FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2026
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 257A

Règlement Technique pour Voitures de Grand Tourisme (Groupe GT3)

Technical Regulations for Grand Touring Cars (Group GT3)

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Art. 1200.1	Immediate	11.12.2025
Art. 007-1	Immediate	26.03.2026
Art. 400.1	Immediate	26.03.2026
Art. 401	Immediate	26.03.2026
Art. 402	Immediate	26.03.2026
Art. 807	Immediate	26.03.2026
Art. 808	Immediate	26.03.2026
Art. 1102.2	2027	23.06.2026
Art. 007.1	2028	23.06.2026
Art. 009	2028	23.06.2026
Art. 1001	Immediate	20.10.2026
Art. 1303	Immediate	20.10.2026
Art. 1303	2028	20.10.2026

ACTUEL

PARTIE I — PART I

Art. 001	**MODIFICATIONS DU REGLEMENT ET DE L'ADMISSIBILITE**	**REGULATION AND ELIGIBILITY AMENDMENTS**
	Les changements pour raisons de sécurité peuvent être effectués sans préavis. Ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.	Changes for safety reasons may be made without notice. What is not expressly permitted by the present regulations is prohibited.
Art. 002	**DEFINITION**	**DEFINITION**
	Sauf indication contraire, les définitions de l'Article 251-2 s'appliquent.	Unless stated otherwise, the definitions of Article 251-2 apply.
002.1	**Carrosserie**	**Bodywork**
	Toutes les parties entièrement suspendues de la voiture, léchées par les filets d'air extérieurs, à l'exception des parties incontestablement associées au fonctionnement mécanique du moteur, de la transmission et du train roulant. Toute prise d'air est considérée comme faisant partie de la carrosserie.	All entirely sprung parts of the car in contact with the external air stream, except the parts definitely associated with the mechanical functioning of the engine, transmission and running gear. Any air intake is considered to be part of the bodywork.
002.2	**D'origine**	**Original**
	Tel que monté sur la voiture homologuée par la FIA et conforme à la Fiche d'Homologation FIA.	As fitted to the FIA-homologated car and in compliance with the FIA Homologation Form.
002.3	**Compétition**	**Competition**
	Une compétition est constituée par les essais officiels et par la course.	A competition consists of official practice and the race.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

002.4 **Roue** / **Wheel**

Roue :	Voile et jante.	Wheel:	Flange and rim.
Roue complète :	Voile, jante et pneumatique.	Complete wheel:	Flange, rim and tyre.

002.5 **Habitacle** / **Cockpit**

Volume intérieur de la structure principale réservé aux occupants. Il est délimité par le pavillon, le plancher, les portes, les parties latérales, les parties vitrées et les cloisons avant et arrière.

The interior volume of the main structure which is reserved for the occupants. Its limits are defined by the roof, the floor, the doors, the lateral parts, the glazed parts and the front and rear bulkheads.

002.6 **Suralimentation** / **Supercharging**

Augmentation de la pression de la charge du mélange air carburant dans la chambre de combustion (par rapport à la pression engendrée par la pression atmosphérique normale, l'effet d'inertie et les effets dynamiques dans les systèmes d'admission et/ou d'échappement) par tout moyen, quel qu'il soit.
L'injection de carburant sous pression n'est pas considérée comme suralimentation.

Increasing the weight of the charge of the fuel/air mixture in the combustion chamber (over the weight induced by normal atmospheric pressure, ram effect and dynamic effects in the intake and/or exhaust system) by any means whatsoever.

The injection of fuel under pressure is not considered to be supercharging.

002.7 **Boîte de vitesses semi-automatique** / **Semi-automatic gearbox**

Boîte qui, lorsque le pilote décide un changement de vitesse, prend momentanément le contrôle d'au moins un de ces éléments : moteur, embrayage, sélecteur de vitesses, afin de permettre l'engagement de la vitesse.

One which, when the driver calls for a gear change, takes over the control of one or more of the engine, clutch and gear selectors momentarily to enable the gear to be engaged.

002.8 **Emplacement** / **Location**

Un emplacement est défini par rapport à l'axe longitudinal de la voiture, au centre des essieux (milieu de l'empattement sur l'axe longitudinal de la voiture), à l'habitacle, au compartiment à bagages, au compartiment moteur, de la voiture d'origine.
L'emplacement dans le compartiment moteur est un lieu défini relativement au carter de vilebrequin et à la (aux) culasse(s).

A site defined relative to the original longitudinal centreline of the car, axle centre (middle of the wheelbase on the longitudinal centreline of the car), cockpit, luggage compartment and engine compartment.
Location within the engine compartment is a site defined relative to the crank case and cylinder head(s).

002.9 **Position** / **Position**

Lieu défini par des dimensions à partir des données du véhicule d'origine, ex. centre des essieux, axe longitudinal de la voiture.

The site defined by dimensions from the original vehicle data, e.g. axle centre and longitudinal centreline of the car.

002.10 **Orientation** / **Orientation**

L'orientation est la relation de l'élément par rapport à l'axe longitudinal et transversal du véhicule.
Si un élément est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation.

Is the relationship of the component to the longitudinal and transverse axes of the vehicle.
If the component is turned 180°, this is regarded as a change in orientation.

002.11 **Télémétrie** / **Telemetry**

Transmission de données entre une voiture en mouvement et toute personne liée à l'engagement de cette voiture.

Transmission of data between a moving car and anyone connected with the entry of that car.

Art. 003 REGLEMENTATION / REGULATIONS

003.1 **Rôle de la FIA** / **Role of the FIA**

La réglementation technique suivante, relative aux Voitures de Grand Tourisme, est émise par la FIA.

The following technical regulations for Grand Touring Cars are issued by the FIA.

003.2 **Type de véhicules admissibles** / **Vehicle type eligibility**

Les véhicules sont admissibles dans la classe Grand Tourisme (GT3).
Pour être admissible dans la classe Grand Tourisme, la voiture doit être homologuée par la FIA en Groupe GT3.

Vehicles are eligible in the Grand Touring class (GT3).
For a vehicle to be eligible in the Grand Touring class, it must be a car homologated by the FIA in Group GT3.

003.3 **Voitures admissibles** / **Eligible cars**

La liste des voitures homologuées est publiée par la FIA.

The list of homologated cars is published by the FIA.

003.3.a **Passeport Technique FIA** / **FIA Technical Passport**

Voitures homologuées à partir du 01.01.2025
Toutes les voitures doivent être identifiées par un Passeport Technique FIA et des marquages associés (autocollants QR code) apposés sur l'arceau principal.
De plus, les marquages liés au passeport technique ne doivent être enlevés en aucune circonstance.

Cars homologated as from 01.10.2025
All cars must be identified by an FIA Technical Passport and associated markings (QR code stickers) affixed on the main rollbar.

In addition, the markings linked to the technical passport must not be removed under any circumstances.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Art. 004	ACQUISITION DE DONNEES & CAPTEURS	DATA LOGGING & SENSORS

004.1 Acquisition de données / **Data Logging**

La voiture doit être équipée d'un système d'acquisition de données capable de fournir au minimum les données suivantes :
- vitesse de rotation des 4 roues (à défaut une roue avant et une roue arrière) ;
- accélération longitudinale ;
- accélération latérale ;
- position de l'accélérateur.

Le système d'acquisition de données doit collecter également les données des capteurs du système d'admission et de la (des) sonde(s) lambda, conformément à l'homologation.
Les données ainsi recueillies doivent être tenues à la disposition du Comité GT de la FIA.
Spécifications obligatoires du CAN :

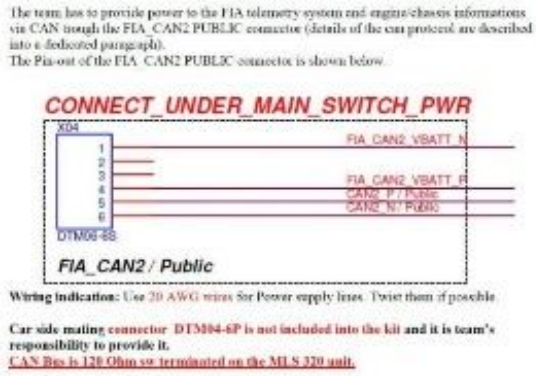
The car must be fitted with a data logging system able to provide at least the following data:
- speed of the 4 wheels (failing that, of one front wheel and one rear wheel);
- longitudinal acceleration;
- lateral acceleration;
- accelerator position.

The datalogger system must collect also the data from the sensors of the intake system and from the lambda probe(s), as homologated.
The data thus collected must remain at the disposal of the FIA GT Committee.
Compulsory specifications of the CAN:

https://fiabox.fia.com/views/public/lienPublic.xhtml?id=4931&hash=13e6d9c7defbfa99ffe31de0a981d102fd267191

Les spécifications du CAN peuvent être modifiées à tout moment au cours d'une épreuve si la FIA le juge nécessaire.
Spécifications obligatoires du raccord :

The CAN specification may be changed at any time during an event if the FIA deems it necessary.
Compulsory specifications of the connector:



004.1.a Connecteur de données / **Data connector**

Un trou de 40 mm de diamètre maximum peut être ajouté sur la carrosserie pour installer un connecteur permettant de télécharger et de charger les données. L'espace entre le connecteur et la carrosserie doit être correctement scellé.
Le connecteur ne doit pas dépasser de la carrosserie.
A la demande des commissaires techniques, l'ouverture et/ou le connecteur doit (doivent) pouvoir être scellé(s) de manière sûre.
L'ouverture de la carrosserie peut être fermée à l'aide d'un bouchon encastré ou de ruban adhésif.

For the purpose of installing a connector for upload and download the data, a hole of max. 40 mm diameter may be added on the bodywork. The gap between the connector and the bodywork must be properly sealed.
The connector must not protrude from the bodywork.
At the request of the scrutineers, the opening and/or connector must be capable of being securely sealed.
The bodywork opening may be closed using either a flush-fitting plug or tape.

004.2 Capteurs – Voitures homologuées à partir du 01.01.2022 / **Sensors – Cars homologated as from 01.01.2022**

Si exigé par l'Autorité Sportive de la compétition concernée, la voiture doit être équipée du système d'acquisition de données FIA et des capteurs obligatoires suivants qui lui seront directement connectés :
- Pression d'admission (*)
- Température d'admission (PT 1000)
- Pression de suralimentation (pour moteurs suralimentés uniquement) (*)
- Pression de collecteur (moteurs atmosphériques uniquement) (*)
- Température collecteur (PT 1000)
- Sonde(s) lambda
- Rpm

Les capteurs doivent être dans leurs positions homologuées.

If required by the Sporting Authority of the relevant competition, the car must be fitted with the FIA data logging system and with the following performance monitoring sensors directly connected to it :
- Intake pressure (*)
- Intake temperature (PT1000)
- Boost pressure (for supercharged engines only) (*)
- Manifold pressure (for normally aspirated engines only) (*)
- Manifold temperature (PT1000)
- Lambda probe(s)
- Rpm

The sensors must be in their homologated position.

(*) Les capteurs de pression peuvent être reliés au point de fixation homologué à l'aide d'une ligne flexible, d'une longueur maximale de 50 cm et d'un diamètre constant de 3,5 mm (tolérance +/-1 mm).
La ligne doit avoir des connecteurs filetés et une tresse extérieure résistante à l'abrasion.
Différents types de connecteurs peuvent être utilisés s'ils sont homologués dans les Informations Complémentaires.

(*) The pressure sensors can be linked to the homologated fixing point using a flexible line, with a maximum length of 50 cm and a constant diameter of 3.5mm (tolerance +/-1mm).
The line must have threaded connectors and an outer braid resistant to abrasion.
Different types of connectors may be used if homologated in the Complementary Information.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

Art. 005	BRIDES A AIR	AIR RESTRICTORS
	Les brides à air ainsi que la pression de suralimentation doivent être conformes à la notification du Comité GT de la FIA applicable. **Afin de maintenir l'équilibre des performances entre les voitures, le Comité GT de la FIA se réserve le droit de modifier le diamètre des brides à air et/ou la pression de suralimentation.**	The air restrictors and the supercharging pressure must be in compliance with the applicable notification from the FIA GT Committee. **The FIA GT Committee reserves the right to adjust the diameter of these air restrictors and/or the supercharging pressure in order to maintain the balance of performance between the cars.**

Art. 006	CONFORMITE AU REGLEMENT	COMPLIANCE WITH THE REGULATIONS
	A tout moment durant la compétition, la voiture engagée par un concurrent doit être strictement conforme : • Au présent règlement ; • A sa Fiche d'Homologation GT3 ; • A la fiche de données (FIA GT3 Data Sheet) approuvée et enregistrée auprès de la FIA pour son homologation ; • Au tableau officiel de l'Equilibre des Performances (BoP) établi par l'Autorité Sportive de la compétition concernée ; • A toute notification supplémentaire du Comité GT de la FIA. Il est du devoir de chaque concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs de la compétition que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de la compétition. Une voiture dont la construction semblerait présenter des dangers peut être exclue par les Commissaires Sportifs.	At all times during the competition, the car entered by a competitor must be in strict conformity with: • The present regulations; • Its GT3 homologation form; • Its data sheet (FIA GT3 Data Sheet) approved and registered with the FIA for its homologation; • To the official BoP Chart established by the Sporting Authority of the relevant competition; • Any additional notification from the FIA GT Committee. It is the duty of each competitor to satisfy the Scrutineers and the Stewards of the competition that his car complies with these regulations in their entirety at all times during a competition. A car, the construction of which is deemed to be dangerous, may be excluded by the Stewards.
006.1	**Mesures**	**Measurements**
	Toutes les mesures doivent être effectuées lorsque la voiture est immobilisée sur une surface plane horizontale ou selon le Règlement Sportif du Championnat concerné.	All measurements must be taken while the car is stationary on a flat horizontal surface or as stated in the Sporting Regulations of the relevant Championship.
006.2	**Matériau**	**Material**
	L'alliage de titane n'est autorisé que s'il est utilisé dans la pièce d'origine ou s'il est explicitement autorisé par le présent règlement. Seule l'utilisation d'un matériau dont le module d'élasticité spécifique est inférieur à 40 GPa/g/cm^3 est autorisée pour la construction de toutes les pièces libres. Cette restriction ne concerne pas les pièces homologuées sur le modèle de série. Seul l'emploi de tôle en alliage de magnésium d'une épaisseur supérieure à 3 mm est autorisé.	Titanium alloy is only permitted if used in the original part or explicitly authorised by these regulations. Only the use of a material which has a specific yield modulus less than 40 GPa/g/cm^3 is permitted for the making of all parts that are free. This restriction does not concern the parts homologated with the series model. Only the use of magnesium alloy sheet thicker than 3 mm thick is permitted.
006.3	**Revêtement et traitement de surface de pièces homologuées**	**Coating and surface treatment of homologated parts**
	La variation de couleur de la surface d'une pièce homologuée est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brut, etc.) demeure telle qu'homologuée.	Colour variation of the surface of homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc..) remains as homologated.

