# REVUE INTERNATIONALE L'AUTOMOBILE L



La course de côte de Cunéo — colle della Maddalena.

ORGANE OFFICIEL DE:
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS
LA FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS MOTOCYCLISTES

### LISTE DES RECORDS

## Reçus au Secrétariat de l'A. I. A. C. R. au cours du $2^{me}$ Trimestre 1930 et en instance d'homologation.

N. B. — Cette liste est la seule qui modifie la liste générale des records publiée dans la Revue Internationale de l'Automobile du 15 Avril 1930.

RECORDS .						Temps ou Distance	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ	Dates	Lieux Conducte	Conducteurs	urs Marques	parcourue H. M. S. 1/100	К. Р. Н.	M.P.F
	L K	DECORD	e internat	ΓΙΟΝΑUX. – C	ATÉCORIE	COLIBEE		<b>1</b> 10
			S IN HER IN					
		RECOND	5 INTLINIA	HONAUX. — C	ATEGORIE	COURSE.		
		RECORD		SSE D (de 2.000 à 3.00		COURSE.		

1 kil.	arrêté	19/5/30	Tat (Hongrie)	Laszlo Hartmann	Bugatti	28"305	127.186	79.02
1 kil.	lancé	17/6/30	Brooklands	G. E. T. Eyston	n	18"16	198.238	123.18
1 mil.	»	))	».	))	»	29"63	195.532	121.50
50 mil.	arrêté	19/5/30	a	W. Y. Graig	»	0 h. 26'40"41	181.004	112.47
100 kil.	>>	<b>&gt;&gt;</b>	'n	Ď	»	0 h. 32'44"71	183.233	113.86
100 mil.	m	))	is:	n	<b>»</b>	0 h. 53'13"'25		112.74
1 heure	))	>>	»	»	>>	180 kil. 652	180.652	112.25
	3 3		(C)			1	8	9

#### CLASSE E (de 1.500 à 2.000 cmc)

4 kil. 500 mil.	arrêté »	19/5/30 1/5/30	Tat (Hongrie) Brooklands	Alan Szénasi G. E. T. Eyston et R. C. Stewart	Bugatti Alfa-Roméo	5 h. 45'71"55	129.449 153.258	80.44 95.23
1.000 kil.	>>	>>	>>	»	))	6 h. 35'42"'90	151.624	94.21
1.000 mil.	))	>>	»	»	D	10 h. 31'43"26	152.853	94.98
6 heures		»	»	»	)) <u>.</u>	571 mil. 164 y.	153.181	95.18
12 heures	"	»	»	»	<b>»</b>	1.149 mil. 1.180 y.	452.977	95.06

#### CLASSE G (de 750 à 1.100 cmc)

1,000 mil.	arrêté	27-28/5/30	Montlhéry	E. A. D. Eldridge et G. E. T. Eyston	Riley	14 h. 44'58"31	109.111	67.80
2.000 kil.	»	2-4/6/30	<b>&gt;&gt;</b>	»	»	48 h. 35'50"22	107.542	66.82
2,000 mil.	>>	»	<b>»</b>	»	»	30 h. 30'57"25	105.475	65.53
3.000 kil.	>>	»	<b>»</b>	»»	»	28 h. 20'13"27	105.868	65.78
3.000 mil.	>>	»	>>	»	»	46 h. 33'05"49	103.713	64.44
4.000 kil.	>>	<b>&gt;&gt;</b>	<b>)</b>	»	»	38 h. 19'41"94	104.361	64.84
5.000 kil.	>>	<b>»</b>	0	»	))	48 h. 14'59"06	103.627	64.39
24 heures	>>	»	))	»	))	2.573 kil. 461	107.227	66.62
48 heures	»	»	<b>»</b>	»	))	4.972 kil. 182	103.587	64.36

#### CLASSE I (de 350 à 500 cmc)

100 mil.	arrêté	4-5/4/30	Montlhéry	R. von Kænig Fach- senfeld et Friedrich Meyer	D. K. W.	1 h. 27'30"26	110.349	68.56
200 kil.	n	»	»	»	<b>»</b>	1 h. 48'38"12	110.461	68.63
200 mil.	))	>>	>>	»	»	2 h. 59'31"02	107.578	66.84
500 kil.	>>	>>	»	»	»	4 h. 44'22"42	105.495	65.55
500 mil.	))	>>	>>	»	>>	7 h. 44'36"38	103.916	64.57
1,000 kil.	))	>>	»	»	<b>&gt;&gt;</b>	9 h. 42'55"37	102.929	63.95
1,000 mil.	))	»	»	D	»	45 h. 58'58"43	100.691	62.56
2.000 kil.	»	»	<b>&gt;&gt;</b> **	30	<b>»</b>	20 h. 20'41"56	98.304	61.08
3 heures	»	)>	13	»	»	322 kil. 714	107.571	66.84
6 heures		>>	))	»	»	635 kil. 942	105.990	65.85
12 heures		).	<b>&gt;&gt;</b>	»	>>	1.229 kil. 239	102.436	63.65
24 heures		3-	»	»	<b>»</b>	2.196 kil. 124	91.505	56.85

D\$\$\$€