

REVUE INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



ORGANE OFFICIEL DE :

L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS
LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES CLUBS MOTOCYCLISTES

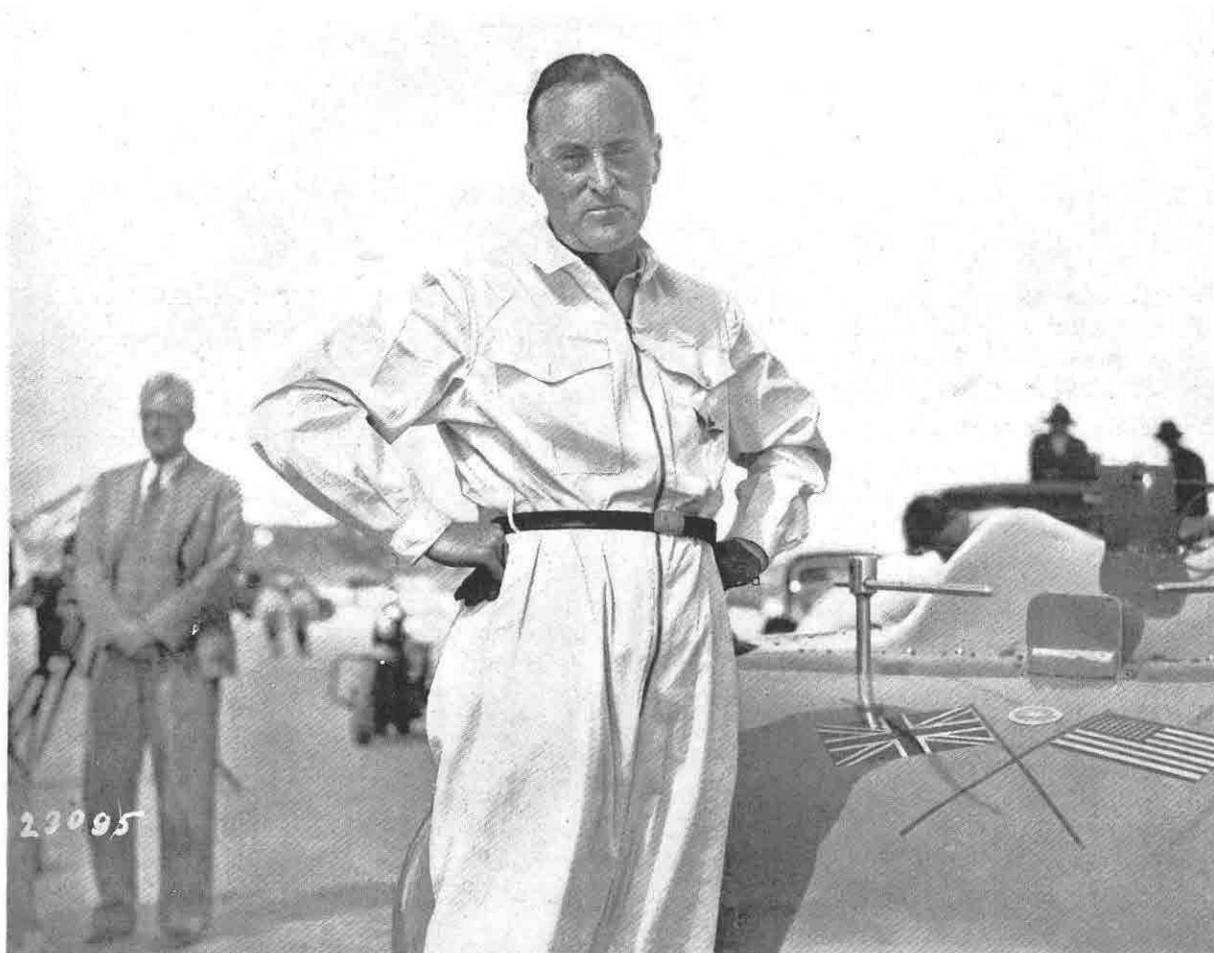
LES NOUVEAUX RECORDS DE CAMPBELL

par T. E. ALLEN, Secrétaire du Contest Board de l'American Automobile Association.

Une nouvelle tentative de record de vitesse, sur la fameuse plage de Daytona Beach en Floride, a procuré à Sir Malcolm CAMPBELL des lauriers encore plus grands que ceux qu'il a remportés à ses quatre premières tentatives.

Son record le plus récent et le plus rapide, constituant la plus grande vitesse atteinte sur terre par un être humain, est de 276.82 milles à l'heure, soit 445.492 kilomètres/heure,

en rien du voyage d'Angleterre en Floride. Le 4 Février, Campbell emmena le « Blue Bird » sur le bord de l'Océan pour un essai, ainsi qu'il l'annonça ; ceci constituait sa première expérience au volant de la voiture de record depuis le record du 22 Février 1933. Quoiqu'il n'y eut pas de chronométrage officiel, il fut généralement considéré par ceux qui assistèrent à l'essai et par Campbell



et a été établi le 7 Mars ; il surpasse largement la vitesse enregistrée lors de la première tentative faite par Campbell à Daytona en 1928, qui était à la moyenne de 206.956 milles.

Sir Malcolm Campbell a séjourné à Daytona Beach plus de six semaines, attendant ce qu'il appelait une « piste convenable » lui permettant de faire, selon ses désirs, cinq milles à la minute et il parcourut trois fois la piste de 11 milles avant d'établir son nouveau record du monde.

Campbell, Lady Campbell et leur fille Jean arrivèrent à Daytona Beach le 31 Janvier, suivis un jour plus tard par le « Blue Bird ». Immédiatement, Sir Malcolm annonça qu'il se rendrait sur la plage à la première occasion, mais deux semaines s'écoulèrent sans qu'il put tenir sa promesse. Entre temps, la voiture fut complètement revue par son équipe de six mécaniciens pour s'assurer qu'elle n'avait souffert

lui-même qu'il accéléra jusqu'à environ 200 milles à l'heure.

Satisfait de la performance du « Blue Bird », Campbell déclara qu'il lui suffisait d'avoir une « piste convenable » pour établir un nouveau record de 300 milles à l'heure. Quoique la tentative du 2 Mars ait été annoncée aussi comme un essai, l'appareil de chronométrage électrique fut installé et le « Blue Bird » fut chronométré officiellement à 188.186 milles à l'heure pour la moyenne dans les deux sens.

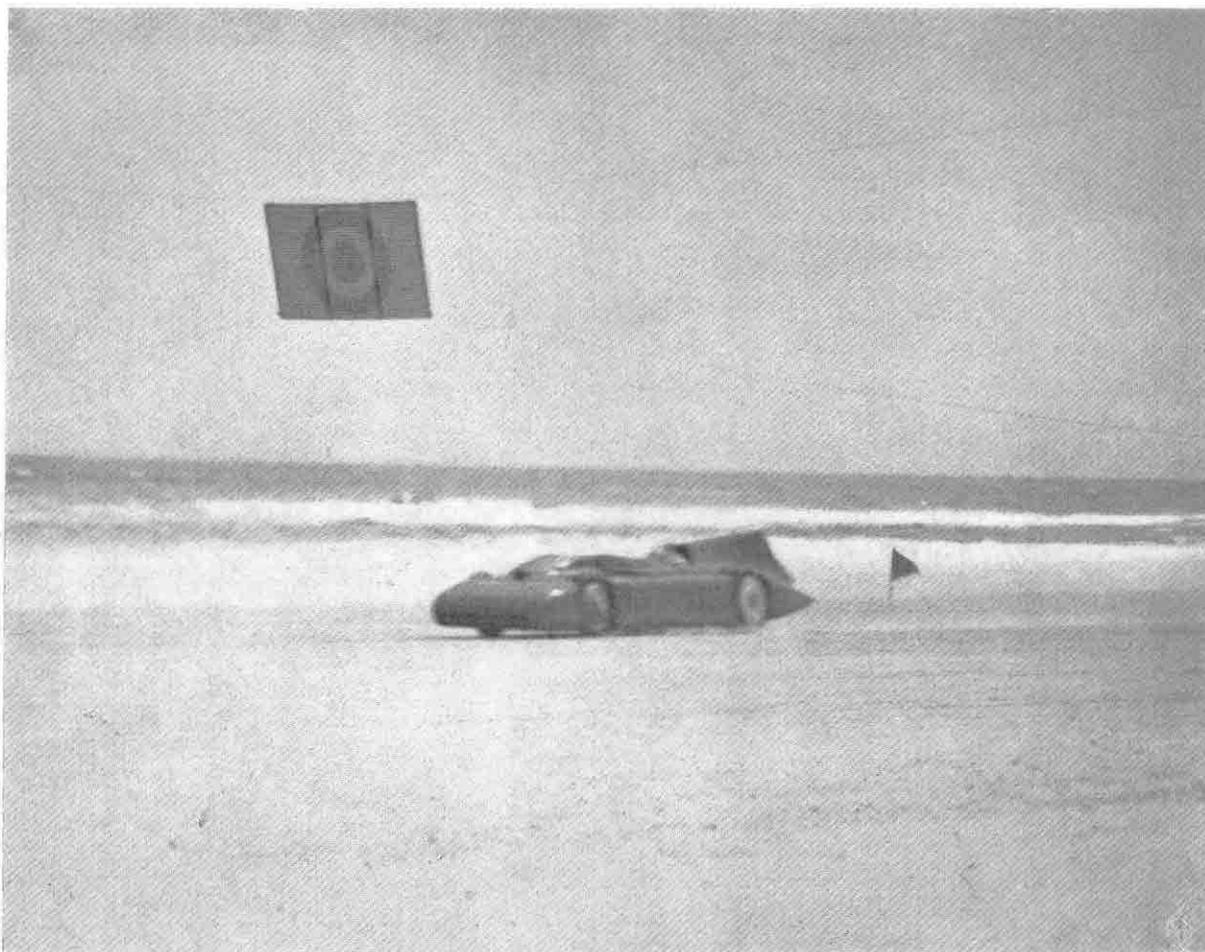
De sérieuses complications s'élevèrent pendant ce parcours et si la chance caractéristique de Campbell l'avait abandonné, il aurait pu se produire une catastrophe. En effet, dans la direction Sud le panneau de carrosserie entourant les orifices d'échappement fut endommagé par la chaleur intense des gaz d'échappement et faillit être arraché. Campbell termina sans accrocs le parcours dans un sens et les mécaniciens

réparèrent les dégâts, mais sur le parcours Nord, le panneau se déchira presque complètement et, secoué par un vent violent, menaça de se détacher et d'atteindre l'intrépide conducteur. Il tint cependant et lorsque Campbell eut terminé son parcours, il trouva une masse faussée et presque informe qu'il fallut des heures de travail pour redresser et remettre en état.

Le « Blue Bird » se trouva de nouveau sur la plage le jour suivant, 3 Mars, Campbell ayant bien l'espoir d'élever le record de 1933. Il fit un parcours dans un sens, et abandonna toute autre activité pour la journée quand il eut parcouru la piste une fois. Il fut chronométré à 270.473 milles à l'heure et étant donné les conditions défavorables au succès de son record, Campbell décida d'attendre un autre jour.

pneus fut attribué par beaucoup à un dérapage quoique l'on puisse méditer sur la vraisemblance d'un dérapage se produisant sur la roue avant d'une voiture à propulsion arrière. Cette perte de temps sur le parcours Sud décida Campbell à abandonner le parcours Nord probablement pour ménager ses pneus. En effet chaque essai complet nécessitait 12 nouveaux pneus, et étant donné que le stock importé était de 60 pneus, ces tentatives successives faisaient des brèches sérieuses dans le stock disponible.

Comme les jours passaient toujours sans « piste convenable », Campbell devenait de plus en plus impatient et cette impatience le poussait à reprendre la plage le 5 Mars malgré des conditions que les officiels jugeaient contraires à la sécurité de



Il flirta encore avec le désastre, car, d'après ses propres explications, il fut presque jeté hors de son siège lorsqu'il arriva au parcours du mille. Il déclara que ses lunettes furent déplacées par la secousse et que pendant une fraction de seconde il fut aveuglé. Dans ces conditions, ce fut apparemment un coup de chance qui maintint le « Blue Bird » dans la bonne direction, évitant les dunes de sable à droite et l'océan à gauche. Campbell déclare que seules les ceintures de sûreté lui évitèrent d'être projeté du « Blue Bird » et que la pression de l'air contre sa tête tandis qu'il sautait en l'air était terrible. Malheureusement, cette courte lutte contre les éléments lui coûta de précieuses secondes et abaissa tellement sa vitesse, qu'il devenait inutile de continuer la tentative. Campbell fit savoir que le dérapage le gêna également.

D'ailleurs, à la fin du parcours, la bande de roulement du pneu intérieur des jumelés AR droits était fortement arrachée, de même que celle du pneu avant droit. Cet accident aux

la tentative. Pour cette raison, l'autorisation d'entreprendre les essais lui fut refusée et le « Blue Bird » fut remis au garage. Lady Campbell s'était opposée également à la tentative envisagée et elle avait demandé instamment à Sir Malcolm de s'abstenir ce jour-là.

