

A.I.A.C.R

Bulletin
Officiel

DE L'ASSOCIATION
INTERNATIONALE
DES AUTOMOBILE-CLUBS
RECONNUS



Siège Social :

6, Place de la Concorde, *PARIS*.

Hôtel de l'Automobile Club de France

LISTE GÉNÉRALE DES RECORDS

accomplis à la date du 1^{er} Avril 1926

N. B. — La liste ci-dessous comprend tous les records du Monde et les records Internationaux homologués par l'A. I. A. C. R. à la date du 1^{er} Avril. Nous y avons ajouté, après chaque record homologué, les records correspondants en instance d'homologation, en les marquant d'un astérisque, de façon à permettre aux concurrents de se rendre compte des records à établir ou à battre.

1° RECORDS DU MONDE

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
1 kil.	lancé	21/7/25	Pendine Sands	Capt. Malcolm Campbell	Sunbeam	12	18.322	1.617	14"827	242.800 Kil.p.h.
* 1 kil.	"	16/3/26	Southport	Segrave	"	"	"	"	14"6849	243.149 Kil. »
1 mil.	"	21/7/25	Pendine Sands	Capt. Malcolm Campbell	"	"	18.322	1.617	23"878	150.766 Mil. »
5 kil.	"	16/8/25	Linac-Monthéry	Benoist	Delage	"	10.600	"	1'21"28	221.436 Kil. »
5 mil.	"	"	"	"	"	"	"	"	2'15"34	133.00 Mil. »
10 kil.	"	"	"	"	"	"	"	"	2'48"27	213.941 Kil. »
10 mil.	"	9/6/25	"	Parry Thomas	Leyland Thomas	8	"	"	4'52"95	122.887 Mil. »
1 kil.	arrêté	12/7/24	Arpajon	M. Eldridge	Fiat	"	"	"	26"17	137.562 Kil. »
1 mil.	"	17/3/22	Brooklands	M. K. Lee	Sunbeam	12	"	"	37"255	96.63 Mil. »
50 kil.	"	10/11/25	Linac-Monthéry	Guinness	Eldridge	4	1.494	6.3	16'00"95	187.314 Kil. »
* 50 kil.	"	22/2/26	"	Lefebvre	Voisin	4	3.968	1.050	15'56"27	188.231 Kil. »
* 50 kil.	"	9/3/26	"	Ortmans	Panhard et Levassor	8	7.940	1.600	14'58"18	200.405 Kil. »
50 mil.	"	12/10/25	Brooklands	J.G.P. Thomas	Leyland Thomas	8	7.266	1.566	23'59"68	115.41 Mil. »
* 50 mil.	"	22/2/26	Linac-Monthéry	Lefèvre	Voisin	4	3.968	1.050	23'24"53	118.07 Mil. »
* 50 mil.	"	9/3/26	"	Ortmans	Panhard et Levassor	8	7.940	1.600	23'58"93	125.09 Mil. »
100 kil.	"	12/10/25	Brooklands	J.G.P. Thomas	Leyland Thomas	8	7.266	1.566	32'17"62	185.794 Kil. »
* 100 kil.	"	23/2/26	Linac-Monthéry	Garfield	Renault	6	9.12	1.900	31'46"10	188.867 Kil. »
* 100 kil.	"	9/3/26	"	Ortmans	Panhard et Levassor	8	7.940	1.600	29'46"76	201.482 Kil. »
* 100 kil.	"	15/3/26	"	"	"	8	"	"	29'44"07	201.785 Kil. »
100 mil.	"	31/8/25	"	"	"	4	4.835	1.625	51'59"29	115.41 Mil. »
* 100 mil.	"	25/3/26	"	"	"	8	7.965	1.525	48'30"50	123.690 Mil. »
500 kil.	"	6/11/25	"	Lefèvre et Marchand	Voisin	4	3.969	1.060	2 h. 53'46"73	172.633 Kil. »
* 500 kil.	"	19/3/26	"	Garfield et Plessier	Renault	6	9.112	1.950	2 h. 48'11"06	178.375 Kil. »
500 mil.	"	6/11/25	"	Lefèvre et Marchand	Voisin	4	3.969	1.060	4 h. 41'36"62	106.53 Mil. »
1.000 kil.	"	6/11/25	"	"	"	"	"	"	5 h. 48'54"63	171.963 Kil. »
1.000 mil.	"	12/10/25	Linac-Monthéry	Garfield et Plessier	Renault	6	9.123	2.147	9 h. 49'45"28	101.74 Mil. »
2.000 kil.	"	"	"	"	"	"	"	"	12 h. 24'23"50	161.205 Kil. »
* 2.000 kil.	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato, Clément et Benjafield	Bentley	4	2.990	980	12 h. 23'54"04	161.311 Kil. »
2.000 mil.	"	3-4/6/25	"	Garfield et Plessier	Renault	6	9.200	2.167	20 h. 34'36"06	97.20 Mil. »
3.000 kil.	"	"	"	"	"	"	"	"	19 h. 10'28"41	156.459 Kil. »
3.000 mil.	"	4-5-6/10/25	"	Delalande, Challanel, de Marguenat Stremler, Sire et Nezeloff.	Rolland Pilain	4	1.998	1.264	47 h. 05'15"48	63.71 Mil. »
* 3.000 mil.	"	20/2/26	Mohza	Iliprandi Piero, Mario Danieli Ing., Timo Danieli, Sandro Carnelli, Alberto Dosio.	O. M.	6	2.003,40	832	44 h. 46'40"4/5	67.00 Mil. »
4.000 kil.	"	4-5-6/10/25	Linac-Monthéry	Delalande, Challanel, de Marguenat Stremler, Sire et Nezeloff.	Rolland Pilain	4	1.998	1.264	38 h. 53'55"10	102.831 Kil. »

