6.4** Les organisateurs ne doivent être dotés que des équipements suivants :
- 1 NAV-GPS téléchargé avec les points donnés aux concurrents + 1 identique en rechange + 1 antenne de rechange;
 - 1 odomètre;
 - 1 poste VHF (liaison avec la Voiture Ouvreuse Officielle);
 - 1 téléphone satellite (ex. : Iridium).

7 FONCTIONNEMENT

Le programme de l'équipe d'ouverture sera défini par l'organisateur en fonction des caractéristiques de l'épreuve, en accord avec la FIA.

- 6.2** The following navigation equipment must be fitted:
- 6.2.1** 2 NAV-GPS as used in the event, downloaded with the points given to the competitors (fixed to the dashboard);
- 6.2.2** 2 repeaters for the driver, one displaying the heading and one the distance;
- 6.2.3** 1 GPS Trip Meter (fixed to the dashboard).
- 6.3** The following communication equipment must be fitted:
- 1 VHF set + 1 spare for liaison between the Official Opening Car and the organiser's car. A channel, which is not the main Rally Control frequency, must be available for such use;
 - 1 system for sending route modifications to Rally Control;
 - 1 satellite telephone (e.g. Iridium);
 - 1 Tracking System monitored by the organiser, the same as that used by the competitors.
- 6.4** The organiser's car must be equipped with the following equipment only:
- 1 NAV-GPS downloaded with the points given to the competitors + 1 identical one as a spare + 1 spare aerial;
 - 1 Trip Meter;
 - 1 VHF set (liaison with Official Opening Car);
 - 1 satellite telephone (e.g. Iridium).

7 OPERATION

The schedule of the opening team will be drafted by the organiser according to the characteristics of the event, with the knowledge of the FIA.


ANNEXE VI - CONNECTEURS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE STANDARD

- 1 Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, l'organisateur doit fournir au concurrent un NAV-GPS et un système de suivi équipé d'un connecteur d'alimentation conforme aux spécifications ci-dessus.
- 2 Le concurrent doit s'assurer que les connexions sont disponibles dans son véhicule.
- 3 Si l'unité de suivi est dotée d'une ligne CAN, elle doit être placée comme indiqué ci-dessous


APPENDIX VI - ELECTRIC STANDARD POWER CONNECTORS

- 1 Unless otherwise specified in the Championship regulations, the organiser must provide the competitor with a NAV-GPS and a tracking system fitted with a power connector that complies with the following specifications.
- 2 The competitor must make sure that the connections are available in his vehicle.
- 3 If the tracking unit has a CAN line, it must be placed as specified below.

Two connectors C1 on car side

C1	Connector Name	Tracking Power & CAN				Label	TRACKING SUPPLY	
	Connector Type	DTM06-6S			Label Pos	80mm from Conn		
	Boot							
	Extras							
Pin	Function	Gauge	Wire Type	Dest1	Dest2	Dest3	Shell	
1-1	VBATTN	24						
1-2								
1-3								
1-4	VBATTP	24						
1-5	CAN H (optional)	26						
1-6	CAN L (optional)	26						
Screen								

Connector C2 on tracking unit and NAV-GPS side

C2	Connector Name	Tracking unit / NV-GPS				Label	TRACKING UNIT	
	Connector Type	DTM04-6P			Label Pos	80mm from Conn		
	Boot							
	Extras							
Pin	Function	Gauge	Wire Type	Dest1	Dest2	Dest3	Shell	
2-1	VBATTN	24						
2-2								
2-3								
2-4	VBATTP	24						
2-5	CAN H (optional)	26						
2-6	CAN L (optional)	26						
Screen								

ANNEXE VII - IDENTIFICATION DU VEHICULE

Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, l'organisateur fournira un ensemble de plaques d'identification comprenant: 1 plaque rallye et 3 panneaux portant les numéros de course comme indiqué ci-après.



Service / Assistance

Yellow background / Fond jaune
Black numbers / Chiffres noirs
Yellow colour to match Pantone 107C colour
Couleur jaune correspondant à la couleur Pantone 107C



VIP, Guest (No official function) / VIP, Invités (Pas de fonction officielle)

Light blue background / Fond bleu clair
Black numbers / Chiffres noirs
Blue colour to match Pantone 283C colour
Couleur bleue correspondant à la couleur Pantone 283C



Media / Médias

Mid green background / Fond vert
Black numbers / Chiffres noirs
Green colour to match Pantone 375C colour
Couleur verte correspondant à la couleur Pantone 375C



FIA Officials / Officiels FIA

White background / Fond blanc
Black writing / Lettres en noir



Event Organization / Organisation de l'Epreuve

Red background / Fond rouge
White writing / Lettres en blanc
Red colour to match Pantone 032C colour
Couleur rouge correspondant à la couleur Pantone 032C

APPENDIX VII - IDENTIFICATION PLATES

Unless otherwise specified in the Championship regulations, the organiser shall supply a set of identification plates comprising one rally plate and 3 panels bearing the race numbers as shown below:

ANNEXE VIII - SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

La réglementation ci-après s'adresse uniquement aux organisateurs et n'a pas de valeur réglementaire pour les concurrents. Toutefois, les organisateurs doivent respecter toutes les dispositions de l'Annexe VIII.

La numérotation des articles renvoie au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

CHAMPIONNATS ET POINTS

- 3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS**
- 3.3 EPREUVES CANDIDATES - QUALIFICATION D'UNE EPREUVE POUR LES CHAMPIONNATS**
- 3.3.1** Pour qu'un rallye puisse compter pour un Championnat de la FIA, il faut qu'il ait été organisé au moins une fois par le même organisateur dans les cinq années qui précèdent son inscription au Championnat, et que les rapports des Délégués de la FIA aient été satisfaisants.
- 3.3.2** Un dossier complet décrivant l'épreuve candidate doit être fourni à la FIA (conversion d'une structure d'organisation existante vers une nouvelle destination, itinéraire, expérience des principaux officiels, plan de sécurité, business plan, etc.).
- 3.3.4** Lorsqu'un rallye est candidat à un Championnat de la FIA, les règlements du championnat concerné seront suivis dans la mesure du possible, sauf décision contraire de la FIA.
- 3.4 ANNULATION D'UNE EPREUVE D'UN CHAMPIONNAT**
Toute épreuve d'un Championnat annulée ne sera pas inscrite au Championnat les années suivantes, sauf cas de force majeure dûment reconnu comme tel par la FIA.
- 3.5 RAPPORTS**
- 3.5.1** L'observateur de la FIA établit un rapport qui est étudié par la Commission des Rallyes Tout-Terrain en vue de décider si l'épreuve devrait figurer au calendrier de l'année suivante proposé au Conseil Mondial du Sport Automobile.
- 3.5.2** Toute épreuve dont le rapport d'observation n'est pas satisfaisant ou qui n'a pas respecté les règlements et les engagements pris au moment de son inscription au Championnat FIA ne pourra pas être acceptée dans le Championnat de l'année suivante. Toute épreuve dont le rapport prouvera le non-respect du règlement ou une sécurité insuffisante du public et des équipages pourra ne pas être admise l'année suivante au Championnat.
- 3.5.3** Il doit y avoir au moins dix véhicules conformes au Règlement Technique de la FIA au départ d'un rallye du Championnat. Si ce nombre minimum n'est pas atteint, la FIA peut ne pas accepter cette épreuve dans le Championnat l'année suivante.
- 3.6 LOGOS DES CHAMPIONNATS**
- Dans toutes les épreuves des Championnats, le logo correspondant doit figurer sur le podium de départ et d'arrivée, sur les drapeaux, sur tous les documents officiels ainsi que sur tous les médias numériques officiels.
- 6 CARACTERISTIQUES DE L'EPREUVE**
- 6.4 LONGUEUR TOTALE D'UNE ÉTAPE**
- L'organisateur doit tenir compte de la capacité limitée des réservoirs de carburant des véhicules de compétition. La longueur maximale d'une étape ne doit pas dépasser 500 km de Secteurs Sélectifs. Aucune étape ne doit dépasser 800 km, y compris les liaisons. Dans le cas contraire, l'orga-

APPENDIX VIII - ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

The following regulations are for organisers only and have no regulatory value for competitors. However, the organiser must respect all provisions of Appendix VIII.