Le 7 Mars, le 35^e jour après l'arrivée de Campbell à Daytona Beach, les conditions s'améliorèrent et peu après 4 heures de l'après-midi, le « Blue Bird » entreprit en grondant une nouvelle tentative contre le record du monde.

Comme d'habitude, en commençant le parcours qui devait être son record, Campbell annonça qu'il ferait seulement une tentative, mais les rapports téléphoniques de chaque poste indiquaient que Campbell poussait à fond et bientôt il fut admis par tous que le roi anglais de la vitesse était en route pour établir un nouveau record du monde. Le seul incident pendant le parcours du record se passa lors du retour Nord, alors qu'on vit la voiture monter assez haut sur la plage sur le

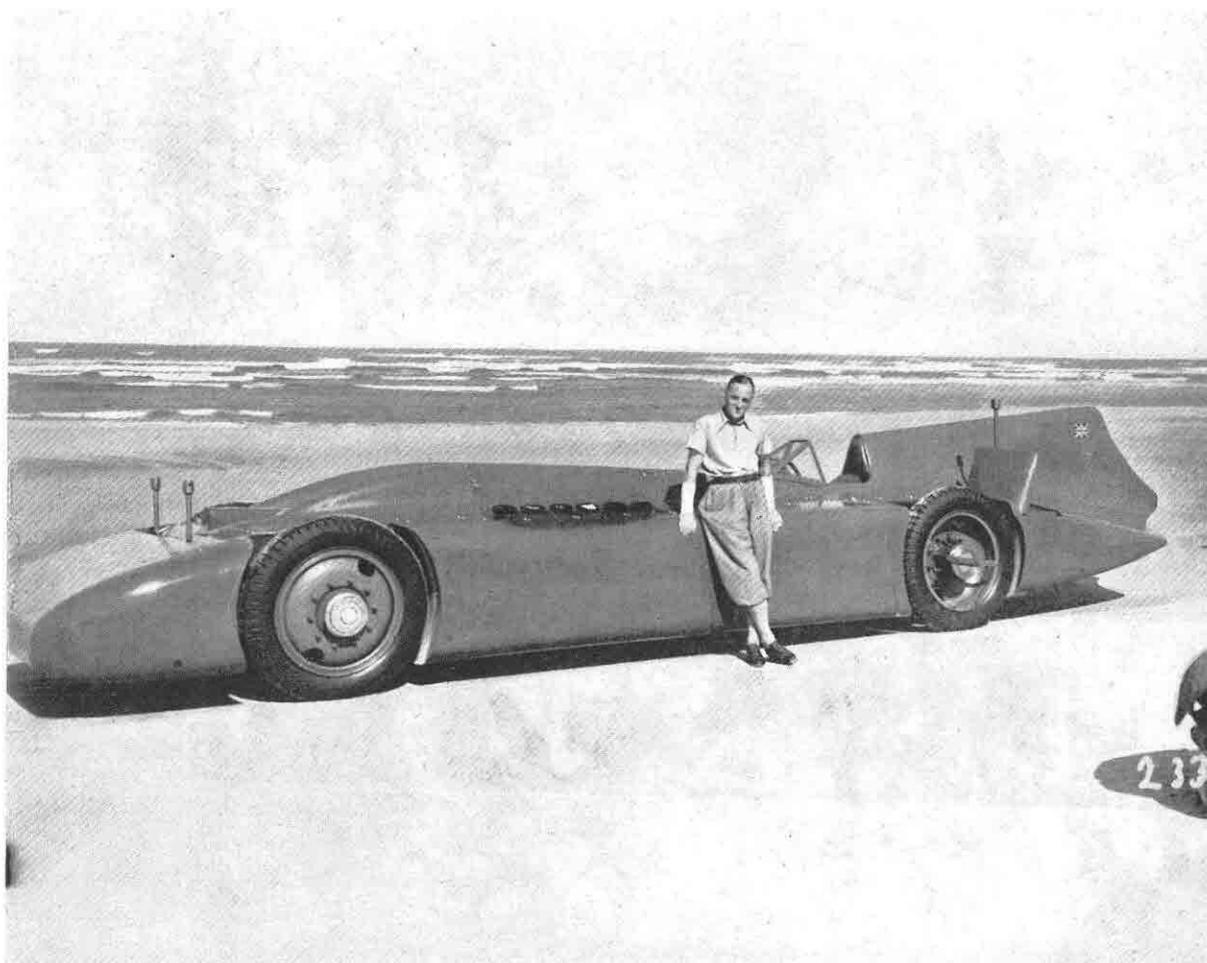
parcours officiel du mille et continuer à monter encore un peu en commençant la section du mille suivant. Pour ramener la voiture sur la ligne prévue, Campbell fit un long écart dans le mille suivant, et, presque aussitôt, reprit le « Blue Bird » bien en mains. Il expliqua plus tard qu'il avait essayé de pousser la voiture à pleins gaz pendant le deuxième mille pour obtenir la vitesse maxima du « Blue Bird ».

Informé que cette nouvelle vitesse de 276.816 milles à l'heure n'améliorait son record de 1933 que de 4 milles et demi et était encore inférieure de 23 milles à son but de 300 milles à l'heure, Campbell annonça qu'il continuerait à attendre des conditions plus favorables.

Pendant les derniers jours, le « Blue Bird » ne retourna pas

un don des habitants de Daytona et Campbell est le premier des 27 détenteurs de records dans les 32 ans d'histoire de la vitesse à Daytona qui reçut une telle marque d'estime.

Le « Blue Bird » de 1935 provoqua un intérêt plus grand que n'importe laquelle des voitures de record de ces années dernières. Les roues arrières jumelées, les freins à air, la nouvelle forme aérodynamique qui reportait toute la pression du vent sur le dessus du véhicule, toutes ces caractéristiques intéressèrent au plus haut point les ingénieurs américains et en générale toute les personnalités intéressés par les courses. La caractéristique technique la plus spéciale du nouveau « Blue Bird » était la différence dans l'empattement droit et gauche due à l'absence de différentiel et à l'emploi de couronnes et de



sur la plage et une semaine après avoir établi son record, Campbell annonça qu'il repartirait pour l'Angleterre le 29 Mars quel que soit l'état de la plage. La période normale où la plage est dans l'état le plus favorable étant déjà passée, la piste commençait à se détériorer, mais Campbell espérait que, par hasard, il pourrait y avoir un changement soudain rétablissant l'état normal du sol.

Dans ce qui pourrait être appelé « un tour d'adieu » sur les sables, le 20 Mars, Campbell resta en deuxième vitesse et atteignit une vitesse non officielle estimée à près de 100 milles à l'heure. Plutôt qu'une nouvelle tentative contre le record cette sortie constitua un essai pour l'avenir, car Campbell indiqua qu'il essayait une nouvelle boîte de vitesses.

Quelques jours plus tard, Sir Malcolm quitta Daytona, s'arrêta à Washington où le Vice-Président des Etats-Unis, l'Honorable John Garner, lui offrit une plaquette d'argent, et le 29 Mars il s'embarqua pour l'Angleterre. La plaquette était

pignons jumelés. Le côté droit était plus long que le côté gauche de presque deux pouces, innovation qui, comme les autres, constitua d'après Sir Malcolm, une solution très heureuse.

Quoique l'attente fut plus longue lors des essais de 1935 que précédemment, l'opinion du rédacteur est que les conditions de la piste de vitesse de Daytona-Beach furent sous-estimées dans bien des cas. Il est exact qu'à certains moments le roi de la vitesse fut victime de conditions adverses dues à l'absence d'un vent Nord-Est nécessaire pour balayer à la perfection le littoral de l'océan, mais des vitesses comme 200 milles à l'heure le 11 Février, 270 milles à l'heure le 3 Mars et 281 milles à l'heure le 7 Mars montrent bien que Daytona Beach cette année offrait les mêmes possibilités de vitesse que les années précédentes. Il est possible peut-être que les conditions ne soient pas propices à des vitesses de l'ordre de 300 milles à l'heure. Campbell ne le croit pas, et les habitants de Daytona pensent que leur plage n'a pas encore vu son maximum.

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS (A.I.A.C.R.)

LISTE GÉNÉRALE DES RECORDS

Accomplis à la date du 1^{er} Avril 1935

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.
1 kil.	lancé	7/3/35	Daytona	Sir Malcolm Campbell	Campbell-Special	8"10	444.444	276.16
1 mil.	»	»	»	»	»	13"005	445.492	276.82
5 kil.	»	»	»	»	»	41"66	432.069	268.47
5 mil.	»	»	»	»	»	1'11"60	404.583	251.40
10 kil.	»	»	»	»	»	1'33"725	384.102	238.67
10 mil.	»	26/1/32	Ninety Miles Beach N.Z.	Norman Smith	Euterprise	3'39"40	264.067	164.08
1 kil.	arrêté	20/10/34	Avus	H. Stuck	Auto-Union	22"025	163.451	101.56
1 mil.	»	30/10/34	Gyon	R. Caracciola	Mercedes-Benz	30"71	188.656	117.23
50 kil.	»	20/10/34	Avus	H. Stuck	Auto-Union	12'24"51	241.770	150.23
50 mil.	»	»	»	»	»	19'47"755	243.890	151.55
100 kil.	»	»	»	»	»	24'30"00	244.898	152.17
100 mil.	»	6/3/34	Avus	Hans Stuck	Auto-Union	44'31"47	216.870	134.76
200 kil.	»	»	»	»	»	55'16"66	217.086	134.89
200 mil.	»	16-17/8/34	Salts beds	D. A. Jenkins	Jenkins-Spécial	1 h. 30'47"11	212.723	132.18
500 kil.	»	»	»	»	»	2 h. 20'43"12	213.191	132.47
500 mil.	»	»	»	»	»	3 h. 46'13"90	213.410	132.61
1.000 kil.	»	»	»	»	»	4 h. 41'05"32	213.456	132.64
1.000 mil.	»	»	»	»	»	7 h. 38'20"59	210.673	130.91
2.000 kil.	»	»	»	»	»	9 h. 35'21"67	208.565	129.60
2.000 mil.	»	»	»	»	»	15 h. 33'10"40	206.951	128.59
3.000 kil.	»	»	»	»	»	14 h. 29'53"07	206.924	128.58
3.000 mil.	»	»	»	»	»	23 h. 31'26"70	205.237	127.53
4.000 kil.	»	»	»	»	»	19 h. 24'33"39	206.087	128.06
4.000 mil.	»	8-11/5/34	Montlhéry	Perrot, Dhôme, Girod	Delahaye	36 h. 13'56"32	177.669	110.40
5.000 kil.	»	16-17/8/34	Salts beds	D. A. Jenkins	Jenkins-spécial	24 h. 25'09"33	204.756	127.23
5.000 mil.	»	8-11/5/34	Montlhéry	Perrot, Dhôme, Girod	Delahaye	45 h. 29'57"50	176.853	109.89
10.000 kil.	»	»	»	»	»	59 h. 20'15"84	168.527	104.72
10.000 mil.	»	17-27/9/29	»	Marchand, Morel, Kiriloff, de Présalé	Voisin	116 h. 28'51"27	138.163	85.85
15.000 kil.	»	»	»	»	»	105 h. 52'27"24	141.677	88.03
15.000 mil.	»	»	»	»	»	175 h. 26'03"60	137.600	85.50
20.000 kil.	»	»	»	»	»	146 h. 03'08"92	136.937	85.09
20.000 mil.	»	19/4-2/5/34	»	Marchand, de Présalé, Bodecot, Fortin	Austin-spécial- Yacco	239 h. 02'30"30	134.649	83.67
25.000 kil.	»	17-27/9/29	»	Marchand, Morel, Kiriloff, de Présalé	Voisin	181 h. 16'29"75	137.912	85.69
25.000 mil.	»	19/4-2/5/34	»	Marchand, de Présalé, Bodecot, Fortin	Austin-spécial- Yacco	297 h. 06'57"87	135.413	84.14
30.000 kil.	»	»	»	»	»	220 h. 56'25"74	135.783	84.37
30.000 mil.	»	26/4-24/5/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, R. Fortin, E. Berteaux, R. Bodecot, A. Vaillant, J. Delépine, C. Duvivier	Citroën	386 h. 27'11"16	124.932	77.63
35.000 kil.	»	19/4-2/5/34	»	C. Marchand, de Présalé, R. Bodecot, Fortin	Austin-spécial- Yacco	259 h. 20'27"44	134.957	83.86
40.000 kil.	»	»	»	»	»	295 h. 26'10"98	135.393	84.13
40.000 mil.	»	26/4-24/5/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, R. Fortin, E. Berteaux, R. Bodecot, A. Vaillant, J. Delépine, C. Duvivier	Citroën	531 h. 27'18"60	121.427	75.27
45.000 kil.	»	»	»	»	»	360 h. 07'41"09	124.956	77.64
50.000 kil.	»	»	»	»	»	400 h. 34'54"06	124.819	77.56

1^o RECORDS DU MONDE

REGARDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.