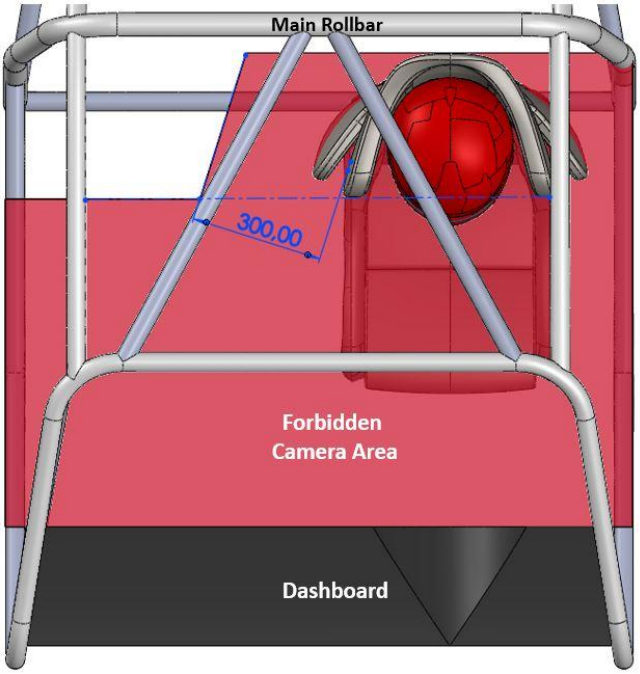
Art. 007	CARBURANT	FUEL
007.1	**Spécification du carburant**	**Fuel specification**
	Le carburant doit être conforme à l'Article ~~252-9.1~~ 266-B-1 ou à l'Article 266-B-3.2.	The fuel must comply with Article ~~252-9.1~~ 266-B-1 or with Article 266-B-3.2.
007.2	**Air**	**Air**
	En tant que comburant, seul de l'air peut être mélangé au carburant.	Only air may be mixed with the fuel as an oxidant.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

Art. 008	CAMERAS	CAMERAS

	Si le concurrent souhaite utiliser des caméras embarquées, leur installation doit respecter les exigences suivantes :
	• Elles ne doivent pas dépasser de la surface de la carrosserie.
	• Dans l'habitacle :
	  ○ Les caméras et leurs supports sont interdits entre le plan transversal vertical passant par le point le plus en arrière du tableau de bord et le plan transversal vertical passant par le point le plus en arrière du siège conducteur.
	  ○ Les caméras et leurs supports sont interdits :
	  – A moins de 300 mm du bord supérieur de l'appuie-tête intérieur du siège, et
	  – Entre le plan transversal vertical passant par le point le plus en arrière du tableau de bord et le plan transversal vertical passant par le point le plus en avant de l'appui-tête latéral du siège pilote.
		Should the competitor intend to use on-board cameras, their installation must comply with the following requirements:
		• They must not protrude beyond the surface of the bodywork.
		• In the cockpit:
		  ○ Cameras and their mountings are prohibited between the vertical transverse plane passing through the rearmost point of the dashboard and the vertical transverse plane passing through the rearmost point of the driver's seat.
		  ○ Cameras and their mountings are prohibited:
		  – Within 300 mm of the top edge of the inboard seat-side head support, and
		  – Between the vertical transverse plane through the rearmost point of the dashboard and the vertical transverse plane through the foremost point of the side head support of the driver seat.

	• Les fixations doivent uniquement se faire par vissage, collier métallique à vis, collier de serrage express, inserts métalliques (Interdits : collage, double face, adhésif, ventouse, etc.). • Les fixations doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g minimum. • Elle doit être installée avant les vérifications techniques. • La caméra ne doit pas gêner la visibilité de l'équipage, sa sortie ou son extraction du véhicule en cas d'urgence.	• Mountings must only be done by screwing, metal screw clamp, express clamp, metal inserts (Forbidden: bonding, double-sided tape, adhesive material, suction devices, etc.). • Mountings must be able to withstand a minimum deceleration of 25 g. • It must be installed before the scrutineering. • The camera must not hinder the crew's visibility, exit or extrication in case of emergency.



©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

PARTIE II PART II

Art. 100	**CHASSIS ET CARROSSERIE**	**CHASSIS AND BODYSHELL**
101	**Modifications autorisées**	**Permitted modifications**
	• Supports soudés pour le passage ou la fixation de canalisations ou de faisceaux de câbles. • Supports pour la fixation d'accessoires supplémentaires peuvent être installés ou soudés sur la carrosserie.	• Welded brackets for passing or fixing lines or wiring looms. • Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell.
102	**Réparations et renforts**	**Repairs and reinforcements**
	Les réparations et les renforts des parties suspendues du châssis et de la carrosserie par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire, et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : • 4 mm pour les renforts en acier ; • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium. Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur. Les nervures de rigidification sont autorisées sans entraîner la création de corps creux. La pièce/le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort. Pour les châssis en matériau composite, les réparations et les renforts doivent être effectués par le constructeur de la voiture. A l'exception des surfaces extérieures (carrosserie), les ouvertures du châssis peuvent être fermées à condition qu'il soit possible d'enlever le cache sans utiliser d'outils. Les feuilles d'aluminium collées d'une épaisseur inférieure à un millimètre sont autorisées à condition que chacune d'entre elles ne ferme pas plus d'une ouverture.	Repairing and strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions: The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part: • 4 mm for steel reinforcing parts; • 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside. Stiffening ribs are allowed without resulting in the creation of hollow sections. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement. For composite chassis, repairs and reinforcements must be carried out by the car manufacturer. Except for exterior surfaces (bodywork), chassis openings may be closed as long as it is possible to remove the cover without using tools. Glued aluminium sheets with a thickness of less than one millimetre are allowed as long as each of them does not close more than one opening.
103	Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre le châssis afin de protéger les passagers et les structures du feu et de la transmission de la chaleur.	Insulating material may be added to the chassis to protect the passengers and structures from fire and heat transmission.
104	**Cloison et plancher**	**Bulkhead and floor**
	Les voitures doivent être équipées de cloisons étanches aux liquides, aux flames et aux gaz, entre le pilote et le moteur d'une part et entre le pilote et le réservoir de carburant d'autre part, afin d'éviter le passage des flammes depuis le compartiment moteur vers l'habitacle. Les trous dans les cloisons doivent être aussi petits que possible, permettant uniquement le passage des commandes, des câbles, et des composants de l'armature de sécurité, et doivent être complètement scellés.	The cars must be equipped with liquid-proof, flameproof and gas-proof firewalls, between the driver and the engine on the one hand and between the driver and the fuel tank on the other hand, to prevent the passage of flames from the engine compartment to the cockpit. Any hole in the firewalls must be as small as possible, allowing only the passage of controls, wires, and safety cage members, and must be completely sealed.
Art. 200	**POIDS ET DIMENSIONS**	**WEIGHT AND DIMENSIONS**
201	**Poids minimum**	**Minimum weight**
	C'est le poids réel de la voiture vide dans les conditions d'homologation de base. L'équipement de sécurité obligatoire est inclus dans le poids minimum. Tous les réservoirs de liquide (lubrification, refroidissement, freinage, chauffage le cas échéant) doivent être au niveau normal prévu par le constructeur, à l'exception des réservoirs de liquide de lave-glace et de carburant, qui doivent être vides. Le lest, les accessoires (radio, etc.) et les composants figurant dans les extensions de la Variante Option ne sont pas inclus. Le pilote et son équipement ne sont pas inclus.	Is the real weight of the empty car under the basic homologation conditions. The compulsory safety equipment is included in the minimum weight. All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen washer and fuel tanks, which must be empty. The ballast, accessories (radio etc.) and components featuring in the Option Variant extensions are not included. The driver and his equipment are not included.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Published on 20.10.2026

202 **Poids BoP minimum de la voiture**

Afin de maintenir l'équilibre des performances entre les voitures, le Comité GT de la FIA se réserve le droit de modifier le poids minimum de toute voiture.
Les Variantes Option et l'équipement de l'habitacle (à l'exclusion de l'équipement du pilote) peuvent être utilisés pour compenser le lest afin d'atteindre le poids BoP.

Minimum BoP car weight

The FIA GT Committee reserves the right to adjust the minimum weight of any car in order to maintain the balance of performance between the cars.
Option Variants and cockpit equipment (driver equipment excluded) may be used to compensate the ballast to reach the BoP weight.

203 **Lest**

Le système de fixation doit permettre le plombage du lest par les Commissaires Techniques et doit être conçu de telle façon que des outils soient nécessaires pour le démonter.
Tout système de lest mobile quand le véhicule se déplace est interdit.

Ballast

The securing system must allow seals to be affixed to the ballast by the scrutineers and must be designed such that tools are required for its removal.
Any movable ballast system when the car is in motion is forbidden.

Voitures et EVO homologuées avant le 01.01.2022

Le lest doit être fixé dans l'habitacle à l'emplacement du passager et conformément aux prescriptions de l'Article 253-16 pour ce qui concerne les dimensions et les caractéristiques des fixations.

Cars and EVO homologated before 01.01.2022

Ballast must be secured in the cockpit in the passenger's location and according to the specifications of Article 253-16 concerning the dimensions and characteristics of the fixations.

Voitures homologuées à partir du 01.01.2022

Le lest doit être placé dans le boîtier de lest homologué.

Cars homologated as from 01.01.2022

The ballast must be located in the homologated ballast housing.

204 **Lest handicap**

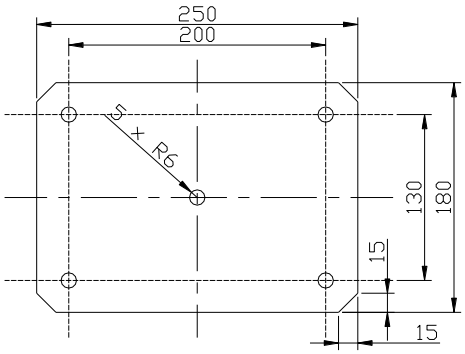
Le lest handicap doit, en plus des exigences de l'Article 203, respecter les points suivants :

- Il doit être constitué de plaques métalliques superposables conformes au Dessin n°257A-1 ;
- Les plaques doivent être solidement fixées à l'intérieur d'un logement par l'intermédiaire de 5 vis M12. Le logement doit comporter un couvercle transparent.

Handicap Ballast

The handicap ballast must, in addition to the requirements of Article 203, comply with the following points:

- It must be made from stacking metallic plates according to Drawing n°257A-1;
- The plates must be firmly attached inside a housing by means of 5 M12 screws. The housing must have a transparent cover.



Dessin / Drawing **257A-1**

205 **Adjonctions pendant la course**

L'adjonction à la voiture pendant la course de quelque matériau solide que ce soit, ou le remplacement pendant la course de toute partie de la voiture par une partie plus lourde, sont interdits.

Adding during the race

The adding to the car during the race of any solid material whatsoever, and the replacement during the race of any part of the car with another which is materially heavier, are forbidden.

206 **Liquides**

Le poids peut être contrôlé à tout moment de la compétition avec la quantité de liquides restant dans les réservoirs, excepté après la séance de qualification et la course, la voiture pouvant alors être vidée de tout son carburant avant d'être pesée.

Liquids

The weight may be checked at any time during the competition with the quantity of liquids remaining in the tanks, except after the qualifying session and the race when the car may be emptied of all the fuel before weighing.

207 **Hauteur de caisse**

Pour le contrôle de la hauteur de caisse, la pression des pneumatiques ne peut être inférieure à 1.5 bar.