The numbering of the following articles refers to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

- 3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS**
- 3.3 CANDIDATE RALLIES - QUALIFICATION OF A RALLY FOR THE CHAMPIONSHIPS**
- 3.3.1** A rally may qualify for one of the FIA Championships only if it has been organised at least in the past five years by the same organiser preceding its inclusion in the Championship and if the reports drawn up by the FIA Delegates have been satisfactory.
- 3.3.2** A comprehensive dossier describing the candidate event must be provided to the FIA (conversion of an existing organisational structure to a new destination, itinerary, experience of key officials, safety plan, business plan, etc.).
- 3.3.3** When a rally is candidate for an FIA Championship, the regulations of the championship concerned shall be followed as far as reasonably possible, unless the FIA decides otherwise.
- 3.4 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP EVENT**
- Any Championship event which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure recognised as such by the FIA.
- 3.5 REPORTS**
- 3.5.1** The FIA observer will draw up a report which will be studied by the Cross-Country Rally Commission, who will decide if the event should be included on the calendar of the following year, proposed to the World Motor Sport Council.
- 3.5.2** Any event for which the observer's report is not satisfactory, or that has not complied with the regulations and the commitments undertaken at the time of its inclusion in the FIA Championship, will not be accepted in the Championship the following year. Any event shown by the report to have failed to comply with the regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public and the crews may not be accepted in the Championship the following year.
- 3.5.3** There must be at least ten vehicles in conformity with FIA Technical Regulations at the start of a Championship event. If this minimum number is not reached, the FIA may not accept that event in the Championship the following year.
- 3.6 CHAMPIONSHIPS LOGOS**
- In all Championships events, the relevant logo must be shown on the start and finish podium, on flags and on all official documents and on all official digital media.
- 6 EVENT CHARACTERISTICS**
- 6.4 TOTAL LENGTH OF A STAGE**
- The organiser must consider the limited capacity of the fuel tanks in the competition vehicles. The maximum length of a Stage must not exceed 500 km of Selective Sections. No Stage should exceed 800 km, including road sections. Otherwise, the organiser must set up a refuelling zone (RZ).

nisateur doit mettre en place une zone de ravitaillement (RZ). L'organisateur doit tenir compte des différences de consommation d'énergie pour chaque type de terrain lorsqu'il définit la longueur d'une étape.

6.7 PROGRAMME DES EPREUVES

En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur épreuve et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme pour l'épreuve.

Le programme d'un rallye se déroulera dans l'ordre suivant:

- Vérifications administratives;
- Vérifications techniques;
- Mise au point (s'il y a lieu)
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu);
- Prologue;
- Partie compétitive de l'épreuve;
- Cérémonie de podium;
- Remise des prix.

Un organisateur souhaitant mettre en place une épreuve de mise au point facultative doit veiller à ce qu'elle ait lieu une fois les vérifications administratives et techniques effectuées et la liste des autorisés à prendre le départ publiée. Seuls les véhicules et équipages ayant passé avec succès ces vérifications pourront prendre part à la mise au point.

Au lieu d'une épreuve de mise au point, l'organisateur peut organiser une journée d'essais qui ne fait pas partie de l'épreuve du Championnat.

6.8 INCIDENT ENTRE CONCURRENTS FIA ET FIM

Si un rallye est couplé avec une épreuve FIM, tout incident impliquant des concurrents de différentes épreuves doit être signalé aux deux collèges des Commissaires Sportifs, qui peuvent prendre des mesures conjointes.

6.9 EPREUVE NATIONALE

Au cas où l'épreuve serait doublée d'une épreuve nationale, le départ d'une Étape de cette dernière doit intervenir au moins 15 minutes après le départ du dernier véhicule de l'épreuve internationale.

6.10 ACCORD DES ASN

L'organisateur doit obtenir l'accord des ASN des pays traversés et de la FIA pour les pays qui ne sont pas représentés à la FIA.

6.11 CARTON JAUNE

La Commission des Rallyes Tout-Terrain peut donner un carton jaune à un organisateur d'épreuve/une ASN si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité sur une Epreuve et sur proposition de la Commission des Epreuves sur Route.

La Commission des Rallyes Tout-Terrain pourra décider de ne pas inclure une épreuve ayant reçu un carton jaune au calendrier de l'année suivante.

6.12 CARTON BLEU

Un carton bleu peut être donné par la Commission des Rallyes Tout-Terrain à un organisateur d'épreuve/une ASN si un manquement grave aux règlements et aux obligations liées (itinéraire, structure organisationnelle, roadbook, etc.) est constaté. Pour que l'épreuve soit inscrite au calendrier de l'année suivante, l'organisateur/ASN doit accepter et mettre en œuvre la liste d'actions validée par la Commission des Rallyes Tout-Terrain.

The organiser should consider the energy consumption differences for each type of terrain when defining the length of a Stage.

6.7 PROGRAMME FOR THE EVENT

Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

The timetable of a rally shall be in the following order:

- Administrative checks
- Scrutineering
- Shakedown (if any)
- Ceremonial Start (if any)
- Prologue
- Competitive part of the event
- Podium Ceremony
- Prize-giving.

An organiser wishing to implement an optional shakedown stage must ensure that this is held after the completion of scrutineering and administrative checks. Only vehicles and crews that have successfully completed such checks may take part in the shakedown.

Instead of a shakedown the organiser may implement a test day, which is not part of the Championship event.

6.8 INCIDENT BETWEEN FIM AND FIA COMPETITORS

If a rally is twinned with an FIM event, any incident involving competitors from different events must be reported to both sets of Stewards, who may take joint action.

6.9 NATIONAL EVENT

If a rally is coupled with a national event, the start of a Stage of the latter must be given at least 15 minutes after the last vehicle in the international event has started.

6.10 ASN AGREEMENTS

The organiser must obtain the agreement of the ASNs of the countries crossed, and of the FIA for those countries which are not represented at the FIA.

6.11 YELLOW CARD

A yellow card may be given by the Cross-Country Commission to a rally organiser/ASN if a serious lack of safety in that Event is observed and upon a proposal from the Closed Road Commission.

The Cross-Country Commission may decide not to include a rally that has been given a yellow card on the following year's calendar.

6.12 BLUE CARD

A blue card may be given by the Cross-Country Commission to a rally organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, road book, etc.) is observed. To be included on the following year's calendar, the organiser/ASN must accept and implement the action list decided by the Cross-Country Commission.

OFFICIELS**7. OFFICIELS ET DELEGUES****7.2 DELEGUES DE LA FIA**

Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA.

7.2.1 Délégué Sportif de la FIA

Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec l'ASN hôte, l'organisateur de l'épreuve, le Promoteur du Championnat, le directeur de course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA. Le Délégué Sportif de la FIA peut également avoir le rôle d'observateur de la FIA.

7.2.2 Délégué Technique de la FIA

Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et sera le commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques. Si aucun Délégué Technique de la FIA n'est désigné, le commissaire technique en chef sera seul responsable.

7.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA

Le Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé tout particulièrement de vérifier la sécurité du public et des médias.

7.2.4 Délégué Médias de la FIA

Le Délégué Médias de la FIA assurera la liaison et travaillera avec l'attaché de presse national pour ce qui est de tous les aspects médias de l'épreuve.

7.2.5 Délégué Médical de la FIA

Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant l'épreuve.

7.2.6 Observateur(s) de la FIA

Le/les Observateur(s) de la FIA vérifiera/ont tous les aspects de l'épreuve et complètera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

7.2.7 Délégué pour la voiture ouvreuse officielle

La tâche principale de l'équipage de la Voiture Ouvreuse Officielle est de renforcer la sécurité pour tous les concurrents en effectuant à l'avance le parcours de l'épreuve et, si nécessaire, en modifiant ou en ajoutant des éléments aux notes de parcours fournies (voir Annexe V). Les notes de parcours modifiées **doivent** être fournies aux équipages.

7.2.8 Délégué FIA W2RC

Le Délégué FIA W2RC travaille en étroite collaboration avec le Directeur de Course et le Délégué Sportif de la FIA, afin d'assurer une application constante du règlement du Championnat tout au long de la saison. Le Délégué FIA W2RC est basé au Rally Control.

7.3 CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)

Les chargés des relations avec les concurrents, dont au moins un maîtrisera l'anglais, doivent être **facilement identifiables à l'aide d'un vêtement distinctif**. Ils doivent être présents au moins aux vérifications administratives et techniques ainsi qu'au départ et à l'arrivée des Étapes.

La mission des chargés des relations avec les concurrents consiste à :

- Informer les équipages des Additifs et communications publiés;
- Apporter des réponses précises à toutes les questions posées;
- Donner toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives au déroulement d'un rallye;
- Éviter dans la mesure du possible la transmission aux Commissaires Sportifs de toutes les demandes qui peuvent trouver une solution satisfaisante dans le cadre d'explications précises.

Il devrait y avoir au moins un CRO pour chaque groupe de 50 équipages engagés.

7.4 COORDONNEES TELEPHONIQUES DES OFFICIELS

Les coordonnées téléphoniques des officiels de la FIA désignés pour de l'épreuve ainsi que tout changement au programme de l'épreuve doivent être envoyés au

OFFICIALS**7. OFFICIALS AND DELEGATES****7.2 FIA DELEGATES**

The following additional delegates may be appointed by the FIA.

7.2.1 FIA Sporting Delegate

The FIA Sporting Delegate will liaise with the host ASN, the event organiser, the Championship Promoter, the Clerk of the Course and all other appointed FIA officials and delegates. The FIA Sporting Delegate may also have the role of an FIA Observer.

7.2.2 FIA Technical Delegate

The FIA Technical Delegate(s) will liaise with the Clerk of the Course and will be the Chief Scrutineer responsible for all technical matters. If no FIA Technical Delegate is assigned, the Chief Scrutineer will be responsible.

7.2.3 FIA Safety Delegate

The FIA Safety Delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media.

7.2.4 FIA Media Delegate

The FIA Media Delegate will liaise and work with the national press officer regarding all media aspects of the event.