1° RECORDS DU MONDE (Suite)

50.000 mil.	arrêté	5/3-28/4/32	Montlhéry	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin et Le Roy de Présalé	Citroën	760 h. 04'40"87	105.867	65.78
60.000 kil.	»	26/4-24/5/33	»	C. et L. Marchand, de Présalé, Fortin, Berteaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, C. Duvivier	»	491 h. 41'32"36	122.028	75.82
60.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	922 h. 28'06"33	104.676	65.04
70.000 kil.	»	26/4-24/5/33	»	C. & L. Marchand, de Présalé, Fortin, Berteaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	580 h. 35'31"55	120.567	74.92
70.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.080 h. 32'55"83	104.256	64.78
80.000 kil.	»	26/4-24/5/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Berteaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	670 h. 42'38"75	119.277	74.41
80.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.233 h. 47'35"99	104.351	64.84
90.000 kil.	»	»	»	»	»	855 h. 26'33"39	105.208	65.37
90.000 mil.	»	15/3-27/7/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Bodecot, Berteaux, Vaillant Combettes	»	1.544 h. 57'09"87	93.751	58.25
00.000 kil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	958 h. 29'13"63	104.331	64.83
00.000 mil.	»	15/3-27/7/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Berteaux, Bodecot, Vaillant, Combettes	»	1.715 h. 46'53"13	93.796	58.28
10.000 kil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.055 h. 29'27"13	104.217	64.76
10.000 mil.	»	15/3-27/7/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	»	1.890 h. 25'19"13	93.644	58.19
20.000 kil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.450 h. 50'06"08	104.272	64.79
20.000 mil.	»	15/3-27/7/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	»	2.076 h. 13'24"09	93.015	57.80
30.000 kil.	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.245 h. 42'59"56	104.358	64.84
30.000 mil.	»	15/3-27/7/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	»	2.255 h. 03'00"52	92.776	57.65
40.000 kil.	»	»	»	»	»	1.491 h. 53'23"12	93.841	58.31
40.000 mil.	»	»	»	»	»	2.419 h. 34'37"19	93.119	57.86
50.000 kil.	»	»	»	»	»	1.599 h. 15'22"25	93.794	58.28
50.000 mil.	»	»	»	»	»	2.586 h. 20'57"73	93.337	58.00
60.000 kil.	»	»	»	»	»	1.705 h. 51'47"41	93.794	58.28
60.000 mil.	»	»	»	»	»	2.767 h. 40'46"85	93.036	57.81
70.000 kil.	»	»	»	»	»	1.815 h. 21'41"53	93.645	58.19
70.000 mil.	»	»	»	»	»	2.937 h. 54'52"69	93.123	57.86
80.000 kil.	»	»	»	»	»	1.921 h. 54'20"53	93.657	58.20
80.000 mil.	»	»	»	»	»	3.104 h. 59'17"91	93.295	57.97

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses	
Distance ou temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.
190.000 kil.	arrêté	15/3-27/7/33	Montlhéry	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	Citroën	2.037 h. 29'44"14	93.252	57.94
200.000 kil.	»	»	»	»	»	2.152 h. 55'10"10	92.897	57.72
210.000 kil.	»	»	»	»	»	2.263 h. 03'26"73	92.795	57.66
220.000 kil.	»	»	»	»	»	2.364 h. 26'21"47	93.045	57.82
230.000 kil.	»	»	»	»	»	2.466 h. 57'53"59	93.232	57.93
240.000 kil.	»	»	»	»	»	2.572 h. 06'16"66	93.309	57.98
250.000 kil.	»	»	»	»	»	2.689 h. 00'05"51	92.971	57.77
260.000 kil.	»	»	»	»	»	2.798 h. 59'03"25	92.891	57.72
270.000 kil.	»	»	»	»	»	2.900 h. 24'33"05	93.090	57.84
280.000 kil.	»	»	»	»	»	3.002 h. 56'35"72	93.242	57.94
290.000 kil.	»	»	»	»	»	3.108 h. 12'36"97	93.301	57.97
300.000 kil.	»	»	»	»	»	3.209 h. 37'38"64	93.469	58.08
1 heure	»	6/3/34	Avus	Hans Stuck	Auto Union	217 kil. 106	217.106	134.90
3 heures	»	16-17/8/34	Salts beds	D.A. Jenkins	Jenkins-Spécial	640 kil. 151	213.384	132.59
6 heures	»	»	»	»	»	1.263 kil. 051	210.509	130.80
12 heures	»	»	»	»	»	2.505 kil. 492	208.791	129.74
24 heures	»	»	»	»	»	4.913 kil. 738	204.739	127.22
48 heures	»	8-11/5/34	Montlhéry	Perrot, Dhome, Girod	Delahaye	8.462 kil. 088	176.294	109.54
3 jours	»	17-27/9/29	»	Marchand, Morel, Kiriloff, de Présalé	Voisin	10.258 kil. 989	142.485	88.53
4 jours	»	»	»	»	»	13.803 kil. 850	143.790	89.34
5 jours	»	»	»	»	»	16.575 kil. 022	138.125	85.82
6 jours	»	»	»	»	»	19.698 kil. 721	136.796	85.00
7 jours	»	»	»	»	»	23.234 kil. 805	138.302	85.93
8 jours	»	19/4-2/5/34	»	Marchand, de Présalé, Bodecot, Fortin	Austin-Special Yacco	25.991 kil. 033	135.370	84.11
9 jours	»	»	»	»	»	29.311 kil. 355	135.701	84.32
10 jours	»	»	»	»	»	32.322 kil. 240	134.676	83.68
11 jours	»	»	»	»	»	35.645 kil. 350	135.020	83.99
12 jours	»	»	»	»	»	38.965 kil. 921	135.298	84.07
13 jours	»	26/4-24/5/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Berteaux, Bodecot, Vaillant, Delépine et Duvivier	Citroën	38.970 kil. 546	124.906	77.61
14 jours	»	»	»	»	»	41.991 kil. 043	124.973	77.65
15 jours	»	»	»	»	»	44.983 kil. 563	124.954	77.64
16 jours	»	»	»	»	»	47.977 kil. 915	124.942	77.64
17 jours	»	»	»	»	»	50.892 kil. 618	124.737	77.51
18 jours	»	»	»	»	»	53.279 kil. 330	123.332	76.64
19 jours	»	»	»	»	»	55.997 kil. 299	122.801	76.31
20 jours	»	»	»	»	»	58.667 kil. 224	122.223	75.96
21 jours	»	»	»	»	»	61.411 kil. 886	121.849	75.71
22 jours	»	»	»	»	»	63.976 kil. 931	121.168	75.29
23 jours	»	»	»	»	»	66.736 kil. 053	120.899	75.12
24 jours	»	»	»	»	»	69.472 kil. 992	120.613	74.95
25 jours	»	»	»	»	»	72.199 kil. 577	120.333	74.77
26 jours	»	»	»	»	»	74.954 kil. 043	120.119	74.64
27 jours	»	»	»	»	»	77.411 kil. 294	119.462	74.23
28 jours	»	»	»	»	»	80.073 kil. 296	119.157	74.04
29 jours	»	5/3-28/4/32	»	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	74.114 kil. 554	106.486	66.17
30 jours	»	»	»	»	»	76.662 kil. 625	106.476	66.16
31 jours	»	»	»	»	»	79.192 kil. 256	106.441	66.14
32 jours	»	»	»	»	»	81.295 kil. 963	105.854	65.77
33 jours	»	»	»	»	»	83.707 kil. 327	105.691	65.67
34 jours	»	»	»	»	»	86.096 kil. 702	105.511	65.56
35 jours	»	»	»	»	»	88.475 kil. 783	105.328	65.45
36 jours	»	»	»	»	»	90.864 kil. 237	105.167	65.35
37 jours	»	»	»	»	»	93.249 kil. 601	105.011	65.25
38 jours	»	»	»	»	»	95.508 kil. 601	104.724	65.07
39 jours	»	»	»	»	»	97.909 kil. 453	104.604	65.00
40 jours	»	»	»	»	»	100.110 kil. 156	104.281	64.80
41 jours	»	»	»	»	»	102.738 kil. 469	104.409	64.88
42 jours	»	»	»	»	»	104.945 kil. 609	104.113	64.69
43 jours	»	»	»	»	»	107.504 kil. 936	104.171	64.73
44 jours	»	»	»	»	»	110.055 kil. 129	104.219	64.76

1° RECORDS DU MONDE (Suite)

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P.H
1^o RECORDS DU MONDE (Suite)								
45 jours	arrêté	5/3-28/4/32	Montlhéry	C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	Citroën	112.594 kil. 519	104.254	64.78
46 jours	»	»	»	»	»	115.142 kil. 825	104.296	64.81
47 jours	»	»	»	»	»	117.673 kil. 093	104.320	64.82
48 jours	»	»	»	»	»	120.124 kil. 945	104.275	64.79
49 jours	»	»	»	»	»	122.668 kil. 445	104.310	64.82
50 jours	»	»	»	»	»	125.188 kil. 574	104.324	64.82
51 jours	»	»	»	»	»	127.713 kil. 449	104.341	64.83
52 jours	»	»	»	»	»	130.247 kil. 205	104.365	64.85
53 jours	»	»	»	»	»	132.780 kil. 227	104.387	64.86
54 jours	»	»	»	»	»	134.866 kil. 804	104.064	64.65
55 jours	»	15/3-27/7/33	»	C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, H. Fortin, M. Combettes, R. Bodecot, A. Vaillant, E. Bertaux.	»	123.696 kil. 790	93.710	58.23
56 jours	»	»	»	»	»	125.972 kil. 547	93.730	58.24
57 jours	»	»	»	»	»	128.250 kil. 429	93.750	58.25
58 jours	»	»	»	»	»	130.536 kil. 878	93.776	58.27
59 jours	»	»	»	»	»	132.799 kil. 580	93.785	58.28
60 jours	»	»	»	»	»	135.084 kil. 723	93.809	58.29
61 jours	»	»	»	»	»	137.345 kil. 833	93.815	58.29
62 jours	»	»	»	»	»	139.626 kil. 669	93.835	58.31
63 jours	»	»	»	»	»	141.705 kil. 014	93.720	58.23
64 jours	»	»	»	»	»	143.989 kil. 047	93.743	58.25
65 jours	»	»	»	»	»	146.277 kil. 873	93.768	58.26
66 jours	»	»	»	»	»	148.556 kil. 859	93.786	58.28
67 jours	»	»	»	»	»	150.828 kil. 979	93.799	58.28
68 jours	»	»	»	»	»	153.115 kil. 892	93.821	58.30
69 jours	»	»	»	»	»	155.395 kil. 158	93.838	58.31
70 jours	»	»	»	»	»	157.681 kil. 619	93.858	58.32
71 jours	»	»	»	»	»	159.820 kil. 115	93.791	58.28
72 jours	»	»	»	»	»	162.097 kil. 944	93.807	58.29
73 jours	»	»	»	»	»	164.279 kil. 500	93.767	58.26
74 jours	»	»	»	»	»	166.297 kil. 799	93.636	58.18
75 jours	»	»	»	»	»	168.548 kil. 391	93.638	58.18
76 jours	»	»	»	»	»	170.818 kil. 239	93.650	58.19
77 jours	»	»	»	»	»	173.001 kil. 431	93.615	58.17
78 jours	»	»	»	»	»	175.266 kil. 654	93.625	58.18
79 jours	»	»	»	»	»	177.554 kil. 021	93.647	58.19
80 jours	»	»	»	»	»	179.822 kil. 835	93.658	58.20
81 jours	»	»	»	»	»	182.091 kil. 028	93.668	58.20
82 jours	»	»	»	»	»	183.832 kil. 530	93.411	58.04
83 jours	»	»	»	»	»	185.921 kil. 415	93.334	57.99
84 jours	»	»	»	»	»	188.154 kil. 345	93.331	57.99
85 jours	»	»	»	»	»	190.111 kil. 445	93.192	57.91
86 jours	»	»	»	»	»	192.101 kil. 620	93.072	57.83
87 jours	»	»	»	»	»	194.089 kil. 247	92.955	57.76
88 jours	»	»	»	»	»	195.991 kil. 003	92.799	57.66
89 jours	»	»	»	»	»	198.319 kil. 018	92.846	57.69
90 jours	»	»	»	»	»	200.697 kil. 560	92.916	57.73
91 jours	»	»	»	»	»	202.785 kil. 976	92.851	57.69
92 jours	»	»	»	»	»	205.163 kil. 360	92.918	57.74
93 jours	»	»	»	»	»	207.337 kil. 547	92.893	57.72
94 jours	»	»	»	»	»	209.309 kil. 913	92.779	57.65
95 jours	»	»	»	»	»	211.676 kil. 109	92.840	57.69
96 jours	»	»	»	»	»	214.033 kil. 250	92.896	57.72
97 jours	»	»	»	»	»	216.400 kil. 313	92.955	57.76
98 jours	»	»	»	»	»	218.773 kil. 452	93.016	57.80
99 jours	»	»	»	»	»	221.136 kil. 735	93.071	57.83
100 jours	»	»	»	»	»	223.372 kil. 207	93.072	57.83
101 jours	»	»	»	»	»	225.747 kil. 477	93.130	57.87
102 jours	»	»	»	»	»	228.127 kil. 874	93.189	57.91
103 jours	»	»	»	»	»	230.493 kil. 893	93.242	57.94
104 jours	»	»	»	»	»	232.738 kil. 489	93.245	57.94
105 jours	»	»	»	»	»	235.114 kil. 660	93.299	57.97
106 jours	»	»	»	»	»	237.451 kil. 030	93.338	58.00
107 jours	»	»	»	»	»	239.591 kil. 158	93.299	57.97
108 jours	»	»	»	»	»	241.961 kil. 510	93.349	58.00
109 jours	»	»	»	»	»	244.339 kil. 123	93.402	58.04
110 jours	»	»	»	»	»	246.717 kil. 428	93.454	58.07
111 jours	»	»	»	»	»	247.572 kil. 477	92.933	57.75
112 jours	»	»	»	»	»	249.900 kil. 492	92.969	57.77
113 jours	»	»	»	»	»	252.279 kil. 034	93.023	57.80
114 jours	»	»	»	»	»	254.867 kil. 450	92.971	57.77
115 jours	»	»	»	»	»	256.744 kil. 834	93.023	57.80

