

A.I.A.C.R.

Bulletin
Officiel

DE L'ASSOCIATION
INTERNATIONALE
DES AUTOMOBILE-CLUBS
RECONNUS



Siège Social :

6, Place de la Concorde, *PARIS.*

Hôtel de l'Automobile-Club de France

LISTE DES RECORDS

Homologués par l'A. I. A. C. R. à la date du 1^{er} Avril 1925

1° RECORDS DU MONDE

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
1 kil.	lancé	25/ 9/24	Pendine-Sands (Pays de Galles)	Cap.M. Campbell	Sunbeam	12			15"305	235.217 Kil. p. h
1 mil.	»	12/ 7/24	Arpajon	M. Eldridge	Fiat				24"675	145.90 Mil. »
5 kil.	»	17/12/24	Linac-Monthléry	»	»				1'27"02	206.849 Kil. »
5 mil.	»	23/10/24	»	M. Parry Thomas	Leyland-Thomas				2'21"1/5	127.48 Mil. »
10 kil.	»	23/10/24	»	»	»				2'56"3/5	203.850 Kil. »
10 mil.	»	27/11/24	»	M. Eldridge	Fiat				4'56"40	121.42 Mil. »
1 kil.	arrêté	12/ 7/24	Arpajon	»	»				26"17	137.592 Kil. »
1 mil.	»	17/ 5/22	Brooklands	M.K.L. Guinness	Sunbeam	12			37"255	96.63 Mil. »
50 kil.	»	14/11/24	»	M.J.G.P.Thomas	Leyland-Thomas	8	7.266	1.639	16'36"96	180.548 Kil. »
50 mil.	»	14/11/24	»	»	»	8	7.266	1.639	26'51"91	111.67 Mil. »
100 kil.	»	21/ 7/24	»	»	»	8	7.266	1.639	34'10"49	175.567 Kil. »
100 mil.	»	17/11/24	»	»	»	8	7.266	1.639	55'11"26	108.72 Mil. »
500 kil.	»	5/ 8/24	»	»	Lanchester	6	6.178	1.925	3 h. 10'09"99	157.756 Kil. »
500 mil.	»	2/ 9/24	»	»	»	6	6.178	1.925	5 h. 11'53"50	96.19 Mil. »
1.000 kil.	»	2/ 9/24	»	MM. Thomas & Duller	»	6	6.178	1.925	6 h. 28'43"85	154.348 Kil. »
1 000 mil	»	2/ 9/24	»	MM. Thomas, Duller et Rapson	»	6	6.178	1.925	10 h. 29'45"35	95.27 Mil. »
1.500 kil.	»	2/ 9/24	»	»	»	6	6.178	1.925	9 h. 46'52"88	153.352 Kil. »
2.000 kil.	»	12/13/10/24	Linac-Monthléry	MM. Martin & Gros	Bignan				15 h. 51'27"1/5	126.122 Kil. »
2.500 kil.	»	12/13/10/24	»	»	»				19 h. 40'10"3/5	127.099 Kil. »
3.000 kil.	»	12/13/10/24	»	»	»				24 h. 7'31"1/5	124.350 Kil. »
1 heure	»	17/11/24	Brooklands	M.J.G.P.Thomas	Leyland-Thomas	8	7.266	1.639	109 M. 160 Y.	175.564 Kil. »
3 heures	»	5/ 8/24	»	»	Lanchester	6	6.178	1.925	293 M. 1.272 Y.	157.566 Kil. »
6 heures	»	2/ 9/24	»	MM. Thomas & Duller	»	6	6.178	1.925	573 M. 1.620 Y.	153.938 Kil. »
12 heures	»	2/ 9/24	»	MM. Thomas Duller et Rapson	»	6	6.178	1.925	1.148 M. 843 Y.	154.024 Kil. »
24 heures	»	12/13/10/24	Linac-Monthléry	MM. Martin & Gros	Bignan				2.986 K. 807 M.	124.450 Kil. »

2° RECORDS INTERNATIONAUX

Catégorie « Course »

CLASSE A. (au-dessus de 8.000 cmc, poids minimum 1.500 kgs)

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
1 kil.	lancé	25/ 9/24	Pendine-Sands	Cap.M. Campbell	Sunbeam	12	18.322	1.617	15"305	235.217 Kil. p. h.
5 mil.	»	20/ 5/22	Brooklands	K. L. Guinness	»	12	18.322	1.617	2'34"18	116.75 Mil. »
1 mil.	arrêté	17/ 5/22	»	»	»	12	18.322	1.617	37"255	96.63 Mil. »
50 kil.	»	10/10/13	»	J. Chassagne	»	12	9.048	1.499	17' 9"13	174.905 Kil. »
50 mil.	»	10/10/13	»	»	»	12	9.048	1.499	27'40"87	108.38 Mil. »
100 kil.	»	10/10/13	»	»	»	12	9.048	1.499	34'25"54	174.288 Kil. »
100 mil.	»	10/10/13	»	»	»	12	9.048	1.499	55'35"55	107.93 Mil. »
500 mil.	»	27/11/12	»	V. Hemery	Lorraine-Dietrich	4	15.095	1.639	5' h. 48'38"87	86.05 Mil. »
1 heure	»	10/10/13	»	J. Chassagne	Sunbeam	12	9.048	1.499	107 M. 1.672 Y.	173.727 Kil. »
3 heures	»	27/11/12	»	V. Hemery	Lorraine-Dietrich	4	15.095	1.639	284 M. 817 Y.	152.599 Kil. »
6 heures	»	27/11/12	»	»	»	4	15.095	1.639	518 M. 312 Y.	138.987 Kil. »

CLASSE B. (5.000 à 8.000 cmc., poids minimum 1.400 Kgs)

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marques	Cylindres	Cylindrée	Poids	Temps ou Distance parcourue H. M. S.	Vitesses
Distance ou Temps	Départ									
1 mil.	lancé	26/ 6/24	Brooklands	J. G. P. Thomas	Leyland-Thomas	8	7.266	1.639	27''75	129.73 Mil. »
5 mil.	»	10/ 7/24	»	»	»	8	7.266	1.639	2'25''38	123.81 Mil. »
10 mil.	»	19/ 6/23	»	»	»	8	7.266	1.639	5' 9''67	116.25 Mil. »
50 kil.	arrêté	14/11/24	»	»	»	8	7.266	1.639	16'36''96	180.548 Kil. »
50 mil.	»	14/11/24	»	»	»	8	7.266	1.639	26'51''91	111.67 Mil. »
100 kil.	»	21/ 7/24	»	»	»	8	7.266	1.639	34'10''49	175.567 Kil. »
100 mil.	»	17/11/24	»	»	»	8	7.266	1.639	55'11''26	108.72 Mil. »
500 kil.	»	5/ 8/24	»	»	Lanchester	6	6.178	1.925	3 h. 10' 9''99	157.756 Kil. »
500 mil.	»	2/ 9/24	»	»	»	6	6.178	1.925	5 h. 11'53''50	96.19 Mil. »
1.000 kil.	»	2/ 9/24	»	Thomas, Duller & Rapson	»	6	6.178	1.925	6 h. 28'43''85	154.348 Kil. »
1.000 mil.	»	2/ 9/24	»	»	»	6	6.178	1.925	10 h. 29'45''35	95.27 Mil. »
1.500 kil.	»	2/ 9/24	»	»	»	6	6.178	1.925	9 h. 46'52''88	153.352 Kil. »
1 heure	»	17/11/24	»	J. G. P. Thomas	Leyland-Thomas	8	7.266	1.639	109 M. 160 Y.	175.564 Kil. »
3 heures	»	5/ 8/24	»	»	Lanchester	6	6.178	1.925	293 M. 1.272 Y.	157.566 Kil. »
6 heures	»	2/ 9/24	»	Thomas, Duller & Rapson	»	6	6.178	1.925	573 M. 1.620 Y.	153.938 Kil. »
12 heures	»	2/ 9/24	»	»	»	6	6.178	1.925	1.148 M. 843 Y.	154.024 Kil. »

CLASSE C. (3.000 à 5.000 cmc., poids minimum 1.000 Kgs)

5 mil.	lancé	22/11/22	Brooklands	L. Zborowski	Ballot	8	4.817	1.257	2'35''11	116.05 Mil. p. h.
10 mil.	»	22/11/22	»	»	»	8	4.817	1.257	5'11''49	115.57 Mil. »
50 kil.	arrêté	31/10/13	»	P. Lambert	Talbot	4	4.754	1.305	16'52''61	177.758 Kil. »
50 mil.	»	27/10/13	»	»	»	4	4.754	1.305	27' 2''23	110.96 Mil. »
100 kil.	»	1/10/13	»	J. Chassagne	Sunbeam	6	4.524	1.178	38'42''92	154.977 Kil. »
100 mil.	»	15/ 2/13	»	P. Lambert	Talbot	4	4.531	1.305	57'49''38	103.76 Mil. »
500 kil.	»	1/10/13	»	J. Chassagne & Resta	Sunbeam	6	4.524	1.178	3 h. 14'24''38	154.315 Kil. »
500 mil.	»	1/10/13	»	Chassagne, Resta et Lee Guinness	»	6	4.524	1.178	5 h. 16'40''01	94.74 Mil. »
1.000 kil.	»	1/10/13	»	»	»	6	4.524	1.178	6 h. 36'22''80	151.369 Kil. »
1.000 mil.	»	1/10/13	»	»	»	6	4.524	1.178	11 h. 6'38''87	90.00 Mil. »
1.500 kil.	»	1/10/13	»	»	»	6	4.524	1.178	10 h. 13'21''66	146.732 Kil. »
1 heure	»	15/ 2/13	»	P. Lambert	Talbot	4	4.531	1.305	103 M. 1.470 Y.	167.114 Kil. »
3 heures	»	1/10/13	»	J. Chassagne	Sunbeam	6	4.524	1.178	287 M. 856 Y.	154.220 Kil. »
6 heures	»	1/10/13	»	Chassagne, Resta et Lee Guinness	»	6	4.524	1.178	566 M. 589 Y.	151.904 Kil. »
12 heures	»	1/10/13	»	»	»	6	4.524	1.178	1.078 M. 460 Y.	144.607 Kil. »

CLASSE D. (2.000 à 3.000 cmc., poids minimum, 800 Kgs)

5 mil.	lancé	4/10/23	Brooklands	H. W. Cook	Vauxhall	4	2.996	1.175	2'54''67	103.05 Mil. »
10 mil.	»	4/10/23	»	»	»	4	2.996	1.175	5'52''36	102.17 Mil. »
50 kil.	arrêté	15/11/13	»	W. O. Bentley	D. F. P.	4	2.001	824	22'41''43	132.213 Kil. »
50 mil.	»	13/10/13	»	R. S. Witchell	Shaker-Squire	4	2.853	1.176	32'36''16	92.02 Mil. »
100 kil.	»	28/ 8/22	»	K. Don	Wolseley	4	2.778	774	42'44''52	140.377 Kil. »
100 mil.	»	28/ 8/22	»	»	»	4	2.778	815	1 h. 8' 5''88	88.11 Mil. »
500 kil.	»	28/ 9/22	»	J. F. Duff	Bentley	4	2.996	1.225	3 h. 33'24''99	140.570 Kil. »
500 mil.	»	28/ 9/22	»	»	»	4	2.996	1.225	5 h. 44' 8''38	87.17 Mil. »
1.000 kil.	»	28/ 9/22	»	»	»	4	2.996	1.225	7 h. 6'35''48	140.649 Kil. »
1.000 mil.	»	28/ 9/22	»	»	»	4	2.996	1.225	11 h. 26'37''04	87.38 Mil. »
1.500 kil.	»	28/ 9/22	»	»	»	4	2.996	1.225	10 h. 40'40''23	140.477 Kil. »
1 heure	»	28/ 8/22	»	K. Don	Wolseley	4	2.778	815	87 M. 1.517 Y.	141.398 Kil. »
3 heures	»	28/ 9/22	»	J. F. Duff	Bentley	4	2.996	1.225	266 M. 426 Y.	142.824 Kil. »
6 heures	»	28/ 9/22	»	»	»	4	2.996	1.225	526 M. 1.332 Y.	141.288 Kil. »
12 heures	»	28/ 9/22	»	»	»	4	2.996	1.225	1.049 M. 168 Y.	140.695 Kil. »