Ride height

For the checking of the ride height, the pressure of the tyres must not be less than 1.5 bars.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Art. 300	MOTEUR	ENGINE
	Une protection thermique visant à préserver les propriétés des matériaux des composants du moteur et des auxiliaires à l'intérieur du compartiment moteur n'est autorisée que si elle est dûment détaillée dans la fiche d'homologation.	Heat shielding to preserve the material properties of the engine components and auxiliaries inside the engine compartment is permitted only if duly detailed in the homologation form.
308	**Joints**	**Seals**
	Définitions : Article 251-2.3.10 de l'Annexe J Les joints statiques et dynamiques sont libres, excepté le joint de culasse qui doit être homologué (Article 257A-2.2).	Definitions: Article 251-2.3.10 of the Appendix J Static and dynamic seals are free, except the cylinder head gasket which must be homologated (Article 257A-2.2).
313	**Système d'admission**	**Intake system**
313.1	Le système d'admission est défini par l'ensemble de composants situés entre le(s) filtre(s) à air ou la (les) bride(s) et les orifices d'admission de la (des) culasse(s). Moteurs suralimentés sans bride(s) : Le système d'admission est défini par l'ensemble de composants situés entre l'entrée d'air du compresseur et les orifices d'admission de la (des) culasse(s).	The intake system is defined by the assembly of components situated between the air filter(s) or the restrictor(s) and the intake ports on the cylinder head(s). Supercharged engines without restrictors: The intake system is defined by the assembly of components situated between the air inlet of the compressor and the intake ports on the cylinder head(s).
313.2	**Filtre à air**	**Air Filter**
	L'utilisation du filtre à air est obligatoire. Tout l'air admis dans le moteur doit passer par ce filtre à air.	The use of the air filter is compulsory. All the air admitted to the engine must pass through this air filter.
	Voitures et EVO homologuées à partir du 01.01.2022 : L'utilisation du filtre à air homologué est obligatoire.	**Cars and EVO homologated as from 01.01.2022:** The use of the homologated air filter is compulsory.
313.3	**Brides à air (moteurs atmosphériques uniquement)**	**Air restrictors (normally aspirated engines only)**
	Tout l'air alimentant le moteur doit passer par les brides à air, et aucune canalisation contenant de l'air ne doit pénétrer dans ou sortir du système d'admission. L'obturation des brides doit entraîner l'arrêt immédiat du moteur (il doit être possible de positionner directement un bouchon dans les brides).	All the air feeding the engine must pass through the air restrictors, and no pipe containing air is permitted to enter or to exit from the intake system. Sealing the restrictors must cause the engine to stop immediately (it must be possible to place a plug directly inside the restrictors).
	Cette vérification doit être effectuée à un régime moteur ralenti.	This check must be carried out at an engine idle speed.
	La dépression mesurée dans la boîte à air au moment de l'arrêt du moteur (régime moteur = 0) doit être au moins : - égale à la pression atmosphérique de l'endroit ou le test est effectué – 150 millibar pendant la première demi-seconde ; - égale à la pression atmosphérique de l'endroit ou le test est effectué – 100 millibar pendant la deuxième demi-seconde ; - égale à la pression atmosphérique de l'endroit ou le test est effectué – 50 millibar pendant la troisième demi-seconde.	The depression measured in the air box when the engine stop (engine rev= 0) must be: - equal to the atmospheric pressure at the place where the test is carried out – 150 millibar during the first half second; - equal to the atmospheric pressure at the place where the test is carried out – 100 millibar during the second half second; - equal to the atmospheric pressure at the place where the test is carried out – 50 millibar during the third half second.
314	**Echappement**	**Exhaust**
	Le bruit généré par la voiture ne doit pas dépasser 110 dB (A) à 3800 tr/min, ou aux trois quarts du régime maximum si cette valeur est inférieure. Cette mesure est effectuée à une distance de 0.5 m et à un angle de 45° par rapport au point de sortie de l'échappement. Toutes les mesures prises pour garantir que les limites maximales de bruit ne sont pas dépassées doivent être de nature permanente, et ne pas être annulées par la pression des gaz d'échappement. Aucune protection thermique en contact direct ou indirect avec l'échappement pour l'isolation thermique de l'échappement n'est autorisée sauf si spécifiquement homologuée. Les écrans thermiques installés pour protéger les auxiliaires de la chaleur de l'échappement sont autorisés et peuvent avoir leurs fixations sur le collecteur ou le tuyau d'échappement, à condition qu'ils ne soient pas en contact direct avec la surface de l'échappement.	The noise generated by the car must not exceed 110 dB (A) at 3800 rpm, or at three-quarter maximum revs if this is less. This measurement is taken at a distance of 0.5 m and at a 45 degree angle to the point of exit of the exhaust. All measures taken to ensure that the maximum noise limits are not exceeded must be permanent in nature, and must not be cancelled out by the exhaust gas pressure. No heat shielding in direct or indirect contact with the exhaust for exhaust thermal insulation purposes is allowed unless specifically homologated. Heat screens fitted for protecting ancillaries from exhaust heat are allowed and may have their mountings on the exhaust manifold or pipe, provided that the screens are not in direct contact with the exhaust surface.
	Une protection thermique peut être ajoutée à la carrosserie autour de la sortie de la tuyère d'échappement. La protection doit épouser la surface de la carrosserie, sans créer de creux, elle ne doit pas dépasser 150 mm de la sortie du tuyau d'échappement et ne peut être supérieure à 15 dixièmes de millimètre. Exclusivement pour les voitures avec échappement latéral, la protection peut s'étendre vers l'arrière jusqu'à 370 mm de la sortie du tuyau d'échappement.	A thermal protection may be added to the bodywork around the exit of the exhaust tailpipe. The protection must match the surface of the bodywork, without creating hollow sections, it must not extend beyond 150 mm from the tailpipe exit and cannot be thicker than 15 tenths of a millimetre. Exclusively for cars with side exhaust, the protection may extend rearwards up to 370 mm from the tailpipe outlet.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

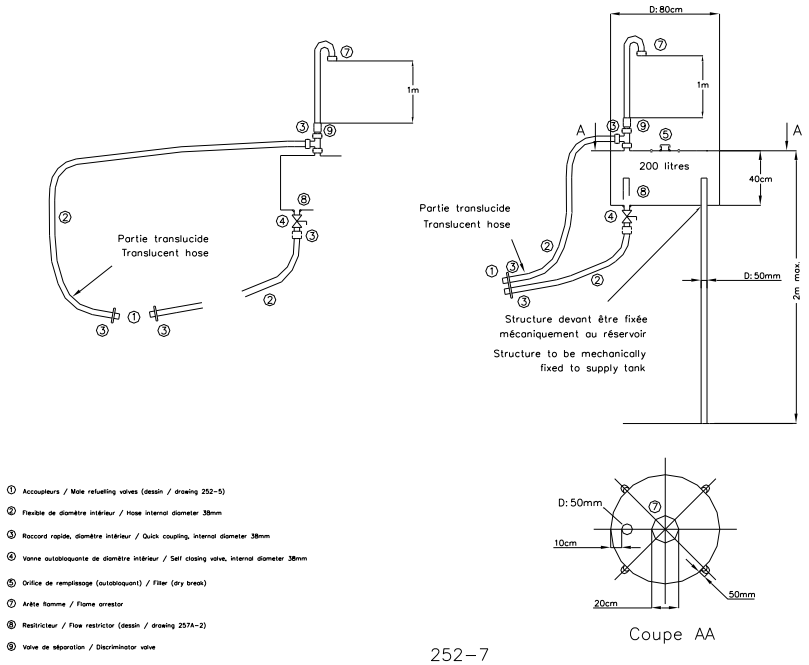
316	**Système de contrôle du moteur**	**Engine control system**
	Seul le capteur et l'actuateur homologués doivent être utilisés.	Only the sensor and actuator homologated must be used.
317	**Système de lubrification**	**Lubrication system**
	Les conduites de lubrification extérieures au bloc moteur et accessoires doivent être conformes à l'Article 253-3. L'utilisation d'une huile moteur d'un grade identique au grade homologué est obligatoire. Un système de remplissage rapide d'huile moteur peut être utilisé et doit être monté sur le réservoir aux positions homologuées. Pour l'installation du raccord rapide du système de remplissage rapide d'huile moteur, un trou de 40 mm de diamètre maximum peut être ajouté sur la carrosserie. L'espace entre le raccord rapide et la carrosserie doit être obturé. Lorsque le système de remplissage rapide de liquide de refroidissement du moteur n'est pas utilisé, le trou doit être fermé en suivant le profil original de la carrosserie.	The lubrication lines external to the engine block and their accessories must comply with Article 253-3. The use of an engine oil with a grade identical to the homologated grade is compulsory. A quick engine oil filling system may be used, and must be fitted on the tank in the homologated positions. For the purpose of installing the quick connector for the quick engine oil filling system, a hole of max. 40 mm diameter may be added on the bodywork. The space between the quick connector and the bodywork must be sealed. When the quick engine coolant filling system is not used, the hole must be closed following the original profile of the bodywork.
317.1	**Récupérateur d'huile**	**Catch tank**
	Si le système de lubrification comprend une mise à l'air libre, celui-ci doit déboucher dans un récupérateur d'une capacité d'au moins 3 litres équipé d'une jauge de niveau visible.	If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 3 litre fitted with a visible level gauge.
318	**Système de refroidissement**	**Cooling system**
	Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur, leurs accessoires et les protections thermiques sont libres. Un capteur de niveau de liquide de refroidissement et un système de remplissage rapide de liquide de refroidissement du moteur peuvent être utilisés. Ils doivent être montés sur le réservoir aux positions homologuées. Pour l'installation du raccord rapide du système de remplissage rapide de liquide de refroidissement du moteur, un trou de 40 mm de diamètre maximum peut être ajouté sur la carrosserie. L'espace entre le raccord rapide et la carrosserie doit être obturé. Lorsque le système de remplissage rapide de liquide de refroidissement du moteur n'est pas utilisé, le trou doit être fermé en suivant le profil original de la carrosserie. L'utilisation du thermostat homologué n'est pas obligatoire.	The cooling liquid lines external to the engine block, their accessories and heat shielding are free. A coolant level sensor and a quick engine coolant filling system may be used. They must be fitted on the tank in the homologated positions. For the purpose of installing the quick connector for the quick engine coolant filling system, a hole of max. 40 mm diameter may be added on the bodywork. The space between the quick connector and the bodywork must be sealed. When the quick engine coolant filling system is not used, the hole must be closed following the original profile of the bodywork. The use of the homologated thermostat is not compulsory.
319	**Fiche de données publique**	**Public data sheet**
	La fiche de données est homologuée.	The data sheet is homologated.

Art. 400	**SYSTEME DE CARBURANT, RAVITAILLEMENT**	**FUEL SYSTEM, REFUELLING**
400.1	**Ravitaillement pendant la course**	**Refuelling during the race**
400.1.a	Pendant toute la durée de la compétition, la voiture ne peut être ravitaillée en carburant que par gravité d'une hauteur maximum de 2 mètres au-dessus du niveau de la piste à l'endroit du ravitaillement.	Throughout the competition the car may only be refuelled by gravity, with a maximum height of 2 metres above the track where the refuelling takes place.
400.1.b	Pendant la course, un seul réservoir d'approvisionnement autonome, conforme au Dessin ~~252-7~~ 257A-6, doit être utilisé par voiture. Ce réservoir doit être de forme intérieure cylindrique simple et ne comporter aucune pièce interne additionnelle. La pressurisation de ce réservoir est interdite. Pour des raisons de sécurité, ce réservoir doit être fixé par l'intermédiaire d'une tour sur un chariot ayant les caractéristiques suivantes : • Tous les composants de la tour doivent être assemblés mécaniquement sans degré de liberté par rapport au chariot. • L'embase du chariot doit avoir une surface au sol minimum de 2 m^2 et doit être constituée d'un caisson monté sur 4 roulettes auto-freinées, lesté d'un poids supérieur à celui du réservoir plein de carburant. Un système de pesée de carburant peut être réalisé en introduisant un plateau bascule sous le réservoir, à condition que les caractéristiques ci-dessus soient respectées.	During the race, only one autonomous supply tank complying with Drawing ~~252-7~~ 257A-6 must be used per car. This tank must have a simple cylindrical internal shape and must not have any additional internal parts. It must not be pressurised. For safety reasons, this tank must be fixed, through a tower, onto a trolley with the following characteristics: • All the tower components must be mechanically assembled without any degree of freedom in relation to the trolley; • The base of the trolley must have a surface area of at least 2 m^2 and must be made with a case fitted on 4 self-braking castors, ballasted with a weight greater than that of the tank filled with fuel. A system for weighing the fuel may be applied through placing a weighing plate underneath the tank, provided that the characteristics set out above are respected.

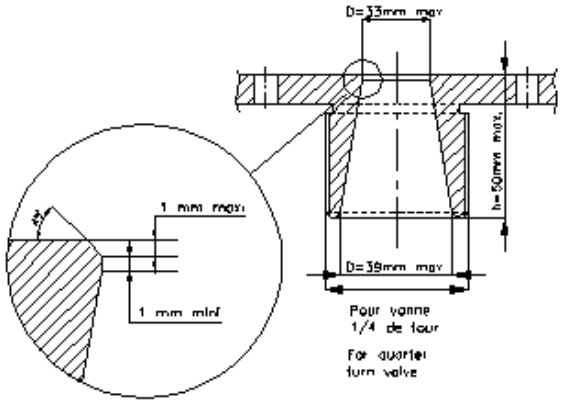
©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	Un bras support des tuyaux de ravitaillement et des tuyaux d'air peut être fixé sur le chariot : • Il doit être indépendant du réservoir et de la tour ; • Il est recommandé de prévoir un degré de liberté de ce bras par rapport au chariot (rotation suivant un axe vertical) ; • Sa longueur ne doit pas dépasser 4 m et il doit permettre un passage libre d'une hauteur de 2 m sur toute sa longueur, accessoires compris ; • Une plaque d'identification portant le numéro de course (recto/verso) de la voiture concurrente doit être fixée à son extrémité.	An arm for supporting the refuelling lines and air hoses may be attached to the trolley: • It must be independent of both the tank and the tower; • It is recommended that this arm be allowed a degree of freedom in relation to the trolley (rotation following a vertical axis); • It must not exceed 4 m in length and must allow a free passage of a height of 2 m over its entire length, including the accessories; • An identification plate bearing the race number (recto/verso) of the competing car must be fixed to its end.
	Un orifice de réduction du débit ayant les dimensions suivantes : • Epaisseur : 2 mm • Diamètre intérieur maximum : 33 mm doit être placé à la sortie du réservoir d'approvisionnement en carburant (voir Dessin 257A-2).	A flow restrictor with the following dimensions: • Thickness: 2 mm • Maximum internal diameter: 33 mm must be placed at the exit of the refuelling tank (see Drawing 257A-2).
400.1.c	Au-dessus du réservoir doit se situer un système de mise à l'air libre agréé par la FIA.	Above the tank there must be an air vent system approved by the FIA.
400.1.d	La conduite de remplissage, d'une longueur minimale de 250 cm (partie flexible uniquement), doit être munie d'un accoupleur étanche s'adaptant à l'orifice de remplissage monté sur la voiture. Lors du ravitaillement, la sortie de mise à l'air libre (évent) doit être raccordée au réservoir d'approvisionnement principal à l'aide d'un accoupleur approprié de même diamètre.	The refuelling pipe, minimum length 250 cm (flexible part only), must be provided with a leak-proof coupling to fit the filler mounted on the car. During refuelling the outlet of the air vent must be connected to the supply tank with an appropriate coupling of the same diameter.
400.1.e	Avant que le ravitaillement ne commence, la voiture et toutes les parties métalliques du système de ravitaillement, depuis l'accoupleur jusqu'au réservoir d'approvisionnement et son support, doivent être connectées électriquement à la terre par un contacteur manuel n'ayant que cette seule fonction.	Before refuelling commences, the car and all metal parts of the refuelling system, from the coupling to the supply tank and its rack, must be connected electrically to earth by a manual contactor having no other function.
400.1.f	Un assistant doit être présent à tout moment pendant le ravitaillement pour assurer la manœuvre d'une vanne d'arrêt quart de tour située en sortie du réservoir d'approvisionnement principal et permettant le contrôle du débit de carburant. Une vanne autobloquante d'un diamètre intérieur de 38 mm doit être fixée sous le réservoir d'approvisionnement selon le Dessin ~~252-7~~ 257A-6.	A 90° cut-off valve, situated on the outlet of the supply tank and controlling the fuel flow, must be manned at all times during refuelling. A self-closing valve with an internal diameter of 38 mm must be fixed under the supply tank according to Drawing ~~252-7~~ 257A-6.
400.1.g	Tous les flexibles et raccords utilisés du réservoir d'approvisionnement à la voiture et retour doivent avoir un diamètre intérieur maximum conforme au Dessin ~~252-5~~ 266-1 (1.5 ou 2.0 pouces maximum pour la version A).	All hoses and fittings from the supply tank to the car and back must have a maximum inside diameter in compliance with Drawing ~~252-5~~ 266-1 (1.5 or 2.0 inches maximum for version A).
400.1.h	Un niveau visible équipé de vannes d'isolement montées au plus près du réservoir doit être monté sur le réservoir d'approvisionnement.	A visible level equipped with isolating valves fitted as close as possible to the tank must be mounted to the tank.
400.1.k	Le stockage de carburant à bord de la voiture à une température inférieure à la température ambiante de moins de 10 degrés centigrades est interdit. L'utilisation d'un dispositif spécifique, se trouvant ou non à bord de la voiture, pour réduire la température du carburant au-dessous de la température ambiante, est interdite.	The storing of fuel on board the car at a temperature less than 10°C below the ambient temperature is forbidden. The use of a specific device, whether on board the car or not, to reduce the temperature of the fuel below the ambient temperature is forbidden.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent



Dessin / Drawing ~~252-7~~ 257A-6



Dessin / Drawing **257A-2**

400.2 **Canalisations de carburant** **Fuel lines**

L'installation est libre à condition que les prescriptions de l'Article 253-3 de l'Annexe J soient respectées.
Protection thermique autorisée.