7.2.5 FIA Medical Delegate

The FIA Medical Delegate will liaise with the chief medical officer regarding all medical aspects, including any pre-event briefings.

7.2.6 FIA Observer(s)

The FIA Observer(s) will review all aspects of the event and complete the appropriate FIA report form.

7.2.7 Official Opening Car Delegate

The primary task of the Official Opening Car crew is to improve safety for all competitors by travelling over the route of the event in advance and, where deemed necessary, amending, or adding to the route notes provided (see Appendix V). The amended route notes **must** be provided to the crews.

7.2.8 FIA W2RC Delegate

The FIA W2RC Delegate will liaise closely with the Clerk of the Course and the FIA Sporting Delegate, in order to ensure consistent application of the Championship regulations across the season. The FIA W2RC Delegate will be based in Rally Control.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)

Competitor relations officers, at least one of whom should be fluent in English, **must be easily identifiable by means of distinctive clothing**. As a minimum they must be present at scrutineering and administrative checks and at the start and finish of Stages.

The mission of the competitor relations officers is:

- to keep crews informed of any Bulletins or communications issued;
- to give accurate answers to all questions asked;
- to provide information or clarification in connection with the running of the rally;
- where possible, to avoid forwarding questions to the Stewards that could be solved satisfactorily by a clear explanation.

There should be at least one CRO for every 50 crews entered.

7.4 PHONE CONTACT DETAILS OF OFFICIALS

The phone contact details of the FIA officials nominated for the event, as well as any changes to the programme of the event, must be sent to the FIA Medical Department (medical@fia.com) after the Stewards' first meeting.

Département Médical de la FIA (medical@fia.com) après la première réunion des Commissaires Sportifs.

7.5 FRAIS DE VOYAGE DES OFFICIELS

Les frais de déplacement et d'hébergement de l'Observateur, des Délégués Sportif, Technique, Sécurité, Médical et Média de la FIA sont pris en charge par la FIA. Les frais de tous les autres officiels, y compris les Commissaires Sportifs, le Délégué W2RC, les CRO ou l'équipage de la voiture d'ouverture officielle, sont pris en charge par l'organisateur ou le promoteur (le cas échéant) et doivent suivre la politique de voyage de la FIA.

7.6 JUGES DE FAITS (LE CAS ECHEANT)

Toute personne désignée par l'organisateur conformément à l'Art. 11.16 du Code. La liste des juges de faits et de leurs tâches doit être publiée dans un Additif.

7.7 OFFICIELS ET COMMISSAIRES

Les organisateurs devraient veiller à ce que dans l'exercice de leur fonction, les officiels et les commissaires ne soient pas obligés de se mettre en danger. Il incombe aux organisateurs de s'assurer que les officiels et les commissaires sont suffisamment formés à cet égard.

Le personnel devrait porter des chasubles d'identification. Les couleurs recommandées sont:

- **Commissaires proposés à la sécurité:**
Jaune
- **Chef de poste:**
Bleu avec bande blanche et texte «Post Chief»
- **Responsable de spéciale:**
Rouge avec bande blanche et texte «Stage Commander»
- **Chargé des relations avec les concurrents:**
Rouge et texte «CRO»
- **Personnel médical:**
Blanc avec texte «Medical»
- **Chronométreur:**
Orange avec bande blanche et texte «Timekeeping»
- **Commissaire technique:**
Noir avec bande blanche et texte «Scrutineer»
- **Médias:**
Vert avec bande blanche et texte «Media»

7.8 OUVERTURE DU PARCOURS

7.8.1 Voiture Ouvreuse Officielle

L'ouverture du parcours doit être réalisée par l'équipage de la Voiture Ouvreuse Officielle (sauf pour les Bajas) et une équipe de l'organisateur. Ils veilleront à ce que le parcours soit praticable, les instructions de navigation correctes, le roadbook précis et les mesures de sécurité nécessaires en place.

7.8.2 Exigences concernant la Voiture Ouvreuse Officielle

Se référer à l'Annexe V.

7.8.3 Bajas

Pour les Bajas, excepté lorsque l'épreuve est jumelée à une épreuve de motocyclisme et que la première véhicule part au plus tard 45 minutes après le départ de la dernière moto, au moins deux véhicules zéro doivent passer sur chaque Secteur Sélectif avant le premier concurrent.

Pour les Bajas constituées de Secteurs Sélectifs de type de sécurité 'Ouvert', le road book doit être vérifié et ouvert dans son intégralité par un navigateur ayant l'expérience requise, approuvé par la FIA. Cette opération doit être effectuée en utilisant le même NAV-GPS que celui installé sur les véhicules des concurrents pendant l'épreuve.

7.5 OFFICIALS' TRAVEL EXPENSES

The travel and accommodation expenses of the FIA Observer and Sporting, Technical, Safety, Medical and Media Delegates are borne by the FIA. The costs of all other officials, including Stewards, W2RC Delegate, CROs or the Official Opening Car crew, are borne by the organiser or promoter (where applicable) and must follow the FIA Travel Policy.

7.6 JUDGES OF FACTS (IF ANY)

Any person nominated by the organiser in accordance with Art. 11.16 of the Code. The list of the judges of fact and their duty must be published in a Bulletin.

7.7 OFFICIALS AND MARSHALS

Organisers should ensure that, in performing their duties, officials and marshals are not required to place themselves in danger. It is the organiser's responsibility to ensure that officials and marshals are adequately trained in this regard.

The personnel should wear identifying tabards. The recommended colours are:

- **Safety Marshals:**
Yellow
- **Post Chief:**
Blue with white stripe and text "Post Chief"
- **SS Commander:**
Red with white stripe and text "Stage Commander"
- **Competitor Relations Officer:**
Red with text "CRO"
- **Medical Personnel:**
White with text "Medical"
- **Timekeeper:**
Orange with white stripe and text "Timekeeping"
- **Scrutineer:**
Black with white stripe and text "Scrutineer"
- **Media:**
Green with white stripe and text "Media".

7.8 OPENING OF THE ROUTE

7.8.1 Official Opening Car

The opening of the route will be carried out by the Official Opening Car crew (not for Bajas) and a team from the organiser. They will ensure that the route is passable, that the navigation instructions are correct, that the road book is accurate and that the necessary safety measures are in place.

7.8.2 Requirements for the Official Opening Car

Please refer to Appendix V.

7.8.3 Bajas

For Bajas, except when the event is twinned with a motorcycle event and the first vehicle starts no longer than 45 minutes after the last motorcycle has started, at least two zero vehicles must pass through each Selective Section before the first competitor.

For Bajas made of Safety Type Open Selective Sections, the road book must be verified and opened in its entirety by a navigator with relevant experience, approved by the FIA. This operation must be performed using the same NAV-GPS as that installed on competitors' vehicles during the event.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

- 8. VEHICULES POUVANT S'ENGAGER DANS LES RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA**
- 8.5 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES**
- 8.5.4 Exigences de sécurité pour les véhicules T3.U ou T5.U**
Lorsqu'au moins un véhicule T3.U ou T5.U est engagé à un rallye, l'organisateur doit s'assurer que des mesures de sécurité électrotechnique sont mises en œuvre en stricte conformité avec le présent règlement.

Briefing e-Safety

Afin d'aider l'organisateur à élaborer les supports de briefing, chaque concurrent inscrivant un véhicule T3.U ou T5.U est responsable de fournir la documentation pertinente à cette fin (procédures d'urgence, supports imprimés, etc.). L'organisateur doit contacter les concurrents concernés et rassembler tous les documents nécessaires pour préparer son propre briefing e-Safety. Ce briefing e-Safety doit ensuite être présenté par l'organisateur à tous les rôles clés : commissaires, commissaires techniques, équipes médicales et pompiers.

Documents e-Safety

Les documents imprimés fournis par les concurrents concernés doivent être distribués à tous les autres participants lors du premier briefing du rallye.

