

A.I.A.C.R

Bulletin
Officiel

DE L'ASSOCIATION
INTERNATIONALE
DES AUTOMOBILE-CLUBS
RECONNUS



Siège Social :

6. Place de la Concorde, *PARIS*.

Hôtel de l'Automobile Club de France

LISTE DES RECORDS

Homologués à l'Assemblée Générale de l'A. I. A. C. R.
dans sa Séance du 5 Mai 1925

1° RECORDS DU MONDE

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
5 kil.	lancé	29/ 3/25	Lincoln-Monthléry	M. Eldridge	Fiat	6	21,6		1'26"57	207.972 Kil. p. h.
5 mil.	»	»	»	»	»	6	»		2'20"40	206.322 Kil. »
10 kil.	»	»	»	»	»	6	»		2'54"35	206.539 Kil. »
500 kil.	arrêté	23/ 2/25	»	M. Seagrave	Sunbeam	6	1.993	749	3 h. 02'28"	164.413 Kil. »
3 heures	»	23/ 2/25	»	»	»	6	1.993	»	496 kil. 094	165.364 Kil. »

2° RECORDS INTERNATIONAUX

Catégorie « Course »

CLASSE E. (au-dessus de 1.500 cmc, et jusqu'à 2.000 cmc, poids minimum 650 kgs)

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
50 kil.	arrêté	23/ 2/25	Lincoln-Monthléry	M. Seagrave	Sunbeam	6	1.993	749	18'26"41	162.688 Kil. p. h.
50 mil.	»	»	»	»	»	6	»	»	29'32"47	101.553 Mil. »
100 kil.	»	»	»	»	»	6	»	»	36'47"78	163.059 Kil. »
100 mil.	»	»	»	»	»	6	»	»	59'01"69	101.646 Mil. »
500 kil.	»	»	»	»	»	6	»	»	3 h. 02'28"	164.413 Kil. »
1 heure	»	»	»	»	»	6	»	»	163 kil. 649	163.649 Kil. »
3 heures	»	»	»	»	»	4	»	»	496 kil. 094	165.364 Kil. »

CLASSE H. (jusqu'à 750 cmc, poids minimum 300 kgs)

1 kil.	lancé	15/ 4/25	Brooklands	Cap. A. Waite	Austin	4	749	781	aller 27"95 retour 24"09 moyenne 26"02	138.355 Kil. p. h.
1 mil.	»	»	»	»	»	4	»	»	aller 44"90 retour 40"52 moyenne 42"71	135.647 Kil. »

Catégorie « Sport »

CLASSE E. (au-dessus de 1.500 cmc, et jusqu'à 2.000 cmc, poids minimum 700 kgs)

50 kil.	arrêté	23/ 2/25	Lincoln-Monthléry	M. Seagrave	Sunbeam	6	1.993	749	18'26"41	162.688 Kil. p. h.
50 mil.	»	»	»	»	»	6	»	»	29'32"47	101.553 Mil. »
100 kil.	»	»	»	»	»	6	»	»	36'47"78	163.059 Kil. »
100 mil.	»	»	»	»	»	6	»	»	59'01"69	101.646 Mil. »
500 kil.	»	»	»	»	»	6	»	»	3 h. 02,28"	164.413 Kil. »
1 heure	»	»	»	»	»	6	»	»	163 kil. 649	163.649 Kil. »
3 heures	»	»	»	»	»	6	»	»	496 kil. 094	165.364 Kil. »

LISTE DES RECORDS ACCOMPLIS PENDANT LE 2^{me} TRIMESTRE 1925

et homologués provisoirement en attendant confirmation par l'Assemblée Générale de l'A. I. A. C. R.