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.
1° RECORDS DU MONDE								
116 jours	arrêté	15/3-27/7/33	Monthléry	C. & L. Marchand Le Roy de Présalé R. Fortin, M. Combettes, R. Bodecot, A. Vaillant, E. Bertaux.	Citroën	258.919 kil. 021	93.003	57.79
117 jours	»	»	»	»	»	260.891 kil. 387	92.910	57.73
118 jours	»	»	»	»	»	263.257 kil. 583	92.958	57.76
119 jours	»	»	»	»	»	265.614 kil. 724	93.002	57.79
120 jours	»	»	»	»	»	267.981 kil. 787	93.049	57.82
121 jours	»	»	»	»	»	270.354 kil. 926	93.097	57.85
122 jours	»	»	»	»	»	272.718 kil. 209	93.141	57.88
123 jours	»	»	»	»	»	274.953 kil. 681	93.141	57.88
124 jours	»	»	»	»	»	277.328 kil. 951	93.188	57.90
125 jours	»	»	»	»	»	279.709 kil. 348	93.236	57.93
126 jours	»	»	»	»	»	282.075 kil. 367	93.279	57.96
127 jours	»	»	»	»	»	284.349 kil. 963	93.281	57.96
128 jours	»	»	»	»	»	286.616 kil. 134	93.326	57.99
129 jours	»	»	»	»	»	289.032 kil. 504	93.357	58.01
130 jours	»	»	»	»	»	291.172 kil. 632	93.325	57.99
131 jours	»	»	»	»	»	293.542 kil. 984	93.366	58.01
132 jours	»	»	»	»	»	295.920 kil. 597	93.409	58.04
133 jours	»	»	»	»	»	298.298 kil. 902	93.452	58.07

2° RECORDS INTERNATIONAUX

CLASSE A (au-dessus de 8.000 cmc.)

1 kil.	lancé	24/2/32	Daytona	Sir Malcolm Campbell	Napier-Campbell Special	8 ^m 90	404.494	251.34
1 mil.	»	»	»	»	»	14 ^m 175	408.721	253.97
5 kil.	»	26/2/32	»	»	»	45 ^m 11	399.025	247.94
5 mil.	»	»	»	»	»	1 ^m 14 ^m 15	390.669	242.75
10 kil.	»	»	»	»	»	1 ^m 33 ^m 725	384.102	238.67
10 mil.	»	30/9/30	Brooklands	J. R. Cobb	Delage	4 ^m 38 ^m 45	208.037	129.29
1 kil.	arrêté	4/11/33	»	»	Napier-Railton	25 ^m 27	142.461	88.52
1 mil.	»	31/10/33	»	»	»	35 ^m 115	164.990	102.52
50 kil.	»	2/10/33	Monthléry	John R. Cobb Hon. Brian Lewis, T. E. Rose Richards, C. Paul	»	14 ^m 50 ^m 23	202.195	125.64
50 mil.	»	»	»	»	»	23 ^m 40 ^m 98	203.860	126.67
100 kil.	»	»	»	»	»	29 ^m 25 ^m 08	203.957	126.73
100 mil.	»	»	»	»	»	47 ^m 12 ^m 57	204.536	127.09
200 kil.	»	»	»	»	»	58 ^m 47 ^m 15	204.131	126.84
200 mil.	»	»	»	»	»	1 h. 34 ^m 54 ^m 24	203.491	126.44
500 kil.	»	»	»	»	»	2 h. 30 ^m 46 ^m 78	198.966	123.63
500 mil.	»	»	»	»	»	4 h. 03 ^m 22 ^m 06	198.384	123.27
1.000 kil.	»	16-17/4/34	»	Cobb, Dixon, Brackenburg, Paul.	»	5 h. 03 ^m 32 ^m 84	197.663	122.82
1.000 mil.	»	»	»	»	»	8 h. 13 ^m 46 ^m 68	195.554	121.51
2.000 kil.	»	»	»	»	»	10 h. 13 ^m 28 ^m 95	195.605	121.54
2.000 mil.	»	»	»	»	»	16 h. 34 ^m 08 ^m 28	194.260	120.71
3.000 kil.	»	»	»	»	»	15 h. 26 ^m 33 ^m 31	194.268	120.71
4.000 kil.	»	9-10/7/26	»	Garfield, Plessier et Guillon	Renault	23 h. 01 ^m 45 ^m 08	173.692	107.92
1 heure	»	2/10/33	»	John R. Cobb, Hon. Brian Lewis, T. E. Rose Richards, C. Paul.	Napier-Railton	204 kil. 418	204.418	126.83
3 heures	»	»	»	»	»	600 kil. 263	200.088	124.33
6 heures	»	16-17/4/34	»	Cobb, Dixon, Brackenburg, Paul	»	1.487 kil. 774	197.962	123.01
12 heures	»	»	»	»	»	2.340 kil. 480	195.040	121.19
24 heures	»	9-10/7/26	»	Garfield, Plessier et Guillon	Renault	4.167 kil. 578	173.649	107.90

CLASSE B (de 5.000 à 8.000 cmc.)

1 kil.	lancé	24/8/30	Arpajon	Michel Doré	Panhard	16 ^m 155	222.841	138.47
1 mil.	»	»	»	»	»	26 ^m 16	221.468	137.61
5 kil.	»	12/10/26	Monthléry	Breton	»	1 ^m 19 ^m 98	225.056	139.84
5 mil.	»	»	»	»	»	2 ^m 09 ^m 70	223.347	138.78
10 kil.	»	»	»	»	»	2 ^m 40 ^m 98	223.630	138.95
10 mil.	»	8/6/26	Brooklands	J. G. P. Thomas	Leyland-Thomas	4 ^m 45 ^m 64	202.829	126.03
1 kil.	arrêté	24/8/30	Arpajon	Michel Doré	Panhard	28 ^m 745	125.239	77.82
1 mil.	»	»	»	»	»	39 ^m 74	145.788	90.59
50 kil.	»	20/11/33	Monthléry	G. E. T. Eyston	»	13 ^m 56 ^m 94	215.069	133.64
50 mil.	»	»	»	»	»	22 ^m 17 ^m 08	216.652	134.62
100 kil.	»	»	»	»	»	27 ^m 40 ^m 34	216.823	134.73
100 mil.	»	4/2/34	»	»	»	45 ^m 07 ^m 09	214.017	132.98
200 kil.	»	»	»	»	»	56 ^m 02 ^m 78	214.109	133.04

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesse	
Distance ou temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.

CLASSE B (de 5.000 à 8.000 cmc.) (Suite)

200 mil.	arrêté	16-17/8/34	Salts beds	D. A. Jenkins	Jenkins special	1 h. 30'47"11	212.723	132.18
500 kil.	»	»	»	»	»	2 h. 20'43"12	213.191	132.47
500 mil.	»	»	»	»	»	3 h. 46'13"90	213.410	132.61
1.000 kil.	»	»	»	»	»	4 h. 41'05"32	213.456	132.64
1.000 mil.	»	»	»	»	»	7 h. 38'20"59	210.673	130.91
2.000 kil.	»	»	»	»	»	9 h. 35'21"67	208.565	129.60
2.000 mil.	»	»	»	»	»	15 h. 33'10"40	206.951	128.59
3.000 kil.	»	»	»	»	»	14 h. 29'53"07	206.924	128.58
3.000 mil.	»	»	»	»	»	23 h. 31'26"70	205.237	127.53
4.000 kil.	»	»	»	»	»	19 h. 24'33"39	206.087	128.06
4.000 mil.	»	21/7-8/28	Atlantic City	Gulotta, Kreiger et Bergère	Studebaker	58 h. 12'34"21	110.589	68.70
5.000 kil.	»	16-17/8/34	Salts beds	D. A. Jenkins	Jenkins spécial	24 h. 25'09"33	204.756	127.23
5.000 mil.	»	21-7/8/28	Atlantic City	Gulotta, Kreiger et Bergère	Studebaker	72 h. 39'56"03	110.736	68.80
10.000 kil.	»	»	»	»	»	90 h. 15'54"41	110.784	68.83
10.000 mil.	»	»	»	»	»	145 h. 18'42"65	110.750	68.81
15.000 kil.	»	»	»	»	»	135 h. 31'12"81	110.684	68.77
15.000 mil.	»	»	»	Stewart, Gleason et Winnai	»	218 h. 40'35"55	110.391	68.50
20.000 kil.	»	»	»	»	»	181 h. 08'20"90	110.412	68.60
20.000 mil.	»	»	»	»	»	291 h. 45'03"98	110.322	68.54
25.000 kil.	»	»	»	»	»	226 h. 23'58"01	110.424	68.61
25.000 mil.	»	»	»	»	»	365 h. 06'26"05	110.196	68.47
30.000 kil.	»	»	»	»	»	271 h. 44'23"82	110.399	68.59
30.000 mil.	»	»	»	Gulotta, Kreiger et Bergère	»	438 h. 47'27"63	110.030	68.36
35.000 kil.	»	»	»	Stewart, Gleason et Winnai	»	317 h. 28'23"03	110.245	68.50
40.000 kil.	»	»	»	»	»	363 h. 00'41"50	110.189	68.46
45.000 kil.	»	»	»	»	»	409 h. 29'06"24	109.894	68.28
1 heure	»	4/2/34	Monthléry	G.E.T. Eyston	Panhard	214 kil. 064	214.064	133.01
3 heures	»	16-17/8/34	Salts beds	D.A. Jenkins	Jenkins spécial	640 kil. 151	213.384	132.59
6 heures	»	»	»	»	»	1.263 kil. 051	210.509	130.80
12 heures	»	»	»	»	»	2.505 kil. 492	208.791	129.74
24 heures	»	»	»	»	»	4.913 kil. 738	204.739	127.22

CLASSE C (de 3.000 à 5.000 cmc.)

1 kil.	lancé	28/10/34	Gyon	R. Caracciola	Mercedes-Benz	11"335	317.600	197.35
1 mil.	»	15/2/35	Pescia-Altopascio	H. Stuck	Auto-Union	18"09	320.267	199.00
5 kil.	»	10/12/34	Avus	R. Caracciola	Mercedes-Benz	57"695	311.985	193.86
5 mil.	»	12/3/33	Drylake	Fred Frame	Union "76" Spécial	2'02"076	237.296	147.45
10 kil.	»	28/9/29	Crémone	Borzacchini	Maserati	2'26"30	246.069	152.90
10 mil.	»	10/3/33	Drylake	Harry Hartz	Union "76" Spécial	4'05"39	236.099	146.71
1 kil.	arrêté	3/11/34	Gyon	R. Caracciola	Mercedes-Benz	22"82	157.756	98.03
1 mil.	»	30/10/34	»	»	»	30"710	188.656	117.23
50 kil.	»	12/3/33	Drylake	Fred Frame	Union "76" Spécial	13'39"255	219.712	136.52
50 mil.	»	»	»	»	»	21'29"305	224.680	139.61
100 kil.	»	23/9/29	Brooklands	Kaye Don	Sunbeam	29'57"44	200.284	124.45
100 mil.	»	»	»	»	»	48'29"25	199.144	123.74
200 kil.	»	4/3/33	Monthléry	Kaye Don et G.E.T. Eyston	Bugatti	1h. 00'56"36	196.917	122.36
200 mil.	»	9/8/33	»	G.E.T. Eyston, A.W. Denly	Delage	1h. 42'02"93	189.244	117.59
500 kil.	»	28-29/2/32	»	Kaye Don, G.E.T. Eyston, E. A. Eldridge, Frettet, A. W. Denly	»	2 h. 38'14"82	189.577	117.80
500 mil.	»	»	»	»	»	4 h. 16'59"54	187.866	116.73
1.000 kil.	»	»	»	»	»	5 h. 18'37"50	188.309	117.01
1.000 mil.	»	»	»	»	»	8 h. 35'38"20	187.264	116.36
2.000 kil.	»	»	»	»	»	10 h. 42'20"54	186.816	116.08
2.000 mil.	»	8-11/5/34	»	Perrot, Dhôme, Girod	Delahaye	17 h. 54'57"72	179.654	111.63
3.000 kil.	»	»	»	»	»	16 h. 41'46"75	179.680	111.65
3.000 mil.	»	»	»	»	»	27 h. 03'43"55	178.405	110.86
4.000 kil.	»	»	»	»	»	22 h. 18'37"88	179.288	111.40
4.000 mil.	»	»	»	»	»	36 h. 13'56"32	177.669	110.40
5.000 kil.	»	»	»	»	»	28 h. 02'16"78	178.329	110.81
5.000 mil.	»	»	»	»	»	45 h. 29'57"50	176.853	109.89
0.000 kil.	»	»	»	»	»	59 h. 20'15"84	168.527	104.72
0.000 mil.	»	19/4-2/5/34	»	C. Marchand, de Présalé Bodecot, Fortin	Austin-spécial-Yacco	120 h. 27'09"85	133.608	83.02
5.000 kil.	»	»	»	»	»	110 h. 09'42"43	136.163	84.61
5.000 mil.	»	»	»	»	»	178 h. 37'32"17	135.144	83.97
1.000 kil.	»	»	»	»	»	148 h. 42'43"25	134.488	83.57
1.000 mil.	»	»	»	»	»	239 h. 02'30"30	134.649	83.67
5.000 kil.	»	»	»	»	»	184 h. 47'58"23	135.282	84.06
5.000 mil.	»	»	»	»	»	297 h. 06'57"87	135.413	84.14

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.