Équipement e-Safety et EPI

L'équipement de sécurité électrique (e-Safety) ainsi que les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires à tous les rôles spécifiques doivent être disponibles avant l'événement, en bon état de fonctionnement et distribués aux personnes concernées. Une liste de l'équipement minimum requis est disponible sur demande auprès du Département Sécurité de la FIA : HVsafety@fia.com. Des informations complémentaires sur les spécifications techniques des EPI sont disponibles dans l'Annexe H du CSI, Supplément 3.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

- 14. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA**
- 14.1 LOGO DU CHAMPIONNAT**
- 14.1.1** Le titre et le logo de l'épreuve et le logo officiel attribué par la FIA au Championnat concerné doivent figurer au haut de tout document officiel ainsi que sur tous les médias numériques. Le logo de l'épreuve devrait être placé du côté gauche et le logo du Championnat FIA du côté droit. Le logo de la FIA et le logo du Championnat ne doivent jamais se trouver à proximité des logos des sponsors des organisateurs.
- 14.1.2** Selon le cas, le(s) sponsor(s) du Championnat doit/doivent figurer également.
- 14.2 ITINERAIRE**
- Lors du calcul du temps alloué sur un secteur de liaison, l'organisateur doit prendre en compte les temps suivants :
- Pour faire le plein dans une station-service publique sur la route : 20 min
 - Pour le contrôle des pneus par les commissaires techniques: 5 min
 - Pour le contrôle du poids par les commissaires techniques: 5 min
 - Pour des interviews dans la zone médias: 15 min

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

- 8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY RALLIES**
- 8.5 ADDITIONAL PROVISIONS**
- 8.5.4 Safety requirements for T3.U or T5.U vehicles**
When at least one T3.U or T5.U vehicle is entered to a rally, the organiser shall ensure electrotechnical safety measures are implemented in strict compliance with these regulations.

e-Safety briefing

To support the organiser in creating the briefing materials, each competitor entering a T3.U or T5.U vehicle is responsible to provide relevant documentations for that purpose (emergency procedures, hand-outs...). The organiser shall get in touch with the relevant competitors and gather all necessary documents in order to prepare his own e-Safety briefing. The e-Safety briefing shall be delivered by the organiser to all key roles: marshals, scrutineers, medical teams and fire fighters.

e-Safety hand-outs

The hand-outs provided by the relevant competitors shall be distributed to all other participants during the first briefing of the rally.

e-Safety equipment and PPE

The e-Safety equipment and PPE (personal protective equipment) for all specific roles shall be made available prior to the event, kept in good working order, and distributed. A list of minimum equipment is available upon request to the FIA Safety Department (HVsafe@fia.com). More information regarding the specifications of the PPE is available in ISC Appendix H, Supplement 3.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

- 14. FIA STANDARDISED DOCUMENTS**
- 14.1 CHAMPIONSHIP LOGO**
- 14.1.1** The title and logo of the event and the official logo attributed by the FIA to the Championship concerned must appear on the top of any official documents and on all digital media. The event logo should be positioned to the left side and the FIA Championship logo to right side. The FIA and the Championship logo must never be placed together with the logos of the organisers' sponsors.
- 14.1.2** Depending on the case, the sponsor(s) of the Championship must be included as well.
- 14.2 ITINERARY**
- When calculating the time allowed on a road section, the organiser should take the following times into consideration:
- for refuelling at a public filling station on the route: 20 min
 - for tyre checking by the scrutineers: 5 min
 - for weight control by the scrutineers: 5 min
 - for interviews at a media zone: 15 min

14.4 REGLEMENT PARTICULIER

14.4.1 Au moins 12 semaines avant le début de l'épreuve, une version électronique du projet de Règlement Particulier doit parvenir à la FIA.

14.4.2 Dans les 4 semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant sa publication.

14.4.3 Le Règlement Particulier doit être imprimé au format indiqué à l'Annexe III-1 et figurer sur le site web officiel de l'épreuve ou moins 8 semaines avant le début de l'épreuve.

14.4.4 La version électronique du Règlement Particulier final doit être adressée à la FIA dès sa publication.

14.4.5 Le formulaire standardisé du Règlement Particulier, qui peut être téléchargé depuis FIA Networks, doit être utilisé.

14.5 DELIVRANCE D'UN VISA FIA

Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :

- Règlement Particulier ;
- Projet de Plan de Sécurité.

14.6 SITE WEB DE L'EPREUVE

L'organisateur doit prévoir l'accès à un site web consacré à son épreuve. Toutes les informations publiées sur le site web doivent être datées. L'organisateur doit disposer d'un chronométrage en direct et d'un suivi en direct sur ses sites web.

14.7 TABLEAU D'AFFICHAGE NUMÉRIQUE

Le tableau d'affichage numérique doit contenir les informations destinées aux concurrents et relatives au rallye de la FIA uniquement. L'arborescence des dossiers doit être structurée de la façon suivante :

1. Règlement Particulier et Additifs
2. Documents des Commissaires Sportifs
3. Documents du Directeur de Course
4. Classements (avec un sous-dossier pour les classements officiels)
5. Informations sur les Etapes (y compris les listes de départ)
6. Documents des Délégués de la FIA (par exemple, feuilles de contrôle, liste des équipages éligibles aux championnats, points marqués, etc.)
7. Documents de l'organisateur (par exemple, guide du rallye, road-books assistance, plan du bivouac, informations logistiques, etc.)

14.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

14.4.1 An electronic version of the draft Supplementary Regulations must reach the FIA at least 12 weeks before the beginning of the event.

14.4.2 Within the 4 weeks following the receipt of the draft Supplementary Regulations, the FIA will inform the Organiser of any modifications to be made and will issue a visa authorising their publication.

14.4.3 The Supplementary Regulations must be in the format detailed in Appendix III-1 and appear on the official event website at least 8 weeks before the beginning of the event.

14.4.4 An electronic copy of the final Supplementary Regulations must be sent to the FIA upon publication.

14.4.5 The standardised form of the Supplementary Regulations, which can be downloaded from FIA Networks, must be used.

14.5. ISSUING OF AN FIA VISA

Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:

- Supplementary Regulations
- Draft Safety Plan.

14.6 EVENT WEBSITE

The Organiser must make available a website dedicated to its event. All the information posted on the website must be dated. The Organiser must have live timing and live tracking on its websites.

14.7 DIGITAL NOTICE BOARD

The digital notice board must contain information aimed at competitors and relating to the FIA rally only. The folder tree must be structured as follows:

1. Supplementary Regulations & Bulletins
2. Stewards documents
3. Clerk of the Course documents
4. Classifications (with a sub-folder for unofficial classifications)
5. Stage Information (including start lists)
6. FIA Delegates documents (e.g. scrutineering sheets, list of crews eligible for Championships, points scored, etc.)
7. Organiser documents (e.g. Rally Guide, service road-books, bivouac maps, logistical information, etc.)

ASSURANCE

15. COUVERTURE D'ASSURANCE

15.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE

15.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

INSURANCE

15. INSURANCE COVER

15.2 PUBLIC LIABILITY COVER

15.2.1 The insurance premium, which must be included in the entry fee, must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

ENGAGEMENTS

16. PROCEDURE D'ENGAGEMENT

16.1 SOUMISSION DES LISTES D'ENGAGEMENT

Le projet de liste des engagés (voir Annexe III-8), mentionnant les pilotes prioritaires, doit être envoyé à la FIA, pour validation, au plus tard trois jours après la clôture des engagements.

ENTRIES

16. ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY LIST

The draft entry list (see Appendix III-8), indicating priority drivers, must be sent to the FIA, for approval, at the latest three days after entries closing.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19.1.3 Numérotation

Les véhicules des concurrents des groupes FIA seront numérotés comme suit, avec les numéros de course affichés sur un fond de couleur :

Groupe	Numéros	Fond	Numéro
Ultimate	200 à 299	Jaune Pantone 2006 C	Noir
Challenger	300 à 399	Rouge Pantone 7417 C	Noir
SSV	400 à 499	Bleu clair Pantone 2717 C	Noir
Stock	500 à 599	Gris Pantone 420 C	Noir
Truck	600 à 699	Noir Pantone Black C	Blanc

Les véhicules participant aux éventuelles compétitions annexes (nationales, de zone, etc.) devront être numérotés de 700 à 899 et utiliser un fond de couleur différente pour les numéros de course.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

26. CONTROLE FINAL

26.1 PARC FERME FINAL - CLASSEMENTS

Après la publication du classement provisoire (lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré), les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

26.2 TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL

Le temps disponible pour contrôler les véhicules qui ont été sélectionnés pour les vérifications techniques post-rallye doit être d'au moins deux heures à partir de l'arrivée des véhicules sur le lieu des vérifications techniques.

CONTROLES

35.6 ZONES MEDIAS - GUIDE MEDIAS

Un Guide Médias doit être produit pour les photographes et les équipes de télévision sur toutes les épreuves et doit être disponible pour les représentants des médias accrédités au moment où le roadbook est mis à la disposition des concurrents.

Un briefing quotidien pour les médias, avec l'organisateur de l'épreuve, est également recommandé après le briefing des concurrents afin de permettre aux médias de mieux comprendre les possibilités offertes et de recevoir les messages importants de l'organisateur pour le jour suivant. Le contenu minimum du Guide Médias figure à l'Annexe II-10.

35.7 BANDES DE PROTECTION

Une zone d'au moins 5 m avant et après un contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des bandes de protection afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.

36.1 EMBLACEMENT DES CONTROLES DE PASSAGE

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19.1.3 Numbering

FIA Competitors' vehicles will be numbered as follows, with the race numbers being displayed on a colour background:

Group	Numbers	Background	Number
Ultimate	200 to 299	Yellow Pantone 2006 C	Black
Challenger	300 to 399	Red Pantone 7417 C	Black
SSV	400 to 499	Light blue Pantone 2717 C	Black
Stock	500 to 599	Grey Pantone 420 C	Black
Truck	600 to 699	Black Pantone Black C	White

Vehicles participating in any concomitant competitions (national, zone, etc.) must be numbered from 700 to 899 and use different background colour for the race numbers.

SCRUTINEERING

26. FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERME - CLASSIFICATIONS

After publication of the provisional classification (once the protest time limit has expired), the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS

The time available for checking vehicles which have been identified for post-rally scrutineering must be at least two hours from the arrival of the vehicles at the scrutineering venue.