I. — RECORDS DU MONDE

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
5 kil.	lancé	9/ 6/25	Linaz-Monthéry	Parry - Thomas	Leyland Thomas	8			1'26"32	208.526 Kil. p. h.
5 mil.	»	»	»	»	»	8			2'18"98	129.515 Mil. »
10 kil.	»	»	»	»	»	8			2'52"69	208.466 Kil. »
10 mil.	»	»	»	»	»	8			4'52"95	122.887 Mil. »
50 kil.	arrêté	26/ 6/25	»	Breton	Panhard & Levasor	4	4.850	1.480	16'33"39	181.197 Kil. »
50 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	26'20"73	113.871 Mil. »
100 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	32'41"79	183.505 Kil. »
500 kil.	»	11/ 5/25	»	Garfield	Renault	6		2.076	2 h. 56'40"44	169.804 Kil. »
500 mil.	»	»	»	Garfield & Plessier	»	»		»	4 h. 49'11"40	103.98 Mil. »
1.000 kil.	»	3-4/ 6/25	»	»	»	6	9.200	2.167	10 h. 16'19"95	97.35 Mil. »
1.500 kil.	»	»	»	»	»	6	»	»	9 h. 34'17"88	156.715 Kil. »
1.500 mil.	»	17-18/5/25	»	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	18 h. 04'42"90	82.971 Mil. »
1.500 mil.	»	3-4/ 6/25	»	Garfield & Plessier	Renault	6	9.200	2.167	15 h. 20'13"58	97.80 Mil. »
1.000 kil.	»	17-18/5/25	»	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	14 h. 47'51"77	135.156 Kil. »
1.000 kil.	»	3-4/ 6/25	»	Garfield & Plessier	Renault	6	9.200	2.167	12 h. 39'11"58	158.062 Kil. »
1.000 mil.	»	17-18/5/25	»	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	24 h. 12'59"96	82.587 Mil. »
1.000 mil.	»	3-4/ 6/25	»	Garfield & Plessier	Renault	6	9.200	2.167	20 h. 34'36"06	97.20 Mil. »
2.500 kil.	»	17-18/5/25	»	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	18 h. 42'35"64	133.619 Kil. »
2.500 kil.	»	3-4/ 6/25	»	Garfield & Plessier	Renault	6	9.200	2.167	15 h. 51'52"50	157.583 Kil. »
3.000 kil.	»	17-18/5/25	»	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	22 h. 34'20"45	132.905 Kil. »
3.000 kil.	»	3-4/ 6/25	»	Garfield & Plessier	Renault	6	9.200	2.167	19 h. 10'28"11	156.459 Kil. »
3 heures	»	11/ 5/25	»	Garfield	»	6	»	2.076	509 kil. 657	169.885 Kil. »
3 heures	»	»	»	Garfield & Plessier	»	6	»	»	945 kil. 397	157.566 Kil. »
2 heures	»	3-4/ 6/25	»	»	»	6	9.200	2.167	1.891 kil. 352	157.612 Kil. »
4 heures	»	17-18/5/25	»	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	3.189 kil. 835	132.909 Kil. »
4 heures	»	3-4/ 6/25	»	Garfield & Plessier	Renault	6	9.200	2.167	3.384 kil. 751	141.031 Kil. »

II. — RECORDS INTERNATIONAUX. — CATEGORIE COURSE

CLASSE A. (au-dessus de 8.000 cmc, poids minimum 1.500 kgs)

500 kil.	arrêté	11/ 5/25	Linaz-Monthéry	Garfield	Renault			2.076	2 h. 56'40"44	169.804 Kil. p. h.
500 mil.	»	»	»	Garfield & Plessier	»			»	4 h. 49'11"40	103.98 Mil. »
1.000 kil.	»	3-4/ 6/25	»	»	»	6	9.200	2.167	6 h. 29'59"98	153.846 Kil. »
1.000 mil.	»	3-4/ 6/25	»	»	»	»	»	2.167	10 h. 16'19"95	97.35 Mil. »
1.500 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	9 h. 34'17"88	156.715 Kil. »
1.500 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	15 h. 20'13"58	97.80 Mil. »
1.000 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	12 h. 39'11"58	158.062 Kil. »
1.000 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	20 h. 34'36"06	97.20 Mil. »
1.500 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	18 h. 51'52"50	157.583 Kil. »
1.000 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	19 h. 10'28"11	156.459 Kil. »
3 heures	»	11/ 5/25	»	Garfield	»			2.076	509 kil. 657	169.885 Kil. »
3 heures	»	»	»	Garfield & Plessier	»			»	945 kil. 397	157.566 Kil. »
2 heures	»	3-4/ 6/25	»	»	»	»	9.200	2.167	1.891 kil. 352	157.612 Kil. »
4 heures	»	»	»	»	»	»	»	»	3.384 kil. 751	141.031 Kil. »

CLASSE C. (de 3.000 à 5.000 cmc ; poids minimum 1.000 kgs)

50 kil.	arrêté	26/ 6/25	Linaz-Monthéry	Breton	Panhard & Levasor	4	4.850	1.480	16'33"39	181.197 Kil. p. h.
50 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	26'20"73	113.871 Mil. »
100 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	32'41"79	183.505 Kil. »
100 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	56'29"82	106.200 Mil. »
1 heure	»	»	»	»	»	»	»	»	168 kil. 695	168.695 Kil. »

CLASSE E. (de 1.500 à 2.000 cmc, poids minimum 650 kgs)