I. — RECORDS DU MONDE. — (suite)

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
* 4.000 kil.	arrêté	20/2/26	Monza	Iliprandi Piero, Mario Danieli Ing. Timo Danieli, Sandro Carnelli	O. M.	6	2.003,40	852	37 h. 07'24"0	107.749 Kil.p.h.
* 4 000 mil.	»	28/11/25	Monza	Alberto Dosio Eug. Silvani Belgir Attilio Botta Alfredo et Maugiarotti	Fiat	4	1.460	930	85 h. 59'35"18	46 54 Mil. »
* 4.000 mil.	»	20/2/26	Monza	Pietro Iliprandi Piero Mario Danieli Ing. Timo Danieli Sandro Carnelli	O. M.	6	2.003,40	852	61 h. 22'48"2/5	65.16 Mil. »
5.000 kil.	»	4-5-6/10/25	Linaz-Monthéry	Alberto Dosio Delalande, Challanel, de Marguenat, Stremmer, Sire et Nezeloff.	Rolland Pilain	4	1.998	1.264	48 h 51'19"21	102 342 Kil. »
* 5.000 kil.	»	20/2/26	Monza	Iliprandi Piero, Mario Danieli Ing. Timo Danieli, Sandro Carnelli	O. M.	6	2.003,40	852	46 h. 19'35"4/5	107.929 Kil. »
* 5.000 mil.	»	2-8/11/25	»	Alberto Dosio, Eug. Silvani, Belgir Attilio, Botta Alfredo, et Maugiarotti Pietro.	Fiat	4	1.460	930	105 h. 50'10"14	47.24 Mil. »
* 5 000 mil	»	20/2/26	»	Iliprandi Piero, Mario Danieli Ing. Timo Danieli, Sandro Carnelli	O. M.	6	2.003,40	852	76 h. 06'53"1/5	65 69 Mil. »
* 10.000 kil.	»	2-8/11/25	»	Alberto Dosio, Eug. Silvani, Belgir Attilio Botta Alfredo, et Maugiarotti Pietro,	Fiat	4	1.460	930	128 h. 28'26"57	77.836 Kil. »
* 10.000 kil.	»	20/2/26	»	Iliprandi Piero, Mario Danieli Ing. Timo Danieli, Sandro Carnelli	O. M.	6	2.003,40	852	94 h. 19'45"2/5	106.011 Kil. »
* 15.000 kil.	»	20/2/26	»	Alberto Dosio, Iliprandi Piero, Mario Danieli, Ing. Timo Danieli, Sandro Carnelli	O. M.	»	»	»	144 h. 49'00"00	103.579 Kil. »
1 heure	arrêté	31/8/25	Linaz-Monthéry	Ortmans	Panhard et Levassor	4	4.835	1.625	185 Kil. 736	185.736 Kil. »
* 1 heure	»	25/3/26	»	»	»	8	7.965	1.525	193 Kil. 507	193 507 Kil. »
3 heures	»	6/11/25	»	Lefèvre et Marchand.	Voisin	4	3.969	1.060	517 Kil. 834	172 611 Kil. »
* 3 heures	»	19/3/26	»	Garfield et Plessier.	Renault	6	9.112	1.930	536 Kil. 699	178 899 Kil. »
6 heures	»	6/11/25	»	Lefèvre et Marchand.	Voisin	4	3.969	1.060	1.032 Kil 280	172.046 Kil. »
12 heures	»	12/10/25	»	Garfield et Plessier.	Renault	6	9.123	2.147	1.939 Kil 907	161.658 Kil. »
24 heures	»	21-22/9/25	»	John Duff et W. Barnato.	Bentley	4	2.995	1.050	3.670 Kil 329	152.930 Kil. »

II. RECORDS INTERNATIONAUX — CATÉGORIE COURSE (Suite)

CLASSE D. (de 2.000 à 3.000 cmc, poids minimum 800 kgs) (suite)

RECORDS Distance ou Temps	Départ	Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
1.000 mil.	arrêté	9-10/9/25	Lincoln-Monthéry	J.D. Benjafield et John Duff	Bentley	4	2.993	1.250	10 h. 15'59"84	97.40 Mil. "
* 1.000 mil.	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato, Clément et Benjafield	"	"	2.990	980	10 h. 00'01"07	100.00 Mil. "
2.000 kil.	"	9-10/9/25	"	J.D. Benjafield et John Duff	"	"	2.993	1.250	12 h. 45'52"33	156.684 Kil. "
* 2.000 kil.	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato, Clément et Benjafield	"	"	2.990	980	12 h. 23'54"04	161.311 Kil. "
2.000 mil.	"	21-22/9/25	"	John Duff et W. Barnato	"	"	2.995	1.050	21 h. 05'25"39	94.83 Mil. "
3.000 kil.	"	21-22/9/25	"	"	"	"	"	"	19 h. 39'07"16	152.656 Kil. "
* 3.000 mil.	"	20/ 2/26	Monza	Iliprandi Piero Mario Daniéli Ing. Timo Danieli Sandro Carnelli Alberto Dosio	O. M.	6	2.003,40	852	44 h. 46'40"4/5	67.00 Mil. "
* 4.000 kil.	"	20/ 2/26	"	"	"	"	"	"	37 h. 07'24"0	107.749 Kil. "
* 4.000 mil.	"	20/ 2/26	"	"	"	"	"	"	61 h. 22'48"2/5	65.16 Mil. "
* 5.000 kil.	"	20/ 2/26	"	"	"	"	"	"	46 h. 19'35"4/5	107.929 Kil. "
* 5.000 mil.	"	20/ 2/26	"	"	"	"	"	"	76 h. 06'53"1/5	65.69 Mil. "
* 10.000 kil.	"	20/ 2/26	"	"	"	"	"	"	94 h. 19'45"2/5	106.011 Kil. "
* 15.000 kil.	"	20/ 2/26	"	"	"	"	"	"	144 h. 49'00"0	103.579 Kil. "
1 heure	"	9/ 9/25	Lincoln-Monthéry	J.D. Benjafield	Bentley	4	2.993	1.250	157 kil. 256	157.256 Kil. "
* 1 heure	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato	"	"	2.990	980	166 kil. 513	166.513 Kil. "
3 heures	"	9/ 9/25	"	J.D. Benjafield	"	"	2.993	1.250	477 kil. 352	159.117 Kil. "
* 3 heures	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato	"	"	2.990	980	503 kil. 211	167.737 Kil. "
6 heures	"	9-10/9/25	"	J.D. Benjafield et John Duff	"	"	2.993	1.250	941 kil. 948	156.991 Kil. "
* 6 heures	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato et Clément	"	"	2.990	980	972 kil. 088	162.014 Kil. "
12 heures	"	9-10/9/25	"	J.D. Benjafield et John Duff	"	"	2.993	1.250	1.883 kil. 639	156.969 Kil. "
* 12 heures	"	31/3 et 1/4/26	"	Barnato, Clément et Benjafield	"	"	2.990	980	1.939 kil. 622	161.635 Kil. "
24 heures	"	21-22/9/25	"	John Duff et W. Barnato	"	"	2.995	1.050	3.670 kil. 329	152.930 Kil. "

CLASSE E. (de 4.500 à 2.000 cmc., poids minimum 650 kgs).