CONTROLS

35.6 MEDIA ZONES - MEDIA GUIDE

A Media Guide must be produced for photographers and TV crews on all events and be available to accredited media representatives at the same time as the road book becomes available to competitors.

A daily briefing for media, with the event organiser, is also recommended after the Competitors' Briefing in order for media to better understand the opportunities and to receive any important messages from the organiser for the following day. The minimum content of the Media Guide is listed in Appendix II-10.

35.7 BARRIER TAPE

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barrier tape on both sides of the road, to enable control duties to be carried out.

36.1 LOCATION OF PASSAGE CONTROLS

L'emplacement de ces contrôles de passage doit être situé de sorte que les véhicules puissent facilement s'y arrêter et en repartir.

The location of passage controls must be situated such that vehicles can easily stop and re-start from them.

ASSISTANCE

49 ZONES D'ASSISTANCE

49.2 CONDITIONS GENERALES

49.2.5 Lorsqu'une assistance est couplée à un regroupement, le regroupement doit toujours précéder l'assistance. Cette provision ne s'applique pas aux regroupements pour la nuit.

49.2.6 Les organisateurs doivent fournir un accès Internet de qualité/rapide (WiFi) dans les parcs d'assistance et les bivouacs aux concurrents, médias et officiels. Il devrait également y avoir un accès à Internet sur les lieux des vérifications techniques.

49.2.7 Les organisateurs doivent spécifier dans le Règlement Particulier les règles relatives au lavage des véhicules.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

58 RESULTATS ET CLASSEMENTS

58.6 NOMBRE DE PARTICIPANTS

Afin de vérifier le nombre minimal de participations de concurrents / pilotes durant l'année, non seulement les concurrents / pilotes classés figureront au classement final de l'épreuve mais également les concurrents qui se sont retirés ou ont été disqualifiés durant l'épreuve. Ces concurrents / pilotes figureront au bas de la liste des concurrents / pilotes classés (voir également Annexe II-8).

58.7 PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE

Pendant le déroulement du rallye, les travaux des Commissaires Sportifs feront l'objet d'un procès-verbal. Les procès-verbaux/le journal des Commissaires Sportifs et le classement final devront être envoyés par e-mail à la FIA.

61 REMISE DES PRIX DES EPREUVES

Il est recommandé que le dernier jour d'une épreuve ne comprenne pas plus de 150 km de Secteurs Sélectifs, suivis d'un regroupement de 60 à 90 minutes. La cérémonie de podium d'arrivée devrait se dérouler juste après le regroupement avec distribution des prix. La cérémonie du podium d'arrivée devrait commencer au plus tard à 15h00.

SERVICE

49 SERVICE AREAS

49.2 GENERAL CONDITIONS

49.2.5 When a service is combined with a regrouping, the regrouping must always precede the service. This provision does not apply to overnight regroupings.

49.2.6 Organisers should provide good/fast Internet (WiFi) access in Service Parks and Bivouacs for the competitors, media and officials. There should be also access to the internet at the locations for scrutineering.

49.2.7 Ws should specify in the Supplementary Regulations the rules for washing vehicles.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

58 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.6 NUMBER OF PARTICIPANTS

To check the minimum number of participations of competitors/drivers during the year, not only competitors/drivers who have been classified will be shown in the Final Classification of the event, but also those who have retired or been disqualified during the event. These competitors/drivers will be published below the list of the classified competitors/drivers (see also Appendix II-8).

58.7 MINUTES AND CLOSING REPORT

During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' work will be recorded. These minutes/Stewards' Logs and the Final Classification must be sent electronically to the FIA.

61 EVENTS PRIZE-GIVING

It is recommended that the final day of a rally should comprise no more than 150 km of Selective Sections, to be followed by a regrouping of between 60 and 90 minutes. The finish podium ceremony should be directly after the regrouping, and the prizes distributed thereon. The finish podium ceremony should commence no later than 15.00.

ANNEXE IX - EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION

- 1 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE SUIVI**
- 1.1** Suivi GSM/GPRS.
1.2 Suivi SATELLITE si le suivi GSM/GPRS ne couvre pas la zone.
1.3 Alerte manuelle et automatique d'arrêt du véhicule au PC du rallye.
1.4 Alertes de sécurité SOS/OK au PC du rallye.
1.5 Communication bidirectionnelle vocale et/ou par messages au PC du rallye.
1.6 Interface de données de suivi en temps réel pour le site web/ application mobile.
- 2 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME NAV-GPS**
- 2.1** Fonction pour permettre la validation par le biais de waypoints du début et de la fin des zones de contrôle de vitesse.
2.2 Contrôle de la vitesse maximale (Pour tous les véhicules sur les Secteurs Sélectifs et les secteurs de liaison).
2.3 Avertissement d'un danger à l'approche d'un WPS.
2.4 Contrôle CP virtuel.
2.5 Fonction odomètre GPS.
2.6 Réglage automatique de l'odomètre aux waypoints.
2.7 Possibilité de paramétrer différents types de waypoints avec différents rayons de validation (rallyes uniquement).
2.8 Fonction de confirmation de validation des waypoints dans l'ordre chronologique (rallyes uniquement).
2.9 Fonction de chronométrage automatique des neutralisations pour le ravitaillement en carburant et les secteurs de liaison (rallyes uniquement).
2.10 Fonction waypoint GOTO (rallyes uniquement).
2.11 Fonction d'avertissement en cas de conduite en sens inverse (rallyes uniquement).
2.12 En cas d'urgence, le système doit rendre tous les waypoints visibles si un code fourni par le PC du Rallye est entré.
- 3 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE**
- 3.1** Doit être intégré soit dans le système de suivi, soit dans le dispositif NAV-GPS.
3.2 Demandes de dépassement par communication véhicule à véhicule et détection si le véhicule demandeur se trouve sur la même piste.
3.3 Alarme en cas de véhicule arrêté sur la trajectoire du concurrent.
3.4 Alarme collision entre véhicules.
3.5 Signal sonore pour les alarmes et les excès de vitesse.
- 4 Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, les dispositifs de suivi et les dispositifs NAV-GPS doivent être compatibles avec la connexion d'alimentation standard décrite à l'Annexe VI.**

APPENDIX IX - REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS

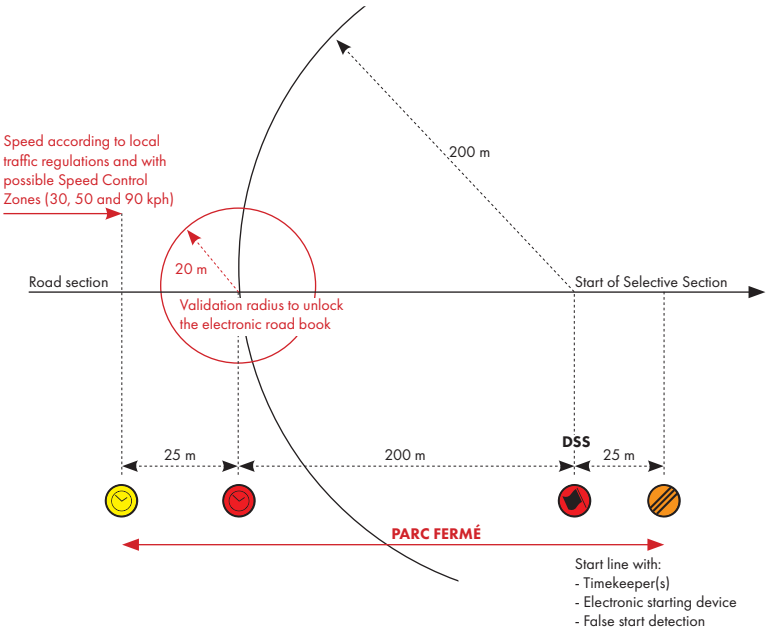
- 1 TRACKING SYSTEM REQUIREMENTS**
- 1.1** GSM/GPRS Tracking.
1.2 SAT Tracking if GSM/GPRS Tracking does not cover the area.
1.3 Manual and automatic stopped vehicle alert to Rally HQ.
1.4 SOS/OK safety alerts to Rally HQ.
1.5 Two-way voice and/or messages communication to Rally HQ.
1.6 Live tracking data interface for website/mobile app.
- 2 NAV-GPS SYSTEM REQUIREMENTS**
- 2.1** Function to allow the validation by waypoints of the start and end of speed control zones.
2.2 Maximum speed control (For all vehicles on Selective Sections and road sections)
2.3 Danger warning when approaching a WPS.
2.4 Virtual CP control.
2.5 GPS Trip Meter function.
2.6 Trip Meter auto setting at WPs.
2.7 Enable the setting of different type of waypoints and validation radius (Rallies only).
2.8 Waypoint in chronological order validation control function (Rallies only).
2.9 Automatic neutralisation timing function for refuelling and road sections (Rallies only).
2.10 GOTO waypoint function (Rallies only).
2.11 Warning function for Back Track driving (Rallies only).
2.12 In case of an emergency the system must make all waypoints visible if a code provided by Rally HQ is entered.
- 3 REQUIREMENTS FOR VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM**
- 3.1** Must be integrated either in tracking or in the NAV-GPS device.
3.2 Overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication and detection if requesting vehicle is on the same track.
3.3 Stopped vehicle in front alarm.
3.4 Vehicle-to-vehicle collision alarm.
3.5 Sound emission for alarms and speeding.
- 4 Unless otherwise specified in the Championship regulations, the tracking and NAV-GPS devices must be compatible with the standard power connection described in Appendix VI.**