The installation is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected.
Heat shielding permitted.

401 **Dispositifs de remplissage et d'évent** **Filling & venting devices**

Voitures homologuées à partir du 01.01.2016 **Cars homologated as from 01.01.2016**

Ils peuvent être soit combinés, soit séparés de chaque côté de la voiture.
Ils doivent être équipés d'accoupleurs étanches répondant au principe de l'homme mort (sans dispositif de retenue en position ouverte).
Dimensions des accoupleurs :
Annexe J - Dessin ~~252.5.A~~ 266-1-A avec diamètre intérieur D ≤ 2" ou Dessin ~~252.5.B~~ 266-1-B.
Emplacements :
Au-dessus des roues complètes, à l'intérieur de la voie de l'essieu le plus proche, dans des zones où ils ne sont pas vulnérables en cas d'accident.
Ils ne doivent pas faire saillie par rapport à la surface de la carrosserie.

They may be either combined or single units fitted on both sides of the car.
They must be equipped with leak-proof dry break couplings complying with the dead man principle (without retaining device when in an open position).
Coupling dimensions:
Appendix J – Drawing ~~252.5.A~~ 266-1-A with internal diameter D ≤ 2" or Drawing ~~252.5.B~~ 266-1-B.
Locations:
Above the complete wheels, within the track of the nearest axle, where they are not vulnerable in the event of an accident.
They must not protrude beyond the surface of the bodywork.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

	Voitures homologuées à partir du 01.01.2018	**Cars homologated as from 01.01.2018**
	Ils doivent être positionnés au moins 300 mm en arrière d'une ligne verticale passant par le point le plus en arrière de la sortie des tuyaux d'échappement (non applicable en cas de sortie arrière) et, en tout cas, afin qu'un déversement éventuel de carburant n'entraîne pas la chute de carburant sur le tuyau d'échappement.	They must be located at least 300 mm rearwards from a vertical line passing by the rearmost point of the exhaust pipe exits (not applicable in case of rear exit) and in any case, so that any fuel spillage does not result in fuel falling onto the exhaust pipe.
	Les dispositifs de remplissage peuvent être fixés sur les vitres latérales arrière, à condition d'être isolés de l'habitacle et du compartiment moteur par une cloison pare-feu.	Filling devices may be installed in the side rear windows, provided that they are separated from the cockpit and the engine compartment by a firewall.
	Les goulottes de remplissage et d'évent peuvent passer dans l'habitacle au plus près des parois.	The vent and filler spouts may pass through the cockpit as close to the walls as possible.
	Leurs conduites doivent être métalliques ou en matériau ignifugeant/résistant aux flammes, et les raccords en matériau identique aux parois du réservoir.	Their pipes must be made from metal or flame-resistant/flame-retardant material, and their connectors from material identical to that used for the walls of the tank.
	Une protection étanche doit les isoler de l'habitacle.	They must be isolated from the cockpit by means of a leak-proof protection.
402	**Réservoirs de carburant**	**Fuel tanks**
	Une coupure automatique de carburant conforme à l'Article 253-3.3 est obligatoire.	An automatic fuel cut-off in compliance with Article 253-3.3 is compulsory.
	Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054, SAE-AIR-4170 (MIL-F87260 recommandé en cas de ravitaillement rapide).	It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054, SAE-AIR-4170 (MIL-F87260 recommended in case of quick refuelling) type safety foam.
	Tout accessoire intégré aux parois du réservoir (reniflards, entrées, sorties, orifices de remplissage, interconnexions et trappes d'accès) doit être métallique ou en composite et vulcanisé dans le réservoir.	Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite and bonded into the fuel tank.
	Le réservoir doit être contenu dans un caisson ininflammable* et résistant aux liquides qui n'a aucune autre fonction mécanique.	The fuel tank must be contained in a flameproof* and liquid-proof housing that has no other mechanical function.
	Ce caisson doit intégrer une structure déformable** sur toutes ses surfaces, sauf s'il est à l'intérieur de et protégé par la structure principale/du châssis.	This housing must include a crushable structure** on all surfaces, unless positioned within and protected by the main structure/chassis.
	Le dessous du caisson peut être constitué par le fond plat à condition de respecter les spécifications de la structure déformable**.	The bottom part of the housing may be made of the flat bottom, provided that it complies with the specifications of the crushable structure**.
	* Ininflammable : La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation).	* Flameproof: The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).
	** Structure déformable : Construction sandwich de 10 mm d'épaisseur minimum, composée d'une âme (résistance à l'écrasement minimale de 18 N/cm^2) et de deux peaux de 1.5 mm d'épaisseur minimum (résistance à la traction minimale de 225 N/mm^2). Matériau composite autorisé.	** Crushable structure: Sandwich construction with a minimum thickness of 10 mm, made of a core (minimum crushing strength of 18 N/cm^2) and of two skins of 1.5 mm minimum thickness (minimum tensile strength of 225 N/mm^2). Composite material authorised.
	Obligatoire pour les véhicules homologués à partir du 01.01.2025 Recommandé pour tous les véhicules Aucune partie du réservoir de carburant, y compris ses brides, ne doit ~~pas~~ être ~~fixée de manière rigide~~ entièrement contrainte au caisson dans lequel il est contenu ; les fixations doivent être conçues de telle sorte que si le réservoir de carburant est retiré du caisson, la fixation se casse sans compromettre l'intégrité du réservoir de carburant.	Compulsory for cars homologated as from 01.01.2025 Recommended for all cars No part of the fuel bladder, including its flanges, ~~must be rigidly fixed~~ should be fully constrained to the housing in which it is contained; the fixings must be designed so that if the fuel bladder is pulled away from the housing, the attachment will fail without compromising the integrity of the fuel bladder
402.a	Capacité du réservoir de carburant	Fuel tank capacity
	L'installation de cales volumétriques dans le réservoir afin d'en réduire la capacité effective est autorisée. Ces cales doivent être fabriquées dans des matériaux chimiquement compatibles avec le carburant de compétition désigné, et leur géométrie ne doit pas compromettre l'intégrité structurelle ni la fonctionnalité du réservoir de carburant.	The installation of volumetric blocks within the fuel tank to reduce its effective capacity is permitted. The blocks must be made of materials chemically compatible with the designated competition fuel, and their geometry must not compromise the structural integrity or functionality of the tank bladder.
	De plus, leur densité ne doit pas dépasser celle du carburant de compétition approuvé.	Additionally, their specific density must not exceed that of the approved competition fuel.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

Art. 500	EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	ELECTRICAL EQUIPMENT
501	**Essuie-glace**	Windscreen wiper
	Le système est libre mais un essuie-glace en état de marche est obligatoire. **Système de lavage : conception libre.**	The system is free but one windscreen wiper in working order is mandatory. **Washing system: free design.**
502	**Démarrage**	**Starting**
	Un démarreur doit être monté et être en état de fonctionnement à tout moment pendant une compétition. Ce démarreur doit aussi pouvoir être commandé par le pilote normalement assis dans son siège.	A starter must be fitted and be in working order at all times during a competition. The driver must also be able to operate the starter when seated normally.
503	**Equipements lumineux**	**Lighting equipment**
503.1	Tout équipement lumineux doit être en état de fonctionnement pendant toute la durée de la compétition. L'équipement lumineux extérieur doit assurer au minimum les fonctions suivantes : Feux de route, indicateurs de direction, feux stop, feu de pluie (voir Article 503.3) et feux de position arrière. Les projecteurs doivent obligatoirement émettre une lumière blanche. Pour les courses se déroulant le jour, les voitures du Groupe GT3 doivent être munies de cache-phares blancs ou transparents. Pour les courses se déroulant la nuit, le pare-chocs avant peut être modifié pour recevoir un maximum de 4 feux de route supplémentaires. Ces modifications ne doivent pas générer d'appui aérodynamique.	All lighting equipment must be in working order throughout the competition. The exterior lighting equipment must ensure at least the following functions: Headlights, direction indicators, stop lights, rain light (see Article 503.3) and rear sidelights. It is compulsory for headlights to produce a white beam. For races run in the daytime, cars from the GT3 Group must be equipped with white or transparent headlight covers. For races run at night, the front bumper may be modified to accommodate a maximum of 4 supplementary headlights. These modifications must not create any aerodynamic downforce.
503.2	**Feux de recul et éclairage de la plaque d'immatriculation**	**Reversing and registration plate lights**
	Les feux de recul doivent être déconnectés ou enlevés. L'éclairage de la plaque d'immatriculation peut être enlevé.	The reversing lights must be disconnected or removed. The registration plate lights may be removed.
503.3	**Feux de pluie**	**Rain lights**
503.3.a	Cas général : Un feu de pluie approuvé conformément à la norme routière ECE R38 (ou norme d'un autre pays au moins équivalente), ou approuvé par la FIA (Liste Technique n°19) est obligatoire à l'arrière de la voiture et doit être en état de fonctionnement pendant toute la compétition.	General case: One rain light approved according to the ECE R38 road standard (or an equivalent or stricter standard from another country), or approved by the FIA (Technical List n°19) is compulsory at the back of the car and it must be in working order throughout the competition.
503.3.b	Voitures homologuées à partir du 01.01.2015 Un feu de pluie conforme à la Norme FIA 8874-2019 est obligatoire à l'arrière de la voiture et doit être en état de fonctionnement pendant toute la compétition.	Cars homologated as from 01.01.2015 One rain light in compliance with FIA Standard 8874-2019 is compulsory at the back of the car and it must be in working order throughout the competition.
503.3.c	Il doit : • Être utilisé conformément aux Listes Techniques n°19 et n°76 et aux fiches de présentation associées ; • Être orienté vers l'arrière à 90° de l'axe longitudinal de la voiture ; • Être clairement visible de l'arrière ; • Ne pas être monté à plus de 10 cm de l'axe longitudinal de la voiture ; • Se trouver au moins à 35 cm au-dessus du plan de référence ; • Se trouver au moins à 45 cm derrière l'axe des roues arrière, mesurés par rapport à la face de la lentille, parallèlement au plan de référence ; • Pouvoir être allumé par le pilote assis normalement dans la voiture. Les trois mesures étant effectuées à partir du milieu de la surface de la lentille.	It must be: • Used in accordance with Technical Lists n°19 and n°76 and with the related presentation forms; • Directed to the rear at 90° to the longitudinal centreline of the car; • Clearly visible from the rear; • Mounted no more than 10 cm from the longitudinal centreline of the car; • At least 35 cm above the reference plane; • At least 45 cm behind the rear wheel centreline, measured to the face of the lens and parallel to the reference plane; • Able to be switched on by the driver when seated normally in the car. The three measurements are taken to the centre of area of the lens.
504	**Batteries**	**Batteries**
	La marque, la capacité et les câbles de batterie sont libres. La tension maximale autorisée est de 60V. Une alimentation 12V pour l'enregistreur de données FIA (ou ASN), la caméra, le transpondeur, etc est obligatoire. Le nombre de batteries prévues par le constructeur doit être maintenu. Emplacement de la (des) batterie(s) : La batterie peut être placée à l'intérieur de l'habitacle ou à l'endroit homologué dans l'extension VO.	The make, capacity and cables of the battery are free. The maximum permitted voltage is 60V. A 12V power supply for the FIA (or ASN) datalogger, camera device, transponder, etc is mandatory. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. Location of the battery(ies): The battery may be located inside the cockpit or in the location homologated in the VO extension.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

	La batterie doit être de type "sèche" si elle n'est pas dans le compartiment moteur.	The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment.
	Fixations de la batterie : Elles peuvent être homologuées par le constructeur de la voiture ou réalisées conformément aux prescriptions applicables. Chaque batterie doit être fixée solidement à la coque et la borne positive doit être protégée. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques, avec revêtement isolant, fixés par boulons et écrous. La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre et, sous chaque boulon, une contreplaque au-dessous de la tôle de la carrosserie d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm^2 de surface. Batterie humide : Une batterie humide doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.	Battery fixings: They may be homologated by the car manufacturer or made in compliance with the underlying provisions. Each battery must be securely fixed to the bodyshell and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, the attachment to the bodyshell must consist of a metal seat and two metal clamps, with an insulating covering, fixed by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm^2 beneath the metal of the bodywork. Wet battery: A wet battery must be covered by a leak-proof plastic box, attached independently of the battery.
505	**Assistance au pilotage**	**Driving aids**
	Tout système de contrôle électronique de stabilité est interdit. Seuls les systèmes de contrôle de motricité gérant la puissance du moteur sont autorisés. Le contrôle d'autres dispositifs est interdit, sauf homologation spécifique.	Any electronic stability control system is forbidden. Only traction control systems managing the engine output are permitted. The control of other devices is forbidden unless specifically homologated.
506	**Télémétrie**	**Telemetry**
	L'utilisation de la télémétrie à sens unique (de la voiture au stand) est autorisée.	The use of one-way telemetry (car to pit) is allowed.
507	**Capteurs**	**Sensors**
	Voitures homologuées à partir du 01.01.2022	**Cars homologated as from 01.01.2022**
	Seuls les capteurs indiqués dans la fiche d'homologation peuvent être installés dans la voiture pendant les compétitions ; leur marque et leur type sont libres. Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation, leur utilisation est obligatoire. Les capteurs marqués "Restricted" ne peuvent être installés et utilisés que s'ils font l'objet d'une autorisation mentionnée dans le règlement sportif ou particulier de la compétition ou du championnat.	Only sensors listed in the homologation form may be installed in the car during competitions; their make and type are free. Unless otherwise indicated on the homologation form, their use is mandatory. Sensors marked "Restricted" may only be installed and used if the authorization is mentioned in the relevant sporting or supplementary regulations of the competition or the championship.
Art. 600	**TRANSMISSION**	**TRANSMISSION**
	Pour des raisons de sécurité, la transmission doit être conçue de telle sorte que si la voiture est immobilisée et le moteur tournant, deux actions simultanées du pilote soient nécessaires pour commencer à déplacer la voiture. Le même membre ne peut opérer les deux actions. Si les pieds effectuent les deux actions, l'une doit être en appuyant sur une commande, l'autre en la relâchant. Pour des raisons de sécurité, la transmission doit être conçue de telle sorte que si la voiture est immobilisée et le moteur arrêté, il doit être possible de la pousser ou de la tirer. Les interrupteurs de déconnexion de la transmission doivent être conformes à l'Article 1350 ci-dessous.	For safety reasons, the transmission must be designed in such a way that if the car is stopped and the engine is running, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car. The same limb cannot operate the two actions. If the feet perform both actions, one must be by pressing a command, the other by releasing it. For safety reasons, the transmission must be designed in such a way that if the car is stopped and the engine is stalled, it is possible to push or tow it. Transmission disconnecting switches must be as per Article 1350 below.
601	**Boîte de vitesses**	**Gearbox**
601.1	**Marche arrière**	**Reverse gear**
	Toutes les voitures doivent comporter une marche arrière qui puisse à tout moment de la compétition être sélectionnée lorsque le moteur est en marche et être utilisée par le pilote assis normalement.	All cars must have a reverse gear which, at any time during the competition, can be selected while the engine is running and be used by the driver when seated normally.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