2° RECORDS INTERNATIONAUX

CLASSE C (de 3.000 à 5.000 cmc.) (Suite)

30.000 kil.	arrêté	19/4-2/5/34	Montlhéry	C. Marchand, de Présalé Bodecot, Fortin	Austin-Spécial-Yacco	220 h. 56'25"74	135.783	84.37
35.000 kil.	»	»	»	»	»	259 h. 20'27"44	134.957	83.86
40.000 kil.	»	»	»	»	»	295 h. 26'10"98	135.393	84.43
1 heure	»	4/3/33	»	Kaye Don	Bugatti	197 kil. 971	197.971	123.01
3 heures	»	28-29/2/32	»	Kaye Don, G.E.T. Eyston, E.A. Eldridge, Frettet et A.W. Denly	Delage	568 kil. 891	189.630	117.83
6 heures	»	»	»	»	»	1.130 kil. 902	188.484	117.12
12 heures	»	8-11/5/34	»	Perrot, Dhôme, Girod	Delahaye	2.204 kil. 350	183.696	114.14
24 heures	»	»	»	»	»	4.300 kil. 834	179.201	111.35
48 heures	»	»	»	»	»	8.462 kil. 088	176.294	109.54
3 jours	»	19/4-2/5/34	»	C. Marchand, de Présalé Bodecot, Fortin	Austin-Spécial-Yacco	9.760 kil. 793	135.567	84.24
4 jours	»	»	»	»	»	13.066 kil. 814	136.113	84.58
5 jours	»	»	»	»	»	16.029 kil. 823	133.582	83.00
6 jours	»	»	»	»	»	19.345 kil. 616	134.345	83.48
7 jours	»	»	»	»	»	22.675 kil. 749	134.975	83.87
8 jours	»	»	»	»	»	25.991 kil. 033	135.370	84.11
9 jours	»	»	»	»	»	29.311 kil. 355	135.701	84.32
10 jours	»	»	»	»	»	32.322 kil. 240	134.676	83.68
11 jours	»	»	»	»	»	35.645 kil. 350	135.020	83.90
12 jours	»	»	»	»	»	38.965 kil. 921	135.298	84.07
13 jours	»	12-28/9/29	»	De Corvaia, Delgutte Tchernouski, Vasselle	Hotchkiss	33.356 kil. 217	106.910	66.43
14 jours	»	»	»	»	»	35.763 kil. 771	106.439	66.43
15 jours	»	»	»	»	»	38.375 kil. 328	106.598	66.23
16 jours	»	»	»	»	»	40.726 kil. 066	106.057	65.90

CLASSE D de (2.000 à 3.000 cmc.)

1 kil.	lancé	29/6/34	Brooklands	Whitney Straight	Maserati	16"33	220.453	136.98
1 mil.	»	»	»	»	»	26"57	218.051	135.49
5 kil.	»	10/3/32	Montlhéry	Divo	Bugatti	1'25"36	210.872	134.03
5 mil.	»	6/12/30	»	J.L. Dunfee	Sunbeam	2'21"90	204.145	126.85
10 kil.	»	28/9/29	Crémone	C ^o Brilli-Péri	Alfa-Romeo	2'41"20	223.325	138.76
10 mil.	»	6/12/30	Montlhéry	J. L. Dunfee	Sunbeam	4'44"63	203.549	126.48
1 kil.	arrêté	26/10/33	»	H. Ruesch	Maserati	25"325	142.152	88.33
1 mil.	»	4/8/33	Tat	Laszlo Hartmann	Bugatti	39"28	147.496	91.65
50 kil.	»	23/11/33	Montlhéry	F. Zehender	Maserati	14'17"04	210.025	130.50
50 mil.	»	»	»	»	»	22'49"11	211.584	131.47
100 kil.	»	»	»	»	»	28'17"48	212.079	131.78
100 mil.	»	»	»	»	»	45'18"40	213.126	132.43
200 kil.	»	10/3/32	»	Divo	Bugatti	59'48"66	200.632	124.67
200 mil.	»	12/3/32	»	Divo et Chiron	»	1 h. 41'41"80	189.899	118.00
500 kil.	»	»	»	»	»	2 h. 35'21"82	193.095	119.98
500 mil.	»	»	»	»	»	4 h. 11'35"99	191.893	119.24
1.000 kil.	»	23/10/30	Brooklands	Lewis et Hindmarsh	Talbot	5 h. 55'53"35	168.592	104.76
1.000 mil.	»	1-2/6/26	Montlhéry	Barnato, Duller et Clément	Bentley	9 h. 50'46"57	163.446	101.56
2.000 kil.	»	31/3-1/4/26	»	Barnato, Clément et Benjafield	»	12 h. 23'54"04	161.311	100.23
2.000 mil.	»	7-9/4/34	»	C. Marchand, R. Fortin, de Présalé, Bodecot, Duvivier, Barbier	Citroën spéciale Yacco	20 h. 16'58"71	158.689	98.60
3.000 kil.	»	»	»	»	»	18 h. 54'16"48	158.692	98.61
3.000 mil.	»	»	»	»	»	30 h. 58'01"79	155.908	96.88
4.000 kil.	»	»	»	»	»	25 h. 27'49"98	157.085	97.61
4.000 mil.	»	»	»	»	»	41 h. 35'57"55	154.747	96.16
5.000 kil.	»	»	»	»	»	32 h. 07'59"57	155.602	96.69
5.000 mil.	»	15-22/6/33	»	Boillot, Bonnes, Duboin, A. et M. Guyot	Citroën	61 h. 08'17"37	131.615	81.78
10.000 kil.	»	»	»	»	»	76 h. 41'36"71	130.389	81.02
10.000 mil.	»	»	»	»	»	122 h. 08'13"24	131.768	81.88
15.000 kil.	»	»	»	»	»	113 h. 50'27"05	131.763	81.87
15.000 mil.	»	26/4-24/5/33	»	C. et L. Marchand, Fortin, Le Roy de Présalé, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	191 h. 57'47"25	125.754	78.14
20.000 kil.	»	15-22/6/33	»	Boillot, Bonnes, Duboin, A. et M. Guyot	»	151 h. 36'02"44	131.926	81.97

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.
20.000 mil.	arrêté	26/4-24/5/33	Montlhéry	C et L. Marchand, Fortin, Le Roy de Présalé, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	Citroën	257 h. 09'38"87	125.162	77.77
25.000 kil.	»	»	»	»	»	198 h. 33'06"14	125.912	78.24
25.000 mil.	»	»	»	»	»	321 h. 54'18"31	124.986	77.66
30.000 kil.	»	»	»	»	»	239 h. 22'49"46	125.324	77.87
30.000 mil.	»	»	»	»	»	386 h. 27'11"16	124.932	77.63
35.000 kil.	»	»	»	»	»	280 h. 55'06"52	124.591	77.42
40.000 kil.	»	»	»	»	»	320 h. 04'45"11	124.969	77.65
40.000 mil.	»	»	»	»	»	531 h. 27'18"60	121.127	75.27
45.000 kil.	»	»	»	»	»	360 h. 07'41"09	124.956	77.64
50.000 kil.	»	»	»	»	»	400 h. 34'51"06	124.819	77.56
50.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. et L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	760 h. 04'40"87	105.867	65.78
60.000 kil.	»	26/4-24/5/33	»	C et L. Marchand, Fortin, Le Roy de Présalé, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	491 h. 41'32"36	122.028	75.82
60.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. et L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	922 h. 28'06"33	104.676	65.04
70.000 kil.	»	26/4-24/5/33	»	C et L. Marchand, Fortin, Le Roy de Présalé, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	580 h. 35'31"55	120.567	74.92
70.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. et L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.080 h. 32'55"83	104.256	64.78
80 000 kil.	»	26/4-24/5/33	»	C et L. Marchand, Fortin, Le Roy de Présalé, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	670 h. 42'38"75	119.277	74.11
80.000 mil.	»	5/3-28/4/32	»	C. et L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé	»	1.233 h. 47'35"99	104.351	64.84
90.000 kil.	»	»	»	»	»	855 h. 26'39"39	105.208	65.37
100.000 kil.	»	»	»	»	»	958 h. 29'13"63	104.331	64.83
110.000 kil.	»	»	»	»	»	1.055 h. 29'27"13	104.217	64.76
120.000 kil.	»	»	»	»	»	1.150 h. 50'06"08	104.272	64.79
130 000 kil.	»	»	»	»	»	1.245 h. 42'59"56	104.358	64.84
1 heure	»	10/3/32	»	Divo	Bugatti	200 kil. 653	200.653	124.68
3 heures	»	12/3/32	»	Divo et Chiron	»	582 kil. 450	194.150	120.64
6 heures	»	23/10/30	Brooklands	Lewis et Hindmarsh	Talbot	628 mil. 1104	168.613	104.77
12 heures	»	1-2/6/26	Montlhéry	Clément, Barnato et Duller	Bentley	1.949 kil. 804	162.483	100.96
24 heures	»	7-9/4/34	»	C. Marchand, Fortin, de Présalé, Bodecot, Duvivier, Barbier	Citroën spéciale Yacco	3.791 kil. 541	157.981	98.16
48 heures	»	15-22/6/33	»	Boillot, Bonnes, Duboin, A. et M. Guyot	Citroën	6.281 kil. 087	130.856	81.31
3 jours	»	»	»	»	»	9.406 kil. 513	130.646	81.18
4 jours	»	»	»	»	»	12.602 kil. 957	131.281	81.57
5 jours	»	»	»	»	»	15.812 kil. 734	131.773	81.88
6 jours	»	»	»	»	»	18.977 kil. 361	131.787	81.89
7 jours	»	»	»	»	»	21.977 kil. 112	130.816	81.29
8 jours	»	26/4-24/5/33	»	C. et L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier	»	24.144 kil. 993	125.755	78.14
9 jours	»	»	»	»	»	27.281 kil. 232	126.302	78.48
10 jours	»	»	»	»	»	30.081 kil. 900	125.341	77.88
11 jours	»	»	»	»	»	33.070 kil. 755	126.266	77.83
12 jours	»	»	»	»	»	35.920 kil. 973	124.726	77.50
13 jours	»	»	»	»	»	38.970 kil. 546	124.906	77.61
14 jours	»	»	»	»	»	41.991 kil. 043	124.973	77.65
15 jours	»	»	»	»	»	44.983 kil. 563	124.954	77.64
16 jours	»	»	»	»	»	47.977 kil. 915	124.942	77.64
17 jours	»	»	»	»	»	50.892 kil. 618	124.737	77.51
18 jours	»	»	»	»	»	53.279 kil. 330	123.332	76.64
19 jours	»	»	»	»	»	55.997 kil. 299	122.801	76.31
20 jours	»	»	»	»	»	58.667 kil. 224	122.223	75.96
21 jours	»	»	»	»	»	61.411 kil. 886	121.849	75.71

2° RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE D (de 2.000 à 3.000 cmc.) (Suite).

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.

RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE D (de 2.000 à 3.000 cmc.) (Suite).

22 jours	arrêté	26/4-24/5/33	Montlhéry	C. et L. Marchand, Fortin, Le Roy de Présalé, Bertaux, Bodecot, Vaillant, Delépine Duvivier	Citroën	63.976 kil. 931	121.168	75.29
23 jours	»	»	»	»	»	66.736 kil. 053	120.899	75.12
24 jours	»	»	»	»	»	69.472 kil. 992	120.613	74.95
25 jours	»	»	»	»	»	72.199 kil. 577	120.333	74.77
26 jours	»	»	»	»	»	74.954 kil. 043	120.119	74.64
27 jours	»	»	»	»	»	77.411 kil. 294	119.462	74.23
28 jours	»	»	»	»	»	80.073 kil. 296	119.157	74.04
29 jours	»	5/3-28/4/32	»	César et Lucien Marchand, Combettes, Fortin et Le Roy de Présalé	»	74.114 kil. 554	106.486	66.17
30 jours	»	»	»	»	»	76.662 kil. 625	106.476	66.16
31 jours	»	»	»	»	»	79.192 kil. 256	106.441	66.14
32 jours	»	»	»	»	»	81.295 kil. 963	105.854	65.77
33 jours	»	»	»	»	»	83.707 kil. 327	105.691	65.67
34 jours	»	»	»	»	»	86.096 kil. 702	105.511	65.56
35 jours	»	»	»	»	»	88.475 kil. 783	105.328	65.45
36 jours	»	»	»	»	»	90.864 kil. 237	105.167	65.35
37 jours	»	»	»	»	»	93.249 kil. 601	105.011	65.25
38 jours	»	»	»	»	»	95.508 kil. 601	104.724	65.07
39 jours	»	»	»	»	»	97.909 kil. 453	104.604	65.00
40 jours	»	»	»	»	»	100.110 kil. 156	104.281	64.80
41 jours	»	»	»	»	»	102.738 kil. 469	104.409	64.88
42 jours	»	»	»	»	»	104.945 kil. 609	104.113	64.69
43 jours	»	»	»	»	»	107.504 kil. 936	104.171	64.73
44 jours	»	»	»	»	»	110.055 kil. 129	104.219	64.76
45 jours	»	»	»	»	»	112.594 kil. 519	104.254	64.78
46 jours	»	»	»	»	»	115.142 kil. 825	104.296	64.81
47 jours	»	»	»	»	»	117.673 kil. 093	104.320	64.82
48 jours	»	»	»	»	»	120.124 kil. 945	104.275	64.79
49 jours	»	»	»	»	»	122.668 kil. 445	104.310	64.82
50 jours	»	»	»	»	»	125.188 kil. 574	104.324	64.82
51 jours	»	»	»	»	»	127.713 kil. 449	104.344	64.83
52 jours	»	»	»	»	»	130.247 kil. 205	104.365	64.85
53 jours	»	»	»	»	»	132.780 kil. 227	104.387	64.86
54 jours	»	»	»	»	»	134.866 kil. 804	104.064	64.65

CLASSE E (de 1.500 à 2.000 cmc.)

1 kil.	lancé	25/7/34	Montlhéry	Mrs. Stewart	Derby-Miller	15"1359	237.845	147.79
1 mil.	»	»	»	»	»	24"3588	237.845	147.79
5 kil.	»	14/4/34	»	»	Derby-Spécial	1'19"69	225.875	140.35
5 mil.	»	»	»	»	»	2'08"42	225.573	140.17
10 kil.	»	»	»	»	»	2'39"70	225.423	140.07
10 mil.	»	1/9/33	»	»	»	4'20"22	222.643	138.34
1 kil.	arrêté	16/10/34	Brooklands	R. Mays	E. R. A.	24"93	144.404	89.73
1 mil.	»	19/10/30	Tat	Pr. F. Liechtenstein	Bugatti	38"295	151.289	94.01
50 kil.	»	8/7/31	Montlhéry	Mrs. Stewart	Derby-Miller	14'41"89	204.107	126.83
50 mil.	»	»	»	»	»	23'26"60	205.944	127.97
100 kil.	»	»	»	»	»	29'05"43	206.253	128.16
100 mil.	»	15/10/31	»	»	Derby-special	49'19"65	195.754	121.64
200 kil.	»	»	»	»	»	1 h. 01'14"52	195.944	121.75
200 mil.	»	30/8/30	»	J. L. Dunfee	Sunbeam	1 h. 41'59"00	189.365	117.67
500 kil.	»	»	»	J. L. Dunfee et P. K. Bamber	»	2 h. 49'57"69	176.510	109.67
500 mil.	»	11/10/33	»	G. E. T. Eyston	Hotchkiss	4 h. 56'39"41	162.748	101.13
1.000 kil.	»	»	»	Vasselle, Denly	»	6 h. 07'08"95	163.421	101.55

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.

2° RECORDS INTERNATIONAUX (suite)

CLASSE E (de 1.500 à 2.000 cmc.) (suite)

1.000 mil.	arrêté	7-9/3/34	Montlhéry	G.E.T. Eyston et A. Denly	Hotchkiss	10 h. 05'38"61	159.434	99.07
2.000 kil.	»	»	»	»	»	12 h. 38'18"47	158.247	98.33
2.000 mil.	»	»	»	»	»	20 h. 27'34"75	157.318	97.75
3.000 kil.	»	»	»	»	»	19 h. 04'07"47	157.326	97.76
3.000 mil.	»	»	»	»	»	31 h. 01'39"34	155.604	96.69
4.000 kil.	»	»	»	»	»	25 h. 39'22"85	155.907	96.88
4.000 mil.	»	»	»	»	»	41 h. 46'14"66	154.112	95.76
5.000 kil.	»	»	»	»	»	32 h. 08'25"77	155.567	96.66
5.000 mil.	»	»	»	»	»	52 h. 46'44"32	152.460	94.73
10.000 kil.	»	9-18/12/27	»	Mr. et Mrs Bruce	A. G.	80 h. 17'17"21	124.551	77.39
10.000 mil.	»	17-23/7/34	»	C. Marchand, Bodecot, Fortin, Lecœur	Yacco-Rosalie VII	144 h. 43'14"09	111.203	69.10
15.000 kil.	»	9-18/12/27	»	Mr. et Mrs. Bruce	A. G.	123 h. 03'43"21	121.889	75.73
15.000 mil.	»	»	»	Mr. Mrs. Bruce et Joyce	»	220 h. 31'44"49	109.464	68.01
20.000 kil.	»	»	»	»	»	186 h. 08'16"15	107.447	66.76
1 heure	»	15/10/31	»	Mrs. Stewart	Derby-special	195 kil. 942	195.942	121.75
3 heures	»	30/8/30	»	J.L.Dunfee, P.K.Bamber	Sunbeam	528 kil. 874	176.291	109.54
6 heures	»	11/10/33	»	G.E.T. Eyston	Hotchkiss	980 kil. 130	163.355	101.50
12 heures	»	7-9/3/34	»	Vasselle et A. Denly	»	1.898 kil. 150	158.179	98.29
24 heures	»	»	»	G.E.T. Eyston et A. Denly	»	3.773 kil. 733	157.239	97.70
48 heures	»	»	»	»	»	7.366 kil. 537	153.470	95.36
3 jours	»	17-23/7/34	»	C. Marchand, Bodecot, Fortin, Lecœur	Yacco-Rosalie VII	8.067 kil. 474	112.048	69.62
4 jours	»	»	»	»	»	10.768 kil. 637	112.173	69.70
5 jours	»	»	»	»	»	13.475 kil. 005	112.292	69.78
6 jours	»	»	»	»	»	16.010 kil. 352	111.183	69.09

CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.)

1 kil.	lancé	25/8/29	Arpajon	Léon Duray	Packard Cable Special	15"61	230.621	143.30
1 mil.	»	11/4/27	Muroc (Cal.)	Fr. Lockhart	Miller	21"95	263.946	164.04
5 kil.	»	1/9/29	Montlhéry	Léon Duray	Packard Cable Special	1'20"15	224.578	139.54
5 mil.	»	»	»	»	»	2'09"29	224.056	139.22
10 kil.	»	»	»	»	»	2'41"02	223.574	138.92
10 mil.	»	10/8/29	»	»	»	4'26"01	217.797	135.33
1 kil.	arrêté	28/8/34	Brooklands	R. Mays	E. R. A.	26"21	137.352	85.35
1 mil.	»	»	»	»	»	37"47	154.620	96.08
50 kil.	»	23/9/26	Montlhéry	Eldridge	Miller	15'31"56	193.224	120.06
50 mil.	»	»	»	»	»	24'36"90	196.141	121.88
100 kil.	»	»	»	»	»	30'26"56	197.091	122.46
100 mil.	»	11/11/33	»	P. Veyron	Bugatti	50'24"94	191.529	119.01
200 kil.	»	»	»	»	»	1 h. 02'43"45	191.314	118.88
200 mil.	»	23/1/34	»	»	»	1 h. 42'59"93	187.498	116.51
500 kil.	»	»	»	»	»	2 h. 41'53"70	185.305	115.14
500 mil.	»	»	»	»	»	4 h. 22'28"85	183.938	114.29
1.000 kil.	»	»	»	»	»	5 h. 28'56"15	182.406	113.34
1.000 mil.	»	28/3/34	Montlhéry	G. E. T. Eyston et E. Maclure	Riley	9 h. 46'13"62	164.745	102.35
2.000 kil.	»	»	»	»	»	12 h. 17'57"19	162.612	101.04
2.000 mil.	»	30-31/3/35	Montlhéry	P. Veyron, R. Labric, L. Villeneuve	Bugatti	21 h. 49'23"31	147.489	91.65
3.000 kil.	»	»	»	»	»	20 h. 06'46"02	149.159	92.68
3.000 mil.	»	1-7/3/33	»	César Marchand, Lucien Marchand, Raph. Fortin, M. Combettes, Le Roy de Présalé Robert Bodecot	Citroën	48 h. 36'18"86	99.331	61.72
4.000 kil.	»	»	»	»	»	40 h. 10'21"88	99.570	61.87
4.000 mil.	»	»	»	»	»	64 h. 47'23"40	99.358	61.74
5.000 kil.	»	»	»	»	»	50 h. 22'02"57	99.271	61.68
5.000 mil.	»	»	»	»	»	80 h. 50'42"72	99.532	61.85
10.000 kil.	»	»	»	»	»	100 h. 25'46"34	99.572	61.87
10.000 mil.	»	15/3-27/7/33	»	C. et L. Marchand, Le Roy de Présalé R. Fortin, M. Combettes, R. Bodecot, A. Vaillant, E. Berteaux	»	171 h. 47'38"74	93.678	58.21
15.000 kil.	»	»	»	»	»	158 h. 06'23"37	94.873	58.95
15.000 mil.	»	»	»	»	»	256 h. 42'40"11	94.036	58.43
20.000 kil.	»	»	»	»	»	212 h. 38'49"77	94.053	58.44
20.000 mil.	»	»	»	»	»	342 h. 18'32"68	94.028	58.43
25.000 kil.	»	»	»	»	»	265 h. 41'10"65	94.096	58.47