**ANNEXE X
 NORMES POUR LES ZONES DE CONTROLE**

**APPENDIX X
 CONTROL ZONE STANDARDS**

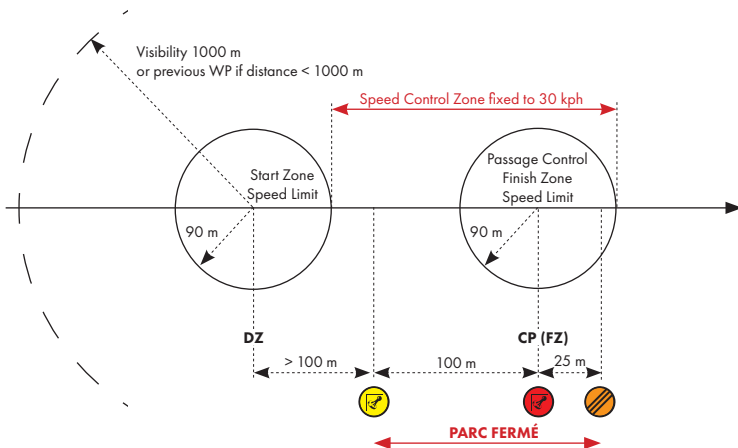
**1 DEPART D'UN SECTEUR SELECTIF
 CONFORMEMENT A L'ART. 42**

**1 START OF A SELECTIVE SECTION
 AS PER ART. 42**



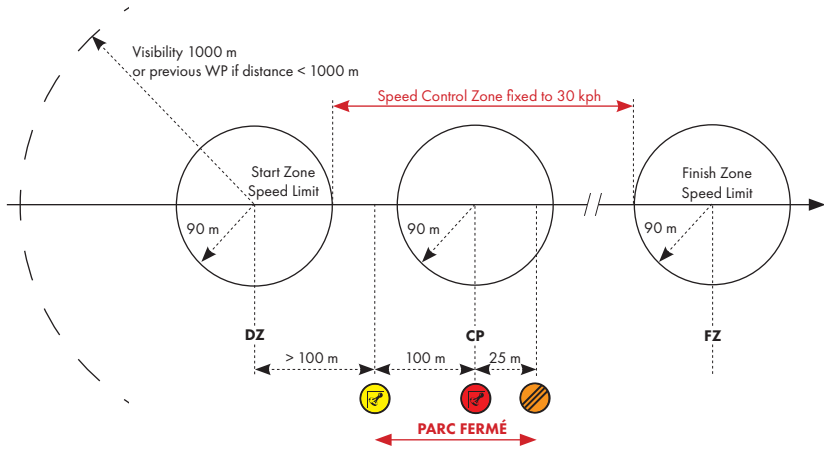
**2 CONTROLE DE PASSAGE
 CONFORMEMENT A L'ART. 36.3**

**2 PASSAGE CONTROL
 AS PER ART. 36.3**



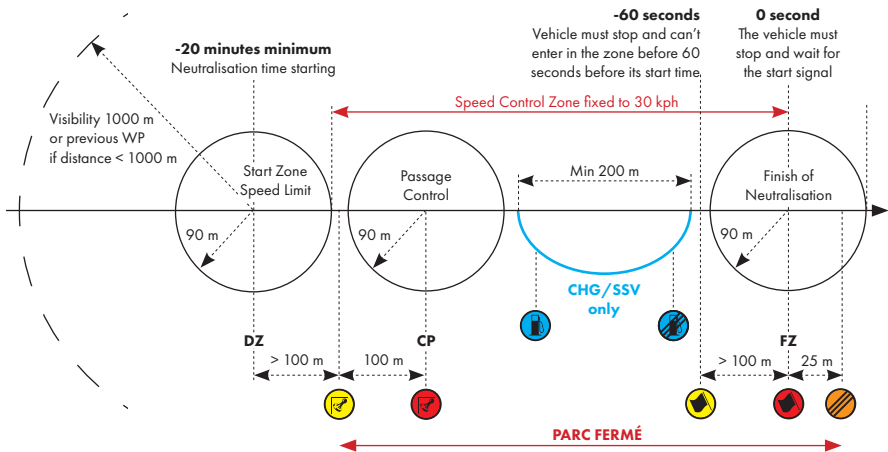
2A **CONTROLE DE PASSAGE
CONFORMEMENT A L'ART. 36.3 - ALTERNATIVE**

2A **PASSAGE CONTROL
AS PER ART. 36.3 ALTERNATIVE**

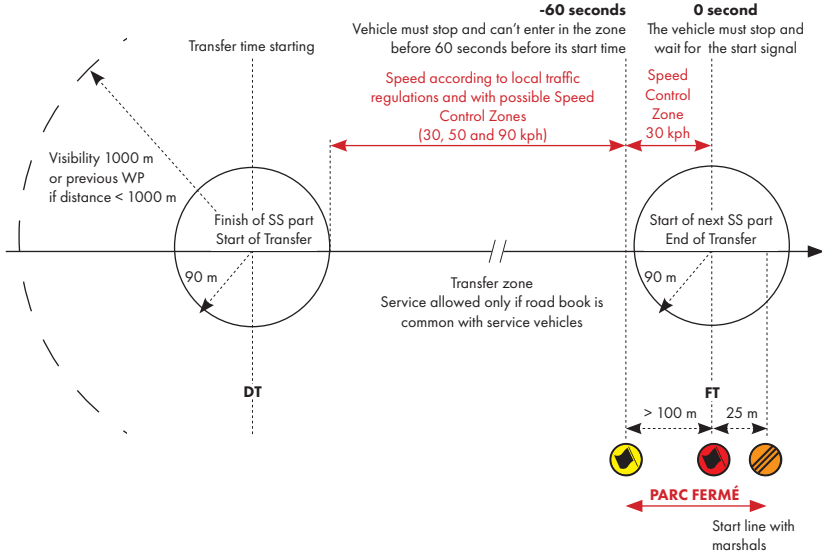


3 **ZONE DE NEUTRALISATION ET RAVITAILLEMENT
EN CARBURANT CHG/SSV SELON L'ART. 45.1.2**

3 **CHG/SSV NEUTRALISATION AND
REFUELLING ZONE AS PER ART. 45.1.2**

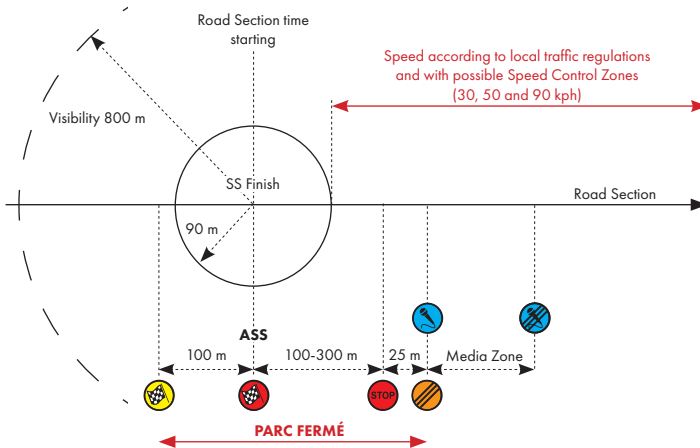


4 ZONE DE TRANSFERT CONFORMEMENT A L'ART. 45.2 4 TRANSFER ZONE AS PER ART. 45.2



5 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF CONFORMEMENT A L'ART. 44

5 FINISH OF A SELECTIVE SECTION AS PER ART. 44



ANNEXE XI - DECLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

Tous les concurrents participant à une épreuve d'un Championnat de Rallyes Tout-Terrain de la FIA doivent s'assurer que leurs pilotes et navigateurs signent le formulaire de déclarations et d'engagements du pilote.

La dernière version de ce document peut être téléchargée sur le site de la FIA, à l'adresse :

<https://www.fia.com/regulation/category/100>
(section 'Related Documents').

APPENDIX XI - DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

All competitors taking part in a FIA Cross-Country Rally Championship event must ensure that their drivers and navigators sign the Driver's declarations and undertakings form.

The latest version of this document can be downloaded from the FIA website at

<https://www.fia.com/regulation/category/100>
('Related Documents' section).