601.2	**Lubrification et refroidissement de l'huile**	**Lubrication and oil cooling**
	Conduit de refroidissement : conception libre. Ventilateurs pour refroidisseur d'huile autorisés. Les conduites de lubrification externes à la boîte de vitesses et à ses accessoires doivent être conformes à l'Article 253-3.	Cooling duct: free design. Fans for oil cooler permitted. The lubrication lines external to the gearbox and its accessories must comply with Article 253-3.
602	**Système de commande de la boîte de vitesses**	**Gearbox control system**
	Les palettes de commande sont de conception libre.	The control paddles are of free design.
603	**Circuit hydraulique et réservoirs**	**Hydraulic circuits and tanks**
	Les réservoirs de liquide de frein et d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle, à condition qu'ils soient solidement fixés et recouverts d'une protection.	Clutch fluid tanks: free design; may be fixed inside the cockpit, on condition that they are securely fastened and protected.
604	**Différentiel**	**Differential**
	Système de précharge mécanique ajustable autorisé à l'aide d'outils et à l'arrêt. Les commandes à distance sont interdites. La position des rampes d'entraînement et de roue libre peut être inversée. L'ordre des plateaux est libre. Conduit de refroidissement : conception libre. Ventilateurs du refroidisseur d'huile autorisés. Les conduites de lubrification externes au différentiel doivent être conformes à l'Article 253-3.	Adjustable mechanical preload system allowed by tools and in a stationary position. Remote controls forbidden. The position of coast and drive ramps may be inverted. The order of the plates is free. Cooling duct: free design. Fans of oil cooler permitted. The lubrication lines external to the differential must comply with Article 253-3.
605	**Arbre de transmission longitudinal**	**Longitudinal drive shaft**
	Seul le refroidissement par canalisation de l'air ambiant vers l'arbre de transmission longitudinal et ses joints est autorisé.	Only cooling by channelling ambient air to the longitudinal drive shaft and its joints is permitted.
606	**Arbres de transmission transversaux**	**Transversal drive shaft**
	Seul le refroidissement par canalisation de l'air ambiant vers les arbres de transmission transversaux et ses joints est autorisé.	Only cooling by channelling ambient air to the transversal drive shafts and its joints is permitted.
Art. 700	**ESSIEUX, SUSPENSION ET DIRECTION**	**AXLES, SUSPENSION AND STEERING**
701	**Général**	**General**
	La suspension peut être ajustée uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt et par intervention mécanique directe. Aucun ajustement de la suspension depuis l'habitacle n'est autorisé. L'utilisation de cales, bagues ou rondelles est autorisée pour ajuster la géométrie de l'essieu (matériau rigide non élastique).	Suspension may only be adjusted when the car is stationary and through direct mechanical intervention. No adjustment of the suspension from the cockpit is allowed. The use of shims, bushings, or washers is allowed for adjusting the axle geometry. (made of rigid non-elastic material).
702	**Pièces de l'essieu avant**	**Front axle parts**
	Roulement de roue libre, à condition qu'il soit conforme aux spécifications décrites dans la fiche d'homologation. Carénage des bras de suspension interdit.	Wheel bearing is free, provided it adheres to the specifications outlined in the homologation form. Fairing for suspension arms forbidden.
703	**Pièces de l'essieu arrière**	**Rear axle parts**
	Roulement de roue libre, à condition qu'il soit conforme aux spécifications décrites dans la fiche d'homologation. Carénage des bras de suspension interdit.	Wheel bearing is free, provided it adheres to the specifications outlined in the homologation form. Fairing for suspension arms forbidden.
704	**Amortisseurs**	**Shock absorbers**
	Les amortisseurs pilotés sont interdits. Les amortisseurs à inertie sont interdits. Toute connexion entre amortisseurs est interdite. Butée et loi d'amortissement : conception libre.	Controlled shock absorbers are forbidden. Inertial shock absorbers are forbidden. Any connection between shock absorbers is forbidden. Bump stop and damping law: free design.
704.1	**Ressorts**	**Springs**
	Conception libre, flexibilité variable interdite. Le matériau doit être de l'acier. Un ressort de compensation (auxiliaire) peut être ajouté en série au ressort principal.	Free design, variable flexibility forbidden. Material must be steel. One compensation (helper) spring may be added in series to the main spring.
704.2	**Sièges des ressorts**	**Spring seats**
	Conception libre.	Free design.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

705	**Barres anti-roulis**	**Anti-roll bars**
	Le réglage depuis l'habitacle est interdit. Les barres anti-roulis ne doivent en aucun cas être reliées entre elles. Le réglage des couteaux lorsque la voiture est en mouvement est interdit.	Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another. The adjustment of the blades when the car is in motion is forbidden.
706	**Direction**	**Steering**
	Le volant doit être équipé d'un système de démontage rapide. Ce mécanisme doit être un moyeu concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le moyeu suivant l'axe du volant. <u>Colonne :</u> Système de réglage autorisé ; le dispositif antivol (blocage de direction) doit être rendu inopérant ou retiré.	The steering wheel must be fitted with a quick release system. This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. <u>Column:</u> Adjusting system authorised; the anti-theft device (steering lock) must be rendered inoperative or removed.
707	**Assistance de direction**	**Power steering**
	Lorsqu'elle est installée dans l'habitacle, l'unité hydraulique doit être complètement protégée par un boîtier étanche, ignifuge et rigide.	When fitted in the cockpit, the hydraulic unit must be completely protected by a leak-proof, fireproof and rigid box.
Art. 800	**FREINS**	**BRAKES**
802	**Circuits hydrauliques et réservoirs**	**Hydraulic circuits and tanks**
	<u>Réservoirs de liquide de frein :</u> • conception libre ; • peuvent être fixés dans l'habitacle, à condition qu'ils soient solidement fixés et recouverts d'une protection. Les canalisations de freins doivent être conformes à l'Article 253-3.	<u>Brake fluid tanks:</u> • free design; • may be fixed inside the cockpit, on condition that they are securely fastened and protected. Brake lines must comply with Article 253-3.
807	**Refroidissement**	**Cooling**
	Seul le refroidissement par canalisation de l'air ambiant vers les freins est autorisé. Aucun dispositif autre qu'une simple canalisation n'est autorisé. <u>Pour les voitures et EVO homologuées avant le 01/01/2026</u> Les canalisations et tuyaux sont libres en aval des prises d'air sur la carrosserie homologuée, dans le respect du présent règlement. <u>Pour les voitures et EVO homologuées à partir du 01/01/2026</u> Les canalisations et tuyaux en aval des prises d'air sur la carrosserie homologuée doivent être homologués. <u>Refroidissement du disque de frein :</u> Les conduites doivent canaliser l'air vers la face intérieure du disque de frein uniquement et ne doivent pas être plus grandes que le diamètre du disque. <u>Refroidissement de l'étrier de frein :</u> Les conduites peuvent envelopper l'étrier de frein jusqu'à un maximum de 20 mm. L'installation des canalisations doit se faire sans modification des composants homologués. ~~<u>Masquage d'ouvertures d'admission de refroidissement des freins :</u> Le Masquage de frein doit être conforme à l'article 1101 ; sa taille et forme doivent être homologuée.~~	Only cooling by channelling ambient air to the brakes is permitted. No device other than a simple duct is permitted. <u>For cars and EVO homologated before 01.01.2026</u> Ducts and hoses are free downstream of the air inlets on the homologated bodywork, in compliance with the present regulations. <u>For cars and EVO homologated as from 01.01.2026</u> Ducts and hoses downstream of the air inlets on the homologated bodywork, must be homologated. <u>Brake disc cooling:</u> Ducts must channel air towards the inner face of the brake disc only and must not be bigger than the disc diameter. <u>Brake calliper cooling:</u> Ducts may wrap the calliper up to a maximum of 20 mm around it. Installation of ducts must be made without modifying the homologated components. ~~<u>Brakes cooling inlet blanking:</u> The brake blanking must comply with art. 1101; the size and shape of the blanking must be homologated.~~
808	**Masquage des conduits de refroidissement des freins**	**Brake cooling ducts blanking**
	Le masquage des ouvertures des conduits de refroidissement des freins, même lorsqu'il est homologué, doit être conforme à l'Article 1101. Le réglage du système de masquage ne doit être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.	The masking of the brake cooling duct openings, including when homologated, must comply with Article 1101. The blanking setup shall only be performed when the vehicle is stationary.
Art. 900	**ROUES ET PNEUMATIQUES**	**WHEELS AND TYRES**
901	**Dimensions**	**Dimensions**
	Roues complètes d'une largeur maximale de 14" et d'un diamètre maximum de 28". Les mesures sont prises horizontalement à la hauteur de l'axe d'essieu.	Complete wheels max 14" wide and 28" in diameter. Measurements are taken horizontally at axle centreline height.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

903	**Soupapes de surpression**	**Pressure control valves**
	Les soupapes de surpression sont interdites sur les roues.	Pressure control valves on the wheels are forbidden.
904	**Capteurs**	**Sensors**
	Des capteurs pour mesurer la pression et la température des pneumatiques lorsque la voiture se déplace sont fortement recommandés. Si ces capteurs sont utilisés, il doit y avoir au moins un témoin d'alerte pour avertir le pilote d'une probable défaillance.	Sensors for measuring the pressure and the temperature of the tyres when the car is in motion are strongly recommended. If these sensors are used, there must be at least one warning light to notify the driver of a probable failure.
905	**Vérin pneumatique**	**Air Jack**
	La fonction d'accouplement pour connecter le tuyau d'air sur les vérins pneumatiques doit disposer d'un système qui maintient la voiture sur les vérins pneumatiques lorsque le tuyau d'air est retiré. Le déverrouillage du vérin pneumatique doit être effectuée manuellement depuis l'extérieur.	The coupling function to connect the air hose onto the air jacks must have a system that maintains the car on the air jacks when the air hose is removed. The release of air jack must be done manually from outboard.
Art. 1000	**HABITACLE**	**COCKPIT**
1001	**Equipement autorisé dans l'habitacle**	**Equipment permitted in the cockpit**
	Les seuls éléments pouvant être ajoutés dans l'habitacle sont : • Equipements et structures de sécurité ; • Trousse d'outillage ; • Siège, instruments et toutes autres commandes nécessaires à la conduite ; • Equipements électriques et électroniques. Il est permis de canaliser de l'air vers les équipements électroniques à condition que les dispositifs de ventilation respectent le présent règlement. • Système(s) de réfrigération du pilote homologué en VO ; • Lest ; • Crics pneumatiques et leurs conduites ; • Batterie ; • Equipement de ventilation du pilote ; • Canalisations hydrauliques des systèmes de freinage et d'embrayage avec raccords verrouillés efficacement ; • Systèmes de communication radio ; • Système de désaltération ; • Eclairage. • Protection thermique sur le châssis.	The only components which can be added in the cockpit are: • Safety equipment and structures; • Tool kit; • Seat, instruments and any other controls necessary for driving; • Electronic and electrical equipment. It is permitted to channel air towards the electronic equipment on condition that the ventilation devices comply with the present regulations; • Driver cooling system(s) as homologated in VO; • Ballast; • Pneumatic jacks and their pipes; • Battery; • Driver ventilation equipment; • Braking and clutch system hydraulic lines with properly secured connectors; • Radio communication systems; • Drinking system; • Lighting. • Heat shield on the chassis.
	Les éléments suivants **doivent être enlevés** de l'habitacle : • Le capitonnage et le garnissage du toit ; • Les tapis et le matériau isolant.	The following **must be removed** from the cockpit: • Roof padding and lining; • Carpets and insulating material.
	Les éléments suivants **peuvent être enlevés** de l'habitacle : • Toutes les garnitures. Cependant, les garnitures de portières peuvent être remplacées par un matériau différent et des panneaux d'embellissement peuvent être ajoutés pour recouvrir les parties visibles à l'intérieur de l'habitacle, à condition qu'ils soient démontables facilement et rapidement ; • Les dispositifs de lève-glaces ; • Les systèmes de verrouillage centralisé ; • Tout système destiné uniquement au confort du pilote ou des passagers ; • Les systèmes de chauffage, de ventilation et de dégivrage d'origine mais une ventilation et un système de dégivrage adéquats doivent être conservés.	The following **may be removed** from the cockpit: • All trims. However, door trims may be replaced with different material and embellishing panels may be added for covering visible areas in the cockpit, provided that they can be easily and quickly removed; • Window winding mechanisms; • Central locking systems; • Any system fitted solely for the comfort of the driver or passengers. • Original heating, ventilation and demisting systems, but an adequate ventilation and demisting system must be retained.
	Aucun des éléments mentionnés ci-dessus ne doit gêner l'évacuation de l'habitacle ni la vision du pilote. Ces équipements doivent être couverts par une protection rigide s'ils comportent des angles vifs pouvant provoquer des blessures. Leurs attaches doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g.	None of the above items may hinder cockpit exit or the driver's visibility. The above components must be covered where necessary by a rigid protective material to minimise injury, and their mountings must be able to withstand 25 g deceleration.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Published on 20.10.2026

