

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

L I S T E D E S R E C O R D S N° 361

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"

=====

1.- Record battu le 20 Juin 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : M. Piero TARUFFI

Conducteur : M. Piero TARUFFI

Marque : TARF II

Alésage : 78,1 m/m

Course : 90 m/m

Nombre de cylindres : 4

Cylindrée totale : 1724,6 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps</u> | <u>Vitesse moy.enKms.</u> | <u>Vit.moy.en M</u> |
|----------------|---------------|--------------|---------------------------|---------------------|
| 100 Milles | Arr. | 46'27"6 | 207,84 | 129,15 |

2.- Battus le 25 Juin 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en Kms</u> | <u>Vitesse moy en Mille</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 100 Milles | Arr. | 42'46"1 | 225,78 | 140,29 |
| 200 Kms | " | 53'14"3 | 225,40 | 140,06 |
| 1 heure | " | 212 Kms,518 | 212,52 | 135,78 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "H"

=====

1.- Record battu les 17/18 Juin sur l'Autodrome de Monza (Itali

Engagé : ABARTH & Cie

Conducteurs : MM. Umberto MAGLIOLI
Mario POLTRONIERI
Remo CATTINI
Alfonso THIELE

Marque : FIAT-ABARTH

Alésage : 61,01 m/m

Course : 64 m/m

Nombre de cylindres : 4

Cylindrée totale : 748,4 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Distance</u> | <u>Vit.moy. en Kms</u> | <u>Vit.moy. en M</u> |
|----------------|---------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| 24 Heures | Arr. | 3,743 Kms,642 | 155,99 | 96,92 |

/..

2.- Records battus du 26 au 29 Juin 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & Cie

Conducteurs : MM. H.U. WIESELMANN Giovanni LURANI
 Gordon WILKINS Walter HONEGGER
 Bernard CAHIER Paul FRERE
 Giancarlo FRACCARI Alberto DELLA BEFFA
 Remo CATTINI Alfonso THIELE
 Mario POLTRONIERI Umberto MAGLIOLI

Marque : FIAT-ABARTH

Alésage : 61,01 m/m
 Course : 64 m/m
 Nombre de cylindres : 4
 Cylindrée totale : 748,4 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy.</u> <u>en Kms</u> | <u>Vitesse moy.</u> <u>en Milles</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------------------|---|
| 5.000 Kms | Arr. | 34 h.26'27"8 | 145,18 | 90,21 |
| 5.000 M. | " | 55 h.26'30"1 | 145,14 | 90,18 |
| 10.000 Kms | " | 71 h.05'39"6 | 140,66 | 87,40 |
| 48 Heures | " | 6.978Kms,931 | 145,39 | 90,34 |
| 3 jours | " | 10.125Kms,556 | 140,63 | 87,38 |

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "J"

=====

Battu le 6 Juin 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Scuderia St. Ambroeus

Conducteurs: MM. Giovanni LURANI
 Piero CAMPANELLA
 Angelo POGGIO

Marque : NIBBIO II - VOLPINI - GUZZI

Alésage : 75,02 m/m
 Course : 79 m/m
 Nombre de cylindres : 1
 Cylindrée totale : 349,2 cm³

| <u>Record</u> | <u>Départ</u> | <u>Distance</u> | <u>Vitesse moy.</u> <u>en Kms</u> | <u>Vitesse moy.</u> <u>en Milles</u> |
|---------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|---|
| 3 heures | Arr. | 394 Kms, 037 | 131,35 | 81,61 |

--:--:--:--:--