1 kil.	lancé	11/10/25	Arpajon	M. Divo	Delage	12	1.987	893	16"685	215.762 Kil. p. h
1 mil.	"	11/10/25	"	"	"	"	"	"	26"91	133.78 Mil. "
5 mil.	"	3/ 9/24	Brooklands	D. Resta	Sunbeam	6	1.996	690	2'37"58	114.23 Mil. "
10 mil.	"	27/ 5/24	"	G. Duller	Bugatti	8	1.995	823	5'43"21	104.89 Mil. "
1 kil.	arrêté	11/10/25	Arpajon	M. Divo	Delage	12	1.987	893	28"175	127.772 Kil. "
1 mil.	"	11/10/25	"	"	"	"	"	"	38"43	93.68 Mil. "
50 kil.	"	23/ 2/25	Lincoln-Monthéry	M. Seagrave	Sunbeam	6	1.993	749	18'26"41	162.688 Kil. "
50 mil.	"	23/ 2/25	"	"	"	"	"	"	29'32"47	101.553 Mil. "
100 kil.	"	23/ 2/25	"	"	"	"	"	"	36'47"78	163.059 Kil. "
100 mil.	"	23/ 2/25	"	"	"	"	"	"	59' 1"69	101.646 Mil. "
500 kil.	"	23/ 2/25	"	"	"	"	"	"	3 h. 2'28"	164.413 Kil. "
500 mil.	"	22/10/24	Brooklands	C.-M. Harvey	Alvio	4	1.563	748	5 h. 39'30"78	88.36 Mil. "
1.000 kil.	"	22/10/24	"	"	"	"	"	"	6 h. 59'52"01	142.902 Kil. "
1.000 mil.	"	17-18/5/25	Lincoln-Monthéry	Th. Gillett	A. C.	6	1.987	683	11 h. 46'40"32	84.905 Mil. "
2.000 kil.	"	17-18/5/25	"	"	"	"	"	"	14 h. 47'51"77	135.156 Kil. "
2.000 mil.	"	17-18/5/25	"	"	"	"	"	"	24 h. 12'59"96	82.587 Mil. "
3.000 kil.	"	17-18/5/25	"	"	"	"	"	"	22 h. 34'20"45	132.905 Kil. "

II. — RECORDS INTERNATIONAUX — CATÉGORIE COURSE (suite)

CLASSE E. — (de 1.500 à 2.000 cmc., poids minimum 650 kgs.) (Suite).

RECORDS ou Temps Distance	Départ	Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
3.000 mil.	arrêté	4-5-6/10/25	Linaz-Monthéry	Delalande, Challanel, de Marguenat Nezeloff, Stremmer et Sire	Rolland-Pilain	4	1.998	1.264	47 h. 05'15''48	63.71 Mil. "
4.000 kil.	"	4-5-6/10/25	"	"	"	"	"	"	38 h. 53'55''10	102.831 Kil. "
4.000 mil.	"	31/8 au 5/9/25	Miramas	Gaignard, de Fontaines Bucchetti et B. Calise	Ansaldo	"	1.847	1.130	87 h. 59'53''19	45.46 Mil. "
5.000 kil.	"	4-5-6/10/25	Linaz-Monthéry	Delalande, Challanel, de Marguenat Nezeloff, Stremmer et Sire	Rolland-Pilain	"	1.998	1.264	48 h. 51'19''21	102.342 Kil. "
5.000 mil.	"	31/8 au 5/9/25	Miramas	Gaignard, de Fontaines, Bucchetti et B. Calise	Ansaldo	"	1.847	1.130	110 h. 15'40''91	45.35 Mil. "
10.000 kil.	"	"	"	"	"	"	"	"	138 h. 35'12''34	72.156 Kil. "
1 heure	"	23/ 2/25	Linaz-Monthéry	M. Segrave	Sunbeam	6	1.993	749	163 kil. 649	163.649 Kil. "
3 heures	"	23/ 2/25	"	"	"	"	"	"	496 kil. 094	165.364 Kil. "
6 heures	"	22/10/24	Brooklands	C.-M. Harvey	Alvio	4	1.563	748	855 kil. 094	142.515 Kil. "
12 heures	"	17-18/5/25	Linaz-Monthéry	Th. Gillett	A. C.	6	1.985	683	1.640 kil. 435	136.702 Kil. "
24 heures	"	17-18/5/25	"	"	"	"	"	"	3.189 kil. 835	132.909 Kil. "

CLASSE F. (de 1.400 à 1.500 cmc., poids minimum 550 kgs).