1002	**Volant**	**Steering wheel**
	La conception du volant est libre mais la couronne de direction doit être fermée.	The design of the steering wheel is free but the steering crown must be closed.
1003	**Temps d'évacuation de l'habitacle**	**Cockpit exit time**
	Le pilote, assis en position de conduite normale, doit pouvoir sortir de l'habitacle en 7 secondes par la portière côté pilote, et en 9 secondes par la portière côté passager. Pour ces tests, le pilote doit porter tout son équipement normal de conduite, les ceintures de sécurité doivent être attachées, le volant doit être en place dans la position la moins pratique, et les portières doivent être fermées.	The driver, seated in his normal driving position, must be able to get out from the cockpit in 7 seconds through the driver's door and in 9 seconds through the passenger's door. For the purposes of these tests, the driver must be wearing all normal driving equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place in the most inconvenient position, and the doors must be closed.
1004	**Essai concernant le retrait du casque**	**Test for helmet removal**
	Le pilote est assis en position de conduite normale à bord de la voiture avec laquelle il est engagé ; il porte un collet cervical à sa taille et son harnais est serré. Un membre du service médical doit alors démontrer que le casque que le pilote portera pendant la course peut être enlevé sans que ce dernier n'ait à plier le cou ou la colonne vertébrale.	With the driver seated in his normal driving position in the car with which he is entered, wearing a cervical collar appropriate to his size and with the seat harness tightened, a member of the medical service must demonstrate that the helmet which the driver will wear in the race can be removed from his head without bending his neck or spinal column.
Art. 1100	**CARROSSERIE**	**BODYWORK**
1101	**Généralités**	**Generalities**
	Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation, tout élément non mobile doit être fixé à l'aide d'outils. Tous les joints entre les éléments de carrosserie dans le voisinage des conduites de ravitaillement doivent être conçus de manière à éviter toute fuite de carburant à l'intérieur du compartiment moteur et de l'habitacle lors des ravitaillements.	Unless otherwise stated on the homologation form, any non-movable element must be attached with the use of tools. All bodywork joints in the vicinity of the refuelling connections must be designed in such a way as to prevent any leakage of fuel into the engine compartment and/or cockpit during refuelling.
	Le masquage des entrées d'air est autorisé, excepté pour les ouvertures de type "NACA" et conduits/tuyaux attachés dans le splitter et le fond plat.	The blanking of air inlets is permitted except for the "NACA" type openings and attached ducts/hoses in the splitter and flat bottom.
	Les dispositifs de masquage doivent être solidement fixés et ne doivent pas dépasser la surface de la carrosserie ni modifier les pièces homologuées (ruban adhésif autorisé). Les ouvertures sont mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. Excepté pour les surfaces extérieures de la carrosserie, il est permis d'utiliser une protection thermique pour préserver les propriétés des matériaux des composants.	Blanking devices must be firmly secured and must neither protrude beyond the surface of the bodywork nor modify the homologated parts (tape permitted). Openings are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface. With the exception of exterior bodywork surfaces, heat shielding to preserve the material properties of the components is permitted.
1101.1	**Capots de coffre et de moteur**	**Bonnet and boot lids**
	Ils doivent comporter au minimum deux fixations de sécurité clairement indiquées par des flèches rouges (ou de couleur contrastée). Il doit être possible de les enlever ou de les ouvrir sans utiliser d'outils.	They must have at least two safety fasteners, both of which are clearly indicated by red (or contrasting colour) arrows. It must be possible to remove or open them without the use of tools.
1101.2	**Installation des vérins pneumatiques**	**Air jacks installation**
	La carrosserie peut être modifiée sur une surface maximum de 100 cm^2 pour créer un logement pour le raccord des vérins pneumatiques. Le raccord d'alimentation en air comprimé ne doit pas dépasser la surface de la carrosserie.	The bodywork may be modified over a maximum area of 100 cm^2 to create a housing for the air jack connector. The connector for the feeding of compressed air must not protrude beyond the surface of the bodywork.
1102.1	**Visibilité des roues**	**Wheel visibility**
	La roue complète au-dessus de la ligne médiane du moyeu ne doit pas être visible vue de dessus et vue de face, les roues étant alignées et telles que la voiture soit positionnée pour aller en ligne droite.	The complete wheel above the hub centreline must not be visible in plan view and when viewed from the front, with the wheels aligned for the car to proceed straight ahead.
1102.2	**Portes - Voitures homologuées <u>à partir du</u> 01.01.2016**	**Doors - Cars homologated <u>as from</u> 01.01.2016**
	Les charnières doivent être conçues pour permettre un démontage rapide de la porte complète lorsqu'elle est ouverte. Tout câble reliant la porte au châssis de la voiture doit être équipé d'un connecteur à déconnexion rapide qui peut être déconnecté par un commissaire portant des gants et sans l'utilisation d'outils.	Hinges must be designed so as to allow the quick release of the entire door when opened. Any cable connecting the door to the car chassis must be equipped with a quick-release connector that can be disconnected by a marshal wearing gloves and without the use of tools.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

1103 Pare-brise et fenêtres

Windscreen and windows

1103.1 Pare-brise

Windscreen

Il est permis d'ajouter des films translucides sur la face extérieure du pare-brise afin de le protéger.
Des attaches supplémentaires peuvent être utilisées pour la fixation du pare-brise.
Le matériau et l'épaisseur doivent être ceux qui sont homologués.

In order to protect the windscreen, the addition of translucent films on its external face is permitted.
Additional fastenings may be used for securing the windscreen.
The material and thickness must be those homologated.

1103.2 Fenêtres

Windows

Le matériau et l'épaisseur doivent être ceux qui sont homologués.
Pour les voitures homologuées à partir du 01.01.2016 :
Les vitres de portes doivent pouvoir être démontées depuis l'extérieur de l'habitacle au moyen de fixations rapides actionnées par une clé Allen de 4 mm.

The material and thickness must be homologated.
For cars homologated as from 01.01.2016:
Door windows must be able to be removed from outside the cockpit by means of quick release fasteners operated by a 4 mm Allen key.

1104 Ventilation de l'habitacle

Cockpit ventilation

Une découpe d'une surface maximale de 25 cm^2 est autorisée dans chaque rétroviseur.
Une écope peut être installée sur chaque vitre de porte si elle respecte les points suivants :

- Elle ne doit pas dépasser du périmètre de la vitre, elle doit avoir une hauteur maximum de 150 mm et ne doit pas faire saillie de plus de 50 mm par rapport à la surface de la vitre ;
- Elle doit être réalisée dans le même matériau que la vitre ou en polycarbonate translucide si celle-ci est en verre, et doit pouvoir être obturée par un volet réalisé dans le même matériau ;
- Elle ne doit pas perturber la rétrovision du pilote.

Des canalisations d'air alimentées par les écopes sont autorisées à l'intérieur de l'habitacle à condition de ne dégrader ni la visibilité ni la sécurité du pilote.
Les conduits qui canalisent l'air de refroidissement de l'habitacle doivent être en matériaux ignifugeants (niveau minimum d'acceptation V0 de la norme américaine "UL94 ").
Lorsque ces conduits traversent le compartiment moteur, leur surface extérieure doit être protégée pour éviter tout dommage éventuel ou ils doivent être isolés au moyen d'une protection étanche supplémentaire.
Lorsque ces conduits sont réalisés en plusieurs parties, une double étanchéité parallèle est nécessaire entre deux parties consécutives.

A cut-out of a maximum surface of 25 cm^2 is authorised in each rear view mirror.
A scoop may be fitted to each door window, provided that it complies with the following points:

- It must not exceed the perimeter of the window, must have a maximum height of 150 mm and must not protrude more than 50 mm over the window's surface;
- It must be made from the same material as the window or from translucent polycarbonate if the window is made from glass, and must be able to be closed by a shutter made from the same material as the window;
- It must not obstruct the driver's rearward view.

Air ducts fed by the scoops are authorised inside the cockpit on condition that they reduce neither the visibility nor the safety of the driver.
The ducts channelling the cooling air for the cockpit must be made of fire-retardant materials (minimum level of acceptance V0 of the "UL94" US standard).
When these ducts pass through the engine compartment, their external surface must be protected to avoid any possible damage or they must be isolated by means of an additional leak-proof protection.
When these ducts are made in several parts, double parallel sealing is required between two consecutive parts.

1105 Porte

Door

Lorsqu'une porte prévue pour l'installation d'un panneau d'affichage est utilisée, un couvercle rigide et transparent reproduisant la forme de surface d'origine de la porte doit être utilisé pour protéger le panneau d'affichage. Un système doit être prévu pour évacuer la condensation et éviter la formation de buée.

Pour les compétitions où le panneau d'affichage n'est pas requis, le couvercle rigide transparent ou un panneau rigide reproduisant la forme de surface d'origine de la porte doit être installé et l'évidement rempli avec le matériau absorbant l'énergie homologué.

Le panneau d'affichage et tout élément de protection ou couvercle doivent être au ras de la surface d'origine de la porte, sans aucun élément en saillie.

When a door provided for the installation of a display panel is used, a rigid, transparent cover replicating the original surface shape of the door must be used to protect the display panel. A system must be included to evacuate condensation and prevent fogging.

For competitions where the display panel is not required, the rigid transparent cover or a rigid panel replicating the original surface shape of the door must be installed and the recess filled with the homologated energy absorbing material.

The display panel and any protective components or cover must be flush with the original surface of the door, with no elements protruding.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Published on 20.10.2026

Art. 1200	AERODYNAMIQUE	AERODYNAMIC
1200.1	**Garde au sol - Voitures et EVO homologuées à partir du 01.01.2022**	**Ground clearance - Cars and EVO homologated as from 01.01.2022**
	~~Garde au sol minimale avec une pression des pneus égale ou supérieure à 1.5 bar : 50 mm.~~ À tout moment pendant la compétition, la garde au sol de la voiture ne doit pas être inférieure à 50 mm. Cette mesure doit être effectuée avec le pilote à bord ou à l'aide d'un ballast représentatif équivalent au poids du pilote. Si la pression des pneus est inférieure à 1,5 bar, le Délégué Technique peut exiger que les pneus soient gonflés à 1,5 bar avant de procéder au contrôle de la garde au sol. Tout système, quel que soit son principe de fonctionnement, commandé ou non par le pilote et destiné à modifier la garde au sol lorsque la voiture est à l'arrêt ou en mouvement est interdit.	~~Minimum ground clearance with a tyre pressure equal to or greater than 1.5 bar: 50 mm.~~ At all times during the competition, the ground clearance of the car must not be less than 50 mm. This measurement shall be taken with the driver on board, or with a representative ballast equivalent to the driver's weight. If the tyre pressure is below 1.5 bar, the Technical Delegate may require the tyres to be inflated to 1.5 bar prior to the ground clearance check. Any system, regardless of the operating principle, controlled or not by the driver and designed to modify the ground clearance when the car is stopped or in motion is forbidden.
1200.2	**Voitures homologuées à partir du 01.01.2025**	**Cars homologated as from 01.01.2025**
	Les fixations et butées mécaniques, destinées à limiter le mouvement des surfaces inférieures du splitter, du seuil de porte et du diffuseur arrière ci-dessus, sont homologuées.	The fixings and mechanical stops, designed to limit the movement of the bottom surfaces of splitter, door sill and rear diffuser, are homologated.
1200.3	**Fond plat**	**Flat bottom**
	Seulement pour les voitures homologuées à partir du 01.01.2025 Les trous dans le fond plat permettant d'accéder aux points de référence du châssis peuvent être obturés à l'aide de bouchons. Ces bouchons doivent pouvoir être retirés dans toutes les conditions et le démontage ne doit être possible qu'avec une clé Allen de 4mm. Le matériau des bouchons est libre, à condition qu'il soit rigide et non élastique. De plus, la surface inférieure du bouchon doit affleurer la surface inférieure du fond plat.	Only for cars homologated as from 01.01.2025 The holes on the flat bottom for accessing the reference points on the chassis can be sealed with plugs. These plugs must be removable under any conditions, and disassembly should only be possible with a 4mm Allen key. The material of the plugs is free, provided it is rigid and not elastic. Additionally, the lower surface of the plug must be flush with the flat bottom's lower surface.
1201	**Déflecteurs latéraux**	**Side deflectors**
	Les déflecteurs latéraux ne doivent pas dépasser le périmètre du splitter vu d'en haut.	Side deflectors must not protrude beyond the perimeter of the splitter seen from above.

Art. 1300	EQUIPEMENT DE SECURITE	SAFETY EQUIPMENT
1301	**Siège**	**Seat**
1301.1	**Type de siège**	**Type of seat**
	Le siège du pilote doit être homologué par la FIA et non modifié.	The driver's seat must be homologated by the FIA and not modified.
	Voitures homologuées avant le 01.01.2016	**Cars homologated before 01.01.2016**
	Le siège doit être conforme à la norme 8855-2021 ou 8862-2009.	The seat must be in compliance with 8855-2021 or 8862-2009 FIA standard.
	Voitures homologuées à partir du 01.01.2016	**Cars homologated as from 01.01.2016**
	Le siège doit être conforme à la norme FIA 8862-2009.	The seat must be in compliance with 8862-2009 FIA standard.
	Voitures homologuées à partir du 01.01.2019	**Cars homologated as from 01.01.2019**
	Le siège doit être conforme à la norme FIA 8862-2009 et être homologué avec fixations au niveau du dossier.	The seat must be in compliance with 8862-2009 FIA standard and be homologated with seat-back mountings.
1301.2	**Repose-tête, Coussin, Revêtement, Position d'assise**	**Headrest, Cushion, Cladding, Seating position**
	Du matériau absorbant l'énergie et ininflammable doit être situé autour de la tête du pilote. Les matériaux des surfaces ou des revêtements des composants ajoutés au siège homologué doivent être ininflammables (ex. essai d'inflammabilité selon la norme ISO 3795 avec une vitesse de combustion inférieure ou égale à 75 mm/min). Toutes les voitures doivent être équipées d'un repose-tête qui ne puisse pas se déplacer de plus de 50 mm lorsqu'une force de 85 daN dirigée vers l'arrière lui est appliquée. La surface du repose-tête ne doit pas être inférieure à 400 cm^2 ; elle doit être continue et sans parties saillantes. Il doit être positionné de manière à être le premier point de contact pour le casque du pilote en cas de choc projetant sa tête en arrière lorsqu'il est assis normalement.	Energy-absorbing and non-flammable material must be situated around the driver's head. The surfaces or cladding materials of components added to the homologated seat must be non-flammable (e.g. flammability test in accordance with ISO standard 3795 with a speed of combustion less than or equal to 75 mm/min). All cars must be equipped with a headrest which cannot deflect more than 50 mm when a rearward force of 85 daN is applied. The headrest surface must not be less than 400 cm^2 and must be continuous and without protruding parts. It must be positioned so that it is the first point of contact for the driver's helmet in the event of an impact projecting his head backwards when he is seated normally.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

Voitures homologuées avant le 01.01.2016 et équipées d'un siège conforme à la norme FIA 8855-2021 ou 8862-2009

En cas d'utilisation d'un coussin entre le siège homologué et l'occupant, ce coussin doit être d'une épaisseur maximale de 50 mm.
Le pilote assis en position de conduite normale, la ligne des yeux doit se situer entre le bord inférieur et le bord supérieur du support latéral de la tête.
La distance latérale entre le casque et le support latéral de la tête (mesurée à 150 mm de la face avant du support latéral de la tête) ne doit pas être supérieure à 40 mm et peut être ajustée au moyen d'une extension de mousse.
Le matériau de l'extension de mousse doit être le même que celui du support de tête du siège concerné.
La fixation de l'extension de mousse doit être approuvée par la FIA.