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue M. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.
2° RECORDS INTERNATIONAUX								
CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc) (Suite)								
25.000 mil.	arrêté	15/3-27/7/33	Montlhéry	G. et L. Marchand, Le Roy de Présalé, R. Fortin, M. Combette, R. Bodecot, A. Vaillant, E. Berteaux.	Citroën	428 h. 40'10"75	93.857	58.32
30.000 kil.	»	»	»	»	»	319 h. 25'21"88	93.919	58.36
30.000 mil.	»	»	»	»	»	512 h. 36'66"91	94.183	58.52
35.000 kil.	»	»	»	»	»	373 h. 55'12"98	93.603	58.16
40.000 kil.	»	»	»	»	»	426 h. 13'02"49	93.849	58.31
40.000 mil.	»	»	»	»	»	684 h. 41'41"35	94.018	58.42
45.000 kil.	»	»	»	»	»	478 h. 16'24"43	94.088	58.46
50.000 kil.	»	»	»	»	»	530 h. 36'06"13	94.233	58.55
50.000 mil.	»	»	»	»	»	855 h. 58'55"40	94.005	58.41
60.000 kil.	»	»	»	»	»	638 h. 26'49"84	93.978	58.40
60.000 mil.	»	»	»	»	»	1.027 h. 36'06"63	93.967	58.39
70.000 kil.	»	»	»	»	»	745 h. 47'46"01	93.859	58.32
70.000 mil.	»	»	»	»	»	1.499 h. 23'25"98	93.926	58.36
80.000 kil.	»	»	»	»	»	851 h. 05'57"72	93.996	58.41
80.000 mil.	»	»	»	»	»	1.373 h. 09'28"54	93.760	58.26
90.000 kil.	»	»	»	»	»	958 h. 40'19"27	93.880	58.33
90.000 mil.	»	»	»	»	»	1.544 h. 57'09"87	93.751	58.25
100.000 kil.	»	»	»	»	»	1.063 h. 50'04"89	94.000	58.41
100.000 mil.	»	»	»	»	»	1.715 h. 46'53"13	93.796	58.28
110.000 kil.	»	»	»	»	»	1.170 h. 35'50"81	93.969	58.39
110.000 mil.	»	»	»	»	»	1.890 h. 25'19"13	93.644	58.19
120.000 kil.	»	»	»	»	»	1.280 h. 54'16"28	93.684	58.21
120.000 mil.	»	»	»	»	»	2.076 h. 13'24"09	93.015	57.80
130.000 kil.	»	»	»	»	»	1.386 h. 23'07"39	93.769	58.27
130.000 mil.	»	»	»	»	»	2.255 h. 03'00"52	92.776	57.65
140.000 kil.	»	»	»	»	»	1.491 h. 53'23"12	93.841	58.31
140.000 mil.	»	»	»	»	»	2.419 h. 34'37"19	93.119	57.86
150.000 kil.	»	»	»	»	»	1.599 h. 15'22"25	93.794	58.28
150.000 mil.	»	»	»	»	»	2.586 h. 20'57"73	93.337	58.00
160.000 kil.	»	»	»	»	»	1.705 h. 51'47"41	93.794	58.28
160.000 mil.	»	»	»	»	»	2.767 h. 40'46"85	93.036	57.81
170.000 kil.	»	»	»	»	»	1.815 h. 21'41"53	93.645	58.19
170.000 mil.	»	»	»	»	»	2.937 h. 54'52"69	93.123	57.86
180.000 kil.	»	»	»	»	»	1.921 h. 54'20"53	93.657	58.20
180.000 mil.	»	»	»	»	»	3.104 h. 59'17"91	93.295	57.97
190.000 kil.	»	»	»	»	»	2.037 h. 29'44"14	93.252	57.94
200.000 kil.	»	»	»	»	»	2.452 h. 55'10"10	92.897	57.72
210.000 kil.	»	»	»	»	»	2.263 h. 03'26"73	92.795	57.66
220.000 kil.	»	»	»	»	»	2.364 h. 26'21"47	93.045	57.82
230.000 kil.	»	»	»	»	»	2.466 h. 57'53"59	93.232	57.93
240.000 kil.	»	»	»	»	»	2.572 h. 06'16"66	93.309	57.98
250.000 kil.	»	»	»	»	»	2.689 h. 00'05"51	92.971	57.77
260.000 kil.	»	»	»	»	»	2.798 h. 59'03"25	92.891	57.72
270.000 kil.	»	»	»	»	»	2.900 h. 24'33"05	93.090	57.84
280.000 kil.	»	»	»	»	»	3.002 h. 56'35"72	93.242	57.94
290.000 kil.	»	»	»	»	»	3.108 h. 12'36"97	93.301	57.97
300.000 kil.	»	»	»	»	»	3.209 h. 37'38"64	93.469	58.08
1 heure	»	11/11/33	»	P. Veyron	Bugatti	191 kil. 535	191.535	119.01
3 heures	»	23/1/34	»	»	»	552 kil. 917	184.306	114.52
6 heures	»	»	»	»	»	1.090 kil. 924	181.821	112.98
12 heures	»	28/3/34	»	G. E. T. Eyston, et E. Maclure	Riley	1.952 kil. 424	162.702	101.10
24 heures	»	30-31/3/35	»	P. Veyron, R. Labric, L. Villeneuve	Bugatti	3.550 kil. 936	147.956	91.94
48 heures	»	1-7/3/33	»	César Marchand, Lucien Marchand, R. Fortin, M. Combettes, Le Roy de Présalé, Robert Bodecot	Citroën	4.766 kil. 648	99.514	61.71
3 jours	»	»	»	»	»	7.162 kil. 351	99.477	61.81
4 jours	»	»	»	»	»	9.555 kil. 334	99.535	61.85
5 jours	»	»	»	»	»	11.951 kil. 195	99.593	61.88
6 jours	»	15/3-27/7/33	»	C. et L. Marchand, Fortin, de Présalé, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	»	13.664 kil. 070	94.889	58.96
7 jours	»	»	»	»	»	15.730 kil. 124	93.632	58.18
8 jours	»	»	»	»	»	18.031 kil. 085	93.912	58.35
9 jours	»	»	»	»	»	20.328 kil. 684	94.114	58.48
10 jours	»	»	»	»	»	22.534 kil. 647	93.894	58.34
11 jours	»	»	»	»	»	24.835 kil. 548	94.074	58.45
12 jours	»	»	»	»	»	26.982 kil. 102	93.688	58.21
13 jours	»	»	»	»	»	29.287 kil. 088	93.869	58.33
14 jours	»	»	»	»	»	31.587 kil. 207	94.010	58.41
15 jours	»	»	»	»	»	33.877 kil. 267	94.104	58.47

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.

2° RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.) (Suite)

16 jours	arrêté	15/3-27/7/33	Montlhéry	G. et L. Marchand, Fortin, de Présalé, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	Citroën	35.972 kil. 162	93.678	58.21
17 jours	»	»	»	»	»	38.257 kil. 265	93.768	58.26
18 jours	»	»	»	»	»	40.551 kil. 770	93.870	58.33
19 jours	»	»	»	»	»	42.859 kil. 055	93.989	58.40
20 jours	»	»	»	»	»	45.167 kil. 124	94.098	58.47
21 jours	»	»	»	»	»	47.462 kil. 159	94.171	58.52
22 jours	»	»	»	»	»	49.746 kil. 291	94.216	58.54
23 jours	»	»	»	»	»	52.031 kil. 865	94.261	58.57
24 jours	»	»	»	»	»	54.316 kil. 361	94.299	58.59
25 jours	»	»	»	»	»	56.619 kil. 651	94.366	58.64
26 jours	»	»	»	»	»	58.846 kil. 506	94.305	58.60
27 jours	»	»	»	»	»	60.912 kil. 422	94.001	58.41
28 jours	»	»	»	»	»	63.200 kil. 243	94.048	58.44
29 jours	»	»	»	»	»	65.451 kil. 341	94.039	58.43
30 jours	»	»	»	»	»	67.580 kil. 998	93.862	58.32
31 jours	»	»	»	»	»	69.824 kil. 935	93.851	58.32
32 jours	»	»	»	»	»	72.115 kil. 316	93.900	58.35
33 jours	»	»	»	»	»	74.389 kil. 474	93.926	58.36
34 jours	»	»	»	»	»	76.668 kil. 655	93.957	58.38
35 jours	»	»	»	»	»	78.955 kil. 404	93.995	58.41
36 jours	»	»	»	»	»	81.218 kil. 106	94.002	58.41
37 jours	»	»	»	»	»	83.503 kil. 249	94.035	58.43
38 jours	»	»	»	»	»	85.764 kil. 359	94.040	58.43
39 jours	»	»	»	»	»	88.045 kil. 195	94.065	58.45
40 jours	»	»	»	»	»	90.123 kil. 540	93.879	58.33
41 jours	»	»	»	»	»	92.407 kil. 573	93.910	58.35
42 jours	»	»	»	»	»	94.696 kil. 399	93.945	58.37
43 jours	»	»	»	»	»	96.975 kil. 385	93.968	58.39
44 jours	»	»	»	»	»	99.247 kil. 505	93.984	58.40
45 jours	»	»	»	»	»	101.534 kil. 418	94.013	58.42
46 jours	»	»	»	»	»	103.813 kil. 684	94.034	58.43
47 jours	»	»	»	»	»	106.100 kil. 145	94.060	58.45
48 jours	»	»	»	»	»	108.238 kil. 641	93.957	58.38
49 jours	»	»	»	»	»	110.516 kil. 470	93.977	58.39
50 jours	»	»	»	»	»	112.698 kil. 026	93.915	58.36
51 jours	»	»	»	»	»	114.781 kil. 717	93.776	58.27
52 jours	»	»	»	»	»	117.032 kil. 815	93.776	58.27
53 jours	»	»	»	»	»	119.236 kil. 765	93.740	58.25
54 jours	»	»	»	»	»	121.419 kil. 957	93.688	58.22
55 jours	»	»	»	»	»	123.696 kil. 790	93.710	58.23
56 jours	»	»	»	»	»	125.972 kil. 547	93.730	58.24
57 jours	»	»	»	»	»	128.250 kil. 129	93.750	58.25
58 jours	»	»	»	»	»	130.536 kil. 878	93.776	58.27
59 jours	»	»	»	»	»	132.799 kil. 580	93.785	58.28
60 jours	»	»	»	»	»	135.084 kil. 723	93.809	58.29
61 jours	»	»	»	»	»	137.345 kil. 833	93.815	58.29
62 jours	»	»	»	»	»	139.626 kil. 669	93.835	58.31
63 jours	»	»	»	»	»	141.705 kil. 014	93.720	58.23
64 jours	»	»	»	»	»	143.989 kil. 047	93.743	58.25
65 jours	»	»	»	»	»	146.277 kil. 873	93.768	58.26
66 jours	»	»	»	»	»	148.556 kil. 859	93.786	58.28
67 jours	»	»	»	»	»	150.828 kil. 979	93.799	58.28
68 jours	»	»	»	»	»	153.115 kil. 892	93.821	58.30
69 jours	»	»	»	»	»	155.395 kil. 158	93.838	58.31
70 jours	»	»	»	»	»	157.681 kil. 619	93.858	58.32
71 jours	»	»	»	»	»	159.820 kil. 115	93.791	58.28
72 jours	»	»	»	»	»	162.097 kil. 944	93.807	58.29
73 jours	»	»	»	»	»	164.279 kil. 500	93.767	58.26
74 jours	»	»	»	»	»	166.297 kil. 799	93.636	58.18
75 jours	»	»	»	»	»	168.548 kil. 391	93.638	58.18
76 jours	»	»	»	»	»	170.818 kil. 239	93.650	58.19
77 jours	»	»	»	»	»	173.001 kil. 431	93.615	58.17
78 jours	»	»	»	»	»	175.266 kil. 654	93.625	58.18
79 jours	»	»	»	»	»	177.554 kil. 021	93.647	58.19
80 jours	»	»	»	»	»	179.822 kil. 835	93.658	58.20
81 jours	»	»	»	»	»	182.091 kil. 028	93.668	58.20
82 jours	»	»	»	»	»	183.832 kil. 530	93.411	58.04
83 jours	»	»	»	»	»	185.921 kil. 415	93.334	57.99
84 jours	»	»	»	»	»	188.154 kil. 345	93.331	57.99
85 jours	»	»	»	»	»	190.411 kil. 445	93.192	57.91

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M. P. H.

2° RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.) (Suite)

86 jours	arrêté	15/3-27/7/33	Montlhéry	G. et L. Marchand, Fortin, de Présalé, Combettes, Bodecot, Vaillant, Berteaux	Citroën	192.101 kil. 620	93.072	57.83
87 jours	»	»	»	»	»	194.089 kil. 247	92.955	57.76
88 jours	»	»	»	»	»	195.991 kil. 003	92.799	57.66
89 jours	»	»	»	»	»	198.319 kil. 018	92.846	57.69
90 jours	»	»	»	»	»	200.697 kil. 560	92.916	57.73
91 jours	»	»	»	»	»	202.785 kil. 976	92.851	57.69
92 jours	»	»	»	»	»	205.163 kil. 360	92.918	57.74
93 jours	»	»	»	»	»	207.337 kil. 547	92.893	57.72
94 jours	»	»	»	»	»	209.309 kil. 913	92.779	57.65
95 jours	»	»	»	»	»	211.676 kil. 109	92.840	57.69
96 jours	»	»	»	»	»	214.033 kil. 250	92.896	57.72
97 jours	»	»	»	»	»	216.400 kil. 313	92.955	57.76
98 jours	»	»	»	»	»	218.773 kil. 452	93.016	57.80
99 jours	»	»	»	»	»	221.136 kil. 735	93.071	57.83
100 jours	»	»	»	»	»	223.372 kil. 207	93.072	57.83
101 jours	»	»	»	»	»	225.747 kil. 477	93.130	57.87
102 jours	»	»	»	»	»	228.127 kil. 874	93.189	57.91
103 jours	»	»	»	»	»	230.493 kil. 893	93.242	57.94
104 jours	»	»	»	»	»	232.738 kil. 489	93.245	57.94
105 jours	»	»	»	»	»	235.114 kil. 660	93.299	57.97
106 jours	»	»	»	»	»	237.451 kil. 030	93.338	58.00
107 jours	»	»	»	»	»	239.591 kil. 158	93.299	57.97
108 jours	»	»	»	»	»	241.961 kil. 510	93.349	58.00
109 jours	»	»	»	»	»	244.339 kil. 123	93.402	58.04
110 jours	»	»	»	»	»	246.717 kil. 428	93.454	58.07
111 jours	»	»	»	»	»	247.572 kil. 477	92.933	57.75
112 jours	»	»	»	»	»	249.900 kil. 492	92.969	57.77
113 jours	»	»	»	»	»	252.279 kil. 034	93.023	57.80
114 jours	»	»	»	»	»	254.367 kil. 450	92.971	57.77
115 jours	»	»	»	»	»	256.744 kil. 834	93.023	57.80
116 jours	»	»	»	»	»	258.919 kil. 021	93.003	57.79
117 jours	»	»	»	»	»	260.891 kil. 387	92.910	57.73
118 jours	»	»	»	»	»	263.257 kil. 583	92.958	57.76
119 jours	»	»	»	»	»	265.614 kil. 724	93.002	57.79
120 jours	»	»	»	»	»	267.981 kil. 787	93.049	57.82
121 jours	»	»	»	»	»	270.354 kil. 926	93.097	57.85
122 jours	»	»	»	»	»	272.718 kil. 209	93.141	57.88
123 jours	»	»	»	»	»	274.953 kil. 681	93.141	57.88
124 jours	»	»	»	»	»	277.328 kil. 951	93.188	57.90
125 jours	»	»	»	»	»	279.709 kil. 348	93.236	57.93
126 jours	»	»	»	»	»	282.075 kil. 367	93.279	57.96
127 jours	»	»	»	»	»	284.319 kil. 963	93.281	57.96
128 jours	»	»	»	»	»	286.696 kil. 134	93.326	57.99
129 jours	»	»	»	»	»	289.032 kil. 504	93.357	58.01
130 jours	»	»	»	»	»	291.172 kil. 632	93.325	57.99
131 jours	»	»	»	»	»	293.542 kil. 984	93.366	58.01
132 jours	»	»	»	»	»	295.920 kil. 597	93.409	58.04
133 jours	»	»	»	»	»	298.298 kil. 902	93.452	58.07

CLASSE G (de 750 à 1.100 cmc)

1 kil.	lancé	28/11/34	Pistoia	Ing. Giuseppe Furmanick	Maserati	16"17	222.635	138.34
1 mil.	»	27/10/34	Montlhéry	G.E.T. Eyston	M. G.	27"971	207.127	128.70
5 kil.	»	»	»	»	»	1'26"91	207.111	128.69
5 mil.	»	»	»	»	»	2'19"95	206.989	128.62
10 kil.	»	»	»	»	»	2'53"97	206.932	128.58
10 mil.	»	»	»	»	»	4'40"08	206.856	128.53
1 kil.	arrêté	28/8/34	Brooklands	H. W. Cook	E. R. A.	28"05	128.342	79.75
1 mil.	»	»	»	»	»	40"49	143.088	88.91
50 kil.	»	28/10/34	Montlhéry	G.E.T. Eyston	M. G.	15'33"33	192.858	119.84
50 mil.	»	»	»	»	»	24'51"02	194.284	120.72
100 kil.	»	»	»	»	»	30'38"81	195.779	121.65
100 mil.	»	»	»	»	»	49'32"08	194.935	121.13
200 kil.	»	»	»	»	»	1 h. 01'42"90	194.442	120.82
200 mil.	»	9/9/31	Montlhéry	G.E.T. Eyston et A. W. Denly	Riley	1 h. 55'40"12	167.685	104.20
500 kil.	»	»	»	»	»	2 h. 59'05"54	167.512	104.09
500 mil.	»	»	»	»	»	5 h. 05'34"05	158.002	98.18
1.000 kil.	»	»	»	»	»	6 h. 15'34"35	159.756	99.26

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M.P. H.

2° RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE G (de 750 à 1.100 cmc) (suite)

1.000 mil.	arrêté	5-6/12/33	Monthléry	A. Duray, J. et H. de Gavardie	Amilcar	11 h. 43'08"84	137.326	85.33
2.000 kil.	»	»	»	»	»	14 h. 32'51"71	137.479	85.43
2.000 mil.	»	»	»	»	»	23 h. 31'35"65	136.810	85.01
3.000 kil.	»	»	»	»	»	21 h. 56'40"23	136.708	84.95
3.000 mil.	»	25-31/3/35	Avus	Schweder, Hasse	Adler-Trumpf-Junior	43 h. 53'34"40	109.995	68.35
4.000 kil.	»	»	»	»	»	36 h. 20'34"00	110.063	68.39
4.000 mil.	»	»	»	Schweder, Hasse, Jaddatz	»	58 h. 37'21"00	109.810	68.23
5.000 kil.	»	»	»	Schweder, Hasse	»	45 h. 26'36"80	110.027	68.37
5.000 mil.	»	»	»	Schweder, Hasse, Jaddatz	»	73 h. 59'36"80	108.749	67.57
10.000 kil.	»	»	»	»	»	93 h. 15'05"00	107.237	66.63
10.000 mil.	»	»	»	Schweder, Hasse, Jaddatz, P.v. Guilleaume	»	151 h. 18'10"80	106.365	66.09
15.000 kil.	»	»	»	»	»	141 h. 15'05"00	106.194	65.99
1 heure	»	28/10/34	Monthléry	G. E. T. Eyston	M. G.	194 kil. 543	194.543	120.88
3 heures	»	9/9/31	»	G. E. T. Eyston et A. W. Denly	Riley	502 kil. 541	167.514	104.09
6 heures	»	»	»	»	»	956 kil. 585	159.431	99.07
12 heures	»	5-6/12/33	»	A. Duray, J. et H. de Gavardie	Amilcar	1.650 kil. 061	137.505	85.44
24 heures	»	»	»	»	»	3.285 kil. 643	136.902	85.07
48 heures	»	25-31/3/35	Avus	Schweder, Hasse, Schweder, Hasse, Jaddatz	Adler-Trumpf-Junior	5.283 kil. 944	110.082	68.40
3 jours	»	»	»	»	»	7.828 kil. 151	108.724	67.56
4 jours	»	»	»	»	»	10.295 kil. 547	107.245	66.64
5 jours	»	»	»	Schweder, Hasse, Jaddatz, P.v. Guilleaume	»	12.736 kil. 822	106.140	65.95
6 jours	»	»	»	»	»	15.299 kil. 405	106.246	66.02

CLASSE H (de 500 à 750 cmc)

1 kil.	lancé	19/10/33	Monthléry	A. Denly	M. G.	17"39236464	206.987	128.62
1 mil.	»	»	»	»	»	27"99025168	206.987	128.62
5 kil.	»	»	»	»	»	1'27"04	206.801	128.50
5 mil.	»	»	»	»	»	2'20"54	206.120	128.08
10 kil.	»	»	»	»	»	2'55"52	205.105	127.45
10 mil.	»	»	»	»	»	4'46"72	202.065	125.56
1 kil.	arrêté	18/10/34	Brooklands	W.G. Everitt	»	29"665	121.355	75.41
1 mil.	»	»	»	»	»	42"06	137.747	85.59
50 kil.	»	20/11/33	Monthléry	A. Denly	»	16'12"62	185.067	115.00
50 mil.	»	»	»	»	»	26'12"53	184.213	114.47
100 kil.	»	»	»	»	»	32'50"87	182.660	113.50
100 mil.	»	10/5/34	Brooklands	Horton	»	53'43"91	179.708	111.67
200 kil.	»	»	»	»	»	1 h. 07'09"20	178.696	111.04
200 mil.	»	21/12/32	Monthléry	G. E. T. Eyston et Denly	»	2 h. 06'17"18	152.923	95.02
500 kil.	»	»	»	»	»	3 h. 23'07"96	147.687	91.77
500 mil.	»	»	»	»	»	5 h. 24'18"68	148.870	92.50
1.000 kil.	»	»	»	»	»	6 h. 46'16"03	147.686	91.77
1.000 mil.	»	»	»	»	»	11 h. 19'04"53	142.194	88.36
2.000 kil.	»	6-7/12/34	Monthléry	Maillard-Brune et Druck	»	16 h. 18'48"91	122.597	76.18
1 heure	»	10/5/34	Brooklands	Horton	»	179 kil. 823	179.823	111.74
3 heures	»	21/12/32	Monthléry	Eyston et Denly	»	456 kil. 674	152.225	94.59
6 heures	»	»	»	»	»	896 kil. 023	149.337	92.79
12 heures	»	»	»	»	»	1.673 kil. 841	139.487	86.67
24 heures	»	6-7/12/34	»	Maillard-Brune et Druck	»	2.947 kil. 047	122.794	76.30

CLASSE I (de 350 à 500 cmc.)

1 kil.	lancé	26/8/28	Arpajon	R. de Rovin	Rovin	26"445	136.131	84.58
1 mil.	»	»	»	»	»	43"005	134.719	83.79
5 kil.	»	4/12/27	Monthléry	»	»	2'13"19	135.145	83.97
5 mil.	»	»	»	»	»	3'38"20	132.759	82.49
10 kil.	»	»	»	»	»	4'30"36	133.155	82.73
10 mil.	»	»	»	»	»	7'19"50	131.823	81.91
1 kil.	arrêté	10/4/32	Neunkirchen	V. de Strasser-Sylton	D.K.W. Sylton-Special	40"07	89.843	55.83

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance ou Temps	Départ						K. P. H.	M.P.H.

2° RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE I (de 350 à 500 cmc.) (suite)

1 mil.	arrêté	1/11/32	Tat	V. de Strasser-Sylton	D. K. W.	1'00"11	96.384	59.89
50 kil.	»	8/7/33	Monthléry	R. von Fachsenfeld et F. Meyer	Standard	23'20"14	128.559	79.88
50 mil.	»	»	»	»	»	37'22"48	129.179	80.27
100 kil.	»	»	»	»	»	47'17"89	126.855	78.82
400 mil.	»	4-5/4/30	Monthléry	R. von Koenig- Fachsenfeld et F. Meyer	D.K.W.	1 h. 27'30"26	110.349	68.56
200 kil.	»	»	»	»	»	1 h. 48'38"12	110.461	68.63
200 mil.	»	»	»	»	»	2 h. 59'31"02	107.578	66.84
500 kil.	»	8/7/33	»	»	Standard	4 h. 32'56"35	109.915	68.30
500 mil.	»	4-5/4/30	»	»	D. K. W.	7 h. 44'36"38	103.916	64.57
1.000 kil.	»	»	»	»	»	9 h. 42'55"37	102.929	63.95
1.000 mil.	»	»	»	»	»	15 h. 58'58"43	100.691	62.56
2.000 kil.	»	»	»	»	»	20 h. 20'41"56	98.304	61.08
1 heure	»	16/10/27	»	R. de Rovin	Rovin	119 kil. 814	119.814	74.45
3 heures	»	4-5/4/30	»	R. von Koenig- Fachsenfeld et F. Meyer	D.K.W.	322 kil. 714	107.571	66.84
6 heures	»	8/7/33	»	»	Standard	653 kil. 705	108.951	67.70
12 heures	»	4-5/4/30	»	»	D.K.W.	1.229 kil. 239	102.436	63.65
24 heures	»	»	»	»	»	2.196 kil. 124	91.505	56.85

CLASSE J (jusqu'à 350 cmc)

1 kil.	lancé	16/10/34	Brooklands	G. B. Gush	Vitesse	28"86	124.749	77.52
1 mil.	»	»	»	»	»	46"44	124.749	77.52
5 kil.	»	»	»	»	»	2'24"35	124.697	77.48
5 mil.	»	»	»	»	»	3'52"50	124.594	77.42
10 kil.	»	»	»	»	»	4'49"16	124.499	77.36
10 mil.	»	»	»	»	»	7'46"11	124.297	77.23
1 kil.	arrêté	9/6/25	Brooklands	H. M. Walters	Jappic	42"27	85.167	52.92
1 mil.	»	»	»	»	»	1'01"94	93.536	58.12
50 kil.	»	27/9/34	Brooklands	G. B. Gush	Vitesse spécial	25'22"88	118.197	73.44
50 mil.	»	»	»	»	»	40'54"94	117.999	73.32
100 kil.	»	»	»	»	»	50'58"87	117.691	73.13
100 mil.	»	15/7/28	Monthléry	Mrs Stewart	H. S.	1 h. 24'33"79	114.187	70.95
200 kil.	»	18/11/31	»	R. von Koenig-Fachsenfeld	Voran	1 h. 58'29"66	104.271	62.93
200 mil.	»	17/8/34	Brooklands	Richard et Selby	Vitesse spécial	3 h. 49'05"81	84.297	52.38
500 kil.	»	»	»	Richard, Selby et Le Croisette	»	6 h. 00'51"22	83.136	51.66
500 mil.	»	»	»	»	»	10 h. 21'34"93	77.673	48.26
1 heure	»	27/9/34	Brooklands	G.B. Gush	»	117 kil. 543	117.543	73.04
3 heures	»	17/8/34	Brooklands	Richard et Selby	»	249 kil. 947	83.316	51.77
6 heures	»	»	»	Richard, Selby et Le Croisette	»	498 kil. 696	83.116	51.65
12 heures	»	»	»	»	»	828 kil. 228	69.019	42.89
24 heures	»	»	»	»	»	828 kil. 228	34.509	21.44

L'A.I.A.C.R. a créé un abonnement annuel au service des records en automobile qui comporte :

- 1° L'envoi de la liste générale des records ci-dessus ;
- 2° L'envoi de listes partielles rectificatives chaque fois qu'un nouveau record est établi ou battu dans le courant de l'année.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES, ABONNEMENTS, etc...

S'adresser à l'**A.I.A.C.R., 8, Place de la Concorde, PARIS - Anjou 34-70**