1 kil.	lancé	11/10/25	Arpajon	M. Bourlier	Talbot	4	1.487	661	18''645	193.081 Kil. p. h
1 mil.	"	11/10/25	"	"	"	"	"	"	30''07	119.72 Mil. "
5 kil.	"	12/12/25	Linaz-Monthéry	M. Eldridge	Eldridge spec.	"	1.483	657	1'31''73	196.228 Kil. "
5 mil.	"	12/12/25	"	"	"	"	"	"	2'27''83	121.76 Mil. "
10 kil.	"	12/12/25	"	"	"	"	"	"	3'03''66	196.014 Kil. "
10 mil.	"	12/12/25	"	"	"	"	"	"	4'55''92	121.65 Mil. "
1 kil.	arrêté	31/ 8/25	Brooklands	H.O.D. Segrave	Talbot	"	1.484	651	30''05	119.800 Kil. "
1 mil.	"	31/ 8/25	"	"	"	"	"	"	43''79	82.21 Mil. "
50 kil.	"	10/11/25	Linaz-Monthéry	M. Eldridge	Eldridge	"	1.494	643	16'00''95	187.314 Kil. "
50 mil.	"	5/10/25	"	"	Eldridge spec.	"	1.495	586	27'18''71	109.84 Mil. "
100 kil.	"	5/10/25	"	"	"	"	"	"	33'48''98	177.429 Kil. "
100 mil.	"	5/10/25	"	"	"	"	"	"	54'10''87	110.74 Mil. "
500 kil.	"	6/ 9/25	Monza	De Vizcaya F. Don,	Bugatti Wolseley	8	1.487	715	3 h. 34'16''04	140.012 Kil. "
500 mil.	"	13/ 7/22	Brooklands	Mc. Cormack et Miller	"	4	1.260	719	6 h. 4'52''99	82.22 Mil. "
1.000 kil.	"	24/ 5/22	"	Moir, Davis et Gallop	Aston-Martin	"	1.487	689	8 h. 16'19''40	120.888 Kil. "
1.000 mil.	"	24/ 5/22	"	"	"	"	"	"	13 h. 13'36''00	75.60 Mil. "
2.000 kil.	"	24/ 5/22	"	"	"	"	"	"	16 h. 20'23''60	122.399 Kil. "
* 2.000 mil.	"	2-8/11/25	Monza	Eug. Silvani, Belgir Attilio Botta Alfredo et Maugiarotti-Piétro	Fiat	"	1.460	930	38 h. 55'28''64	51.38 Mil. "
* 3.000 kil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	36 h. 21'30''05	82.512 Kil. "
* 3.000 mil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	57 h. 51'10''20	51.85 Mil. "
* 4.000 kil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	48 h. 18'53''05	82.790 Kil. "
* 4.000 mil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	85 h. 59'35''18	46.51 Mil. "
* 5.000 kil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	59 h. 47'09''84	83.631 Kil. "
* 5.000 mil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	105 h. 50'10''14	47.24 Mil. "
* 10.000 kil.	"	2-8/11/25	"	"	"	"	"	"	128 h. 28'26''57	77.836 Kil. "
1 heure	"	5/10/25	Linaz-Monthéry	M. Eldridge	Eldridge spec.	"	1.495	586	173 kil. 203	173.203 Kil. "

II. — RECORDS INTERNATIONAUX — CATÉGORIE COURSE (suite)

CLASSE F. (de 4.100 à 4.500 cmc., poids minimum 550 kgs) (suite)

Distance ou Temps	Départ	Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
3 heures	arrêté	6/ 9/25	Monza	Goux Eugène	Bugatti	8	1.486	707	423 kil. 282	141.094 Kil. »
6 heures	»	6/ 9/25	»	De Vizcaya, P.	»	»	1.488	700	796 kil. 974	132.829 Kil. »
12 heures	»	24/ 5/22	Brooklands	Moir, Davis et Gallop	Aston-Martin	4	1.487	689	1.464 kil. 630	122.052 Kil. »
* 24 heures	»	2-8/11/25	Monza	Eug. Silvani, Belgir Attilio Botta Alfredo et Maugiarotti-Piétro	Fiat	4	1.460	930	1.968 kil. 950	82.039 Kil. »