Voitures homologuées à partir du 01.01.2016

Le pilote assis en position de conduite normale, la ligne des yeux doit se situer entre le bord inférieur et le bord supérieur du support latéral de la tête.
La distance latérale entre le casque et le support latéral de la tête (mesurée à 150 mm de la face avant du support latéral de la tête) ne doit pas être supérieure à 40 mm et peut être ajustée au moyen d'une extension de mousse.
Le matériau de l'extension de mousse doit être le même que celui du support de tête du siège concerné.
La fixation de l'extension de mousse doit être approuvée par la FIA.

Si un insert en mousse est utilisé entre le pilote et le siège homologué, un support latéral minimum à la tête du pilote, aux épaules et au bassin doit être garanti de la façon suivante :

- 230mm min. au support latéral de tête suivant le plan de la tête.
- 180mm min. au support latéral d'épaules du siège suivant le plan de l'épaule.
- 100mm min. de hauteur au support latéral du bassin du siège suivant le plan du bassin et sur une longueur de 200 mm min.

Cette exigence doit être vérifiée en utilisant un gabarit parallélépipède de dimensions X 200 x Y 150 x Z 100 mm.

Cars homologated before 01.01.2016 and fitted with a seat in compliance with FIA 8855-2021 or 8862-2009 FIA standard

If there is a cushion between the homologated seat and the occupant, the maximum thickness of this cushion is 50 mm.
With the driver seated in his normal driving position, the eye line must be below the top edge of the side head support and above the bottom edge of the side head support.
The lateral distance between the helmet and the side head support (measured at 150 mm from the forward face of the side head support) must not be greater than 40 mm and may be adjusted by means of additional foam.
The material of the foam extension must be the same as that in the head support of the given seat.
The fixation of the foam extension must be approved by the FIA.

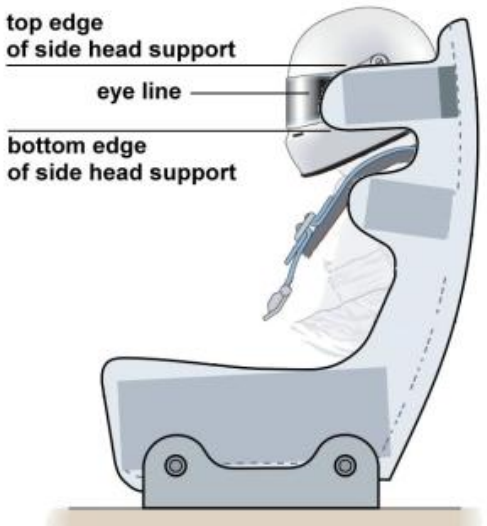
Cars homologated as from 01.01.2016

With the driver seated in his normal driving position, the eye line must be below the top edge of the side head support and above the bottom edge of the side head support.
The lateral distance between the helmet and the side head support (measured at 150 mm from the forward face of the side head support) must not be greater than 40 mm and may be adjusted by means of additional foam.
The material of the foam extension must be the same as that in the head support of the given seat.
The fixation of the foam extension must be approved by the FIA.

If a foam insert is used between the homologated seat and the driver, minimum lateral support to the driver's head, shoulders and pelvis must be guaranteed as follows:

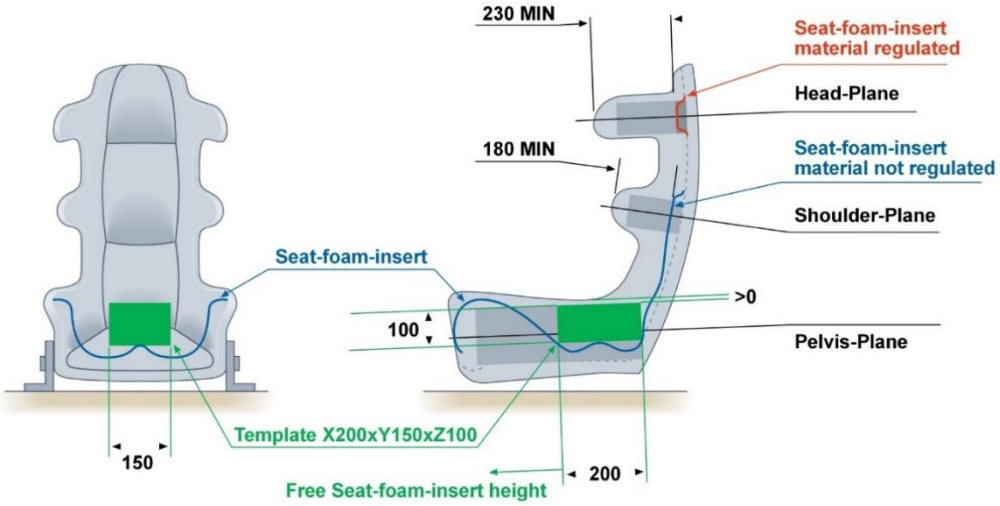
- 230mm min. at seat-side-head support along the head-plane.
- 180mm min. at seat-side-shoulder support along the shoulder-plane.
- 100mm min. in height at seat-side-pelvis support along the pelvis-plane over a length of 200 mm min.

This requirement must be verified using a parallelepiped template of dimensions X 200 x Y 150 x Z 100 mm.



©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Published on 20.10.2026



1301.3 **Supports et Ancrages du siège** / **Seat Supports and Mountings**

Voitures homologuées avant le 01.01.2016 / **Cars homologated before 01.01.2016**

Si les fixations ou les supports d'origine du siège sont changés, ceux-ci doivent se conformer aux prescriptions de l'Article 253-16.

If the original attachments or supports of the seat are changed, they must comply with the provisions of Article 253-16.

Voitures homologuées à partir du 01.01.2016 / **Cars homologated as from 01.01.2016**

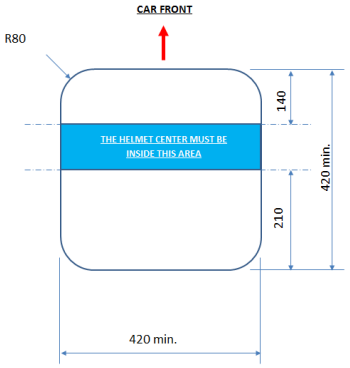
L'utilisation des supports de siège homologués avec le siège est obligatoire.
Les ancrages du siège doivent être homologués par le constructeur de la voiture.
Le siège et/ou les supports de siège doivent être fixés à ces ancrages à l'aide d'au moins 4 boulons M8 de qualité 10.9 minimum (norme ISO).
L'axe longitudinal du siège ne doit pas être à moins de 270 mm de l'axe longitudinal de la voiture (mesure transversale).
La position du centre du casque doit rester à l'intérieur de la zone définie par le Dessin 257A-3.

The use of the seat brackets (supports) homologated with the seat is compulsory.
The seat mountings must be homologated by the car manufacturer.
The seat and/or the seat brackets must be mounted on these mounting points by means of at least 4 M8 bolts of at least 10.9 quality (ISO standard).
The seat longitudinal centreline must not be less than 270 mm from the longitudinal centreline of the car (measured transversely).
The position of the helmet centre must remain within the area specified on Drawing 257A-3.

Voitures homologuées à partir du 01.01.2019 / **Cars homologated as from 01.01.2019**

Prescriptions identiques à celles pour les voitures homologuées à partir du 01.01.2016, le siège doit être monté avec des fixations au niveau du dossier.

Prescriptions identical to those for cars homologated as from 01.01.2016, the seat must be mounted with seat-back mountings.



R80 is a maximum

Dessin / Drawing **257A-3**

1303 **Filets de course** / **Racing nets**

Ils sont obligatoires et doivent être homologués conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique n°48).
Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA.
Le système de déverrouillage rapide des deux filets doit pouvoir être ouvert par le pilote assis en position de conduite normale avec les ceintures attachées ainsi que par les équipes de secours.

They are compulsory and must be homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical List n°48).
They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA.
Quick release systems of both nets must be able to be opened both by the driver when seated in his racing position with tightened seat belts and by rescue crews.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

Véhicules et Evolution (EVO) homologués à partir du 01/01/2027
L'installation d'un filet de porte, comme défini dans la norme FIA 8863-2013, est obligatoire.
Par leur conception, les filets de porte être installés uniquement du côté de la porte conducteur.

Cars and Evolution (EVO) homologated as from 01.01.2027
The installation of door net-type racing nets, as defined in FIA Standard 8863-2013, is compulsory.
Given their design, door nets must only be installed on the side of the driver's door.

1304 **Protection latérale**

Un panneau de protection latérale et du matériau absorbeur d'énergie sont obligatoires pour les voitures homologuées à partir du 01.01.2019 et doivent être utilisés conformément à la fiche d'homologation.

Side protection

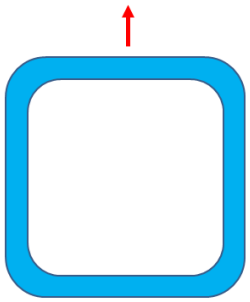
A side protection panel and energy-absorbing material are compulsory for cars homologated as from 01.01.2019 and must be used in accordance with the homologation form.

1305 **Trappe de toit d'accès à l'habitacle - Voitures homologuées à partir du 01.01.2016**

La trappe et les fixations rapides doivent être celles homologuées.
Les fixations rapides doivent être le seul moyen utilisé pour fixer la trappe au panneau de toit.
Chaque fixation doit être identifiée par un marquage.
Le centre du casque doit rester à l'intérieur de la zone indiquée sur le Dessin 257A-3.
Quand la trappe est démontée, seules les garnitures mentionnées à l'Article 257A-1309.1 peuvent faire saillie à l'intérieur de la zone indiquée sur le Dessin 257A-4.

Roof hatch for access to the cockpit - Cars homologated as from 01.01.2016

The hatch and quick release fasteners must be those homologated.
The quick release fasteners must be the sole means used for securing the hatch to the roof panel.
Each fastener must be identified by a marking.
The helmet centre must remain within the area specified on Drawing 257A-3.
When the hatch is removed, only the padding mentioned in Article 257A-1309.1 may protrude inside the area shown on Drawing 257A-4.



All radii 80 mm max. - Constant 60 mm width strip
Dessin / Drawing **257A-4**

1306 **Dispositif de levage - Voitures homologuées à partir du 01.01.2016**

Le dispositif doit être celui homologué.
L'accès aux bagues de levage doit être facile et leurs emplacements indiqués comme suit :

- Les 2 bagues doivent être repérées par un cercle de 5 mm d'épaisseur autour de l'ouverture (couleur distinctive et auto-réfléchissante).
  Dans le cas où les ouvertures ne sont pas visibles de côté, des flèches (couleur distinctive et auto-réfléchissante) doivent être apposées pour les rendre visibles (une par côté).
- La surface d'ouverture doit être couverte pour éviter tout risque qu'un débris de piste ne fasse obstacle à l'insertion du pion de levage en cas de besoin.
  L'adhésif recouvrant l'ouverture doit permettre une insertion correcte et complète du pion sans effort ou doit être aisément retirable par un commissaire équipé de gants.
  Tout couvercle rigide est interdit.

Lifting device - Cars homologated as from 01.01.2016

The device must be that homologated.
Access to the bushes must be easy and their location marked as follows:

- The 2 bushes must be marked with a circle 5 mm thick (signal and self-reflecting colour) around the opening.
  If the openings are not visible from the side, arrows (signal and self-reflecting colour) must be used to make them visible from the side (one per side);
- The opening area must be covered to avoid the risk of possible track debris preventing the insertion of the lifting pin in case of need.
  The covering sticker needs to allow correct and complete insertion of the pin without effort, or needs to be easily peelable by a marshal wearing gloves.
  Any kind of rigid cover is forbidden.

1308 **Boîtier ADR**

Voitures homologuées à partir du 01.01.2016
La voiture doit être équipée d'un Enregistreur de Données d'Accident (ADR) homologué par la FIA selon la norme 8872-2018 (TL 88).

L'ADR doit être en état de marche à tout moment.
À tout moment, les données enregistrées par le dispositif ADR doivent être mises à la disposition de la FIA ou de l'ASN sur demande.
Les droits de propriété sur toutes les données enregistrées par l'ADR sont cédés à la FIA à perpétuité.

ADR unit

Cars homologated as from 01.01.2016
The car must be fitted with an Accident Data Recorder (ADR) homologated by the FIA according to the standard 8872-2018 (TL 88).

The ADR must be in working order at all times.
At any time, the recorded data from the ADR device must be made available to the FIA or ASN upon request.
The data ownership rights of all data recorded by the ADR are assigned to the FIA in perpetuity.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Published on 20.10.2026

1308.1	**Installation**	**Installation**
	Le boîtier ADR doit être installé dans la position homologuée et conformément aux Spécifications d'Installation pour l'Enregistreur de Données d'Accident (ADR) homologué par la FIA selon la norme 8872-2018.	The ADR unit must be installed in the position homologated and in accordance with the Installation Specification for FIA-approved 8872-2018 Accident Data Recorder (ADR).
	L'ADR doit être connecté par CAN au boîtier de contrôle moteur.	The ADR must be connected by CAN to the engine control unit.
	Sauf spécifications contraires ci-dessous, le protocole CAN, le PIN-out et le schéma des voyants doivent être conformes au manuel d'utilisation du fabricant ADR.	Unless differently specified below, the CAN protocol, PIN-out and led scheme must comply with the ADR manufacturer's user manual.
	Les systèmes applicables du véhicule doivent fournir les entrées spécifiées dans la spécification d'installation FIA pour l'enregistreur de données d'accident (ADR) 8872-2018 approuvé par la FIA et dans le manuel d'utilisation du fabricant ADR.	The relevant systems of the vehicle must provide the inputs specified in the FIA Installation Specification for FIA-approved 8872-2018 accident data recorder (ADR) and ADR manufacturer's user manual.
	Le système de fixation du boîtier doit pouvoir résister à une décélération de 25 g.	The securing system of the unit must be able to withstand a deceleration of 25 g.
1309	**Structures de sécurité**	**Safety structures**
1309.1	**Armature de sécurité**	**Safety cage**
	L'armature de sécurité doit être homologuée ou certifiée par une ASN, ou homologuée par la FIA.	The safety cage must be homologated or certified by an ASN, or homologated by the FIA.
1309.2	**Utilisation**	**Use**
	L'Article 253-8.3 s'applique.	Article 253-8.3 applies.
1310	**Extincteurs**	**Fire extinguishers**
1310.1	**Voitures homologuées avant le 01.01.2019**	**Cars homologated before 01.01.2019**
	L'utilisation des produits suivants est interdite : BCF, NAF.	The use of the following products is prohibited: BCF, NAF.
	Chaque voiture doit être équipée d'un système d'extinction conforme à la Norme FIA 8865-2015.	All cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard 8865-2015.
	Le système doit être utilisé conformément aux instructions du fabricant et à la Liste Technique n°52, et conformément à l'Article 253-7.2 sauf pour ce qui concerne le dispositif de déclenchement extérieur.	The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical List n°52, and in accordance with Article 253-7.2 except as regards the means of triggering from the outside.
	Le dispositif de déclenchement extérieur, éventuellement combiné avec l'interrupteur de coupe-circuit, et commandé par une seule manette, doit être présent à la base du pare-brise du côté gauche.	A means of triggering from the outside, possibly combined with the circuit breaker and operated by a single lever, must be present at the bottom of the windscreen on the left side.
	Il doit être marqué de la lettre "E" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimum de 100 mm.	It must be marked with a letter "E" in red inside a red-edged white circle at least 100 mm in diameter.
1310.2	**Voitures homologuées à partir du 01.01.2019**	**Cars homologated as from 01.01.2019**
	L'utilisation des produits suivants est interdite : BCF, NAF.	The use of the following products is prohibited: BCF, NAF.
	Chaque voiture doit être équipée d'un système d'extinction conforme à la Norme FIA 8865-2015.	All cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard 8865-2015.
	Le système doit être utilisé conformément aux instructions du fabricant et à la Liste Technique n°52, et conformément à l'Article 253-7.2 sauf pour ce qui concerne le dispositif de déclenchement extérieur.	The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical List n°52, and in accordance with Article 253-7.2 except as regards the means of triggering from the outside.
	Le dispositif de déclenchement extérieur, combiné avec les 2 interrupteurs de coupe-circuit, doit être présent à la base du pare-brise.	A means of triggering from the outside combined with the 2 master switches must be present at the bottom of the windscreen.
	Il doit être marqué de la lettre "E" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimum de 100 mm.	It must be marked with a letter "E" in red inside a red-edged white circle at least 100 mm in diameter.
	Une flèche rouge doit interrompre le cercle et pointer vers le dispositif de déclenchement.	One red arrow must break the circle and must point towards the means of triggering.
1320	**Ceintures / Harnais de sécurité**	**Safety belts / harnesses**
	Les ceintures d'origine doivent être remplacées par un harnais de sécurité valable homologué conformément à la norme suivante :	The original seat belts must be replaced by a valid safety harness homologated according to the following standard:
	• **FIA 8853-2016 (Liste Technique n°57)**	• **FIA 8853-2016 (Technical List n°57)**
1320.1	**Installation et Utilisation**	**Installation and Use**
	Le harnais doit être installé et utilisé conformément à l'Article 253-6.2 et à l'Article 253-6.3 de l'Annexe J.	The harness must be installed and used in accordance with Article 253-6.2 and Article 253-6.3 of Appendix J.
1320.1-a	Ancrages des harnais de sécurité	Harnesses Mountings
	Voitures homologuées à partir du 01.01.2022	Cars homologated as from 01.01.2022
	Les points d'ancrage doivent être homologués.	The mounting points must be homologated.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

1330 **Rétroviseurs**

La voiture doit être équipée de deux rétroviseurs, ou de deux caméras de recul, un de chaque côté de la voiture, afin d'obtenir une vision efficace vers l'arrière. Chaque rétroviseur doit avoir une surface minimale de 100 cm^2.
Les Commissaires Techniques doivent être assurés par une démonstration pratique que le pilote, assis normalement, aperçoit clairement les véhicules qui le suivent.

A cet effet, le pilote doit identifier des lettres ou chiffres, de 15 cm de haut et de 10 cm de large, disposés au hasard sur des panneaux placés derrière la voiture selon les instructions suivantes :

Hauteur :	Entre 40 cm et 100 cm du sol
Largeur :	2 m d'un côté ou de l'autre de l'axe longitudinal de la voiture
Position :	10 m derrière l'axe de l'essieu arrière de la voiture

Rear view mirrors

The car must be fitted with two rear view mirrors, or two rear view cameras, one fitted on each side of the car, in order to give an efficient view to the rear. Each mirror must have a minimum area of 100 cm^2.
The Scrutineers must be assured through a practical demonstration that the driver, seated normally, can clearly see the vehicles following him.

To this end, the driver must identify letters or figures, 15 cm high and 10 cm wide, displayed at random on boards placed behind the car according to the following instructions:

Height:	Between 40 cm and 100 cm from the ground
Width:	2 m one side or the other of the longitudinal centreline of the car
Position:	10 m behind the centreline of the rear axle of the car

1340 **Coupe-circuit**

Le pilote, assis au volant, sanglé et volant en place, doit pouvoir couper tous les circuits électriques et arrêter le moteur avec un coupe-circuit antidéflagrant.

L'interrupteur doit être :
- Placé sur le tableau de bord ou en tout autre endroit aisément accessible et doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur par le pilote, assis et attaché par ses ceintures de sécurité, ou de l'extérieur par les officiels ;
- Clairement signalé par un symbole montrant un éclair rouge dans un triangle bleu bordé d'un liseré blanc.

Master switch

The driver, when seated normally at the wheel with the safety belts fastened, must be able to cut off all the electrical circuits and switch off the engine by means of a spark-proof breaker switch.

The switch must be:
- Positioned on the dashboard or in any other easily accessible place and must be able to be handled from inside the car by the driver seated and secured by his safety belts, or from outside by the officials;
- Clearly identified by a symbol showing a red spark in a white-edged blue triangle.

1340.1 **Voitures homologuées avant le 01.01.2019**

Un interrupteur extérieur doit aussi être prévu avec une poignée susceptible d'être actionnée à distance au moyen d'un crochet.
Cet interrupteur doit être placé au pied du pare-brise sur le côté gauche.

Cars homologated before 01.01.2019

There must also be an exterior switch, with a handle that can be operated from a distance by a hook.
This switch must be located at the lower part of the windscreen pillar on the left-hand side.

1340.2 **Voitures homologuées à partir du 01.01.2019**

Deux interrupteurs extérieurs doivent aussi être prévus, chacun avec une poignée susceptible d'être actionnée à distance au moyen d'un crochet.
Ces interrupteurs doivent être :
- situés aux pieds des montants de pare-brise, chacun d'un côté de la voiture et symétriquement par rapport à son axe longitudinal ;
- à moins de 350 mm des ouvertures de portes ;
- à moins de 70 mm des interrupteurs d'extincteurs (cf. Article 1310).

Cars homologated as from 01.01.2019

There must also be 2 exterior switches, each one with a handle that can be operated from a distance by a hook.

These switches must be:
- Located at the lower part of the windscreen pillars, one on each side of the car and symmetrically about its longitudinal centreline;
- Less than 350 mm from the door openings;
- Less than 70 mm from the extinguisher switches (cf. Article 1310).

1350 **Déconnexion de la Transmission**

Voitures homologuées à partir du 01.01.2022

Afin de permettre à un commissaire de piste de déconnecter la transmission depuis l'extérieur, 2 contacteurs combinés avec les interrupteurs de coupe-circuit extérieurs sont obligatoires pour actionner ce dispositif.
Ces interrupteurs doivent être :
- Conçus de telle sorte qu'un commissaire de piste ne puisse pas remettre accidentellement sous tension le circuit de puissance ou reconnecter la transmission;
- Conçus de manière à ce que, lorsqu'un des contacteurs de point mort est enfoncé, l'opération ne puisse être annulée (restauration de l'alimentation et de l'entraînement) que par une action totalement indépendante (depuis l'habitacle ou à l'aide d'outils).

Ils doivent être clairement signalés par un symbole montrant un éclair rouge dans un triangle équilatéral bleu bordé d'un liseré blanc.

Disconnection of the Transmission

Cars homologated as from 01.01.2022

In order to allow a marshal to disconnect the transmission from outside, 2 switches combined with the exterior master switches, are compulsory to activate this device.

These switches must be:
- Designed such that a marshal is unable to accidentally reenergize the power circuit or reconnect the transmission.
- Designed such that a when one of the neutral buttons is pressed, that the operation may only be cancelled (power and drive restored) by a completely independent action (from within the cockpit or by the use of tools).

They must be clearly marked by a symbol showing a red spark in a white-edged blue equilateral triangle.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent
Published on 20.10.2026

L'angle du triangle vers lequel pointe l'éclair doit pointer vers l'organe de manœuvre du contacteur.
Ils doivent être associés avec la lettre ''N'' en bleue à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure bleue d'un diamètre minimal de 50mm (cf. Dessin 257A-5).
La hauteur des deux symboles doit faire 100 mm minimum.
Il doit être auto réfléchissant.

The angle of the triangle where the spark is pointing to, must point to the handle or ring.
They must be associated with a letter "N" in blue inside a white circle at least 50 mm in diameter and with a blue edge (see Drawing 257A-5).
The height of both symbols must be at least 100 mm.
It must be self-reflecting.



257A-5

1360 Anneaux de remorquage

Towing eyes

Des anneaux de remorquage avant et arrière sont obligatoires.
Ils doivent être solidement fixés à la structure du châssis.
Ils doivent être facilement identifiables (de couleur jaune, rouge ou orange), accessibles et permettre de tirer une voiture enlisée dans un bac à graviers.
Ils doivent se trouver dans le contour de la carrosserie vue de dessus.

Front and rear towing eyes are compulsory.
They must be securely fixed to the structure of the chassis.
They must be easily identifiable (coloured yellow, red or orange), and accessible, and must allow the towing of a car stuck in a gravel bed.
They must be within the perimeter of the bodywork as viewed from above.

1370 Système anti-collision

Collision avoidance system

L'utilisation du système homologué en VO est autorisée.
L'ajout d'un système de refroidissement indépendant est possible.

The use of the system homologated in VO is authorised.
An independent cooling system may be added.

Art. 1400 TEXTE FINAL

FINAL TEXT

Le texte final de ce règlement est la version anglaise, qui fera foi en cas de litige.

The final text of these regulations is the English version, which shall be used should any dispute arise over their interpretation.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2027	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027

Art. 1100	**CARROSSERIE**	**BODYWORK**
1101	**Généralités**	**Generalities**
	Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation, tout élément non mobile doit être fixé à l'aide d'outils. Tous les joints entre les éléments de carrosserie dans le voisinage des conduites de ravitaillement doivent être conçus de manière à éviter toute fuite de carburant à l'intérieur du compartiment moteur et de l'habitacle lors des ravitaillements.	Unless otherwise stated on the homologation form, any non-movable element must be attached with the use of tools. All bodywork joints in the vicinity of the refueling connections must be designed in such a way as to prevent any leakage of fuel into the engine compartment and/or cockpit during refueling.
	Le masquage des entrées d'air est autorisé, excepté pour : • L'ouverture pour le refroidisseur du moteur et l'échangeur intermédiaire. • Les ouvertures de type "NACA" et conduits/tuyaux attachés dans le splitter et le fond plat.	The blanking of air inlets is permitted except for: • The opening for the engine cooler and the intercooler. • The "NACA" type openings and attached ducts/hoses in the splitter and flat bottom.
	Les dispositifs de masquage doivent être solidement fixés et ne doivent pas dépasser la surface de la carrosserie ni modifier les pièces homologuées (ruban adhésif autorisé). Les ouvertures sont mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. Excepté pour les surfaces extérieures de la carrosserie, il est permis d'utiliser une protection thermique pour préserver les propriétés des matériaux des composants.	Blanking devices must be firmly secured and must neither protrude beyond the surface of the bodywork nor modify the homologated parts (tape permitted). Openings are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface. With the exception of exterior bodywork surfaces, heat shielding to preserve the material properties of the components is permitted.
…		
1102.2	**Portes - Voitures homologuées <u>à partir du</u> 01.01.2016**	**Doors - Cars homologated <u>as from</u> 01.01.2016**
	Les charnières doivent être conçues pour permettre un démontage rapide de la porte complète lorsqu'elle est ouverte. Tout câble reliant la porte au châssis de la voiture doit être équipé d'un connecteur à déconnexion rapide qui peut être déconnecté par un commissaire portant des gants et sans l'utilisation d'outils. Le mécanisme des poignées d'ouverture de porte, tant intérieures qu'extérieures, doit être entièrement mécanique.	Hinges must be designed so as to allow the quick release of the entire door when opened. Any cable connecting the door to the car chassis must be equipped with a quick-release connector that can be disconnected by a marshal wearing gloves and without the use of tools. The mechanism of the door opening handles, both internal and external, must be completely mechanical.

MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2028	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2028

Art. 007	**CARBURANT**	**FUEL**
007.1	**Spécification du carburant**	**Fuel specification**
	Le carburant doit être conforme à ~~l'Article 266-B-1 ou à~~ l'Article 266-B-3.2.	The fuel must comply with ~~Article 266-B-1 or with~~ Article 266-B-3.2.

Art. 009	**PNEUS**	**TIRES**
009.1	**Spécification des pneus**	**Tires specification**
	Les pneus (lisses et mouillés) doivent incorporer un minimum de 20% de matériaux durables (biosourcés et/ou recyclés), exprimés en pourcentage du contenu total en matériaux du pneu.	Tyres (slick and wet) must incorporate a minimum of 20% sustainable material (bio-sourced and/or recycled), expressed as a percentage of total tyre material content.

Art. 1300	**EQUIPEMENT DE SECURITE**	**SAFETY EQUIPMENT**
1303	**Filets de course**	**Racing nets**
	~~Ils sont obligatoires et doivent être~~ L'installation de filets de course ~~et de~~ y compris les filets de porte, ~~homologués~~ conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique n°48) est obligatoire. Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA. Le système de déverrouillage rapide des deux filets doit pouvoir être ouvert par le pilote assis en position de conduite normale avec les ceintures attachées ainsi que par les équipes de secours.	~~They are~~ The installation of racing nets, ~~and~~ including the door nets-type racing nets, ~~compulsory and must be~~ homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical List n°48) is compulsory. They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA. Quick release systems of both nets must be able to be opened both by the driver when seated in his racing position with tightened seat belts and by rescue crews.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

Published on 20.10.2026

Par leur conception, les filets de porte, comme défini dans la norme FIA 8863-2013, doivent être installés uniquement du côté de la porte conducteur.	Given their design, door nets, as defined in FIA Standard 8863-2013, must only be installed on the side of the driver's door.

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved
Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent