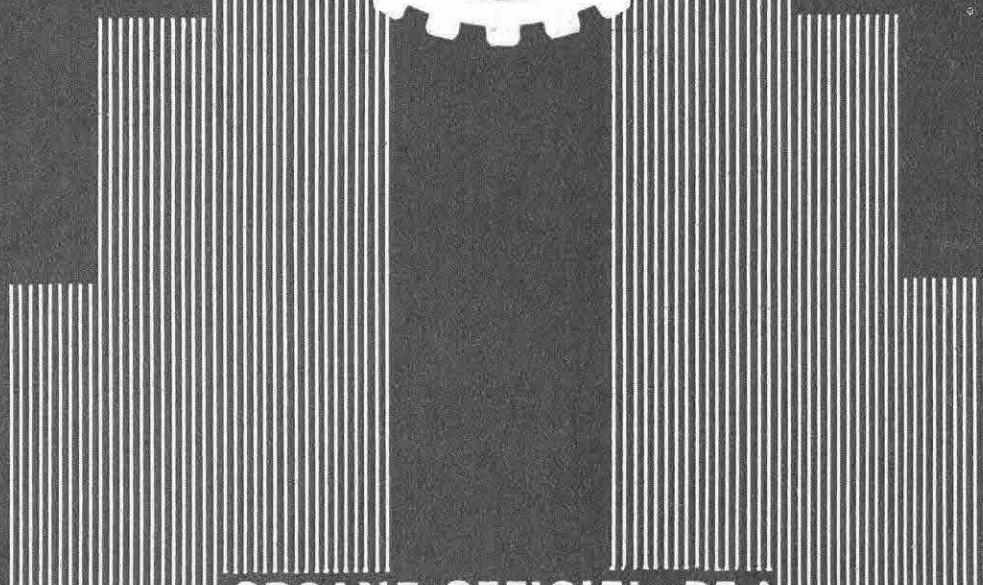


1<sup>e</sup> Année - N° 16

LE NUMÉRO. France : 6 fr. - Etranger : 8 fr.

15 Octobre 1930

# REVUE INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE -



ORGANE OFFICIEL DE :  
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS  
LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES CLUBS MOTOCYCLISTES



## LISTE DES RECORDS

**Reçus au Secrétariat de l'A. I. A. C. R. au cours du 2<sup>me</sup> Trimestre 1930  
et en instance d'homologation.**

*N. B. — Cette liste et celle parue dans la Revue Internationale de l'Automobile du 15 Juillet 1930 sont les seuls qui modifient la liste générale des records publiée dans la Revue du 15 Avril 1930.*

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.
200 mil.	arrêté	30/8/30	Monthléry	J. L. Dunfee et P. K. Bamber	Sunbeam	1 h. 41'59"00	189.365	117.67

### RECORD DU MONDE.

200 mil.	arrêté	30/8/30	Monthléry	J. L. Dunfee et P. K. Bamber	Sunbeam	1 h. 41'59"00	189.365	117.67
----------	--------	---------	-----------	------------------------------	---------	---------------	---------	--------

### RECORDS INTERNATIONAUX.

#### CLASSE B

1 kil.	lancé	24/8/30	Arpajon	Michel Doré	Panhard et Levassor	16"155	222.841	138.47
1 mil.	"	"	"	"	"	26"16	221.468	137.61
1 kil.	arrêté	"	"	"	"	28"745	125.239	77.82
1 mil.	"	"	"	"	"	39"74	145.788	90.59
200 kil.	"	1/7/30	Brooklands	G. Paul	Delage	1 h. 9'12"85	173.374	107.73
200 mil.	"	1/7/30	"	"	"	2 h. 0'24"61	160.385	99.66

#### CLASSE D

1 kil.	lancé	17/6/30	Brooklands	G. E. T. Eyston	Bugatti	18"16	198.238	123.18
1 mil.	"	"	"	"	"	29"63	195.532	121.50
1 kil.	arrêté	19/5/30	Tat (Hongrie)	L. Hartmann	"	28"305	127.186	79.02

#### CLASSE E

1 kil.	arrêté	19/5/30	Tat (Hongrie)	Alan Szénasi	Bugatti	27"81	129.449	80.44
5 kil.	lancé	31/8/30	Monthléry	J. L. Dunfee	Sunbeam	1'28"70	202.931	126.09
5 mil.	"	"	"	"	"	2'22"83	202.815	126.02
100 mil.	arrêté	30/8/30	"	J. L. Dunfee et P. K. Bamber	"	51'08"83	188.789	117.30
200 kil.	"	"	"	"	"	1 h. 03'25"90	189.179	117.55
200 mil.	"	"	"	"	"	1 h. 41'59"00	189.365	117.67
500 kil.	"	7/7/30	Brooklands	Kaye Don et G. E. T. Eyston	"	2 h. 56'52"59	169.610	105.39
500 kil.	"	30/8/30	Monthléry	J. L. Dunfee et P. K. Bamber	"	2 h. 49'57"69	176.510	109.67
1 heure	"	"	"	"	"	189 kil. 079	189.079	117.49
3 heures	"	7/7/30	Brooklands	Kaye Don et G. E. T. Eyston	"	508 kil. 500	169.500	105.32
"	"	30/8/30	Monthléry	J. L. Dunfee et P. K. Bamber	"	528 kil. 874	176.291	109.54

#### CLASSE F

100 mil.	arrêté	12/8/30	Monthléry	Mrs. G. M. Stewart	Derby-Miller	50'47"43	190.415	118.13
200 mil.	"	"	"	"	"	1 h. 03'01"00	190.425	118.32
1 heure	"	"	"	"	"	190 kil. 371	190.371	118.29

#### CLASSE G

50 kil.	arrêté	15/8/30	Brooklands	C. Staniland	Bugatti	17'54"71	104.07	167.487
50 mil.	"	"	"	"	"	28'38"77	104.73	168.540
100 kil.	"	"	"	"	"	35'32"73	104.89	168.798

#### CLASSE H

200 kil.	arrêté	25/8/30	Brooklands	A. V. Wilkinson	Austin	1 h. 45'05"30	114.190	70.95
200 mil.	"	"	"	"	"	2 h. 50'27"65	113.293	70.40
500 mil.	"	11/9/30	"	Wilkinson et Brewster	"	7 h. 34'14"53	106.287	66.04
1.000 mil.	"	"	"	"	"	9 h. 25'53"42	106.028	65.88
12 heures	"	"	"	"	"	(794 mil. 164 y.)	106.497	66.17