CLASSE G. (de 750 à 4.400 cmc., poids minimum 350 kgs)

1 kil.	lancé	1/ 7/25	Brooklands	L. C. G. M. Le Champion	G. N.	2	1.086	382	28''33	127.073 Kil. p. h
1 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	46''09	78.11 Mil. »
5 mil.	»	17/ 8/22	»	A. Lombard	Salmson	4	1.097	»	3'26''60	87.12 Mil. »
10 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	7'13''78	82.99 Mil. »
1 kil.	arrêté	10/ 8/25	»	Lt J. A. Hall R.N.	Frazer Nash	2	1.086	383	38''57	93.336 Kil. »
1 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	59''02	61.00 Mil. »
50 kil.	»	13/10/23	»	R. Bueno	Salmson	4	1.097	»	21'17''43	140.907 Kil. »
50 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	34' 8''75	87.86 Mil. »
100 kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	42'18''19	141.833 Kil. »
100 mil.	»	»	»	»	»	»	»	»	1 h. 7'56''85	88.30 Mil. »
500 mil.	»	30/ 9/13	»	B.H. Haywood	Singer	»	1.087	»	7 h. 56'50''80	62.91 Mil. »
1 heure	»	13/10/23	»	R. Bueno	Salmson	»	1.097	»	142 kil. 286	142.286 Kil. »
3 heures	»	27/10/22	»	F.M. Pickett	G. N.	2	1.086	564	329 kil. 697	109.899 Kil. »
6 heures	»	23/10/13	»	F. Burgess	Calthorpe	4	1.088	»	632 kil. 882	105.480 Kil. »

CLASSE H. (de 500 à 750 cmc.)

1 kil.	lancé	15/ 4/25	Brooklands	Cap. A. Waite	Austin	4	749	781	26''02	138.355 Kil. p. h
1 mil.	»	15/ 4/25	»	»	»	»	»	»	42''71	135.647 Kil. »
5 kil.	»	5/ 8/25	»	»	»	»	748	381	2'16''19	132.168 Kil. »
5 mil.	»	5/ 8/25	»	»	»	»	»	»	3'41''31	81.33 Mil. »
10 kil.	»	5/ 8/25	»	»	»	»	»	»	4'36''02	130.425 Kil. »
10 mil.	»	5/ 8/25	»	»	»	»	»	»	7'23''66	81.14 Mil. »
1 kil.	arrêté	5/ 8/25	Brooklands	»	»	»	748	381	37''12	96.983 Kil. »
1 mil.	»	5/ 8/25	»	»	»	»	»	»	54''27	66.33 Mil. »
50 kil.	»	23/10/25	»	»	»	»	747	371	22'20''28	134.300 Kil. »
50 mil.	»	23/10/25	»	»	»	»	»	»	35'49''38	83.74 Mil. »
100 kil.	»	13/10/23	»	Gordon-England	»	»	748	»	49'43''38	120.668 Kil. »
100 mil.	»	20/ 9/24	»	»	»	»	»	»	1 h. 18'57''29	75.99 Mil. »
1 heure	»	20/ 9/24	»	»	»	»	»	»	121 kil. 952	121.952 Kil. »

CLASSE J. — (jusqu'à 350 cmc.)

1 kil.	lancé	9/ 6/25	Brooklands	H.-M. Walters	Jappic		346	238	31''75	113.386 Kil. p. h
1 mil.	»	9/ 6/25	»	»	»		»	»	51''19	70.33 Mil. »
1 kil.	arrêté	9/ 6/25	»	»	»		»	»	42''27	85.167 Kil. »
1 mil.	»	9/ 6/25	»	»	»		»	»	61''94	58.12 Mil. »

Modification aux Droits de Douane en Suède

Les droits de douane sur les motocyclettes sans side-car, importées en Suède, ont été portés à compter du 1^{er} mars 1926 à 15 % ad valorem, plus K 1,50 le kilo sur les pneus.

Signalons que les droits de douane sur les motocyclettes avec side-car restent fixés à 15 % ad valorem comme précédemment.