1.000 mil.	arrêté	17-18/5/25	Linaz-Monthéry	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	11 h. 46'40"32	84.905 Mil. p. h.
1.500 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	10 h. 59'43"68	136.419 Kil. »
500 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	18 h. 04'42"90	82.971 Mil. »
1.000 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	14 h. 47'51"77	135.156 Kil. »
1.000 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	24 h. 12'59"96	82.587 Mil. »
500 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	18 h. 42'35"64	133.619 Kil. »
1.000 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	22 h. 34'20"45	132.905 Kil. »
1 heure	»	»	»	»	»	»	»	»	1.640 kil. 435	136.702 Kil. »
1 heure	»	»	»	»	»	»	»	»	3.189 kil. 835	132.909 Kil. »

III. — RECORDS INTERNATIONAUX. — CATEGORIE SPORT

CLASSE A. (au-dessus de 8.000 cmc, poids minimum 2.000 kgs)

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
50 kil.	arrêté	11/ 5/25	Linac-Monthéry	M. Garfield	Renault			2.076	17,45"20	168.982 Kil. p. h.
50 mil.	»	»	»	»	»			»	28'13"77	106.27 Mil. »
100 kil.	»	»	»	»	»			»	34'57"21	171.656 Kil. »
100 mil.	»	»	»	»	»			»	55'48"63	107.51 Mil. »
500 kil.	»	»	»	»	»			»	2 h. 56'40"44	169.804 Kil. »
500 mil.	»	»	»	Garfield & Plessier	»			»	4 h. 49'11"40	103.98 Mil. »
1.000 kil.	»	3-4/ 6/25	»	»	»	6	9.200	2.167	6 h. 29'59"98	153.846 Kil. »
1.000 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	10 h. 16'19"95	97.35 Mil. »
1.500 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	9 h. 34'17"88	156.715 Kil. »
1.500 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	15 h. 20'13"58	97.80 Mil. »
2.000 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	12 h. 39'11"58	158.062 Kil. »
2.000 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	20 h. 34'36"06	97.20 Mil. »
2.500 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	15 h. 51'52"50	157.583 Kil. »
3.000 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	19 h. 10'28"11	156.459 Kil. »
1 heure	»	11/ 5/25	»	Garfield	»			2.076	173 kil. 231	173.231 Kil. »
3 heures	»	»	»	»	»			»	509 kil. 657	169.885 Kil. »
6 heures	»	»	»	Garfield & Plessier	»			»	945 kil. 397	157.566 Kil. »
12 heures	»	3-4/ 6/25	»	»	»	6	9.200	2.167	1.891 kil. 352	157.612 Kil. »
24 heures	»	»	»	»	»	»	»	»	3.324 kil. 751	141.031 Kil. »

NOUVEAU TARIF DOUANIER EN HOLLANDE

(Communication du R. A. C. de Hollande)

Un nouveau tarif douanier est entré en vigueur en Hollande depuis le 1^{er} Juillet 1925. Les droits d'entrée ont été portés de 5 % à 12 % de la valeur de l'Automobile. En Décembre 1924, le Royal Automobile-Club de Hollande a déjà averti tous les Clubs correspondants en leur donnant le conseil de se couvrir immédiatement suivant le nouveau tarif en délivrant des triptyques ou Carnets de Passages en Douanes pour les pays-Bas ; il est donc à prévoir qu'il ne se présentera pas de difficultés en cas de réclamations de la part des Douanes Hollandaises.

Le Ministre des Finances des Pays-Bas lève un droit de 10 florins pour chaque triptyque en souffrance ; pour un

deuxième triptyque en souffrance pour la même personne le montant à payer sera plus élevé et le dit Ministre se réserve le droit de refuser un apurement pour un automobiliste qui aurait déjà eu plusieurs triptyques non signés en temps utile à la frontière.

L'automobiliste qui n'a pas la certitude absolue de retourner en Hollande et d'en sortir de nouveau avant l'expiration de la validité de son triptyque (un an après la date de délivrance) doit donc exiger que le douanier signe son triptyque pour la sortie et y appose le cachet du bureau des douanes.

RÉUNION DE LA CONFERENCE DIPLOMATIQUE

chargée de réviser la Convention Internationale du 11 Octobre 1909

La réunion de la Conférence diplomatique, chargée de réviser la Convention Internationale du 11 Octobre 1909, d'abord prévue pour cette année, est remise au printemps de 1926.

Le Gouvernement Français, en retardant la date de la réunion de cette conférence, a voulu se donner le temps non seulement de faire, au préalable, une étude minu-

tieuse de la question, mais aussi de soumettre le résultat de ses travaux à tous les gouvernements étrangers sans exception, de façon à permettre à tous les organes intéressés de l'étudier et de faire valoir, en temps voulu, leurs points de vue.

La réunion de la Conférence aura lieu à Paris, à une date qui sera fixée ultérieurement.