ANNEXE XII - CEREMONIE DE PODIUM

1. PRESCRIPTIONS

- 1.1** L'heure et la durée de la cérémonie du podium, spécifiées dans le Règlement Particulier, doivent être déterminées en tenant compte des contraintes liées à la conférence de presse, aux vérifications finales et à la logistique des concurrents.
Après le dernier Secteur Sélectif, l'organisateur doit prévoir un itinéraire où tous les concurrents passent par la rampe d'arrivée avant d'entrer dans le Parc Fermé final. Seuls les concurrents énumérés à l'Art. 2 participent à la cérémonie du podium.
- 1.2** L'organisateur doit prévoir une zone d'attente afin que les équipages passent la rampe dans l'ordre prévu pour la cérémonie du podium. Les médias et le personnel munis d'un laissez-passer doivent avoir accès à cette zone.
- 1.3** L'organisateur doit désigner un Maître de Cérémonie chargé du bon déroulement de la cérémonie du podium.
- 1.4** La rampe d'arrivée doit comprendre une arche, affichant clairement le nom et le logo du rallye, le logo du Championnat et le logo de la FIA. La zone réservée aux photographes et aux équipes de télévision, idéalement située en surplomb, doit faire face à la rampe. L'orientation de la rampe doit être choisie en tenant compte de l'exposition du soleil à l'heure prévue pour la cérémonie. Le chemin menant à la rampe et la quittant doit être clôturé pour empêcher le public d'y accéder.
- 1.5** La rampe doit être suffisamment large pour permettre aux véhicules de 2,35 m de large de manœuvrer. L'arche de la rampe ne doit pas gêner l'ouverture des portes des voitures ni la sortie de l'équipage de son véhicule lorsque celui-ci est correctement positionné, c'est-à-dire avec l'avant du véhicule tourné vers la sortie de la rampe.
- 1.6** A l'arrière ou sur le côté du podium, des mâts doivent être prévus pour déployer, de gauche à droite depuis la zone des photographes, le drapeau de l'ASN (facultatif), le drapeau national du pays hôte, le drapeau de la FIA (tous ces drapeaux doivent flotter en permanence) et les drapeaux nationaux des trois premiers pilotes du classement général.
- 1.7** L'organisateur doit prévoir un podium de type olympique à marches, utilisé uniquement par les trois premiers équipages du classement général ; il doit être positionné de manière à permettre aux photographes/équipes de télévision de prendre des images depuis leur zone dédiée.
- 1.8** Il est fortement recommandé de ne pas attribuer plus de deux coupes/trophées (une pour l'épreuve et éventuellement une pour le Championnat) par membre d'équipage et représentant du constructeur vainqueur. L'organisateur doit veiller à ce que les personnes remettant les prix approchent par le côté et quittent rapidement le podium.
- 1.9** Six personnes au maximum peuvent remettre les prix.
- 1.10** Un parking adjacent (ou le Parc Fermé final) doit être prévu pour les trois premières voitures du classement général. Une zone d'attente protégée doit également être prévue pour les équipages en cas de mauvais temps.
- 1.11** Les équipes participant à la cérémonie du podium et celles devant présenter leur véhicule aux vérifications finales doivent prévoir un représentant pour amener leur véhicule au Parc Fermé ou aux vérifications finales.
- 1.12** Il incombe à l'organisateur d'informer les concurrents de la procédure d'arrivée.

APPENDIX XII - PODIUM CEREMONY

1. REQUIREMENTS

- 1.1** The time and duration of the podium ceremony, specified in the Supplementary Regulations, must be determined considering the constraints associated with the press conference, final scrutineering and competitors' logistics.
After the last Selective Section, the organiser must plan an itinerary where all competitors pass over the finish ramp before entering the final Parc Fermé. Only the competitors listed in Art. 2 take part in the podium ceremony.
- 1.2** The organiser must provide a finish waiting area so that the crews pass up the ramp in the order laid down for the podium ceremony. Media and personnel with an appropriate pass must have access to this area.
- 1.3** The organiser must appoint a Master of Ceremonies responsible for the smooth running of the podium ceremony.
- 1.4** The finish ramp must include an arch, clearly displaying the rally name and logo, the Championship logo and the FIA logo. The area reserved for the photographers and TV crews, ideally situated overhanging, must face the ramp. The orientation of the ramp must be chosen considering the exposure of the sun at the time scheduled for the ceremony. The path leading to and from the ramp must be fenced off to prevent public access.
- 1.5** The ramp must be wide enough to allow vehicles 2.35 m wide to manoeuvre. The arch of the ramp must not impede the opening of the car doors or the exit of the crew from their vehicle when the latter is correctly positioned, i.e. with the front of the vehicle facing the exit of the ramp.
- 1.6** At the rear or side of the podium, flagpoles must be provided to display, from left to right of the photographers' area, the ASN flag (optional), the national flag of the host country, the FIA flag (all these flags must be flown at all times) and the national flags of the first three drivers in the overall classification.
- 1.7** The organiser must provide an Olympic-style podium with steps, used only by the first three crews in the overall classification; it must be positioned in such a way as to allow photographers/TV crews to take pictures from their dedicated area.
- 1.8** It is strongly recommended that no more than two cups/trophies (one for the event and possibly one for the Championship) be awarded per crew member and representative of the winning manufacturer. The organiser must ensure that those presenting the awards approach from the side and leave the podium quickly.
- 1.9** A maximum of six people may present the prizes.
- 1.10** An adjacent car park (or the final Parc Fermé) must be provided for the first three cars in the overall classification. A protected waiting area must also be provided for crews in the event of bad weather.
- 1.11** Teams taking part in the podium ceremony and those required to present their vehicle for final scrutineering must provide a representative to take their vehicle to the Parc Fermé or final scrutineering.
- 1.12** It is the organiser's responsibility to inform competitors of the finish procedure.

2. PROCÉDURE D'ARRIVÉE (CONTRÔLÉE PAR LE MC)

L'ordre idéal est celui indiqué ci-dessous ; toutefois, des modifications peuvent être apportées à cette procédure afin que la cérémonie du podium se déroule le plus rapidement possible.

- Les cinq premières voitures du classement général passent sur la rampe, de la 5e à la 1re ;
- Champagne ou autre boisson effervescente pour l'équipage vainqueur ;
- L'équipe rejoint l'équipage vainqueur ;
- Les trois premiers équipages du classement général montent sur le podium olympique, ainsi que le représentant du constructeur vainqueur ;
- Remise des trophées aux trois équipages et au représentant du fabricant vainqueur ;
- Hymne national et drapeaux, champagne ou autre boisson effervescente pour les trois équipages et transport à la conférence de presse (le cas échéant) ;
- Remise des trophées aux équipages vainqueurs des championnats annexes.
- Passage des autres concurrents sur la rampe d'arrivée (si la cérémonie du podium a lieu immédiatement après l'arrivée du dernier secteur sélectif).

2.1 L'organisateur est invité à prévoir des animations avant la cérémonie du podium et à installer une sonorisation adaptée.

2.2 Depuis la zone d'attente (clôturée et contrôlée - seuls les médias et le personnel munis des laissez-passer appropriés sont admis), la procédure est la suivante :

2.3 Les équipages occupant les 5e et 4e places du classement général se rendent au sommet de la rampe, descendent de leur voiture, reçoivent une récompense et se rendent ensuite directement au Parc Fermé ou aux vérifications finales. Les interviews sont facultatives.

2.4 L'équipage qui termine 3e au classement général se rend au sommet de la rampe, descend de sa voiture et se place de part et d'autre de la voiture avec les portes ouvertes. Le pilote est interviewé, puis l'équipage quitte la rampe avec sa voiture et se dirige vers le parking ou le parc fermé (s'il est adjacent), où le représentant de l'équipe prend en charge la voiture. L'équipage se dirige ensuite vers la zone d'attente.

2.5 Deuxième au classement général - même procédure que pour le troisième au classement général.

2.6 L'équipage gagnant se rend au sommet de la rampe, descend de la voiture, ferme les portes et est interviewé. L'équipage monte sur le capot et reçoit deux bouteilles de champagne (ou autre boisson effervescente) préalablement ouvertes. Le personnel de l'équipe peut se joindre à eux, si cela a été convenu à l'avance. Le personnel de l'équipe quitte les lieux et la voiture reste sur la rampe jusqu'à la fin de la cérémonie du podium.

2.7 Si ce n'est pas déjà le cas, le podium est installé sur le sol en face de la rampe et de la voiture gagnante.

2.8 Les équipages sont invités à monter sur le podium dans l'ordre suivant : 3e, 2e et 1er. En commençant par l'équipage classé troisième, les remetteurs remettent les trophées individuellement, équipage par équipage, en terminant par les vainqueurs. Ils se retirent immédiatement de la vue des photographes et des équipes de télévision.

2.9 Après que chaque équipage a reçu ses prix, un représentant du concurrent vainqueur est invité à se joindre à eux. Le trophée lui est remis alors qu'il se trouve devant l'équipage ; il se met ensuite sur le côté.

2.10 L'hymne du pays du pilote vainqueur (conformément à l'Art. 9.4 du Code) est joué. Lorsque l'hymne du pilote vainqueur est joué, les drapeaux des pays des trois premiers pilotes sont hissés conformément au protocole olympique standard. Les équipages ne doivent pas porter de casquettes ou de

2. PROCEDURE (CONTROLLED BY THE MC)

The ideal order is as shown below; however, amendments can be made to this procedure to ensure that the podium ceremony takes place as quickly as possible.

- The top five cars in the overall classification pass over the ramp, from 5th to 1st ;
- Champagne or other sparkling beverage for the winning crew;
- The team joins the winning crew;
- The top three teams in the overall classification step on the Olympic podium, along with the representative of the winning manufacturer;
- Trophy presentations to the three crews and the representative of the winning manufacturer;
- National anthem and flags, champagne or other effervescent beverage for the three crews and transport to the press conference (if applicable);
- Presentation of the Trophies to the winning crews of the Annex Championships
- Passage of the other competitors on the finish ramp (if the podium ceremony takes place immediately after the finish of the last Selective Section).

2.1 The organiser is invited to provide entertainment prior to the podium ceremony and to install a suitable sound system.

2.2 From the finish waiting area (fenced off and controlled - only media and personnel with appropriate passes will be admitted), the procedure is as follows:

2.3 Crews occupying 5th and 4th place in the overall classification drive to the top of the ramp get out of their car, receive a reward and then drive directly to the Parc Fermé or final scrutineering. Interviews are optional.

2.4 The crew finishing 3rd overall drive to the top of the ramp, get out of the car and stand on either side of the car with the doors open. The driver is interviewed and then the crew leaves the ramp in their car and heads to the car park or Parc Fermé (if adjacent), where the team representative takes charge of the car. The crew then walks to the waiting area.

2.5 Second overall - same procedure as for third overall.

2.6 The winning crew drives to the top of the ramp, gets out of the car, closes the doors and is interviewed. The crew climbs onto the bonnet and receives two previously opened bottles of champagne (or other effervescent beverage). Team staff may join them, if this has been agreed beforehand. The team personnel leave and the car remains on the ramp until the end of the podium ceremony.

2.7 If this is not already the case, the podium is set up on the ground opposite the ramp and the winning car.

2.8 Crews are invited to the podium in the following order: 3rd, 2nd and 1st. Starting with the third-placed crew, the prize-givers present the trophies individually, crew by crew, finishing with the winners. They immediately withdraw from view of the photographers and TV crews.

2.9 After each crew has received their prizes, a representative of the winning competitor is asked to join them. The trophy is handed over to him as he stands in front of the crew; he then moves to the side.

2.10 The anthem of the country of the winning driver (in accordance with Art. 9.4 of the Code) is played. When the anthem of the winning driver is played, the flags of the countries of the first three drivers are raised in accordance with standard Olympic protocol. Crews must not wear caps

lunettes de soleil pendant l'hymne. Après l'hymne, une autre douche de champagne (ou autre boisson effervescente) doit être prévue avec six bouteilles pré-ouvertes.

2.11 Les équipages sont ensuite accompagnés jusqu'à la salle de presse pour la conférence de presse finale (le cas échéant).

2.12 La voiture gagnante est conduite au Parc Fermé ou aux vérifications finales par un représentant de l'équipe.

2.13 Les autres voitures sont ensuite conduites par des représentants de l'équipe au parc fermé ou aux vérifications finales, sous escorte de l'organisateur.

2.14 Les vainqueurs des championnats annexes sont ensuite récompensés : l'équipage se rend en haut de la rampe. Les membres de l'équipage descendent de la voiture et se placent de part et d'autre de la voiture, portes ouvertes. Le pilote est interviewé, puis l'équipage quitte la rampe dans sa voiture et se dirige vers le Parc Fermé.

2.15 Si la cérémonie du podium a lieu immédiatement après l'arrivée du dernier Secteur Sélectif, tous les autres équipages franchissent la rampe dans n'importe quel ordre, l'organisateur étant libre de mettre en valeur et/ou de récompenser un équipage en particulier.

3. CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES

L'équipage considéré comme vainqueur de la manche du Championnat est celui qui obtient le meilleur classement général, même si il a moins de points du fait de l'attribution des points d'étape.

Le constructeur considéré comme vainqueur de la manche du championnat est celui associé à l'équipage gagnant de la manche du championnat.

Si le vainqueur de la manche du championnat n'est pas sur le podium du classement général de l'épreuve, il est récompensé comme vainqueur d'un championnat annexe (voir 2.14).

or sunglasses during the anthem. After the anthem, another champagne shower (or other effervescent beverage) must be provided with six pre-opened bottles.

2.11 The crews are then escorted to the press room for the final press conference (if applicable).

2.12 The winning car is driven to the Parc Fermé or to final scrutineering by a team representative.

2.13 The other cars are then taken by team representatives to the parc fermé or to final scrutineering, under escort provided by the organiser.

2.14 The winners of the annex championships are then rewarded: the crew drives to the top of the ramp. The members of the crew get out of the car and stand on either side of the car with the doors open. The driver is interviewed and then the crew leaves the ramp in their car and heads for the Parc Fermé.

2.15 If the podium ceremony takes place immediately after the finish of the last Selective Section, all the other crews cross the ramp in any order, the organiser being free to highlight and/or reward any particular crew.

3. SPECIAL CONSIDERATIONS

The team considered to have won the round of the Championship is the one which obtains the best overall classification, even if it has fewer points as a result of the allocation of Stage points.

The manufacturer considered to be the winner of the Championship round is the one attached to the winning team of the Championship round.

If the winner of the Championship round is not on the podium of the general classification of the event, he is rewarded as an annex championship winner (see 2.14).

**ANNEXE XIII - CONDITIONS SPÉCIFIQUES
AUX VÉHICULES DU GROUPE STOCK**

**APPENDIX XIII - SPECIFIC CONDITIONS FOR
GROUP STOCK VEHICLES**

- 1 Sur les rallyes du W2RC, les pièces suivantes des véhicules de la classe STK devront être marquées ou plombées lors des vérifications techniques préliminaires:
 - Bloc moteur,
 - Turbo équipé de sa bride,
 - Boîte de vitesses
 - Boîte de transfert,
 - Différentiel avant (y compris nez de pont le cas échéant),
 - Différentiel arrière (y compris nez de pont le cas échéant),
- 2 Le bloc moteur sera identifié au moyen d'un autocollant inviolable.
Pour le turbo, le concurrent doit prévoir des trous d'un diamètre minimal d'1,5 mm permettant le passage de fils de plombage (qui doivent être en place).
Ces trous doivent être facilement accessibles aux commissaires techniques de sorte que les pièces puissent être scellées sans difficulté.
Les sous-ensembles de transmission seront scellés conformément à la fiche de plombage annexée à la fiche d'homologation du véhicule.
- 3 Seuls les composants ayant été marqués ou plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors du rallye. Ces composants devront rester plombés.
- 4 Un élément mécanique ou sous-ensemble pourra être marqué pour plusieurs véhicules lors des vérifications techniques préliminaires.
Il ne sera assigné à un véhicule qu'au moment où il sera monté sur ce véhicule
- 5 Toute pièce mécanique ou sous-ensemble qui a été monté sur un véhicule ne peut pas être utilisé sur un autre véhicule.
- 6 Les nombres maximums de pièces ou sous-ensembles qu'il est possible d'utiliser par voiture et par épreuve W2RC, sont les suivants :

	RALLYE-RAID	RALLYE-RAID MARATON
Bloc moteur	Conformément à l'Art. 24.2	
Jeu de turbos équipés	1+1	1+2
Boîte de vitesses	1+1	1+2
Boîte de transfert	1+1	1+2
Différentiel avant	1+1	1+2
Différentiel arrière	1+1	1+2

Montés sur la voiture aux vérifications techniques d'avant-rallye + pièce(s) de rechange.

Il est permis de réviser les différentiels sous la supervision d'un commissaire technique sans pénalité de temps. L'entretien sera limité aux actions suivantes :

- Remplacement des joints,
- Remplacement des roulements,
- Réajustement de la précharge du différentiel par ajustement du calage,
- Remplacement de l'actuateur de blocage du différentiel

- 1 For W2RC events, the following parts for Class STK vehicles must be marked or lead-sealed at the preliminary scrutineering:
 - Engine block,
 - Turbo fitted with restrictor,
 - Gearbox,
 - Transfer box,
 - Front differential (including nose gear if any),
 - Rear differential (including nose gear if any).
- 2 The engine block will be identified with tamper-proof stickers.
For the turbo, the competitor must provide holes with a minimum diameter of 1.5 mm to allow the passage of sealing wires (which must be in place).
These holes must be easily accessible to the scrutineers so that the parts can be sealed without difficulty.
Transmission sub-assemblies must be sealed in accordance with the seal sheet attached to the vehicle's homologation form.
- 3 Only the components that have been marked or sealed during the pre-event scrutineering may be used during the rally. These components must remain sealed.
- 4 A mechanical component or subassembly may be marked for several vehicles during the pre-event scrutineering.
It will only be assigned to a vehicle when it is fitted to that vehicle.
- 5 Any mechanical part or subassembly that has been mounted on one vehicle cannot be used on another vehicle.
- 6 The maximum numbers of parts or subassemblies that can be used per car and per W2RC event are as follows:

	RALLYE-RAID	MARATON RALLYE-RAID
Engine block	As per Art. 24.2	
Set of equipped turbos	1+1	1+2
Gearbox	1+1	1+2
Transfer case	1+1	1+2
Front differential	1+1	1+2
Rear differential	1+1	1+2

Fitted on the car at pre-event scrutineering + spare(s).

It is allowed to service the differentials under the supervision of a scrutineer without time penalty. Service will be limited to the following actions:

- Replacement of oil seals,
- Replacement of bearings
- Resetting of differential preload by shim adjustment,
- Replacement of differential lock actuator



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE